



Réseau de transport d'électricité

PROJET DE RACCORDEMENT ELECTRIQUE DU PARC ÉOLIEN EN MER DU CALVADOS

Ranville, le 23 avril 2013

SOMMAIRE

RTE ET SON RÔLE DANS LE PROJET

LA SOLUTION DE RACCORDEMENT :

- Un projet souterrain
- Un raccordement au poste électrique de RANVILLE

LES ÉQUIPEMENTS NÉCESSAIRES

L'AIRE D'ÉTUDE

RESEAU DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ (RTE)

GESTIONNAIRE DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE HAUTE ET TRÈS HAUTE TENSION (ENTRETIEN, DÉVELOPPEMENT, SÉCURITÉ)



LE RÔLE DE RTE DANS LES PROJETS DE PARCS ÉOLIENS EN MER

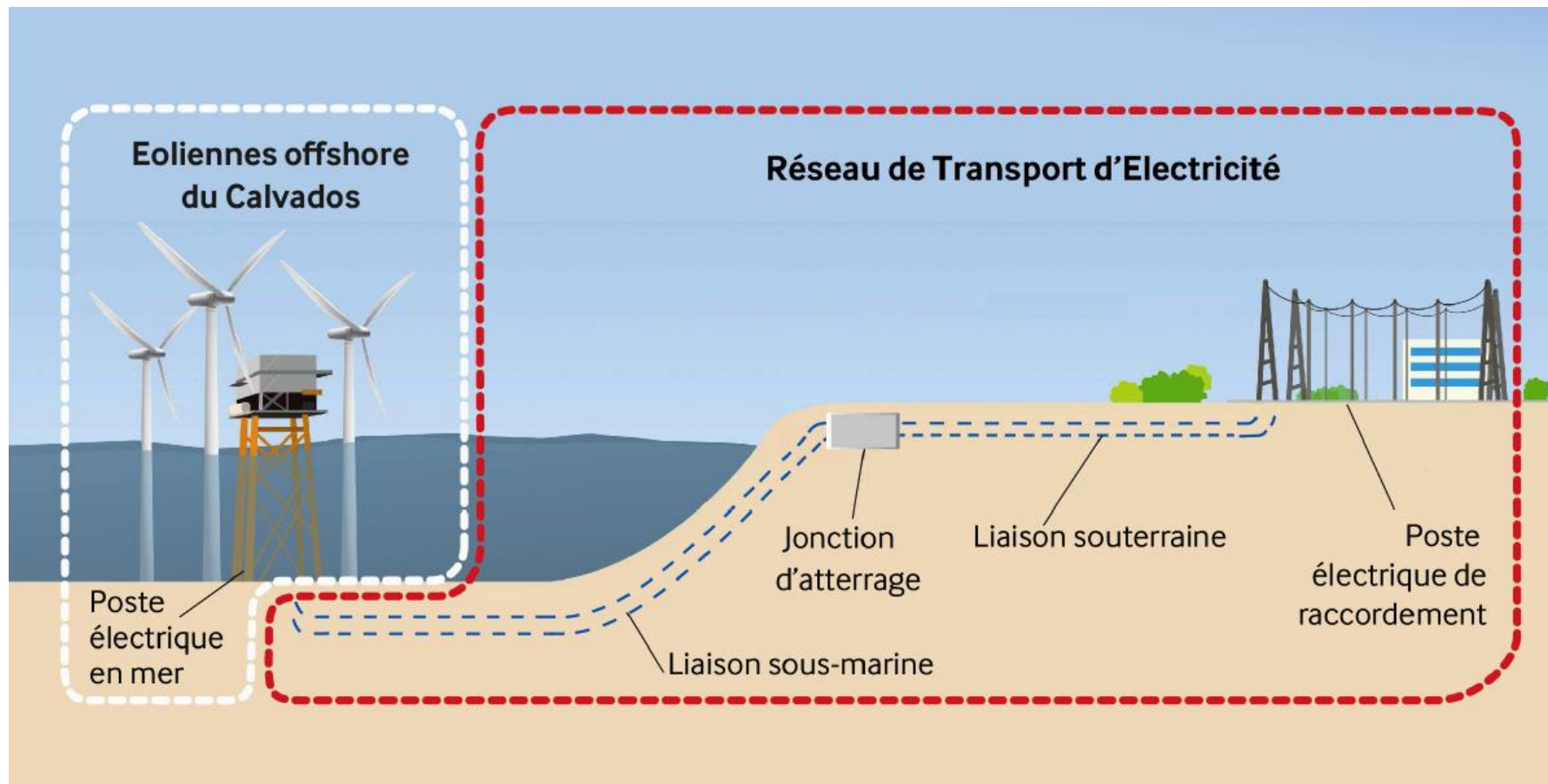
MANDATE PAR L'ÉTAT POUR REALISER LES RACCORDEMENTS ELECTRIQUES DES PARCS ÉOLIENS.

