

Les enjeux agricoles










A decorative graphic consisting of a series of blue dots forming a wave-like shape. A thick, solid blue wave is superimposed over the dots, starting from the left and curving upwards and then downwards towards the right.

Pont-sur-Seine – 10 janvier 2012
VNF – EPTB Seine Grands Lacs

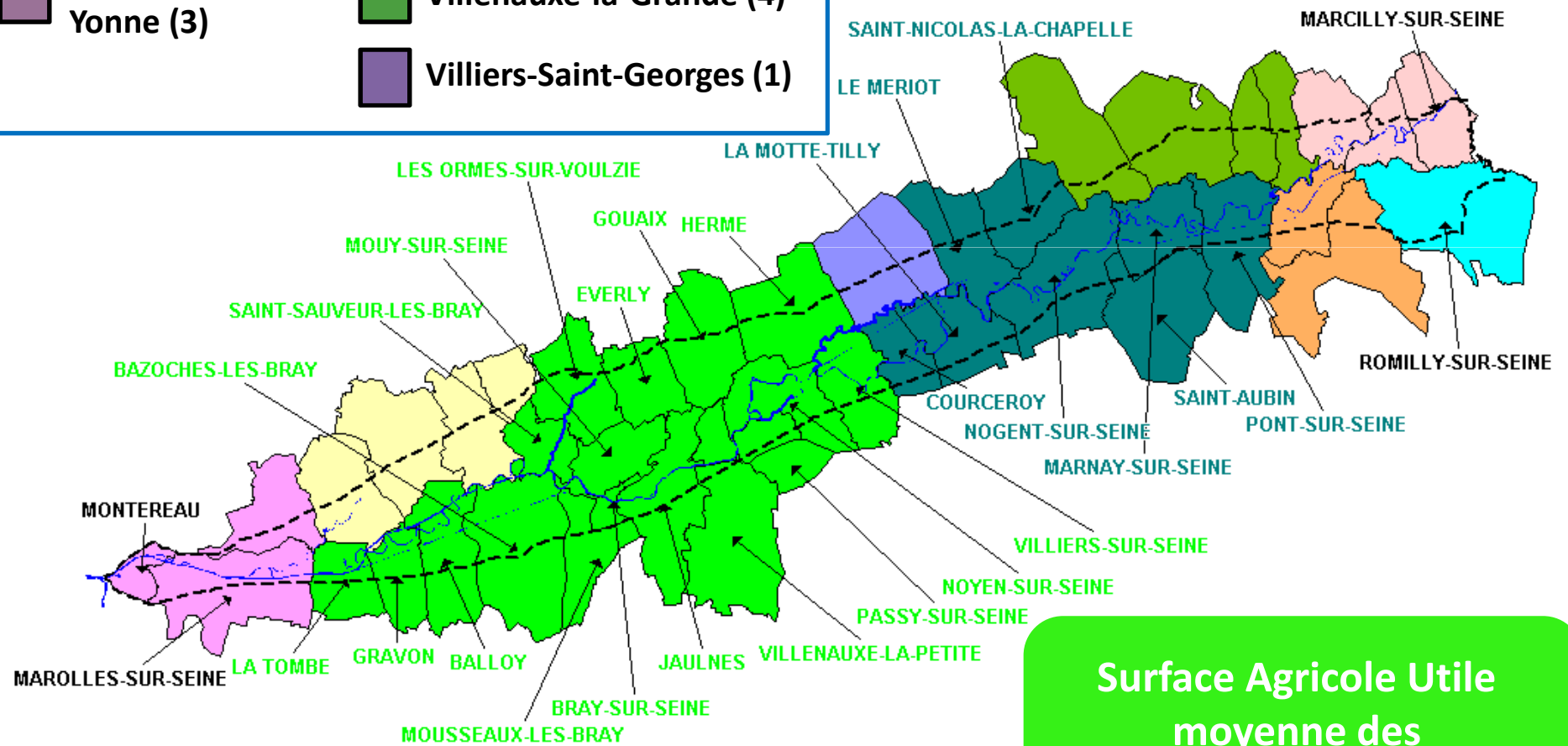
Sommaire



- **Le contexte agricole** dans la plaine de la Bassée
- **Le transport fluvial** de produits agricoles
- **L'influence des deux projets** sur l'agriculture :
 - Aspects hydrauliques
 - Aspects fonciers
 - Aspects économiques

