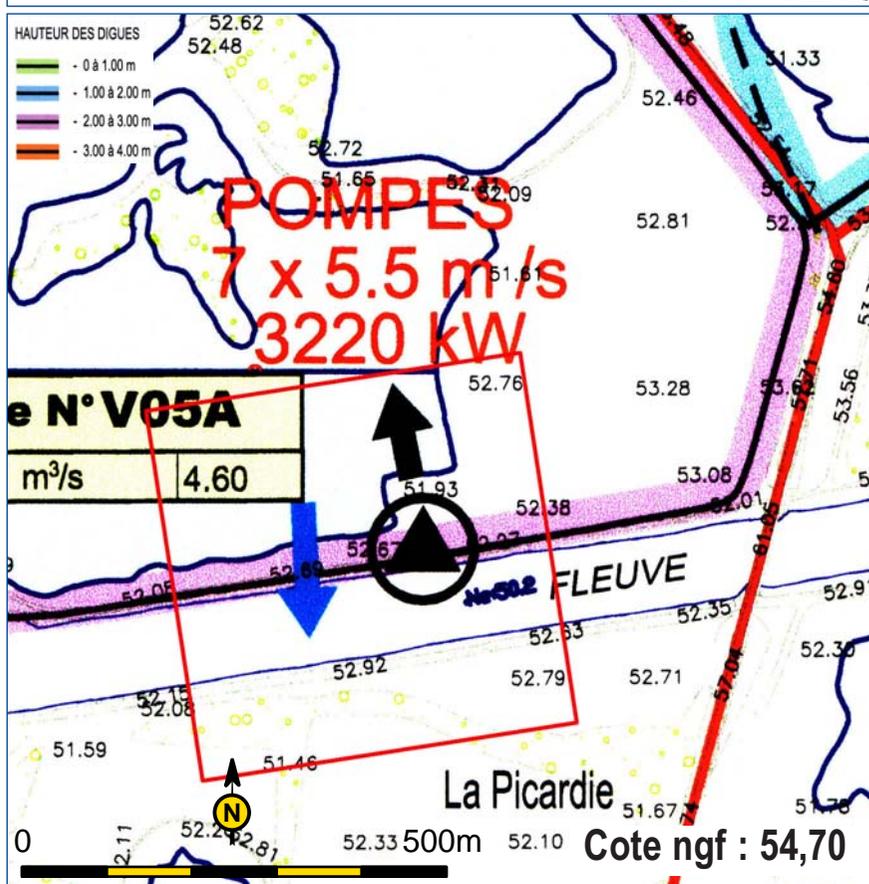
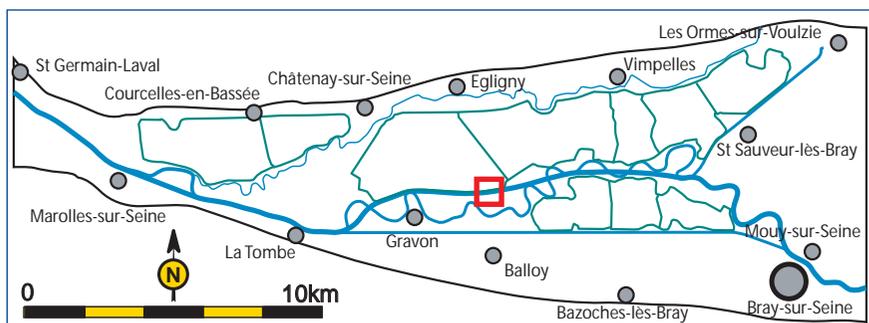


Pompe et vanne de vidange du secteur des Grands Etangs. Site C5.1

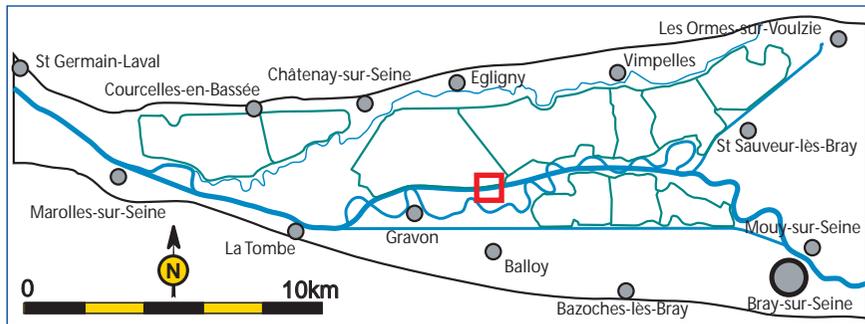


- Implantation d'un ouvrage technique entre la Seine et un plan d'eau sur une bande de terrain étroite.
- Passage d'une hypothèse d'itinéraire structurant Est-Ouest piétons-vélos.
- Grande hauteur de la digue de 3 à 4 m.



⇒ Perception localisée mais répétitive : 150m.

Le site des sept pompes aux grands étangs. Site C5.1



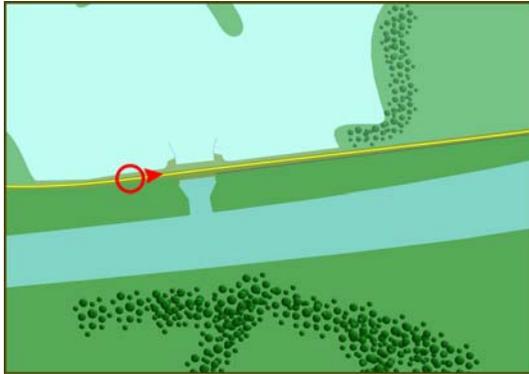
Le chemin de halage est conservé.

Il franchit l'ouvrage par des rampes latérales progressives.