Assurer le transport de l'électricité produite par les éoliennes vers le réseau électrique

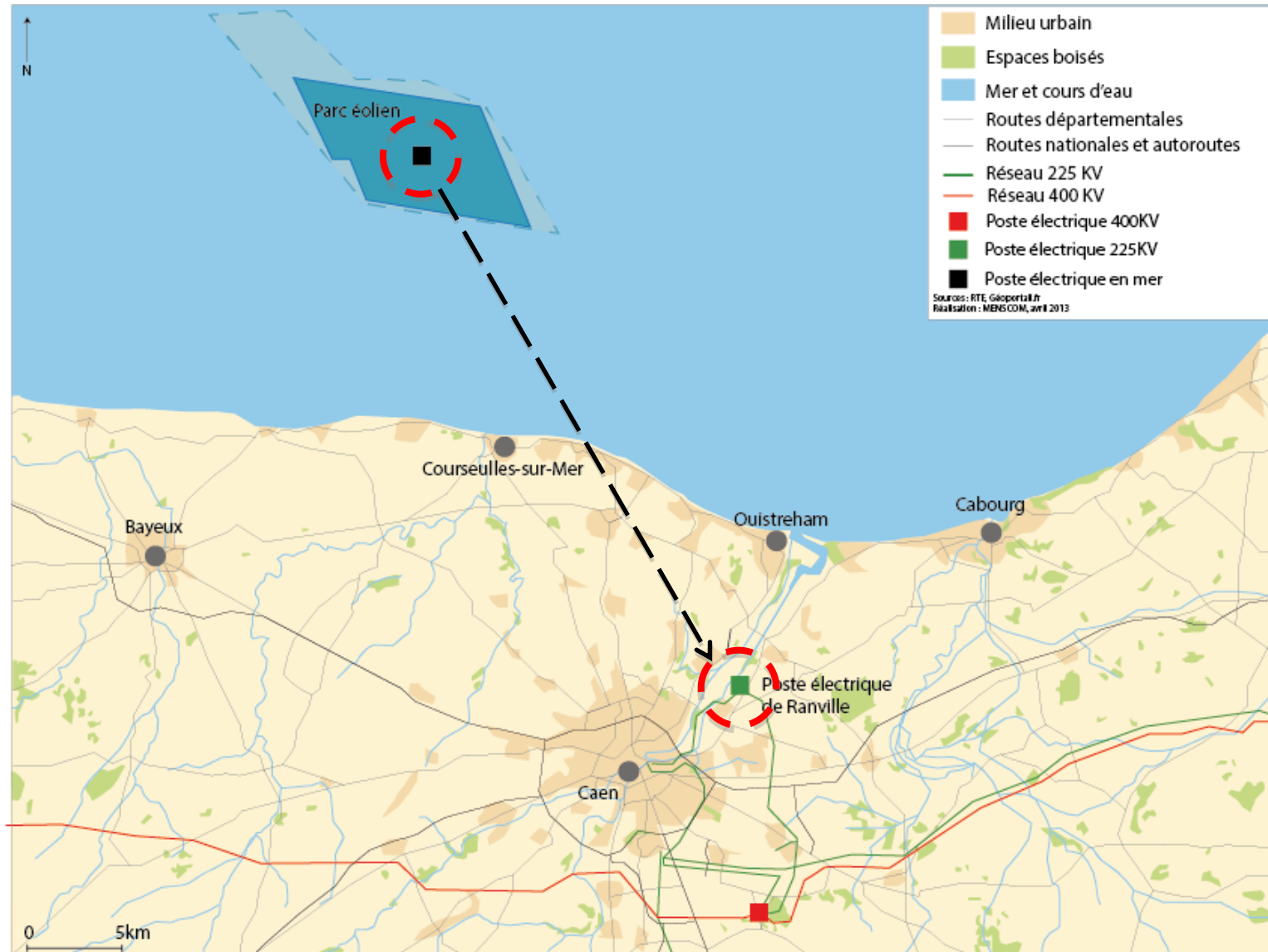
Répondre aux objectifs de mise en service du parc éolien :

