

ASSEMBLEE GENERALE

**CHAMBRE DE METIERS DU TARN**

**MOTION**

Contournement de Toulouse



Autoroute Toulouse -Castres

L'impact des infrastructures de transport, et plus particulièrement celui des infrastructures routières et autoroutières, sur le développement est très important

Les infrastructures routières et autoroutières sont une des conditions pour assurer le développement d'un territoire. L'important réside dans le fait d'être relié à un réseau, d'être désenclavé par des voies de bonne qualité et d'avoir accès aux grands centres économiques. En ce sens, la jonction entre l'A68 qui arrive d'Albi et plus largement du massif Central et la future autoroute Toulouse Castres avec le contournement de Toulouse rapprochera les villes moyenne du sud du massif central avec les autres grandes métropoles du bassin méditerranéen.

**L'exemple de l'A68 (Albi –Toulouse) :**

**De 1997 à 2006**

Le nombre d'établissements artisanaux tarnais s'est accru de 10,81% soit 736 entreprises, la plus forte croissance a été enregistrée sur l'axe autoroutier Albi-Toulouse où l'artisanat a gagné 305 établissements soit une croissance de 12,31%.

**Sur la période 2002-2006**

Le nombre de salariés dans le secteur artisanal tarnais a augmenté de 5,27% alors que dans le même temps il s'est accru de 14,37% sur l'axe autoroutier Albi-Toulouse.

***Dans le même temps :***

De 1997 à 2006 sur le futur axe autoroutier Castres-Toulouse l'artisanat était en quasi-stagnation : -0,3% ;

De 2002 à 2006 sur le futur axe autoroutier Castres-Toulouse le nombre de salariés diminuait de 3,66%.

L'impact d'une autoroute sur le développement économique des zones qu'elle irrigue est ainsi clairement démontré

**Le Bassin Castrais**

Aujourd'hui Castres est la seule agglomération de Midi-Pyrénées, parmi les villes d'environ 50 000 habitants qui ne soit pas desservie par une liaison à caractère autoroutier. Au delà c'est tout le bassin avec le mazamétain et le Lacaunais avec ses entreprises de charcuterie et le Sidobre avec les granitiers qui pâtissent de cette situation.

La liaison Toulouse-Castres devrait être mise en service en 2013



**Les élus de la Chambre de Métiers et de l'artisanat du Tarn, réunis en assemblée générale, le 30 novembre 2007**

- ✓ Considérant que le contournement de Toulouse sera l'outil qui permettra un rééquilibrage des activités économiques, trop concentrées sur l'agglomération toulousaine.
- ✓ Considérant que le contournement de Toulouse par l'Est+Sud facilitera la liaison aux grands axes européens des principaux bassins économiques de Midi-Pyrénées (Castres-Mazamet, Lacaune, le Sidobre, la Vallée du Thoré, Rodez, Montauban, Foix, Pamiers, Tarbes...)
- ✓ Considérant que le tracé EST+Sud du contournement de Toulouse permet de raccorder tous les grands axes autoroutiers qui relient Toulouse aux autres métropoles régionales. Il est donc, le plus pertinent.
- ✓ Considérant qu'il est important que cette future autoroute Toulouse-Castres soit reliée au contournement de Toulouse, ainsi le bassin Castres-Mazamet serait en connexion avec d'autres voies reliant les autres grandes métropoles (Montpellier, Bordeaux, Barcelone...).

**Décident de se prononcer favorablement pour :**

**- un contournement de Toulouse selon les hypothèses « Est + Sud ».**

**- la liaison autoroutière 2013 Toulouse-Castres**