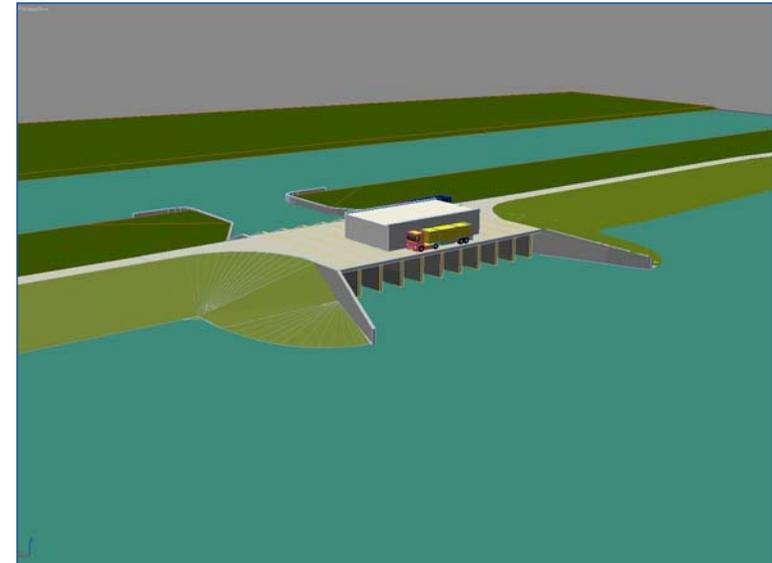
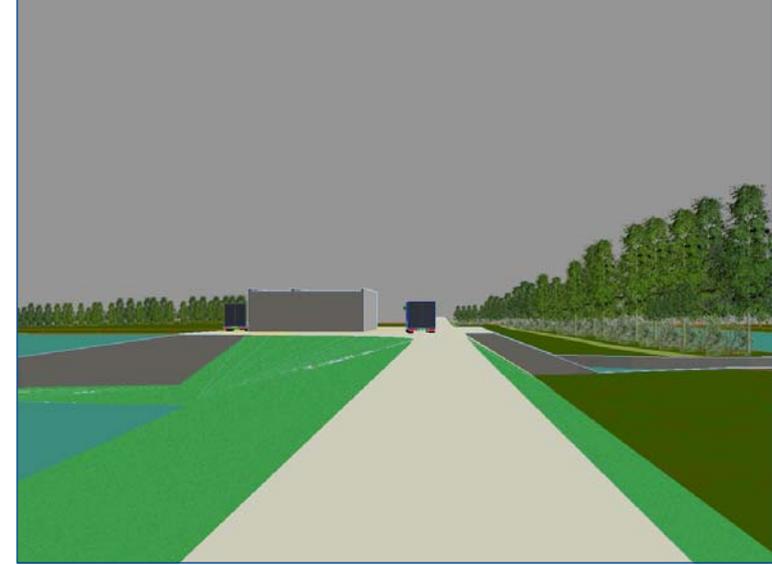
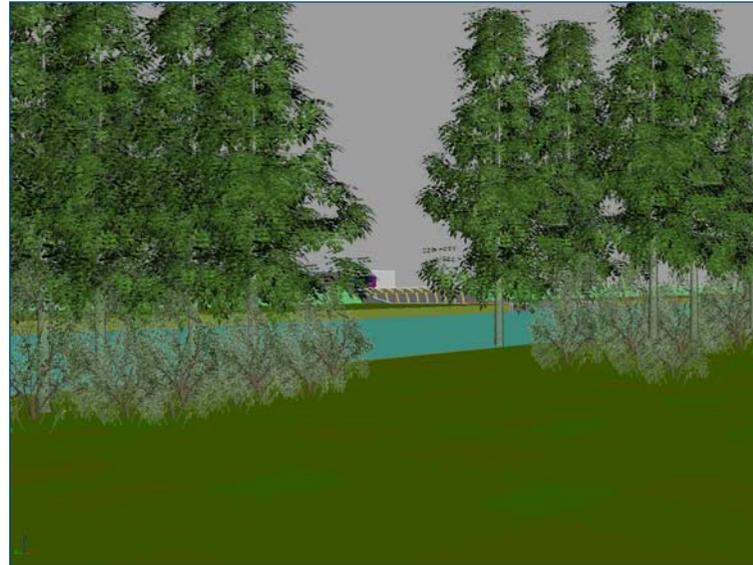
**Un belvédère au-dessus des pompes est aménagé.
L'ouvrage s'affirme mais il est architecturé.**

C'est un ensemble regroupant la prise d'eau, le pont, les pompes, l'escalier, le belvédère... Des variantes plus neutres peuvent être retenues...

Etude préalable présentée en mairie. Site C5.1



Localisation de la prise de vue dans le plan projeté

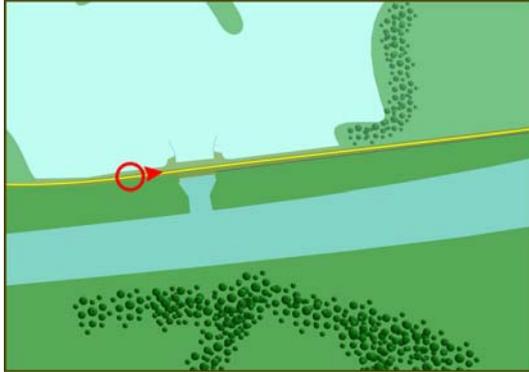




Localisation de la prise de vue dans le plan projeté



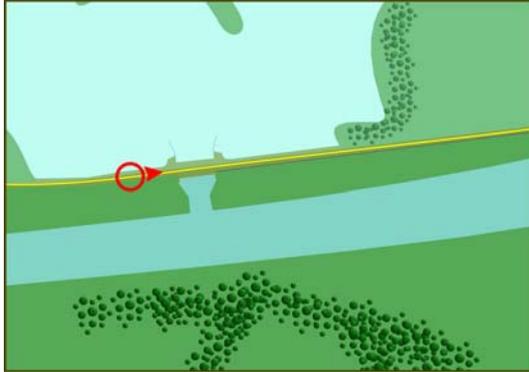
Etat futur avec l'ouvrage réalisé. Site C5.1