- 20% en avril 2018
- 50% en avril 2019
- 100% en avril 2020

UN RACCORDEMENT EN SOUTERRAIN



LE POSTE DE RACCORDEMENT SUR LE RESEAU

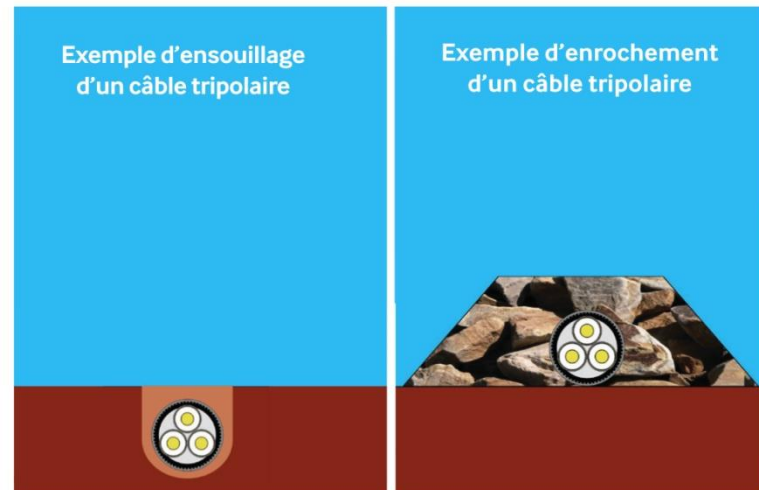
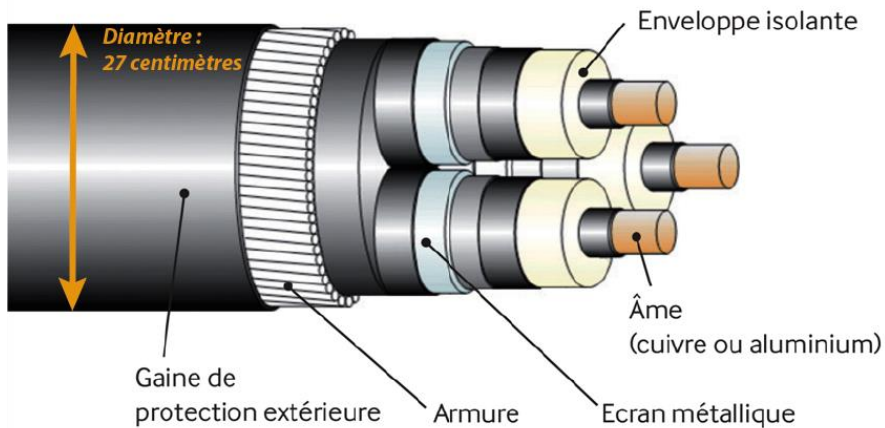


LES EQUIPEMENTS NECESSAIRES (1/3)

2 CABLES SOUS-MARINS À 225 000 V

Chaque câble relie le poste électrique en mer à une chambre de jonction d'atterrage

Les câbles seront prioritairement ensouillés



LES EQUIPEMENTS NECESSAIRES (2/3)

1 CHAMBRE DE JONCTION D'ATERRAGE PAR LIAISON

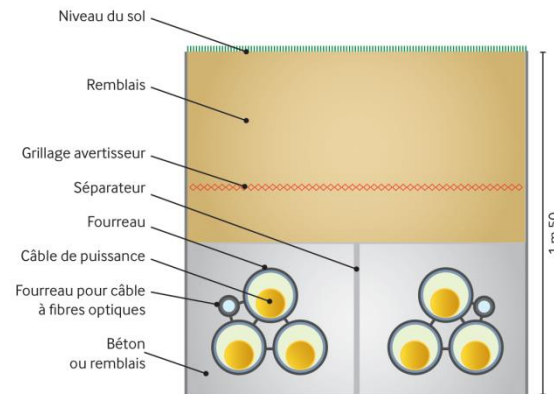
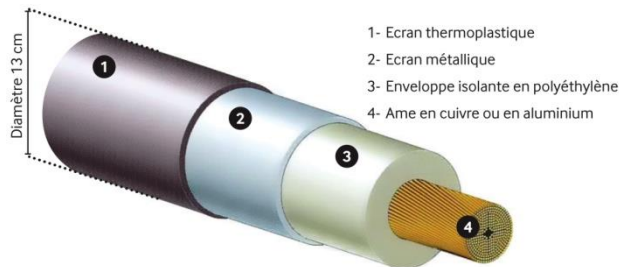
2 LIAISONS TERRESTRES A 225 000 V

