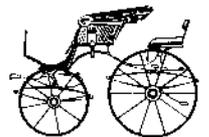


# Autoroute et développement des territoires

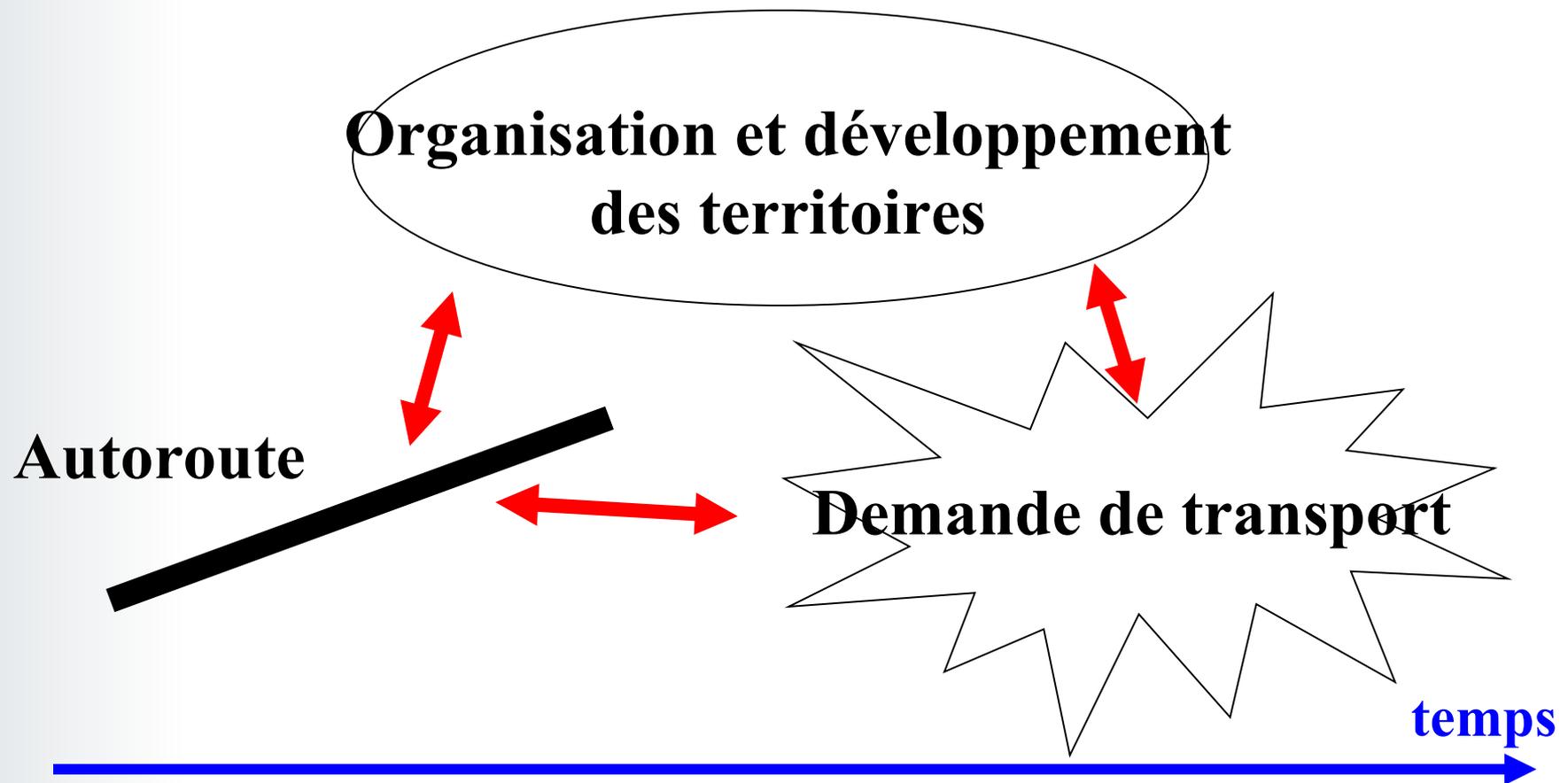
Débat public sur le contournement autoroutier de  
l'agglomération de Toulouse

13 novembre 2007

Olivier Klein, chercheur au [Laboratoire d'Economie des Transports](#)



