



Infrastructures et Développement Durable des Territoires

Un autre regard, Une nouvelle vision

Conseil Économique Social et Environnemental

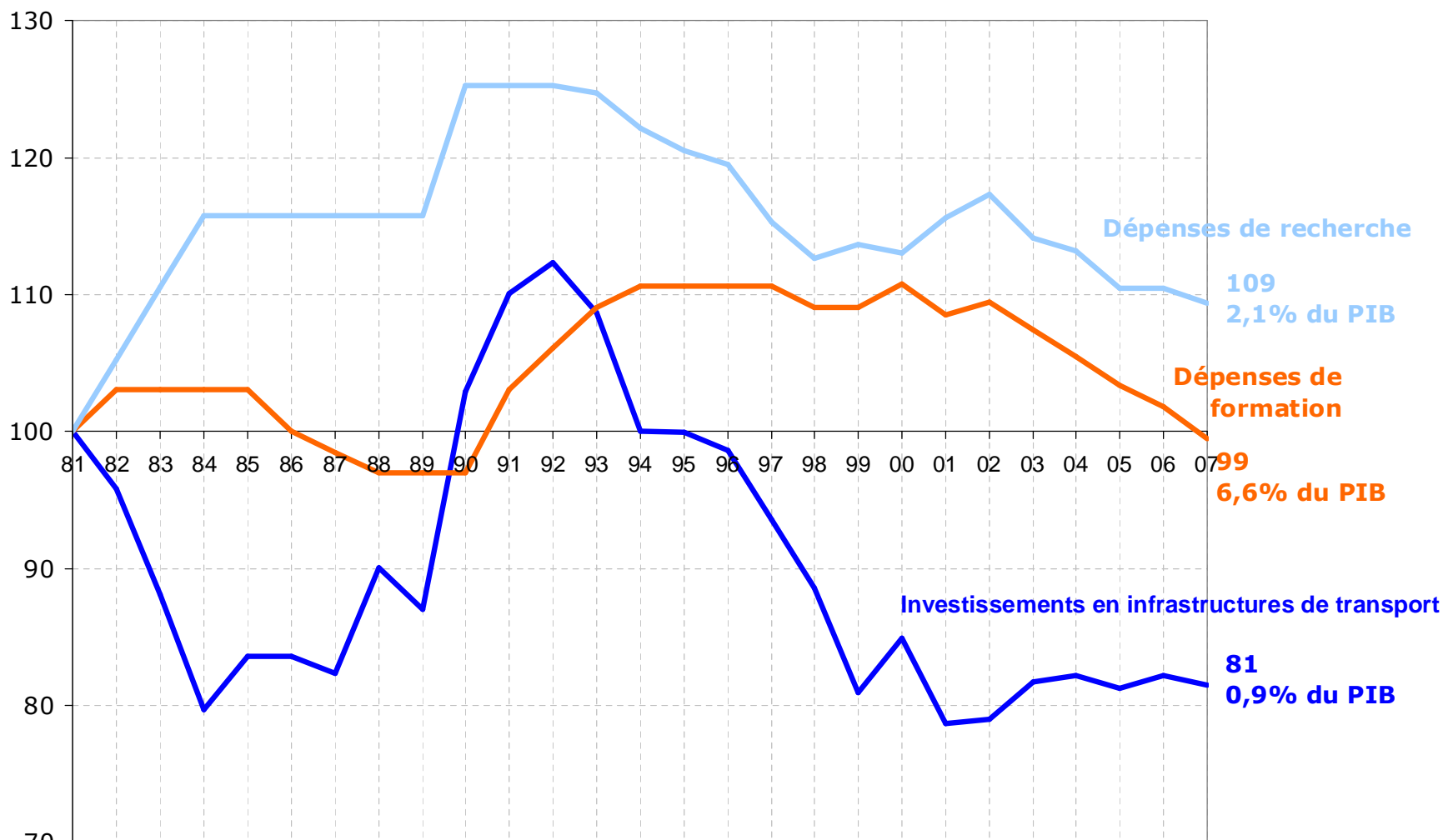
22 septembre 2009

Par M. Daniel TARDY



Evolutions comparées en % du PIB

Indices base 100 en 1981





L'enjeu


Patrimoine en infrastructures vieillissant



Risque pour l'attractivité et la compétitivité de la France



Double opportunité du Grenelle de l'environnement
et du Plan de relance...