Chaque liaison relie la chambre de jonction au poste de transformation



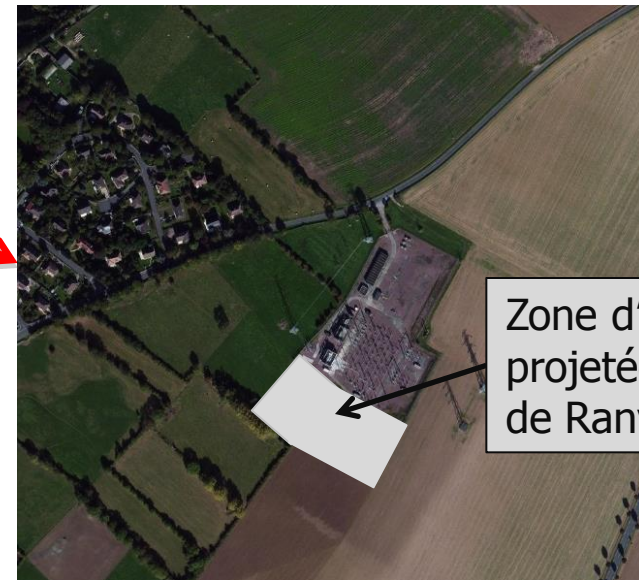
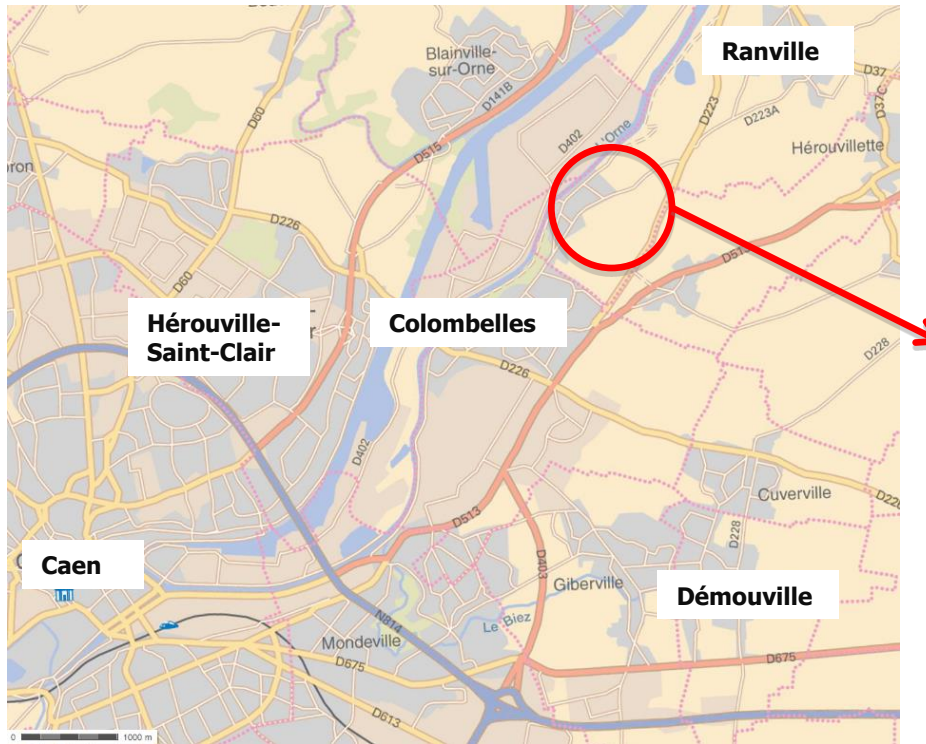
CHAMBRE DE JONCTION

Les câbles sont insérés dans une tranchée d'1,5m de profondeur et de largeur



LES EQUIPEMENTS NECESSAIRES (3/3)

L'EXTENSION DU POSTE ELECTRIQUE DE RANVILLE



Zone d'extension projetée du poste de Ranville

DES TRAVAUX DE RENFORCEMENT SUR LE RESEAU

AUCUNE CREATION DE LIGNE ELECTRIQUE EN AMONT
DU POSTE ÉLECTRIQUE.

