



ENVIRONNEMENT ET CADRE DE VIE

CADOURS

22 novembre 2007

DEBAT PUBLIC



ETUDES DE QUALITE DE L'AIR DU GRAND CONTOURNEMENT ROUTIER DE TOULOUSE

Jean-Pierre DELLA MASSA
Directeur



DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT

Souhait d'identifier les impacts du projet sur
l'environnement

(article L128-1 du code environnement)

**Rapport consultable sur site débat
public – contournement de Tse (études
préparatoires)**



DIFFERENTS POINTS ETUDIES

- **émissions véhicules:**
 - ensemble domaine d' étude
 - périphérique seul
- **pollution de proximité**
- **impacts sur QA près du périph**
- **étude risques sanitaires**
- **impact GCAT sur son environnement**



17 SCENARII ETUDIES

- **1 scénario état actuel**
- **1 scénario « fil de l'eau »**
- **12 scénarii: 3 situations géographiques couplées à 4 distances**
- **3 scénarii de mise à 2x4 voies du périphérique**

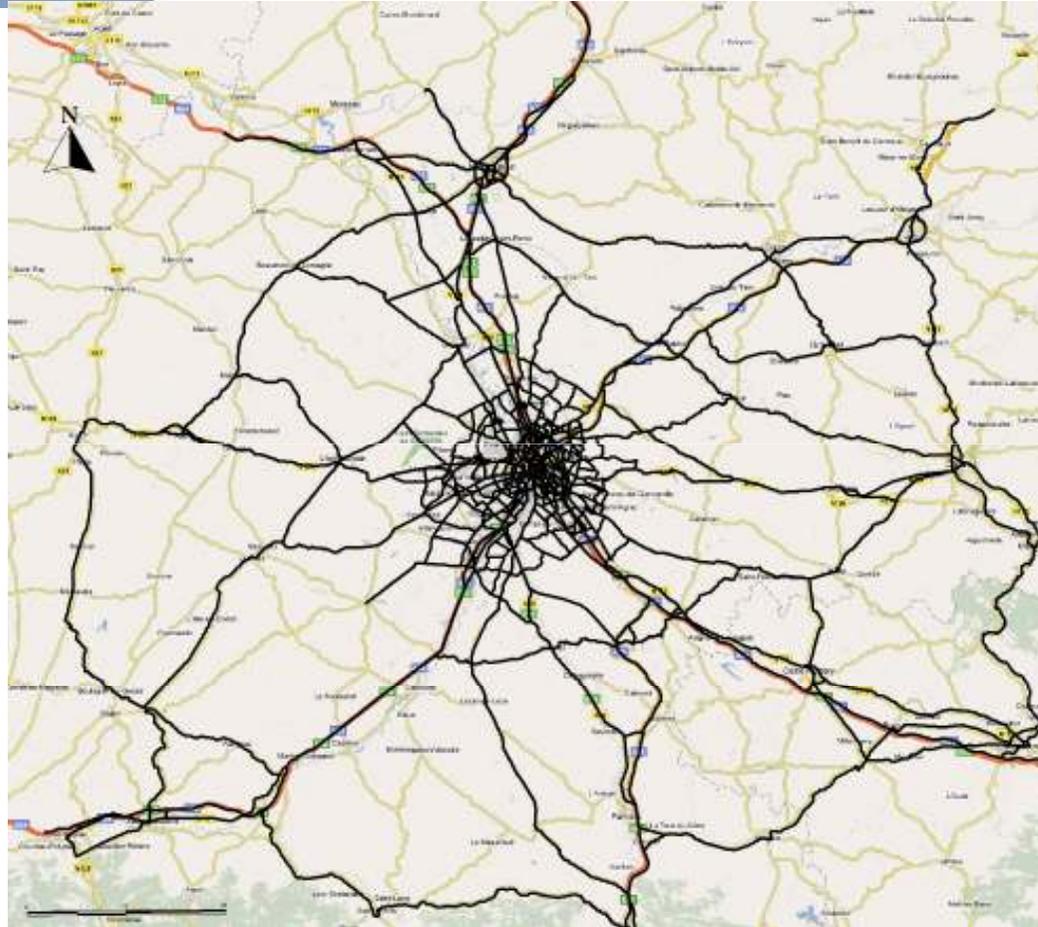


ETUDE EMISSIONS

- **Modélisation des 17 scénarii à partir:**
 - des « brins » de voiries: 1307 en 2005 (2977 km) et 1470 en 2020 (3183 km)
 - des vitesses (heures pointe et creuses),
 - du trafic,
 - des parts VL et PL
 - des facteurs d'émission (européens)
 - du parc français (INRETS) et de la consommation (ADEME)