| | | | |
|---|------------------------------|---|---|
|  | Anglure (3) |  | Nogent-sur-Seine (8) |
|  | Bray-sur-Seine (18) |  | Romilly-sur-Seine (1) |
|  | Donnemarie- Dontilly (4) |  | Romilly-sur-Seine (1 ^{er} canton) (2) |
|  | Montereaufault- Yonne (3) |  | Villenauxe-la-Grande (4) |
| | |  | Villiers-Saint-Georges (1) |

Carte de localisation des cantons situés dans la plaine de la Bassée



Surface Agricole Utile
moyenne des
exploitations: 100 ha

Le contexte agricole



Evolution positive de l'agriculture suite aux aménagements du bassin de la Seine (lacs-réservoirs et grand gabarit).

Distinction entre trois secteurs:

- **De Marcilly-sur-Seine à Nogent-sur-Seine:** agriculture extensive (productions fourragères, élevage, sylviculture), cultures de printemps tardif.
- **De Nogent-sur-Seine à Bray-sur-Seine:** agriculture dynamique, cultures intensives de type industriel, cultures d'hiver présentes dans zones non inondables.
- **De Bray-sur-Seine à Montereau-Fault-Yonne:** agriculture intensive (céréales, oléagineux, protéagineux et légumes). Dans la vallée, l'agriculture cède la place aux carriers.