DES TRAVAUX DE FAIBLE AMPLEUR EN AVAL

Installation d'un pylône à l'entrée du poste de Dronnière (commune de Ifs)

Changement ou installation de 150 m de câbles devant les postes électriques de Dronnière et de Caen 225 kV

LE PROCESSUS D'ETUDE ET DE CONCERTATION

UN DISPOSITIF SPECIFIQUE POUR DEFINIR ET CHOISIR LE TRACE DU RACCORDEMENT

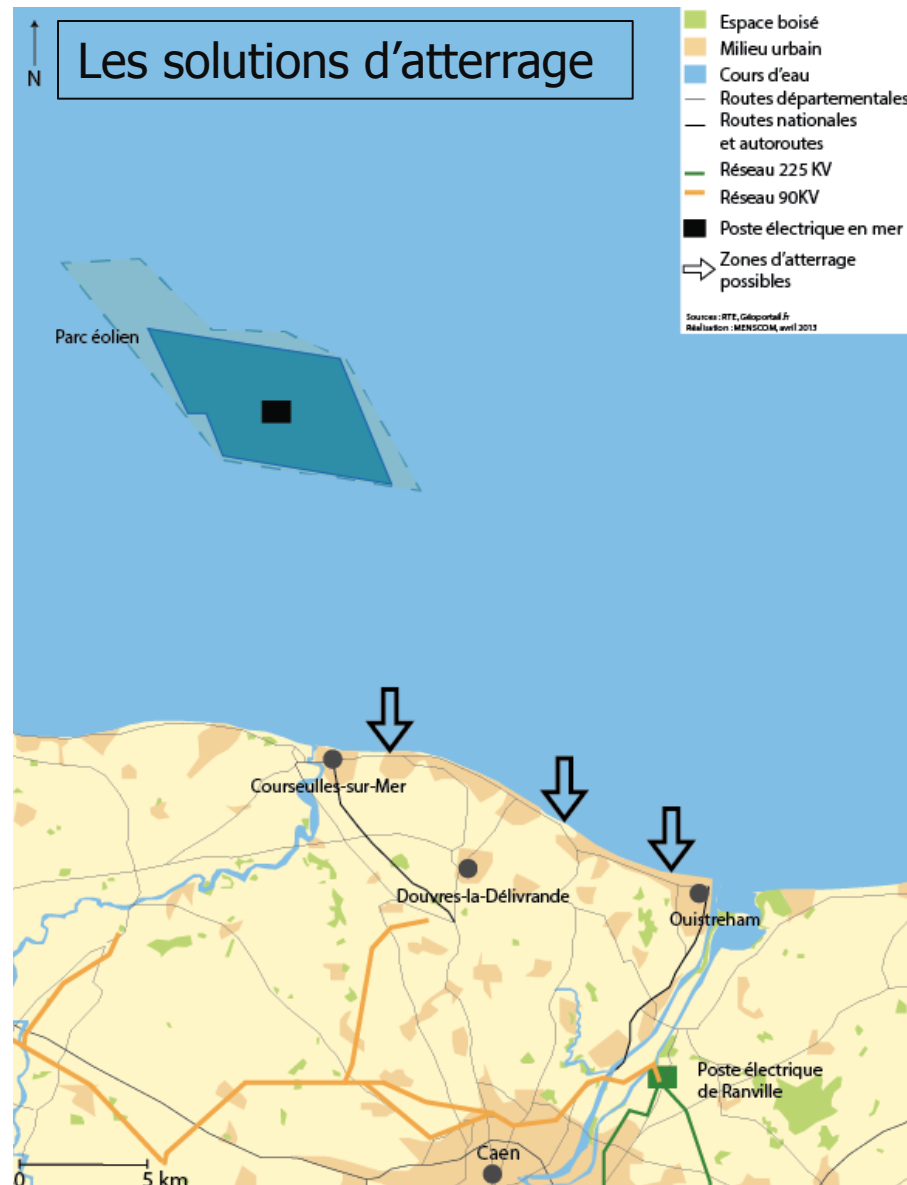
Des études et une concertation selon le cadre de la circulaire du 9 septembre 2002 dite « Fontaine ».

3 groupes de travail thématiques (dispositif d'évacuation d'énergie, sécurité maritime, pêche et autres activités économiques).