# Un système d'interdépendances en évolution



# Des effets directs

- ☀ Entre 3 et 4 emplois par km pour l'exploitation (y compris gendarmes)
- ☀ Des gains de temps
  - Pour les entreprises
  - Pour les individus



## Extension des aires de marché et renforcement des concurrences

- ☀ Davantage de biens et services disponibles sur place (ou pour un meilleur prix)
- ☀ Davantage de débouchés pour les biens et services produits localement



## Extension des aires de marché et renforcement des concurrences

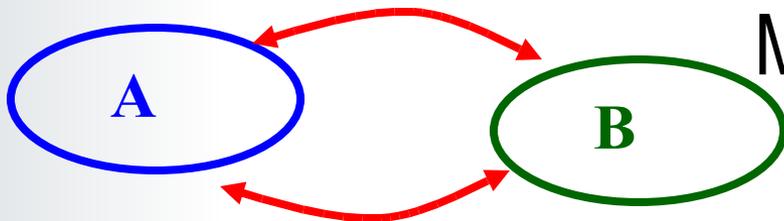
- ☀ Davantage de biens et services disponibles sur place (ou pour un meilleur prix)
- ☀ Davantage de débouchés pour les biens et services produits localement

Tous les biens et tous les services ne sont pas concernés avec la même intensité



## Extension des aires de marché et renforcement des concurrences

- ☀ Davantage de biens et services disponibles sur place (ou pour un meilleur prix)
- ☀ Davantage de débouchés pour les biens et services produits localement



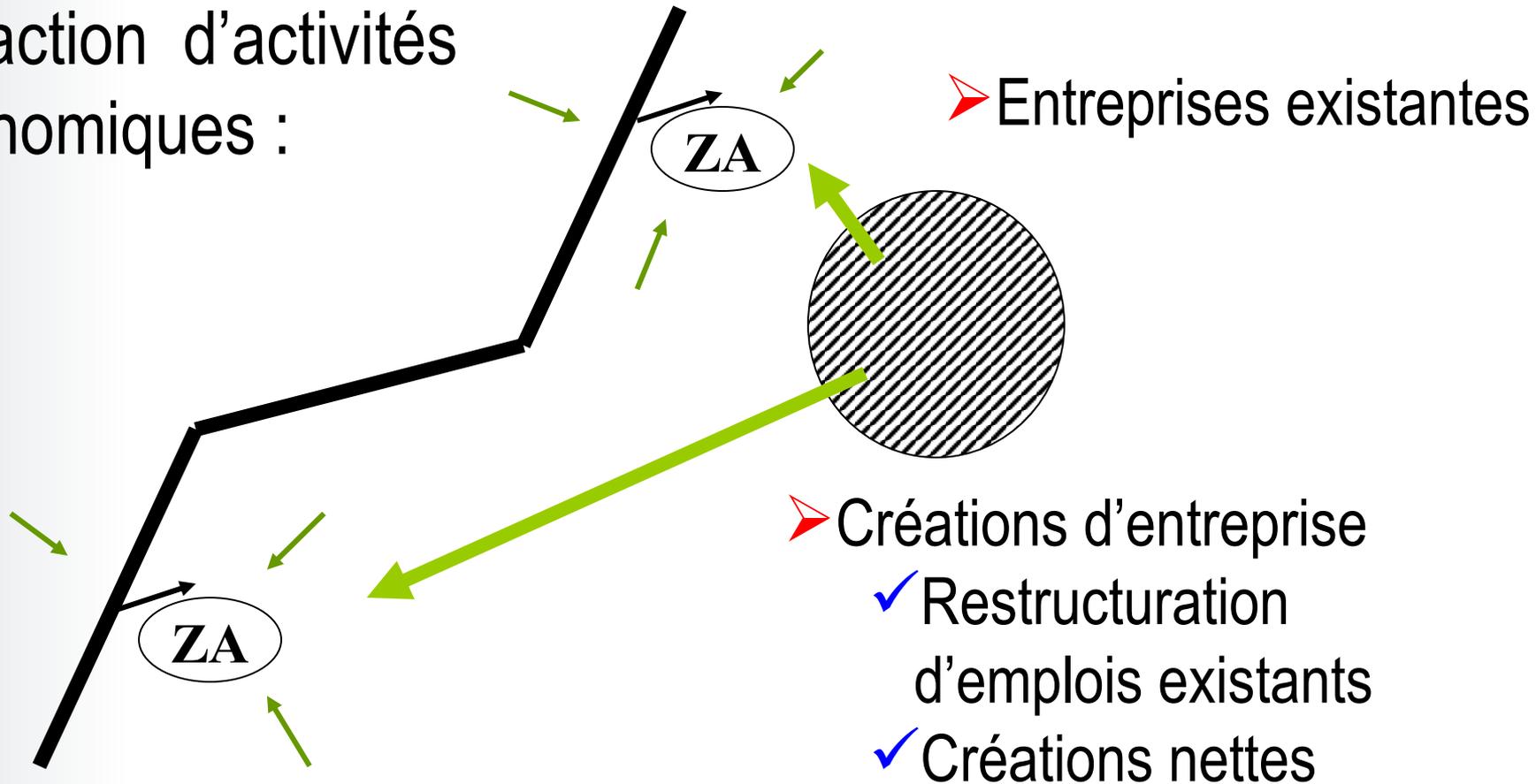
Mais c'est vrai dans les 2 sens !