Le contexte : transport fluvial des produits agricoles

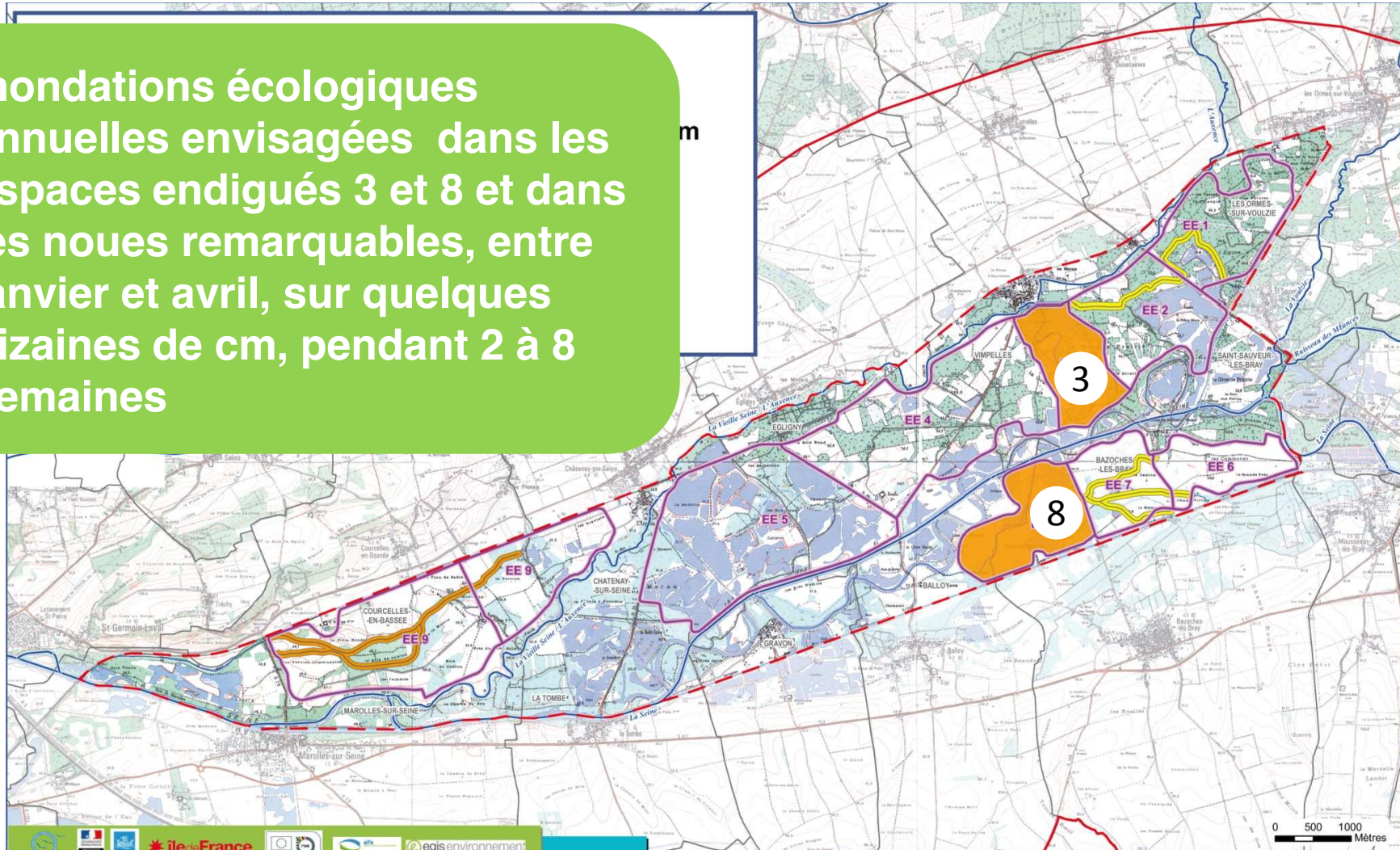


- Présence de nombreux acteurs le long de la voie d'eau : **silos, usine SAIPOL, malteries SOUFFLET**
- En 2010, **filière agricole = 81 % du trafic fluvial** de marchandises entre Bray et Nogent
- **Multiplication par 3,1 en 10 ans** des trafics
- **75% des flux vers l'exportation** (Port de Rouen notamment)
- **Importation d'engrais** (Belgique Pays-Bas)