Localisation de la prise de vue dans le plan projeté



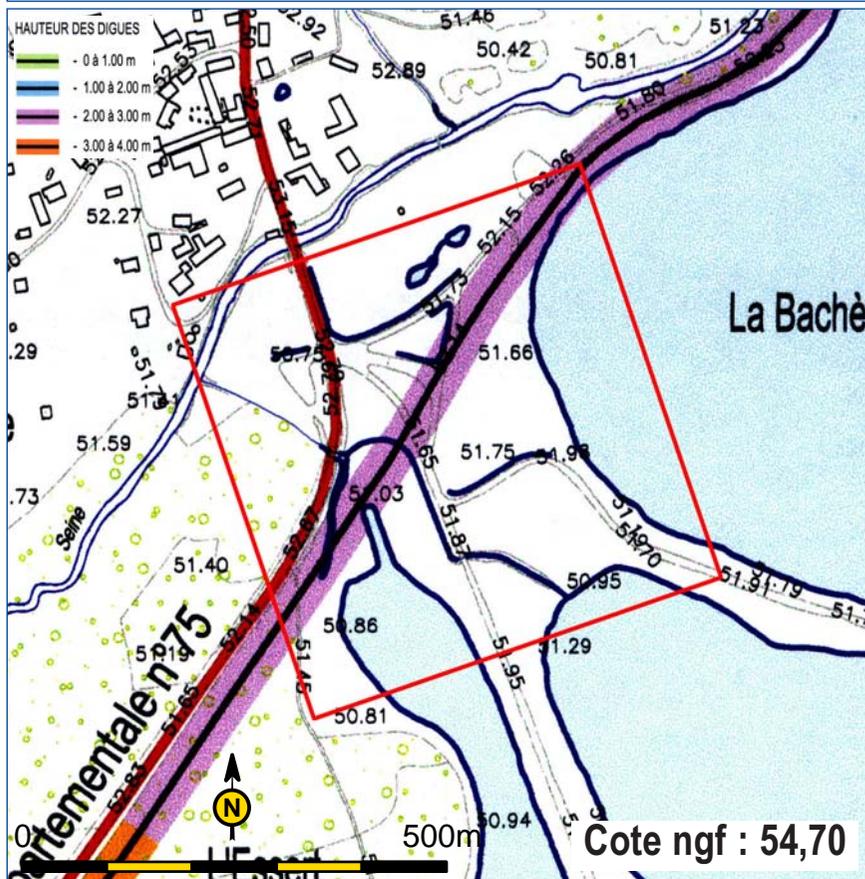
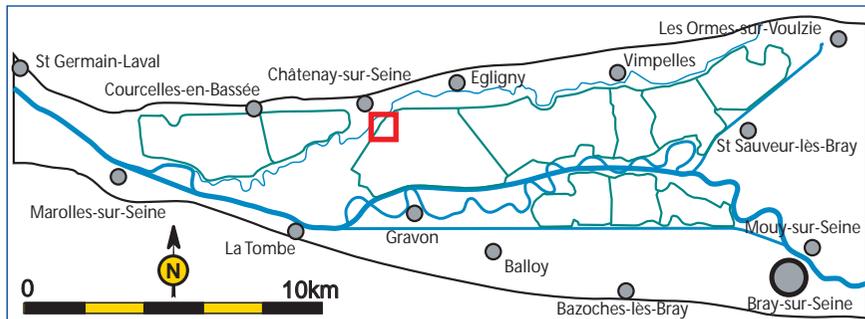
Etat futur avec l'ouvrage en fonctionnement. Site C5.1



Localisation de la prise de vue dans le plan projeté



Interface de Châtenay et du projet. Site C5.2

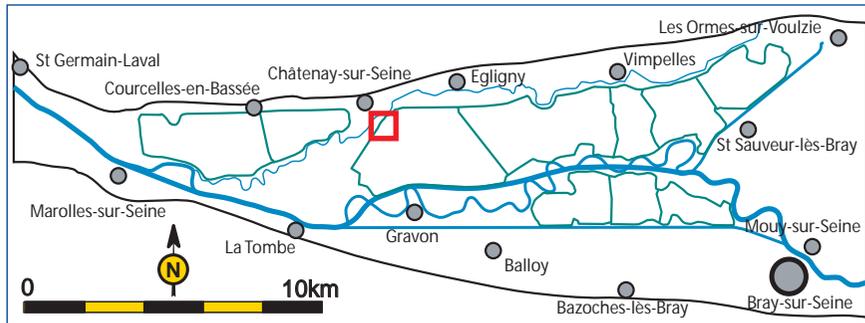


- Proximité de Châtenay.
- Présence de l'Auxence et de la RD 75.
- Traversée importante d'un axe de desserte du secteur des grands étangs, implanté au terrain naturel.
- Présence d'un biotope.
- Hypothèse d'un itinéraire Nord-Sud important piétons-vélos.
- Hauteur moyenne de la digue de 2 m.



⇒ Perception localisée exceptionnelle : 300m.

Le projet devant Châtenay. Site C5.2



La RD 75 est surélevée. Le pont est busé avec une vanne sous la voie.

L'accompagnement planté de la voie reste une exception sur les talus. Les arbres sont en pots.

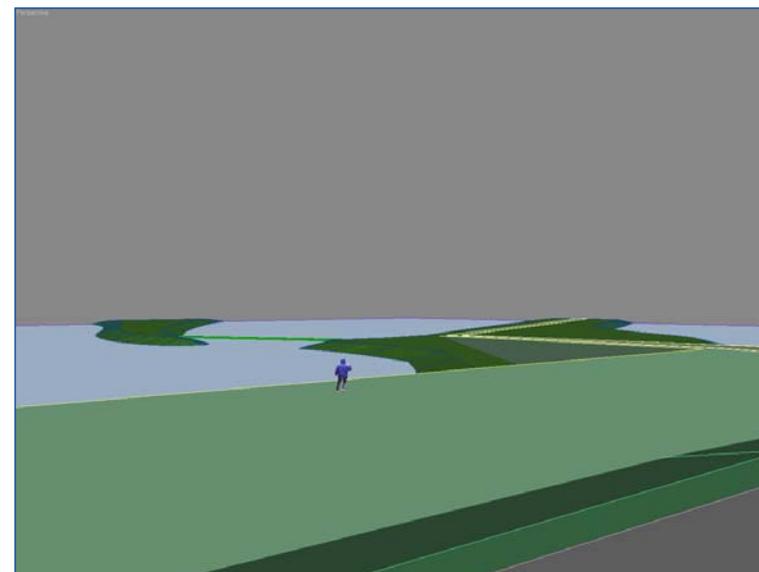
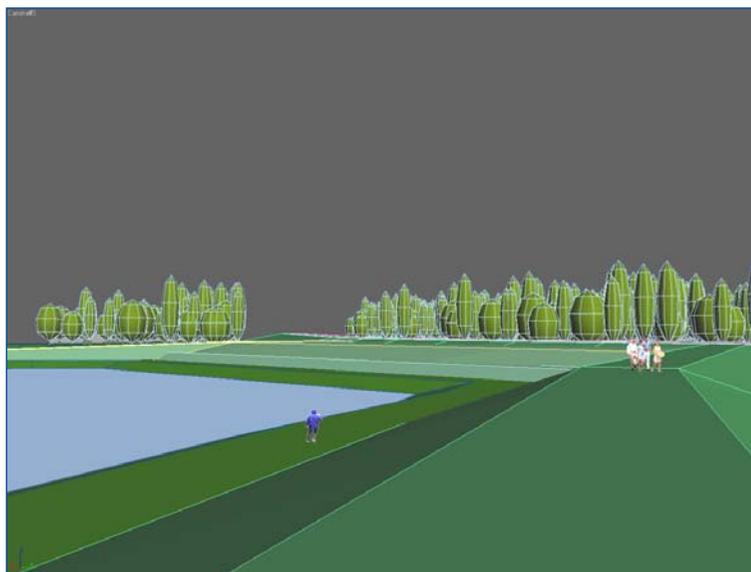
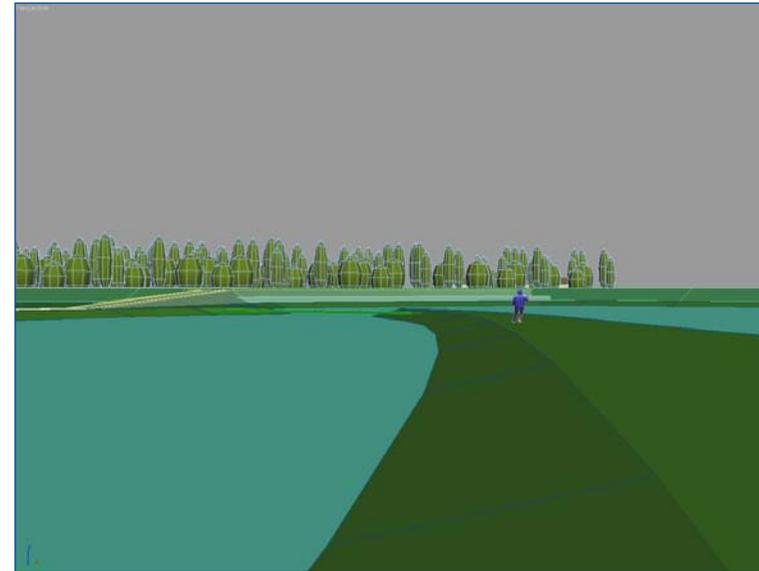
La simplification du site " nettoie " l'espace et ouvre la vue sur les plans d'eau. La perspective est élargie.