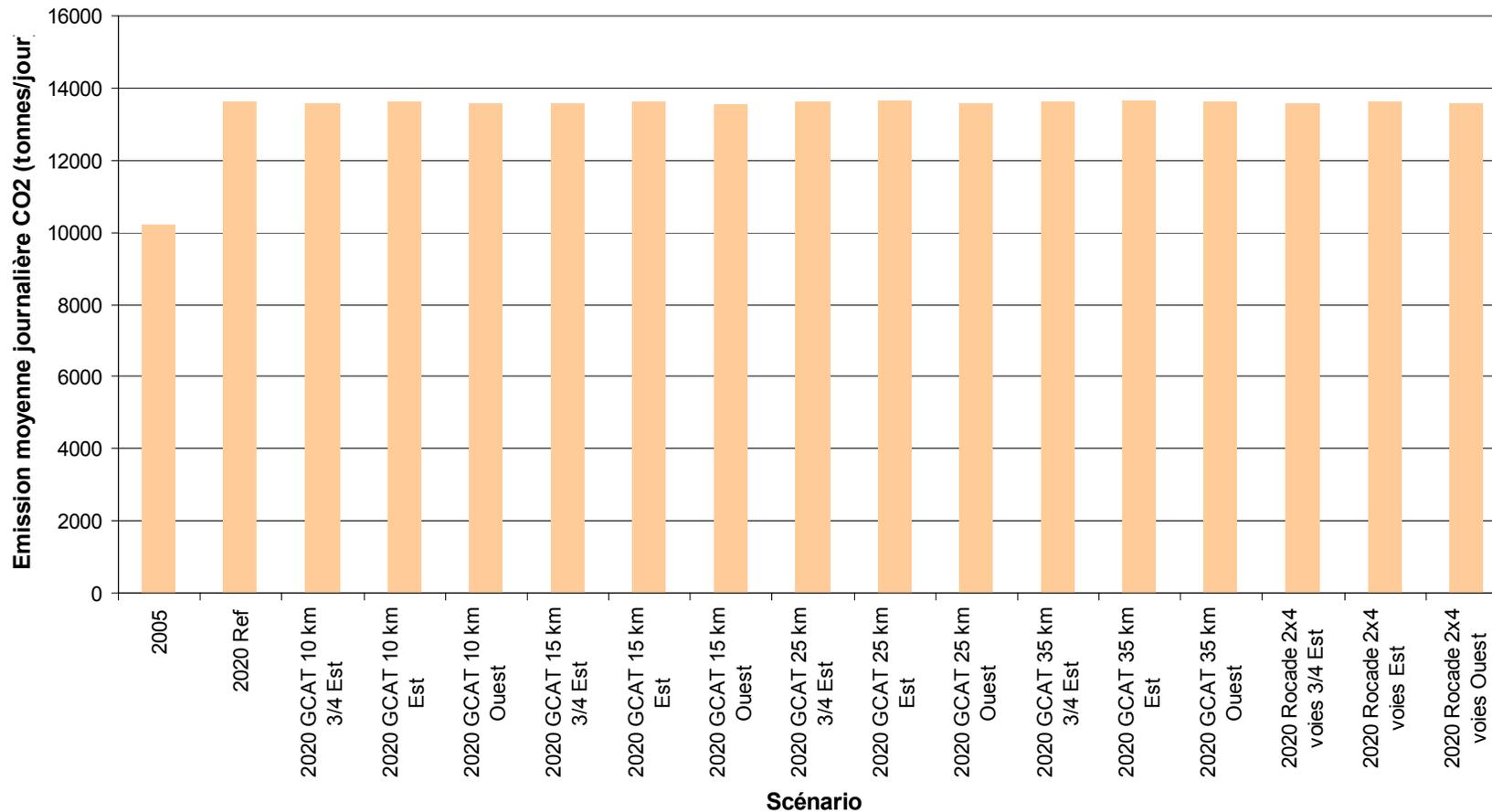


DOMAINE D'ETUDE



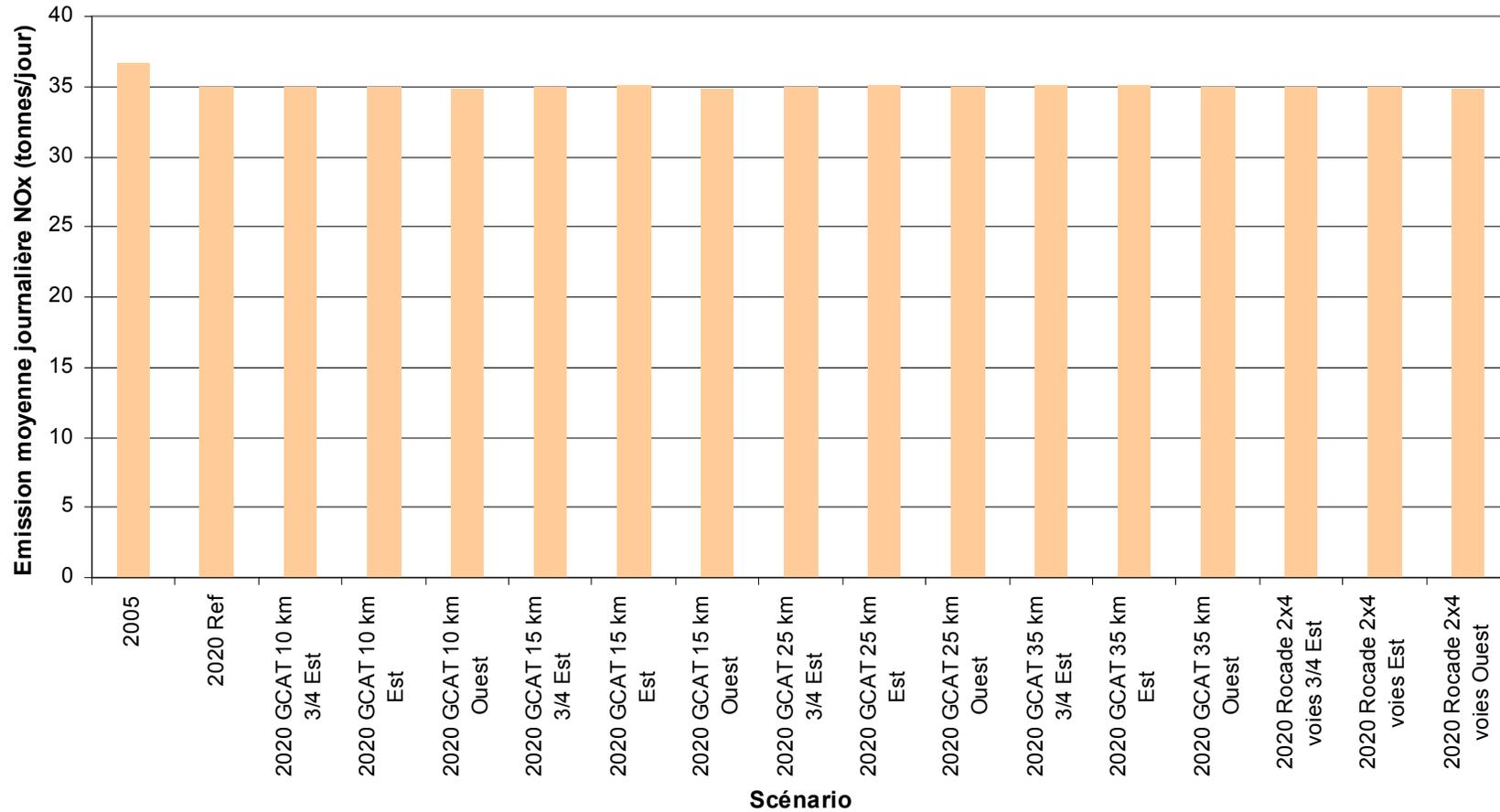


COMPARAISON DES EMISSIONS DE CO2