Si vision  *partagée*

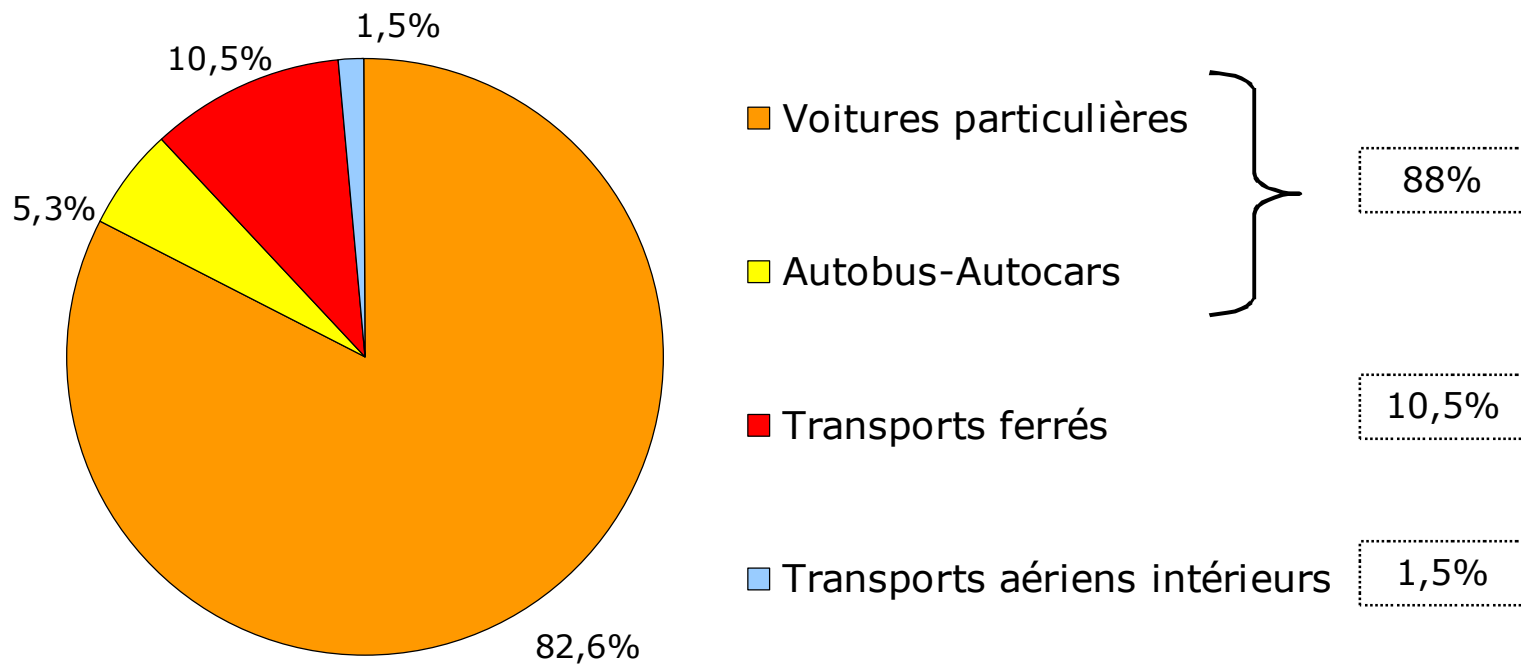
... Pour moderniser, renforcer et adapter
les infrastructures



Afin d'accompagner la mutation de notre société en
protégeant son modèle social et en maintenant la croissance



La répartition modale du transport de voyageurs en France *(en voyageurs.kilomètres)*