LE DÉBAT PUBLIC, UNE OPPORTUNITÉ POUR ENRICHIR LE PROJET DE RACCORDEMENT

3 ETAPES POUR IDENTIFIER LES FUSEAUX DE PASSAGE

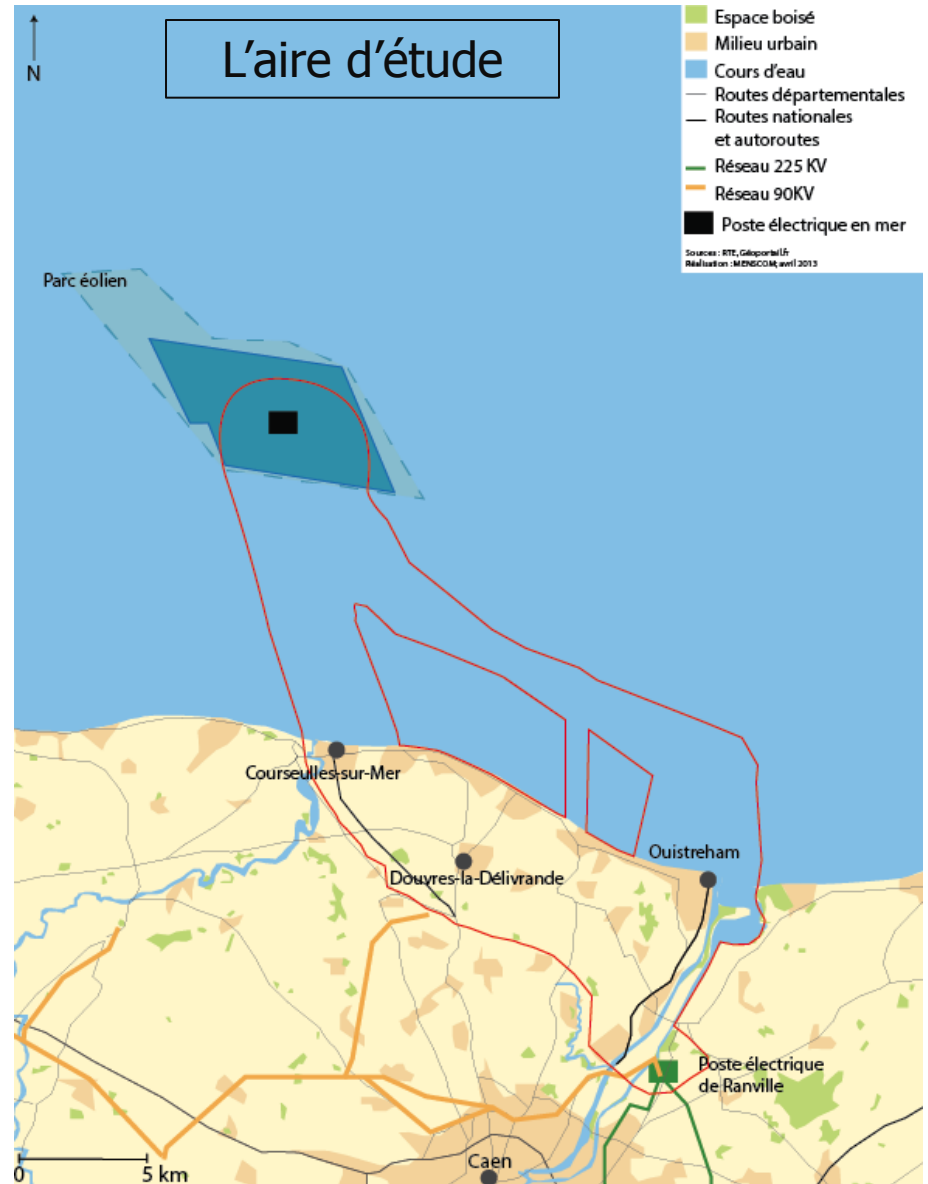
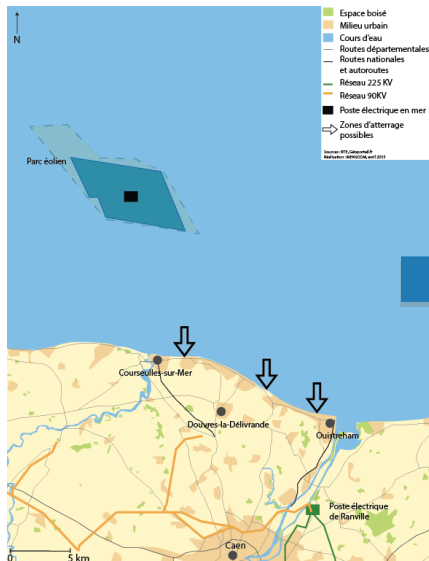
1 – Recherche des solutions d’atterrissage