COMPARAISON EMISSIONS D'OXYDES D'AZOTE





CONCLUSION DOMAINE ETUDE

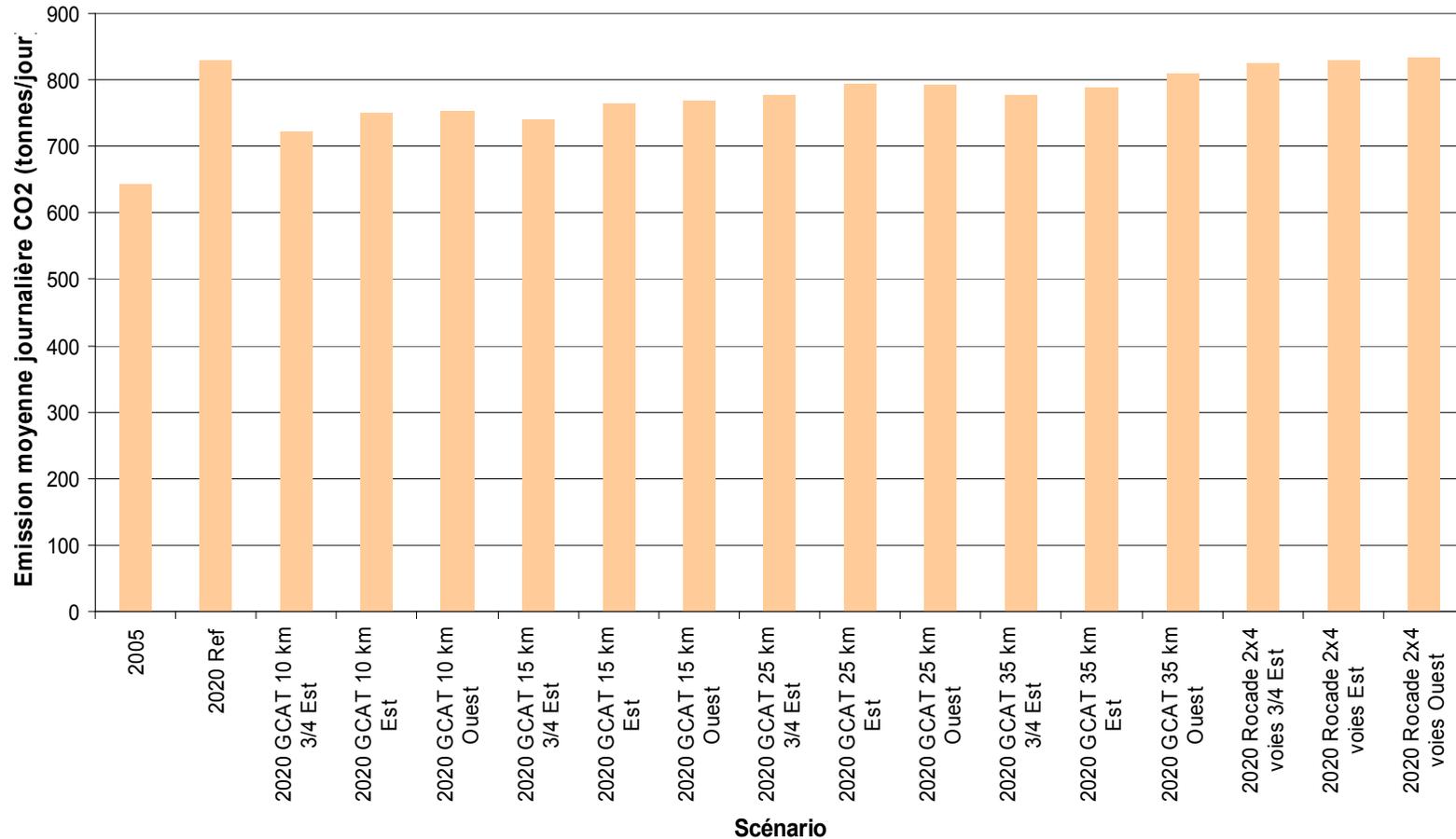
- **augmentation trafic >>>>> + 33% CO2 (et consommation)...mais baisse des émissions polluantes**
- **faibles différences entre scénarii (CO2 et NOx).....car déplacement et non réduction du trafic**