Aspect hydraulique sur le territoire du projet de l'EPTB Seine Grands Lacs



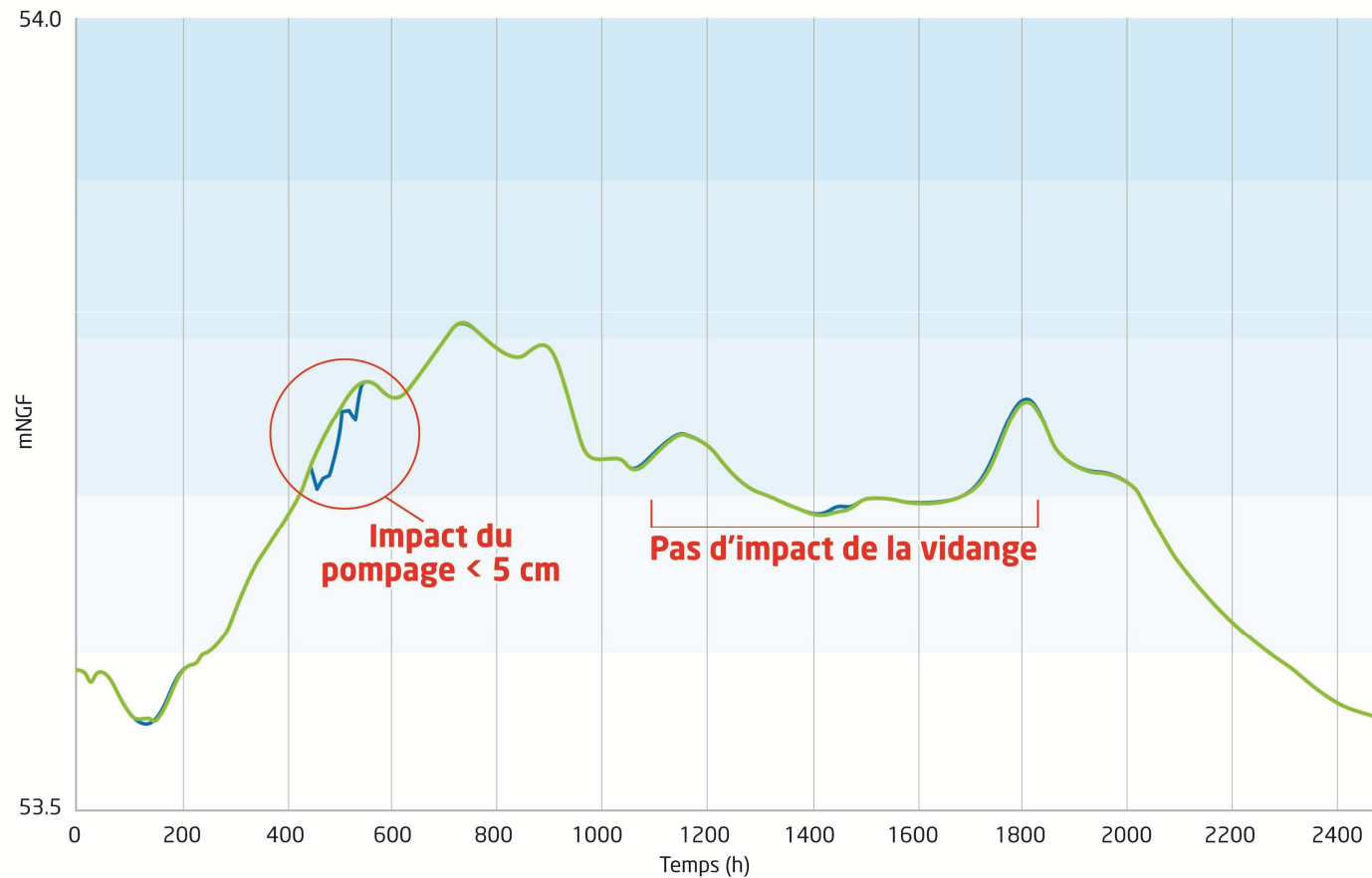
Inondations écologiques annuelles envisagées dans les espaces endigués 3 et 8 et dans les noues remarquables, entre janvier et avril, sur quelques dizaines de cm, pendant 2 à 8 semaines



Aspect hydraulique sur le territoire en amont du projet



Niveaux de la Seine à Bray-sur-Seine



Pas d'aggravation
ni d'amélioration
des conditions
d'écoulement en
période de crue
dans la Bassée
amont