3 ETAPES POUR IDENTIFIER LES FUSEAUX DE PASSAGE

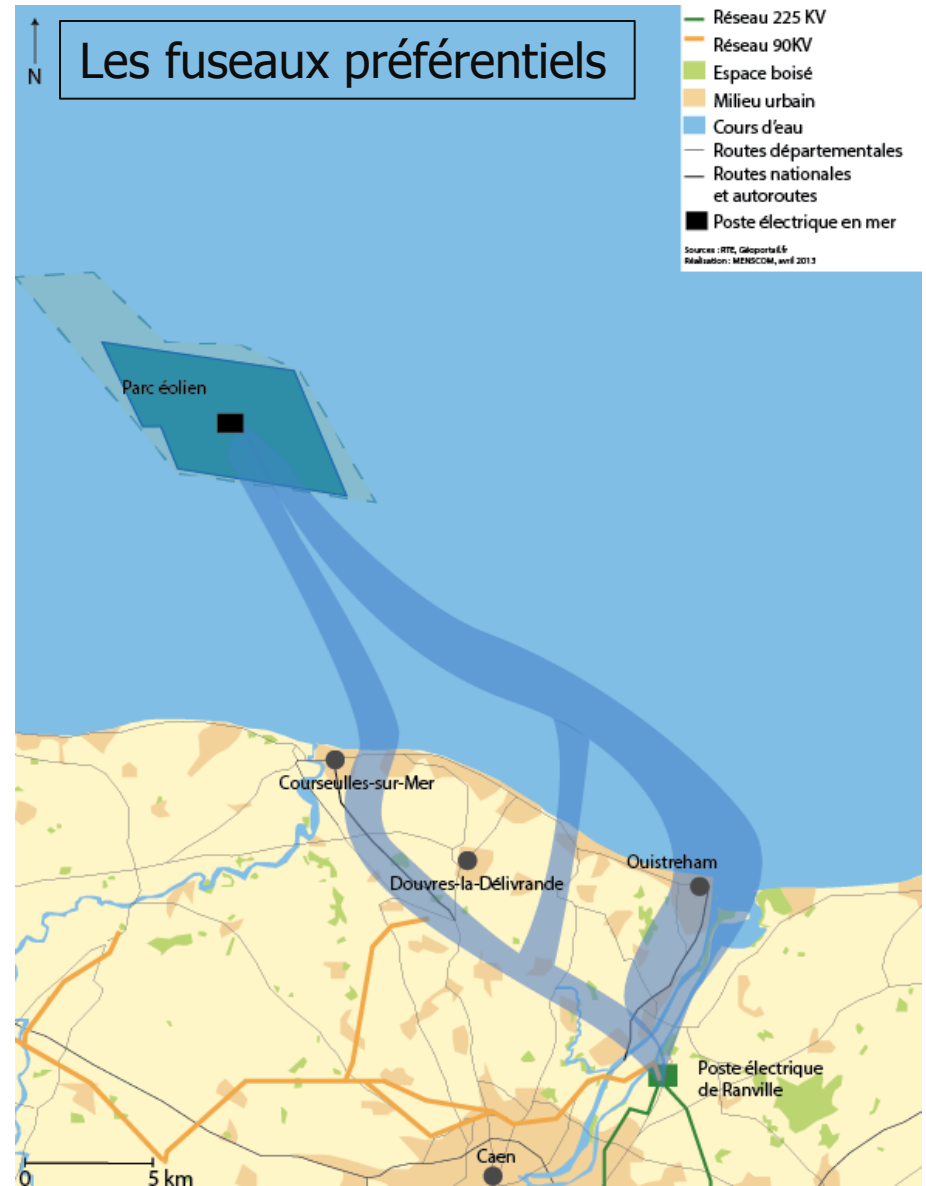
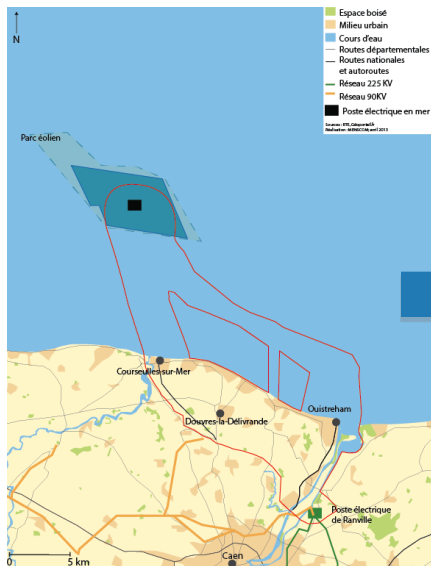
1 – Recherche des solutions d'atterrage

