

## Position Association VIE

Pour rétablir l'exactitude, notre association d'environnement ne fait pas partie des NON, mais des OUI Si et nous tenons à cela car nous savons depuis toujours que le projet va se faire et qu'il passera par la vallée du Girou, seule voie acceptable en matière d'atteinte la moindre à l'environnement et qu'il fera partie de l'anneau reliant l'aéroport à l'Eurocentre par le nouveau pont, puis continuant par le Girou pour aller rejoindre l'autoroute d'Albi, Castres...

Mais, nous vous précisons encore une fois que les riverains et habitants du secteur Nord ne laisserons pas passer cette seconde rocade sans qu'il y ait un minimum de compensation, que nous vous avons déjà exprimé, 1-des raccordements aux principaux axes RD pénétrant et sortant de Toulouse (Fronton, Villemur, Bessières) 2-que le péage d'entrée à Toulouse soit reporté à l'Eurocentre, là où il aurait du toujours être si le bon sens avait pu l'emporter et que le choix du concessionnaire de la nouvelle rocade soit logiquement les ASF, en compensation de la perte du tronçon Eurocentre-Lalande.

Par nos positions responsables, nous souhaitons fermement être associé à la concertation finale des 5 partenaires.

Vous nous avez pas répondu à notre email du 13 novembre, où nous demandions des chiffres plus précis concernant le trafic exact de transit et d'échange pour les camions sur la rocade EST.

Nous attendons ces chiffres pour les transcrire en équivalent voiture et pour démontrer que, contrairement à tout ce qui a été dit, même par vous même, le trafic des camions sur la rocade actuelle est un des problèmes majeurs en matière de place dans les bouchons et aussi d'importance de pollution. Je ne sais toujours pas de combien est la pollution d'un camion en équivalent voiture ? Alors que la place qu'il occupe sur la voirie est de 3 voitures !

Puisque vous répondez à tous les messages, merci nous communiquer le nombre moyen journalier de camions en transit sur la rocade EST, dans chacun des deux sens ainsi que de camions de trafic d'échange et nous rétablirons ainsi le % exact en équivalent voiture.

Une remarque, face aux félicitations exagérées, surtout des élus !, pour le travail de la commission, à propos de l'importance des moyens financiers mis en oeuvre. Quel a été le nombre de participants aux débats des 16 réunions en supprimant une grande part de ceux du Tarn venus pour d'autres motifs ? C'est très ,très décevant, même à Toulouse pour le final ! Donnez le chiffre exact . Certainement moins de 2000 participants, soit un coût de cette commission de plus de 600 euros par personnes présentes ! Comment peut-on supporter de telles dépenses publiques alors que notre association vit de bénévolat, à moins que vous nous octroyez une participation sur les fonds restant, pour un minimum d'équité ? A méditer, car c'est choquant pour nous et restez très modestes, Monsieur le Président et revoyer entièrement la façon de travailler de votre "usine à gaz" et vos " réunions grandes messes télévisées".

canciani tel 06 63 72 02 46