Crue mars 2001 - date début : 26/02/01

— Situation sans projet

— Situation avec projet

Les aspects hydrauliques du projet de VNF



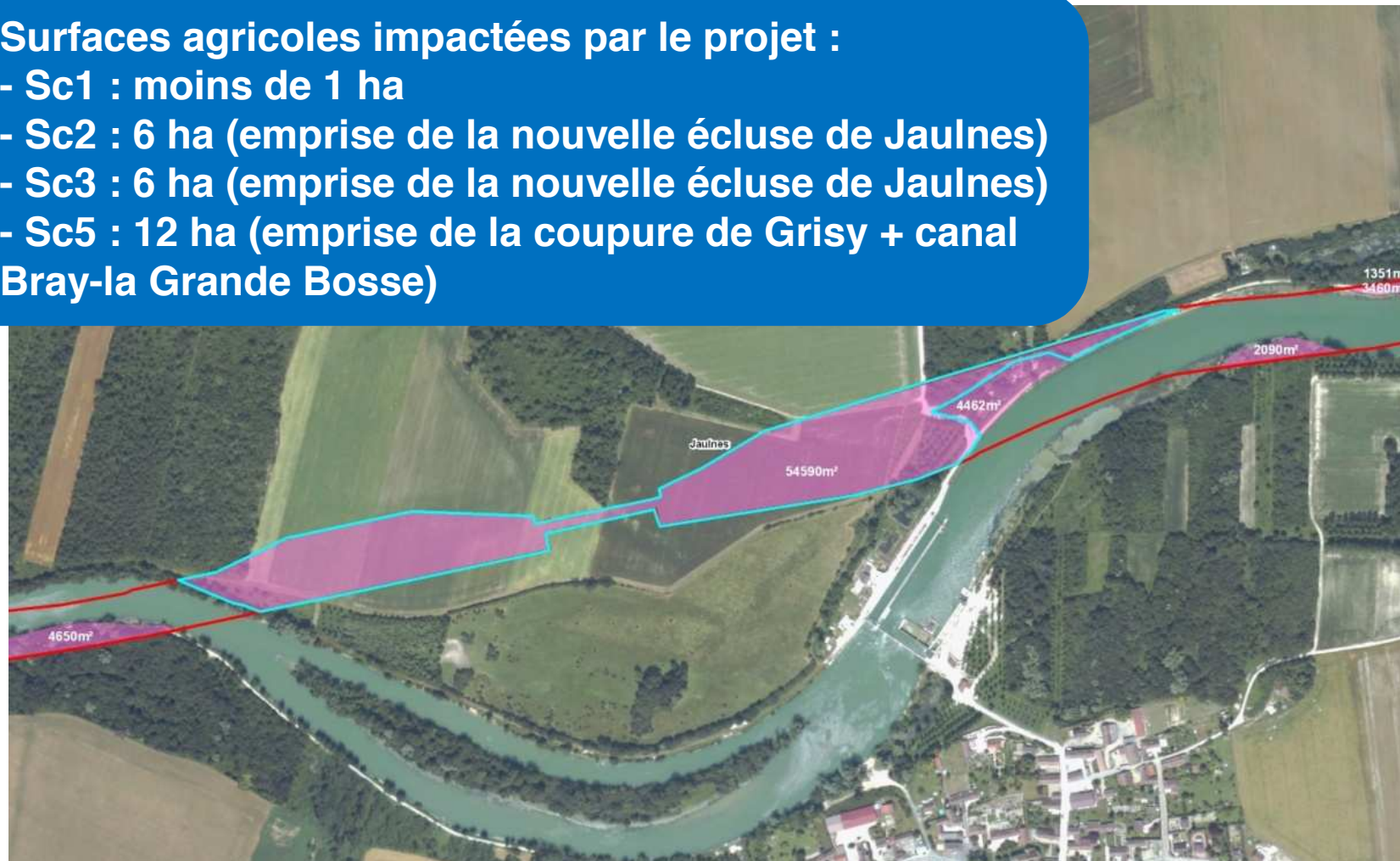
- Principe du projet de VNF : **viser la neutralité hydraulique**
- Conséquences :
 - **Pérennisation des prélèvements d'eau dans la Seine** (11 prises d'eau actuellement totalisant plus d'1,7 millions de m³ par an)
 - **Pas de drainage des terres agricoles** à proximité de la Seine
 - **Pas de modification des inondations actuelles** sur le secteur

Les aspects fonciers du projet de VNF



Surfaces agricoles impactées par le projet :

- Sc1 : moins de 1 ha
- Sc2 : 6 ha (emprise de la nouvelle écluse de Jaulnes)
- Sc3 : 6 ha (emprise de la nouvelle écluse de Jaulnes)
- Sc5 : 12 ha (emprise de la coupure de Grisy + canal Bray-la Grande Bosse)



Les aspects fonciers du projet de VNF



- **Traitement de l'impact** en cas de poursuite du projet :
 - Acquisition foncière
 - Remembrement
- **Discussion à envisager avec les représentants de la profession et la SAFER**