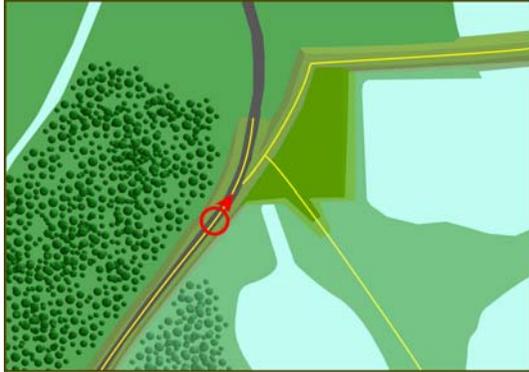
C'est la création d'un lieu bien identifié.

Etude préalable présentée en mairie. Site C5.2



Localisation de la prise de vue dans le plan projeté

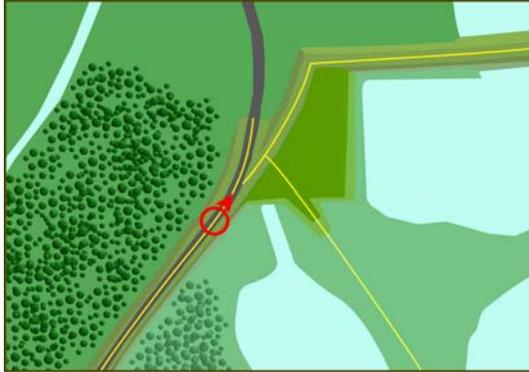




Localisation de la prise de vue dans le plan projeté



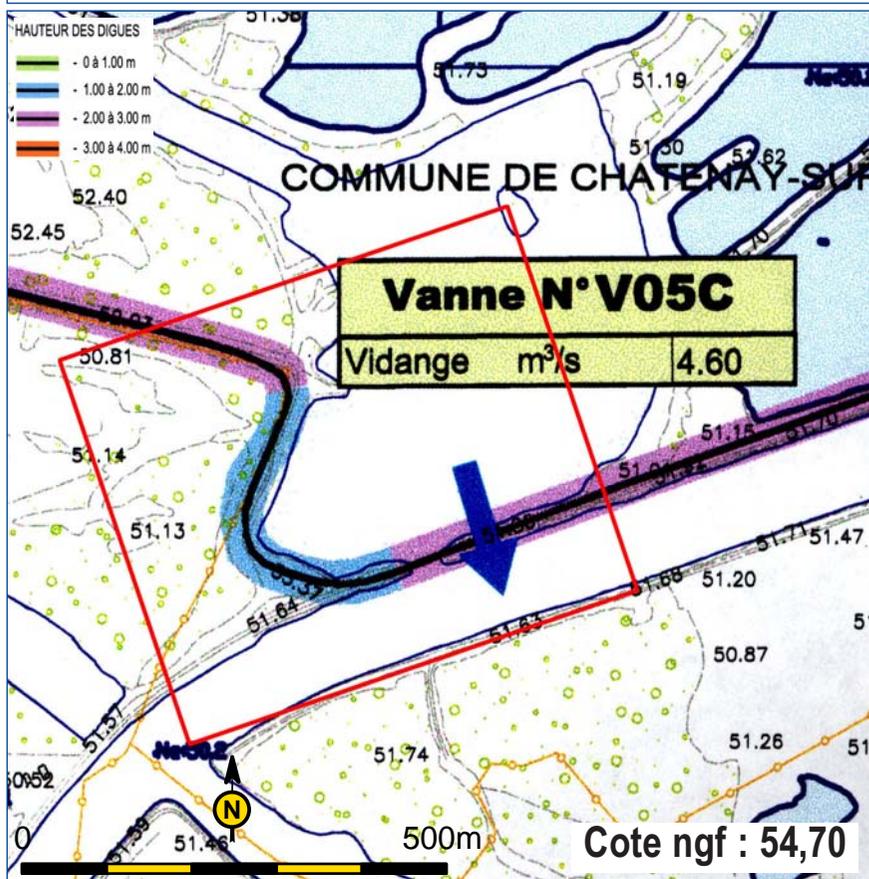
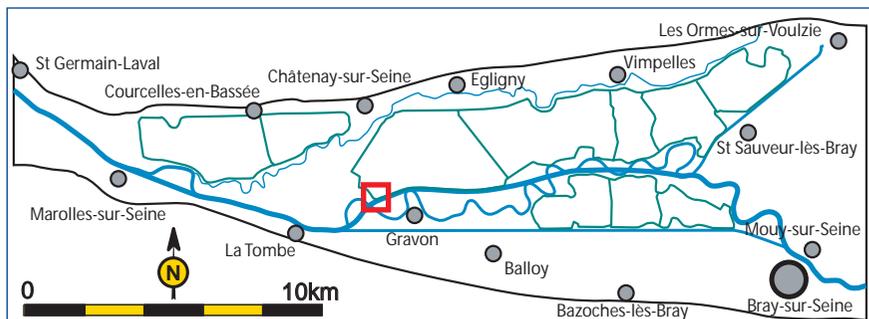
Etat futur avec l'ouvrage réalisé. Site C5.2



