

Le 13/10/2009

Thème/classement **DEBAT PUBLIC SUR LA RN154**

OBJECTIF **VOUS ALERTER SUR NOS PROBLEMES QUOTIDIENS**

Action attendue **VOTRE PRISE EN COMPTE.**

Bonjour, je fais partie des habitants à l'entrée de DREUX, première sortie N12 en venant de PARIS en direction de CHARTRES. Le long de la RN154, si bruyante **AVENUE CHURCHILL**.

Nous sommes nombreux à attendre depuis des lustres la déviation qui pourrait nous rendre la vie un peu plus supportable chaque jour « on dit que c'est le **GRENELLE DE L'ENVIRONNEMENT** ».

J'ai lu le rapport du maître d'ouvrage (l'état). Je pense que se n'est même pas la peine de faire un débat public, puisque tout est déjà programmé. Tout ça pour soit disant gagner du temps ? **Attention on va bientôt passer les autoroutes à 110. La vitesse ce n'est vraiment pas un argument.**

On s'aperçoit que ceux qui mènent la danse c'est ceux qui ont l'argent. Personnes n'est pour une autoroute et surtout pas en passant par l'ouest, ce qui laisserait les gens comme nous, tel quel avec leurs problèmes d'environnement « Cherchez le **GRENELLE** ».

Votre deuxième hypothèse OUEST, ne prend pas en compte la circulation venant de la N12 et cela est **INADMISSIBLE. C'est la priorité.**

Plus chère que l'hypothèse EST (130 – 80=50 MF), ce n'est pas rien.

Le tracé EST est déjà et depuis longtemps établi. Nous pensons qu'il y avait des gens quand même sensés pour l'établir. Actuellement on ne peut pas parler de rocade Est puisque ce n'est qu'une 2 voies.

On nous dit 700M€, peut-être, mais si on regarde le tracé 2x2 qui vient d'être terminé. Les priorités ont été respectées, on a dévié tous les petits villages et l'investissement s'est fait sur 15 ans. **Nous n'en demandons pas plus.**

La rocade OUEST, elle, existe puisque c'est une 2x2. Elle est moins contraignante pour les riverains qui sont plus éloignés. On traverse plus des zones artisanales que des zones habités, **chercher l'erreur.**

Conclusion : Nous avons l'impression que l'hypothèse OUEST est déjà retenue, car c'est celle que privilégient-les exploitants de la future autoroute. Evidement c'est eux qui vont empêcher le magot. Ce ne sont pas des sociétés philanthropiques ;

Je vous signale que nous ne sommes pas non plus favorable à une autoroute, ce serait un comble de payer pour se rendre à CHARTRES. Cela nous ferait payer une fois pour l'investissement public et une fois pour l'exploitation **chercher l'erreur.** La route à 2 x 2 nous convient complètement. Vos arguments pour gagner du temps, oui mais cela fait si longtemps que nous attendons. Et en regardant les priorités on pourrait peut-être passer en premier. Quand à vos éléments chiffrés, il faut venir aux heures de pointes. Du côté EST c'est bloqué pendant des heures, du côté OUEST cela circule, **chercher l'erreur.**

Question : Et nos 20 000 véhicules jour où on les mets ?