

# CONTRIBUTION DE L'ASSOCIATION ADVS

**ASSOCIATION LOI 1901 CREE EN 1996**

**ADVS «En Clausoles» 31460 SEGREVILLE**

**Lien Mail : [assodvs@orange.fr](mailto:assodvs@orange.fr)**

**Lien Blog : <http://assodvs.over-blog.com>**

*L'ADVS, Association de Défense de la Vallée de la Saune, dont le siège social est à Caragoudes, a pour objet la défense et la protection de l'environnement et du cadre de vie de la vallée de la Saune et du Lauragais, ne peut rester muette face au projet de Grand Contournement Autoroutier de Toulouse (GCAT).*



*A la lecture des documents consultables, la tendance semble pencher vers une solution Est + Sud alors que le tracé n'est pas encore fixé et que nous en sommes seulement au stade du débat public d'opportunité. Les anciennes études de «La Translauragaise», abandonnées en 1998, réapparaissent mais présentées comme ceux d'une seconde rocade indispensable.*

*Ce projet, réactualisé, ne répond toujours pas aux critères attendus : soulager le périphérique Toulousain et participer à l'aménagement du territoire.*

*La rocade actuelle ne serait délestée au maximum que de 10% du trafic de transit, notamment des camions.*

*Le vrai problème se situe au niveau de la circulation interurbaine du Grand Toulouse (entrées/sorties, péages, transports en communs).*

## **UN DISPOSITIF DEMOCRATIQUE TROMPEUR...**

- Pourquoi nous est-il demandé de débattre sur l'opportunité d'un contournement alors que la vraie question consiste à s'interroger sur les modes de transports et de déplacements qui ne se résolvent pas en un seul projet autoroutier ?
- Comment peut-on accepter l'argumentation de la mairie de Toulouse en faveur du contournement (rocade ?) qui s'appuie sur un seul et unique sondage (enquête BVA 2007) auprès de ses habitants ? Peut-on imaginer un instant les toulousains répondre par la négative à une proposition d'infrastructure routière qui désengorgerait la ville ?
- Comment se fait-il que les débats aient toujours lieu avec des populations au plus loin de celles qui pourraient être directement concernées par le projet ?
- Pourquoi les vocabulaires, les expressions et autres discours des tenants des études sont ambigus, confus, jetant le trouble dans les esprits en mélangeant sciemment «rocade, autoroute et lou contournement» ?



## **UN AMENAGEMENT DESTRUCTURANT...**

*En effet ce projet à péage n'engendrera pour les habitants du Lauragais, que des désagréments irréversibles :*

- La détérioration inadmissible des paysages encore intacts d'une grande richesse souvent méconnue en faune et flore, et un préjudice pour notre patrimoine, composante séculaire du cadre de vie.
- Une pollution aggravée avec une augmentation du flux de camions à un moment où il devient urgent de développer le ferroutage.
- La perte de surfaces agricoles dans un contexte tendu et incertain.
- Une autoroute sans accès et inutile pour les habitants des territoires traversés.

## ***UN DESENCLAVEMENT ILLUSOIRE...***

*Placé à 35 Km de Toulouse, le CGAT n'est pas assez éloigné pour répondre aux aspirations des habitants de Castres, de Mazamet ou d'Auch et participer au désenclavement de ces villes mais suffisamment destructurant pour les zones limitrophes.*

## ***DES SOLUTIONS ALTERNATIVES...***

*Un financement public destiné à l'amélioration et à la sécurisation des infrastructures existantes sans péages et accessibles à tous est préférable à un grand contournement autoroutier payant.*

*Une vision d'avenir doit être basée sur une politique d'aménagements des déplacements propres et cohérents dans une perspective de développement durable.*

*L'évolution du prix du baril de pétrole, la loi sur l'air et les décisions adoptées lors du Grenelle de l'environnement contredisent la fiabilité des études prospectives ainsi que la pérennité du projet de GCAT.*

*Avant toute réalisation d'une nouvelle infrastructure, une concertation aussi bien institutionnelle que citoyenne plus poussée sur l'aménagement du territoire devrait être engagée.*



## ***CONTINUONS SUR LA LANCEE !***

*Le ferroutage, partout privilégié en Europe, le tunnel transpyrénéen du Perthus pour la LGV Perpignan Bordeaux, la mise en place de la ligne TGV Toulouse Bordeaux ou les transports en commun en sites propres sont basés sur des perspectives innovantes.*



***La population du Lauragais attend des solutions réalistes pour les déplacements du milieu rural vers la ville et vice versa (extension des lignes de bus, train/tram, covoiturage, parkings élargis, etc.) ainsi que l'application de décisions environnementales novatrices pour les générations futures.***

***Non au projet de Grand Contournement Autoroutier de Toulouse.***