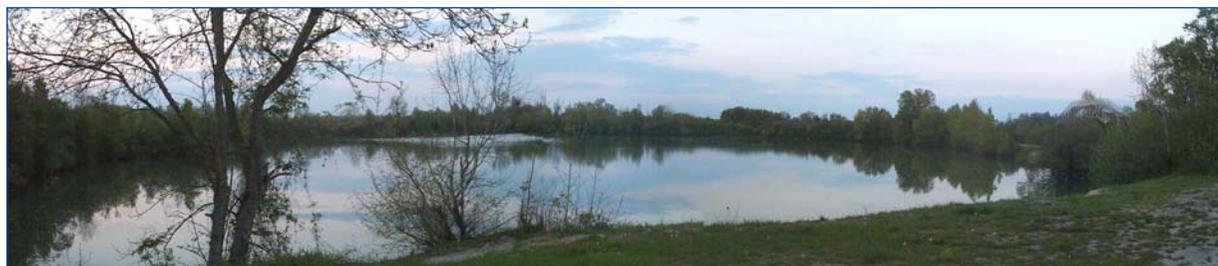
Localisation de la prise de vue dans le plan projeté



Extrémité Sud-Ouest du secteur des Grands Etangs. Site C5.3



- Ouverture d'un plan d'eau important sur la Seine. Enjeux écologiques, et enjeux pour la pêche et pour la chasse.
- Vanne de vidange du secteur et forme intéressante du talus digue. Proximité de la Seine canalisée, d'un plan d'eau et d'un méandre.
- Passages d'animaux. Observatoire de la faune possible. Hypothèse d'un itinéraire structurant piétons-vélos.
- Hauteur moyenne de la digue à 2m.



⇒ Perception localisée exceptionnelle : 200m

[Retour au sommaire](#)

[Ch1](#)

[Ch2](#)

[Ch3](#)

[Ch4](#)

[Ch5](#)

[Ch6](#)

[<](#)

[>](#)

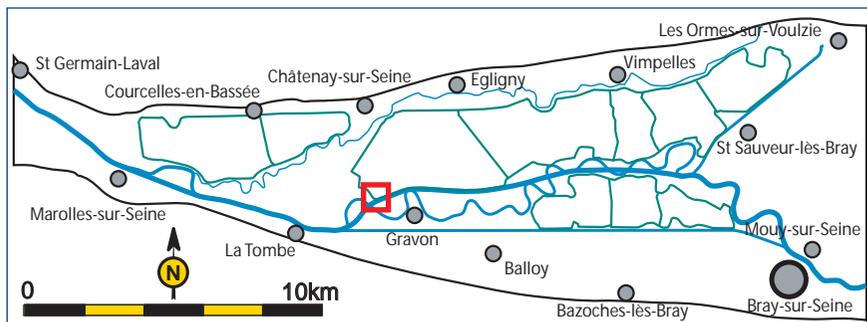
Etude paysagère d'insertion et de valorisation des ouvrages

Etude globale
pour
l'aménagement de la Bassée
www.la-bassee.com

RappCH6
Nov 2004
Studio Nemo

221

A la jonction d'un plan d'eau et de la Seine. Site C5.3



La vanne de vidange met en contact la Seine et un plan d'eau.

La servitude de halage est rétablie.
Elle s'élève au-dessus de l'ouvrage avec des rampes.

La vanne de vidange est équipée d'un quai et permet, hors fonctionnement de l'ouvrage, le franchissement permanent entre la Seine et le plan d'eau pour la plaisance.

Conserver la communication du plan d'eau et de la Seine.



[Retour au sommaire](#)

[Ch1](#) [Ch2](#) [Ch3](#) [Ch4](#) [Ch5](#) [Ch6](#) [<](#) [>](#)

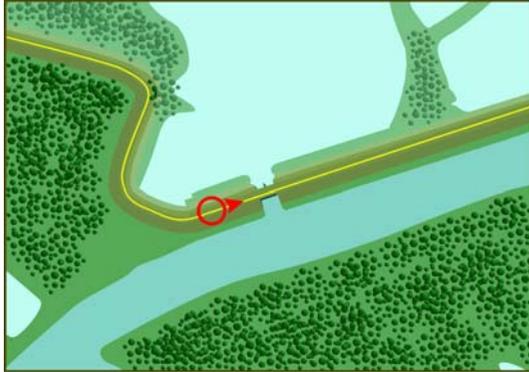
Etude paysagère d'insertion et de valorisation des ouvrages

Etude globale
pour
l'aménagement de la Bassée
www.la-bassee.com

RappCH6
Nov 2004
Studio Nemo

223

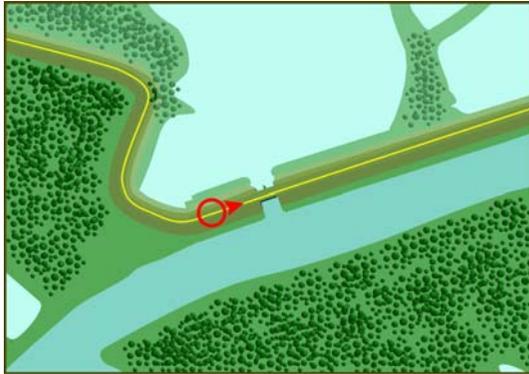
Etude préalable présentée en mairie. Site C5.3



Localisation de la prise de vue dans le plan projeté



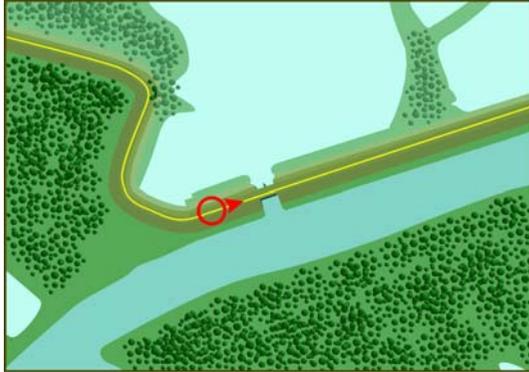
Le talus conserve et rétablit la servitude de halage.