La concurrence renforce les territoires les mieux armés



# Autoroute et localisation des activités

Attraction d'activités économiques :



# Un projet d'autoroute c'est d'abord un projet de territoire

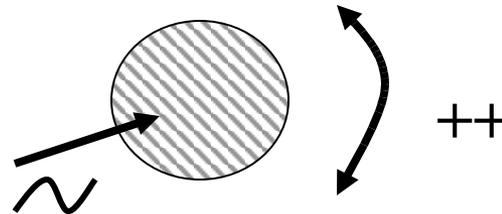
## Quel projet de territoire

- ✦ Pour l'agglomération toulousaine et son péri-urbain ?
- ✦ Pour les agglomérations moyennes de la grande périphérie toulousaine ?



# Le péri-urbain toulousain

- ☀ Un contournement autoroutier est un facteur de péri-urbanisation

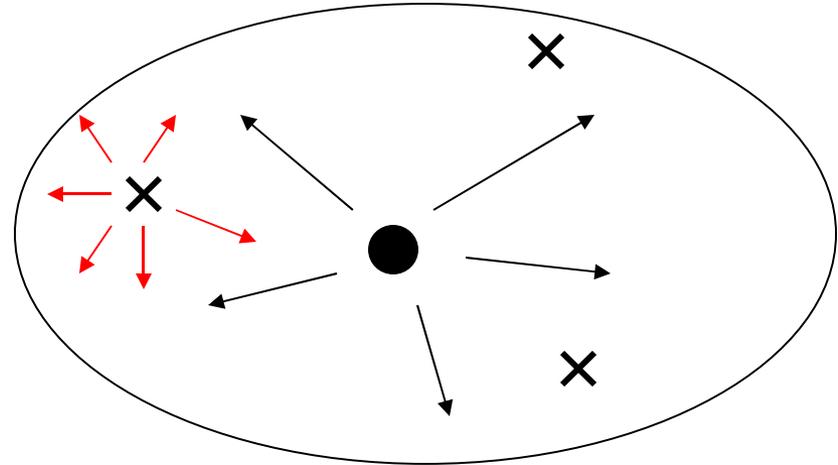
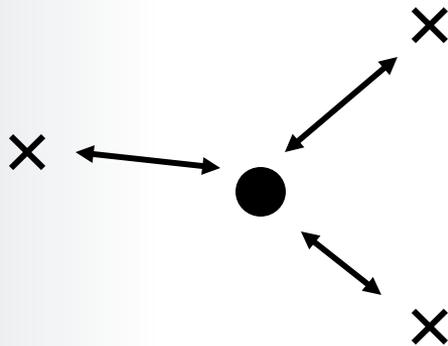


- ☀ Le contournement : un moyen de structurer le péri-urbain ?
  - Limiter drastiquement le nombre d'échangeurs
  - Disjonction entre les zones d'attraction des activités et des populations



# Les villes moyennes

🔦 Un enjeu : créer/renforcer une centralité secondaire



🔦 Quelles liaisons « durables » entre le centre des agglos ?

**Quels moyens pour maîtriser les évolutions ?**



MERCI !