2 – Identification et choix de l'aire d'étude

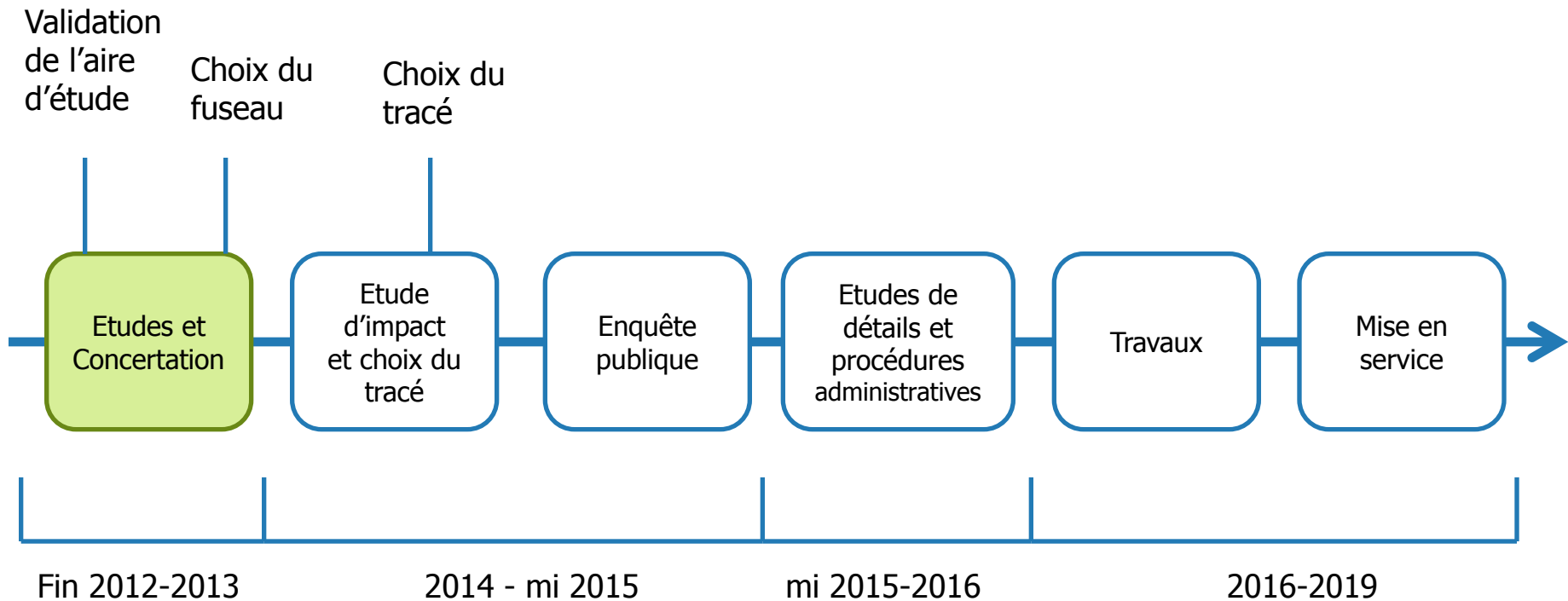


3 ETAPES POUR IDENTIFIER LES FUSEAUX DE PASSAGE

- 1 – Recherche des solutions d'atterrissage
- 2 – Identification et choix de l'aire d'étude
- 3 – Identification des fuseaux de passage



LE CALENDRIER



CONCLUSION

UN RACCORDEMENT EN SOUTERRAIN, EN MER ET
SUR TERRE

...QUI PASSERA PRIORITAIREMENT DANS LE DOMAINE PUBLIC...

...ET DONT LE TRACÉ SERA CHOISI EN CONCERTATION



Réseau de transport d'électricité

PROJET DE RACCORDEMENT ELECTRIQUE DU PARC ÉOLIEN EN MER DU CALVADOS

Ranville, le 23 avril 2013