Localisation de la prise de vue dans le plan projeté



Etat futur avec l'ouvrage réalisé. Site C5.3

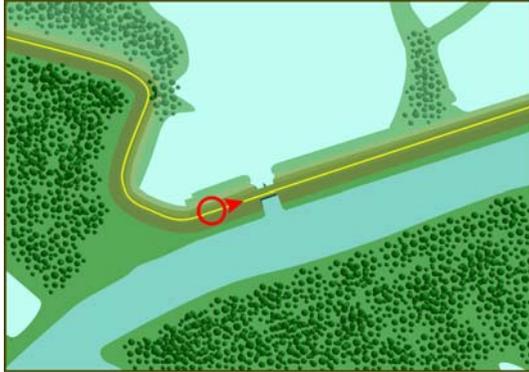


Localisation de la prise de vue dans le plan projeté

Les plateformes latérales peuvent accueillir une pêche ou être réduites



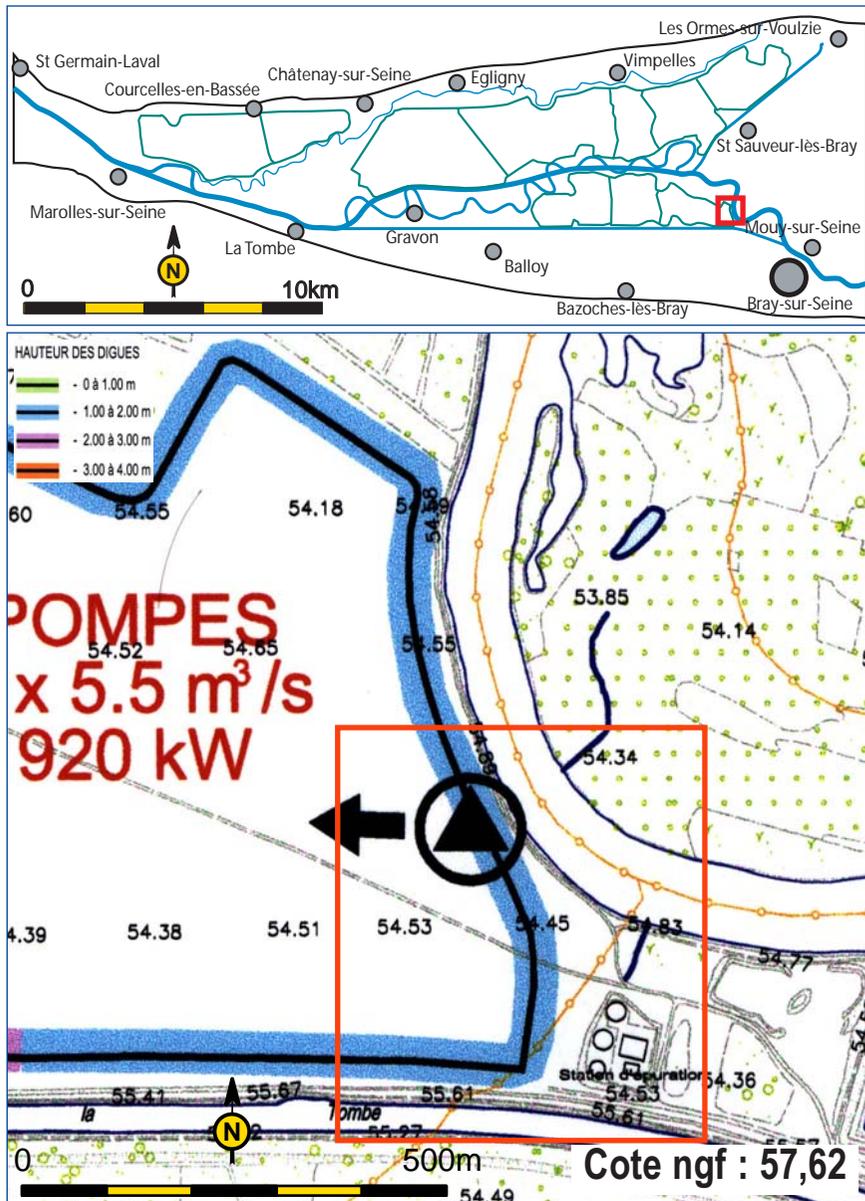
Etat futur avec l'ouvrage en fonctionnement. Site C5.3



Localisation de la prise de vue dans le plan projeté



Interface de Bray et du projet. Site C6.1

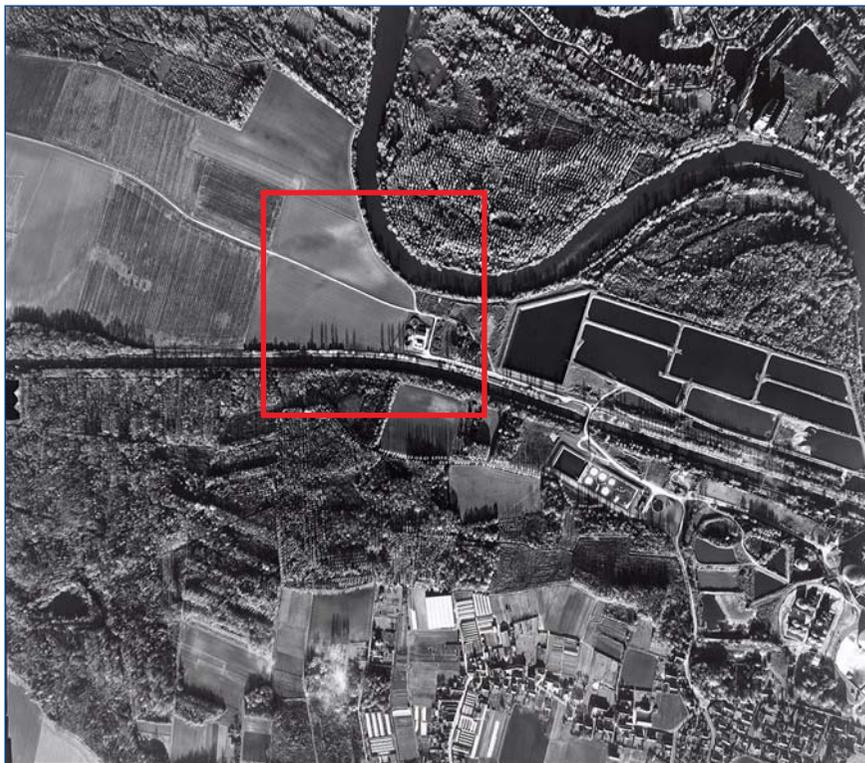
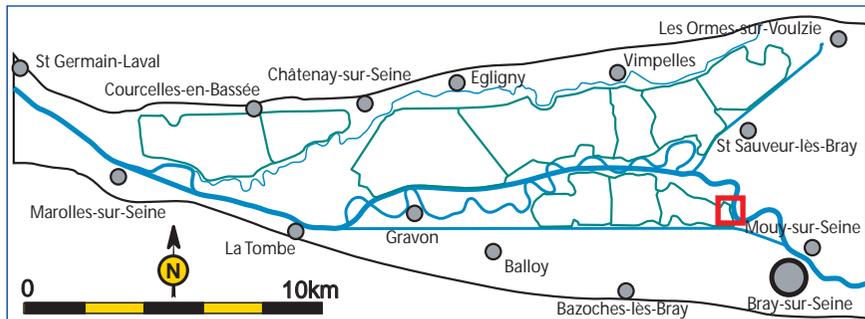