PERIPHERIQUE SEUL

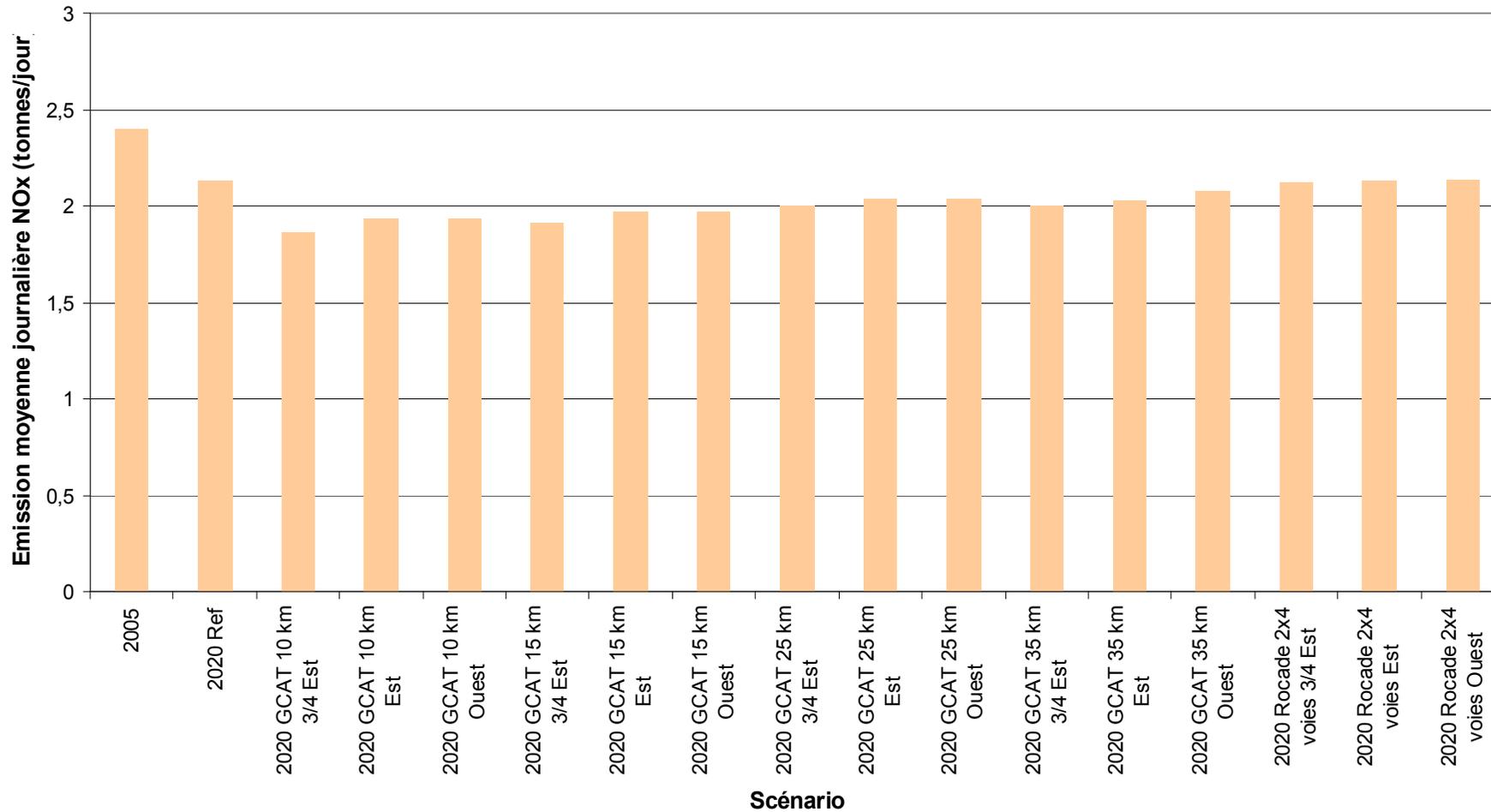


EMISSIONS COMPARATIVES DE CO2 SUR LE PERIPHERIQUE





EMISSIONS COMPARATIVES DE NOx SUR LE PERIPHERIQUE





CONCLUSIONS POUR LE PERIPHERIQUE

- **Augmentation consommation carburant et émissions de CO₂ entre 2005 et 2020**
- **Les 12 scénarii du GCAT conduisent à une baisse des émissions de CO₂ de 30 à 100 T/j**

Remarque:., le passage du périph de 110 à 90 km/h a permis un non rejet de CO₂ de 70 T/j



CONCLUSIONS POUR LE PÉRIPHÉRIQUE (suite)

- **Différences entre scénarii plus marquées:**
 - le GCAT dévie une part du trafic, fluidifiant le périphérique et diminue le nbre de véhicules
 - plus le GCAT est loin, moins le contournement est attractif et les émissions sont proches de la situation de référence,
 - le passage à 2x4 voies rend en revanche le périphérique plus attractif, augmentant le trafic et les émissions de polluants

