

Remarques concernant le dossier du Débat Public relatif au Grand contournement autoroutier de Toulouse.

Éléments de réflexion :

- Page 32 : Le trafic de transit représente dans le meilleur des cas 14% du trafic sur le périphérique toulousain. Il restera donc 86% du trafic majoré de l'augmentation prévisible du trafic d'ici 2020.
- Page 41 : dernier alinéa : "...développer... qui favorise la pratique des transports collectifs."
C'est le point essentiel que je retiens.
- Page 75 : En prenant comme hypothèse le choix du Grand Contournement Est + Sud, on voit que l'accroissement du trafic sur le périphérique varie de 32% à 59%, malgré cette réalisation. Si l'on admet que le périphérique est déjà quasiment saturé, qu'en sera-t-il alors ?

Quelques pistes :

Ce projet ne résoudra que très partiellement l'évolution prévisible du trafic routier. La première solution, la plus urgente (et peut-être la moins onéreuse) consiste à améliorer et développer le transport en commun d'échange.

Prenons un seul exemple : la desserte de la section de ligne Toulouse - L'Isle-Jourdain.¹

Depuis son cadencement, la fréquentation est devenue telle, que l'on voit des voyageurs transportés debout dans des conditions que je n'ose qualifier !

Pour remédier à cet état de fait, il convient :

- 1° - de toute urgence, de mettre en service des points de croisement entre Colomiers et L'Isle-Jourdain afin d'améliorer le cadencement.

Cette mesure doit être complétée d'urgence, par :

- a) - L'agrandissement des parcs de stationnement automobiles dans les gares.
- b) - L'augmentation de la capacité des trains aux horaires surchargés.

- 2° - de lancer immédiatement les études afin de réaliser le doublement de cette section de ligne ou, à défaut, de l'équiper d'une Commande Centralisée de la Circulation.²

Parallèlement à ces mesures techniques, il convient de considérer cette section de ligne comme relevant de la tarification du réseau de transport en commun toulousain. Il est indécent d'entendre le contrôleur du train partant de Toulouse, annoncer avant l'arrivée à Colomiers : "Attention, au-delà de cette gare, vos titres de transport urbain ne sont plus valables".

Il faut simplifier la tarification, améliorer la desserte et les usagers continueront de laisser leur voiture dans ces gares de "grande banlieue" et de ne plus encombrer les périphériques et les voies urbaines de Toulouse.

Jean Castan

Le 5 novembre 2007

¹ - Il est bien évident que la recherche proposée ici, est applicable sur les autres lignes du réseau cadencé qui a été mis judicieusement en place.

² - M. Alex Raymond, ancien maire de Colomiers, a été visionnaire en osant déplacer la gare de Colomiers afin d'organiser une desserte ferroviaire de sa ville.