

Fiche ERDF

Synthèse :

Alimentation principale d'une puissance de 3.5 MW depuis Saint Vallier par un câble d'environ 12 km avec un poste de transformation HTA/BT à remplacer.
Secours HTA depuis réseau aérien RD33 sur une distance d'environ 2.4 km pour une puissance de 2 MW

Nature des travaux : raccordement principal en Electricité et demande d'une alimentation secourue

1 - Objectif des travaux

La solution de raccordement présente l'ensemble des dispositions suivant les résultats d'une pré-étude approfondie réalisée par ERDF en Juillet 2013.

Ces dispositions concernent :

- Les travaux HTA
- Le poste source
- La solution raccordement HTB
- Le poste de livraison
- L'installation intérieure

Dimensionnement des besoins

Cottages : Nombre : 400

Puissance de raccordement souhaité : 1.3 MW

Consommation estimée : 1 700 000 kWh

Equipements : 12 000 m²

Puissance de raccordement souhaité : 2 MW

Consommation estimée : 4 750 000 kWh

2 - Alternatives et justification des choix

5 hypothèses ont été examinées pour le raccordement

Solution étudiée	Résultats étude												Commentaire	
	Contraintes réseau HTA		Contraintes poste source	Contraintes réseau HTB	Tenue aux loc.	Plan de protection	Contrainte Flicker	Contrainte harmonique	Contrainte TCFM	Contrainte Endenchement TR	Protection de découplage	DEIE		
	I	U												
Raccordement sur départ Pouloux LUCYC2011 au plus près	oui	oui	non	non									Pas étudié	Pas retenue
Raccordement sur départ LE ROU LUCYC2010 au plus près	non	oui	non	non									Pas étudié	Pas retenue
Raccordement sur départ GALUZO LUCYC2005	non	oui	non	non									Pas étudié	Pas retenue
Raccordement sur départ GOURDO BLANZC2011	non	oui	non	non									Pas étudié	Pas retenue
Raccordement sur départ ZI SAU LUCYC2004	non	non	non	non									Pas étudié	Solution proposée

3 - Présentation des travaux

• pour l'alimentation en schéma normal

Arrivées HTB :	BLANZY-H.PAUL-GUEUGNON
Poste-source alimentant le départ HTA:	LUCY
Transformateur HTB/HTA alimentant le départ :	Y311
Tableau HTA alimentant le départ :	Rame 01
Départ HTA initialement prévu pour le raccordement :	ZI SAULE
Tronçon ou point de piquage sur départ	Poste Eugène Pottier

L'installation sera raccordée au réseau public de distribution HTA par l'intermédiaire d'un unique poste de livraison alimenté par une dérivation d'environ 12 km en 240 mm² Alu, issue du départ ZI La Saule du poste source LUCY . Le poste de transformation HTA /BT

sera remplacé et une armoire de coupure HTA sera installée à mi parcours.

• pour l'alimentation en schéma de secours

Arrivées HTB :	BLANZY-H.PAUL-GUEUGNON
Poste-source alimentant le départ HTA:	LUCY
Transformateur HTB/HTA alimentant le départ :	Y312
Tableau HTA alimentant le départ :	Rame 02
Départ HTA initialement prévu pour le raccordement :	LE ROU
Tronçon ou point de piquage sur départ	Remontée souterraine sur aérien

L'installation bénéficiera d'un appui secours de 2000 kW nécessite une extension de réseau d'une longueur d'environ 2.36 km raccordée au départ LE ROU issu du même poste source.

3.1- Maitrise d'ouvrage

Il sera nécessaire de réaliser une demande de raccordement avec un engagement de puissance auprès d'ERDF Cette demande sera formulée par la Commune du Rousset.

Ensuite une offre de raccordement sera réalisée par Erdf sous 3 mois et celle-ci sera valable 3 mois.

A l'issue de l'acceptation de l'offre le réseau pourra être réalisé sous 1 an.

La demande pourra être effectuée avant l'obtention du permis de construire et l'offre d'acceptation lorsque le permis sera accordé, expurgé des recours.

3.2 - Présentation sommaire avec renvoi en annexe

Renvoi en annexe, de la pré-étude du 05 juillet 2013 et du courrier de précision du 22 décembre 2014

Livraison au Nord de la parcelle

4 - Impact sur l'environnement

On peut distinguer les éventuels impacts pendant la durée des travaux, et les éventuels impacts durant le fonctionnement des équipements.

4.1 - Impact pendant les travaux	<p>A ce stade du projet, il n'a pas été identifié de risques particuliers pendant la durée du chantier. Les travaux se dérouleront avec les précautions d'usage pour un chantier de réseau électrique. Les impacts prévisibles sont donc liés à l'action d'engins de chantier (bruits, gaz d'échappements, circulation...)</p> <p>Le projet intégrera :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des dispositions visant à ne pas affecter les cours d'eau pendant les travaux à proximité - les dispositions prévues par le règlement de voirie départementale pour limiter l'impact sur la chaussée (salissures...) - des dispositions pour limiter au maximum la dégradation des terrains lors de la pose des canalisations en terrains privés
4.2 – Impact induit par la présence des équipements	<p>Servitudes de passages sur les propriétés privées ou publiques traversées et qui fixeront les modalités de précautions à retenir</p>
5 - Impact sur le fonctionnement du service public	<p>Renforcement d'alimentation électrique permettant entre autres l'alimentation du Center Parcs.</p> <p>Les travaux prévus pour alimenter le site permettront de changer le transformateur de Pouilloux améliorant la qualité de service de tous les usagers du secteur. De plus le câble alimentant le Center Parcs pourra permettre à d'autres usagers situés sur son tracé de s'implanter dessus si besoin.</p>

6 - Montants et financements

Coût des travaux	<p>Alimentation principale : 543 156.58 € HT refactés Alimentation secourue : 146 046.89 € HT non refactés</p> <p>Les travaux de secours ne font pas l'objet de réfaction. Ils sont donc à la charge intégrale du demandeur. Ils correspondent à un secours à bien plaie et sans engagement de disponibilités en termes de puissances.</p> <p>Fiche financière de l'opération : Alimentation principale : Demandeur : Commune du Rousset Subvention Conseil général: 434 525 € Reste à charge Commune : 108 631 €</p> <p>Alimentation secourue : Demandeur : Center parcs à 100% pour 146 046 € HT</p>
------------------	---