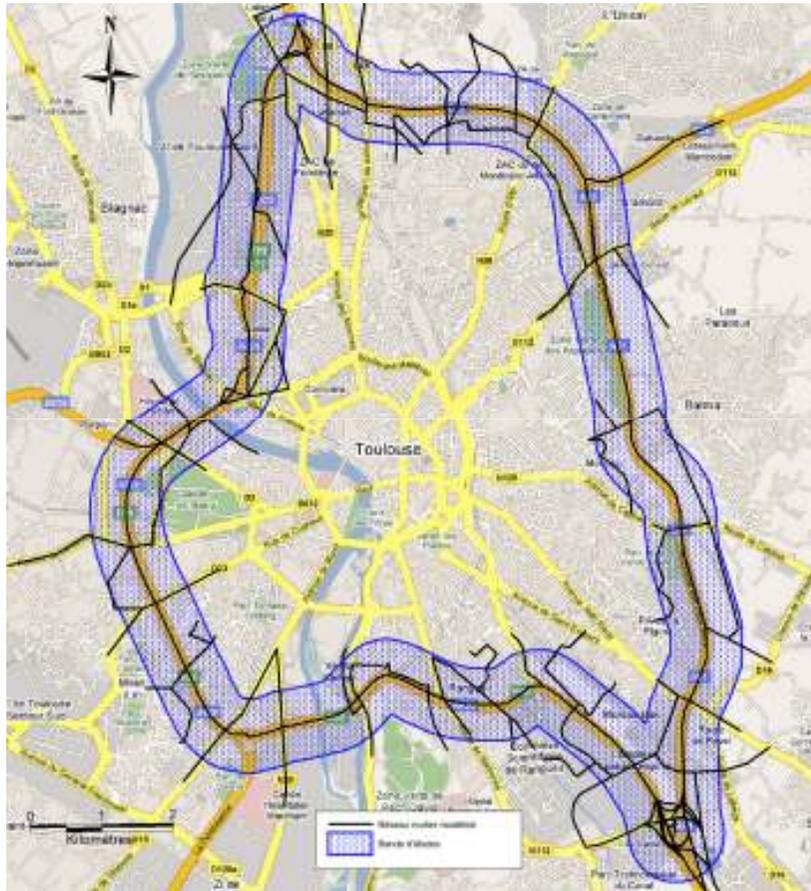


ETUDE POLLUTION DE PROXIMITE

- **Modélisation des teneurs en polluants sur les axes routiers (3 183 km)**
- **« point noir » défini comme un axe où NO₂, PM₁₀, et benzène > aux valeurs limites réglementaires**
- **Total km 2005: 633 km**
- **Total 2020: 458 à 488 (fil de l'eau)**
- **Peu d'impact car diminution peu significatives,**



ETUDE QUALITE DE L'AIR AUTOUR DU PERIPHERIQUE TOULOUSAIN



Aire et bande d'études prise en compte dans le cadre de l'étude « périphérique »

**Teneurs en NO₂, PM₁₀ et
HAP > seuils
réglementaires ...mais
concentrations au plus
près de la rocade où pas
d'habitations ...
seuls usagers
périphérique concernés...
réglementation à partir 1er
janvier 2010**



INDICE POLLUTION POPULATION

- **Croisement entre concentrations de polluants et population; indicateur à retenir: benzène**
- **Mais présente des niveaux bas et peu de variations sur l'ensemble du domaine, d'où aucune tendance concrète**
- **Un IPP à partir du NO2 et des PM10 a donc été réalisé**
- **Entre 2005 et 2020, la population « touchée » baisse (à cause de la diminution des teneurs maxi)**
- **Le scénario 2x4 voies en revanche affecte plus de population**



ETUDE DES RISQUES SANITAIRES

Selon la notion de « dangers » définis par les critères du guide méthodologique Ineris et InVS:

- Pour les effets avec seuils et par rapport à la situation de référence 2020 (dite « fil de l'eau »), on a:
 - pour scénarii GCAT → constance ou diminution
(scénarii 10 et 15 km ouest → diminutions les plus fortes)
 - scénarii rocade 2x4 voies
 - . 3/4 est et ouest → diminution
 - . ouest → légère augmentation



ETUDE DES RISQUES SANITAIRES

- **Pour les effets sans seuils et par rapport à la référence 2020 (fil de l'eau):**
 - scénarii GCAT 10 et 15 km ouest → diminution
 - scénario rocade 2x4 voies ouest → augmentation
 - autres scenarii → constance

Remarques:

- surestimation impact du chrome (voir rapport complet)
- dans ce type d'études, importance du relatif par rapport à l'absolu



EUDE SIMPLIFIEE DU GCAT

- **Simplifiée car tracés non définis**
- **Impact des émissions ressenties à maximum 100m de l'axe du GCAT**
- **Polluants gazeux et particulaires respectent l'ensemble des valeurs réglementaires....**
- **sauf PM10 et le chrome dans une zone de 30 à 100 m autour du GCAT, selon les scénarii**