Les aspects fonciers du projet de l'EPTB Seine Grands Lacs



210 ha de terres agricoles concernées (surface en baisse liée à l'activité de carrières)

Distinction entre:

- **terres situées sous l'emprise des digues et des ouvrages hydrauliques**: acquisition par l'EPTB Seine Grands Lacs
- **terres à l'intérieur des espaces endigués** : possibilité de maintien des usages, mise en place de **servitudes de surinondation**
- **terres dans l'emprise des inondations écologiques**: acquisition par l'EPTB Seine Grands Lacs ou servitudes conventionnelles

Morcellement des terres et allongement des temps de parcours
→ conservation des accès aux parcelles agricoles situées dans les espaces endigués

Les aspects économiques du projet de l'EPTB Seine Grands Lacs



Indemnisations liées à la construction de l'ouvrage:

| Contraintes | Indemnisations aux propriétaires | Indemnisations aux exploitants |
|--|--|---|
| Acquisition du foncier sous les emprises techniques | Indemnité principale + de emploi | Indemnité d'éviction |
| Libération anticipée du foncier | Indemnité liée à la prise de possession dès la signature de la promesse de vente | |
| Dommages créés par l'acquisition du foncier | Indemnité liée à la modification et au rétrécissement de parcelles | |
| | --- | Indemnité d'allongement de parcours |
| | --- | Indemnité de rupture d'unité d'exploitation |

Les aspects économiques du projet de l'EPTB Seine Grands Lacs



Indemnisations liées à la servitude de surinondation:

| Contraintes | Indemnisations aux propriétaires | Indemnisations aux exploitants |
|--|---|--|
| Servitude de surinondation | Indemnités liées à la perte de valeur vénale des terres grevées de la servitude | Indemnités pour trouble de jouissance |
| Mises en eau des terrains pour la protection contre les crues | ---- | Indemnités liées aux pertes de récolte et retards de semis |

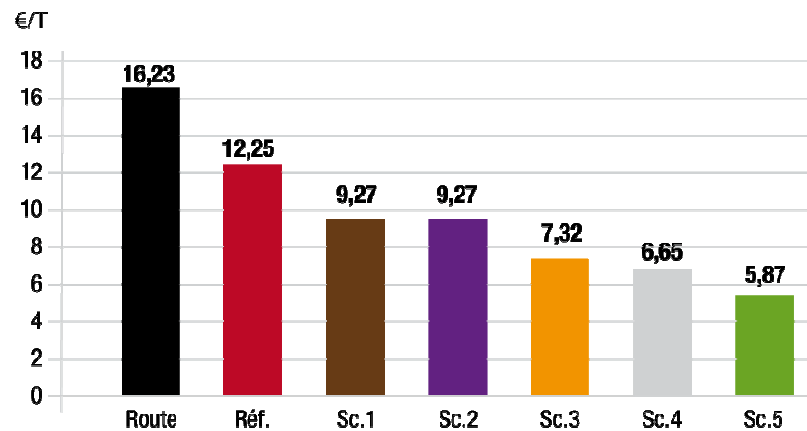
Accords à trouver avec les représentants du monde agricole
Principes identiques mis en œuvre sur les ouvrages de ralentissement dynamique des bassins de la Meuse et de l'Oise

Les aspects économiques du projet de VNF



- **Potentiel fort de croissance des trafics** pour la filière agro-industrielle à court terme (doublement a minima)
- **Avantages du grand gabarit : diminution du coût de transport**

Coût d'un trajet entre Nogent et Rouen (transport de céréales)



- **Conséquences positives pour le monde agricole en optant pour le transport fluvial à grand gabarit :**
 - Accroissement de la compétitivité
 - Contribution à la lutte contre le changement climatique en permettant la réduction des gaz à effets de serre.

Les aspects économiques du projet de VNF



Exemple :
Dans le cas des scénarios 3 et 5, à l'horizon 2020, plus de 50% des produits agricoles au départ ou à destination de Nogent-sur-Seine pourraient être transportés par la voie d'eau.