- Extrémité Sud-Est du projet en rive gauche de la Seine.
- Site industriel avec la station d'épuration.
- Proximité de la digue de la Seine et création de plans d'eau sur toute la surface.
- Hypothèse d'un itinéraire piétons-vélos structurant Est-Ouest.
- Hauteur basse de la digue à 1m.



⇒ Perception localisée répétitive: 150m.

Les pompes de la rive droite à Bray-sur-Seine. Site C6.1



L'ouvrage de pompage architecturalé s'inscrit dans le paysage industriel du lointain.

Il offre un belvédère sur le plan d'eau et la Seine.

La continuité du chemin de halage est assurée par des rampes latérales dans la pente du talus digue.

L'ouvrage s'implante à proximité de la station d'épuration



[Retour au sommaire](#)

[Ch1](#) [Ch2](#) [Ch3](#) [Ch4](#) [Ch5](#) [Ch6](#) [<](#) [>](#)

Etude paysagère d'insertion et de valorisation des ouvrages

Etude globale
pour
l'aménagement de la Bassée
www.la-bassee.com

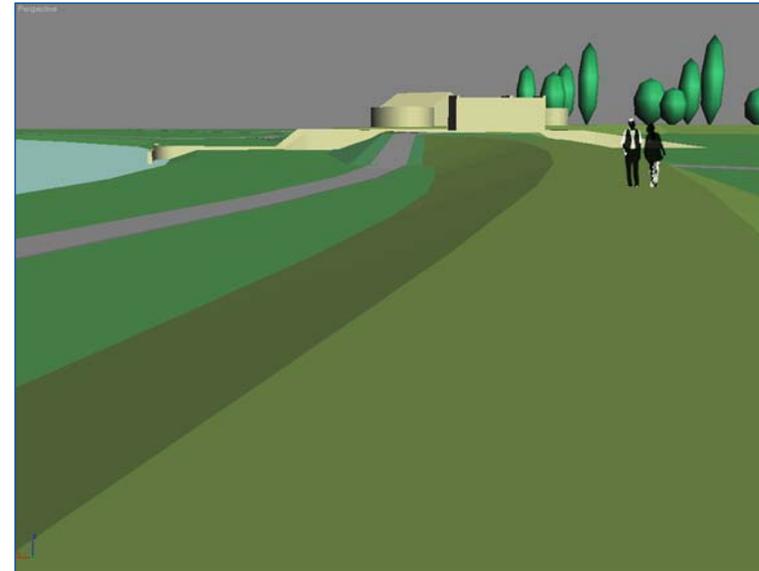
RappCH6
Nov 2004
Studio Nemo

230

Etude préalable présentée en mairie. Site C6.1



Localisation de la prise de vue dans le plan projeté



C'est le signal amont de l'ouvrage hydraulique de la Bassée.



Localisation de la prise de vue dans le plan projeté



Etat futur avec l'ouvrage réalisé. Site C6.1



Localisation de la prise de vue dans le plan projeté



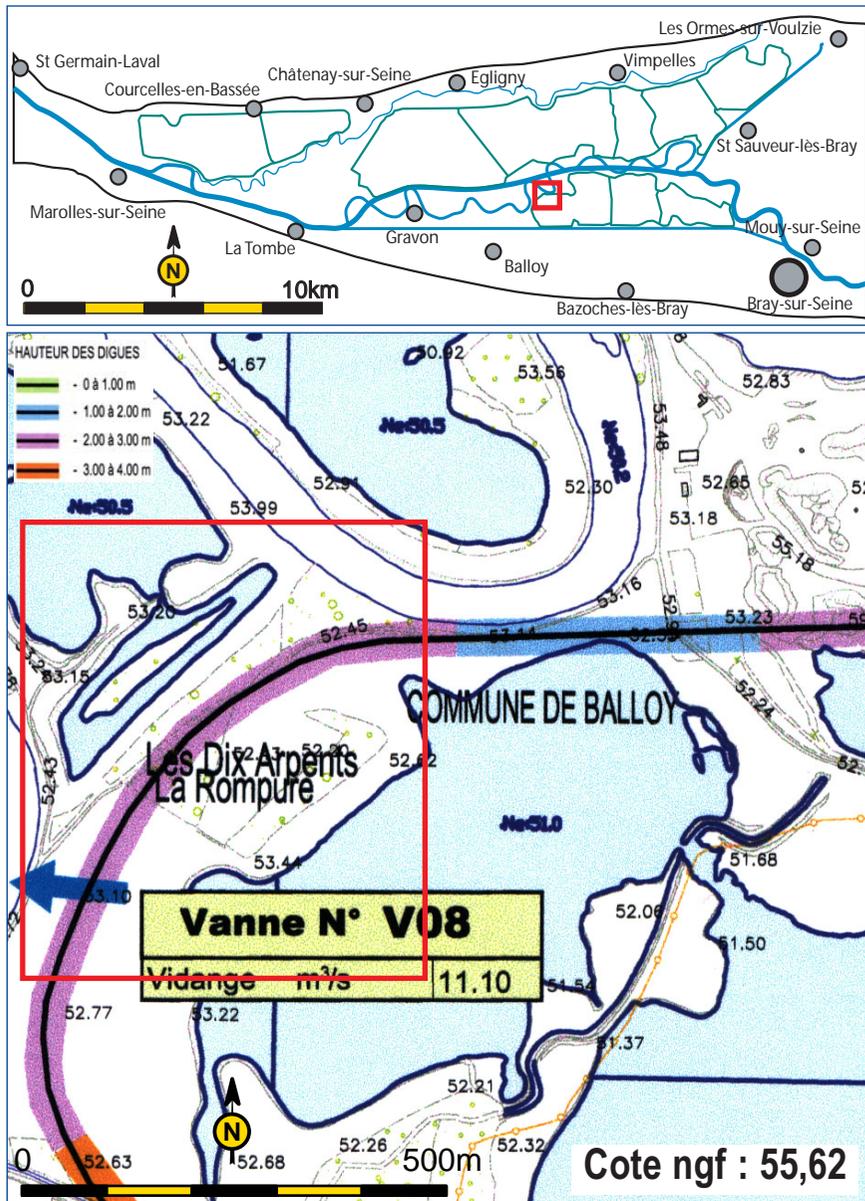
Etat futur avec l'ouvrage en fonctionnement. Site C6.1



Localisation de la prise de vue dans le plan projeté



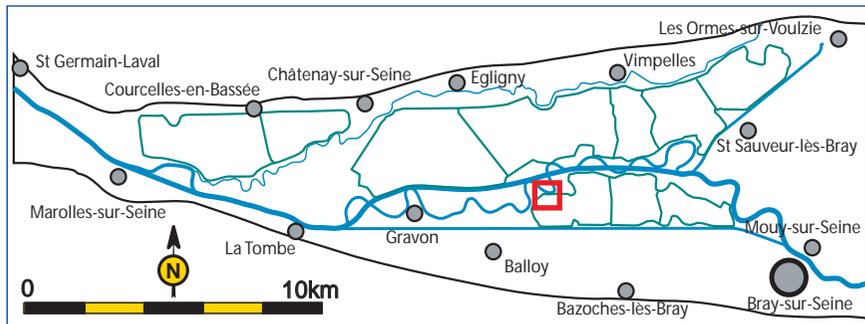
Le site des Dix Arpents. Site C8.1



- Entre la réserve écologique volontaire et le canal de Bray à la Tombe, un mouvement de digue en boucle intéressant.
- Hypothèse d'un itinéraire piétons-vélos et proximité d'un franchissement du canal.
- Station écologique proche.
- Observatoire de la faune possible.
- Grande hauteur de la digue à 3m.

⇒ Perception localisée répétitive : 150m.

Le site de Champmorin sur la réserve naturelle régionale. Site C8.1



L'itinéraire de promenade est surélevé.

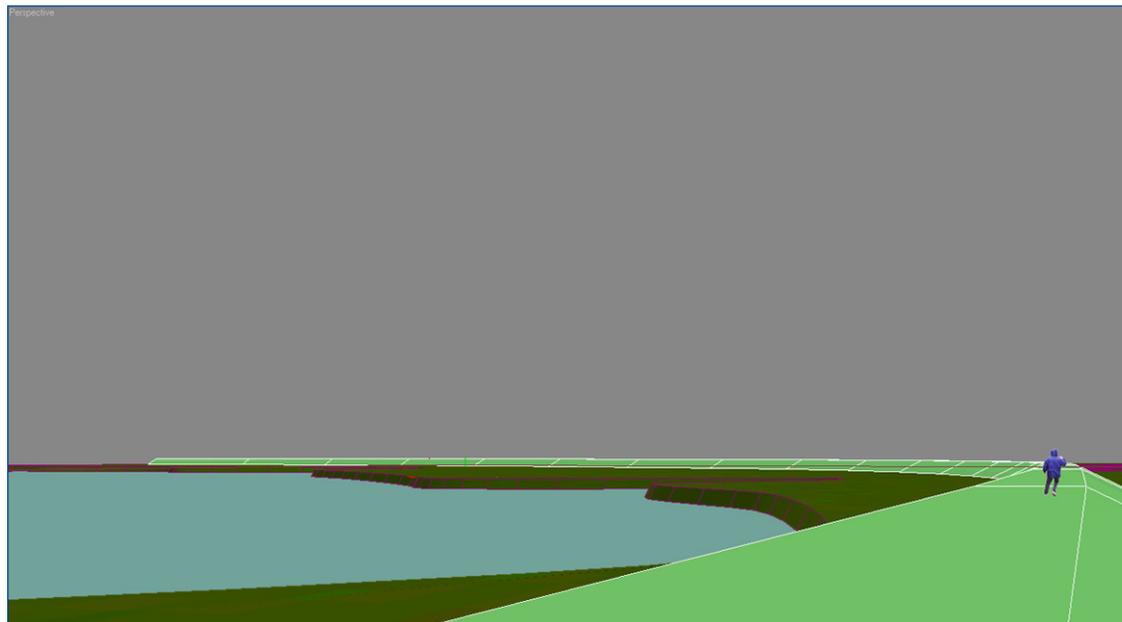
Des franchissements pour la faune sont modélisés régulièrement dans le talus.

Une servitude de marchepied accompagne le plan d'eau.

Etude préalable présentée en mairie. Site C8.1



Localisation de la prise de vue dans le plan projeté



Un observatoire pour les oiseaux peut accompagner le talus.

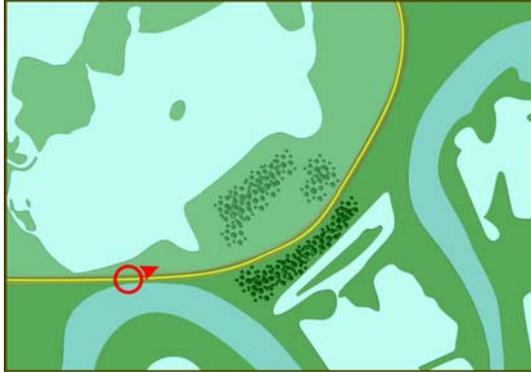
Il serait accessible par le haut.



Localisation de la prise de vue dans le plan projeté



Etat futur avec l'ouvrage réalisé. Site C8.1



Localisation de la prise de vue dans le plan projeté



Etat futur avec l'ouvrage en fonctionnement. Site C8.1



Localisation de la prise de vue dans le plan projeté