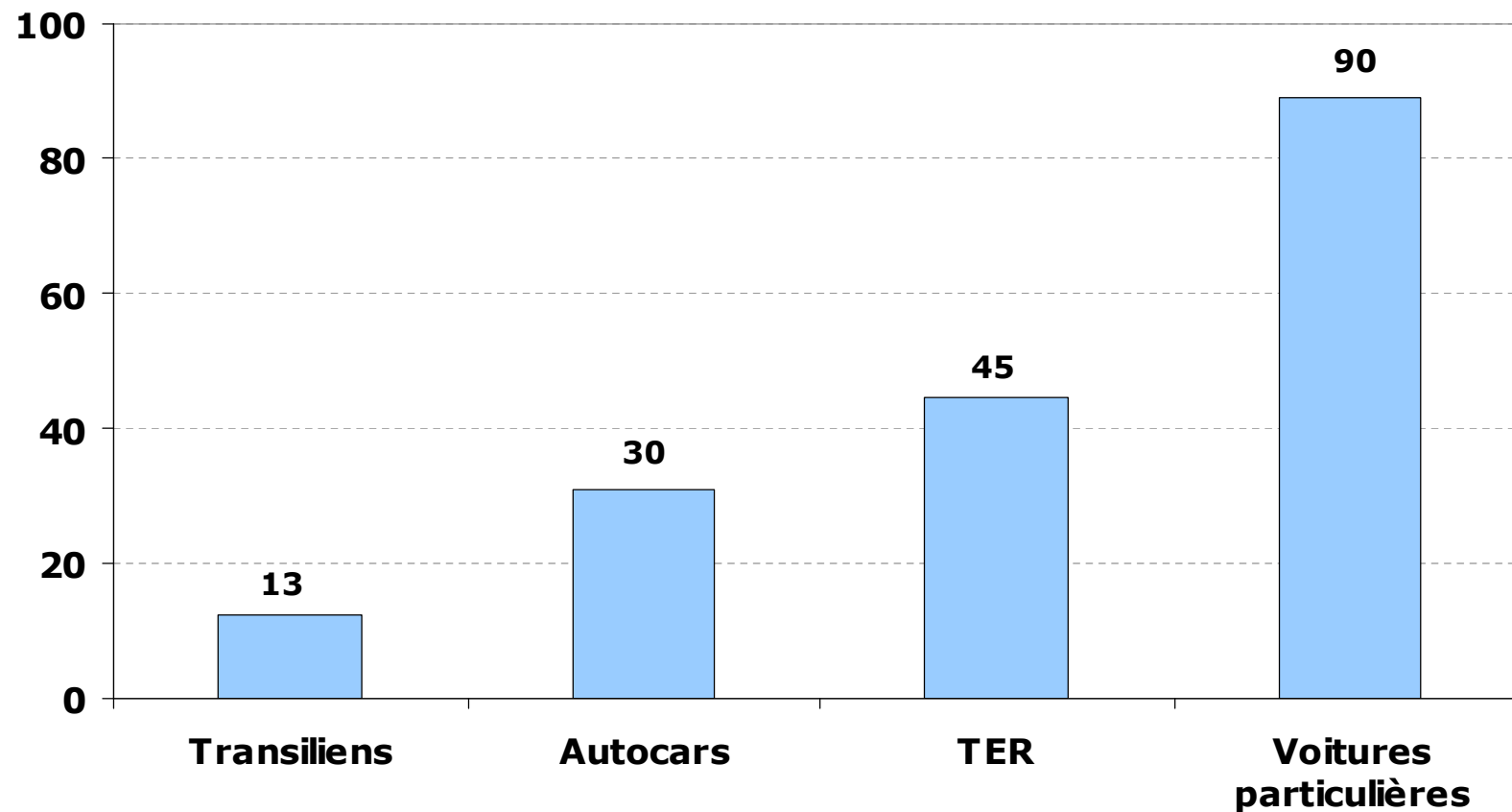
Sources : Rapport CCTN sur 2007
MEEDDAT/SOeS

1/3 de plus au transport ferroviaire de voyageurs enlève 4% au transport sur route (évolution des 3 dernières années)

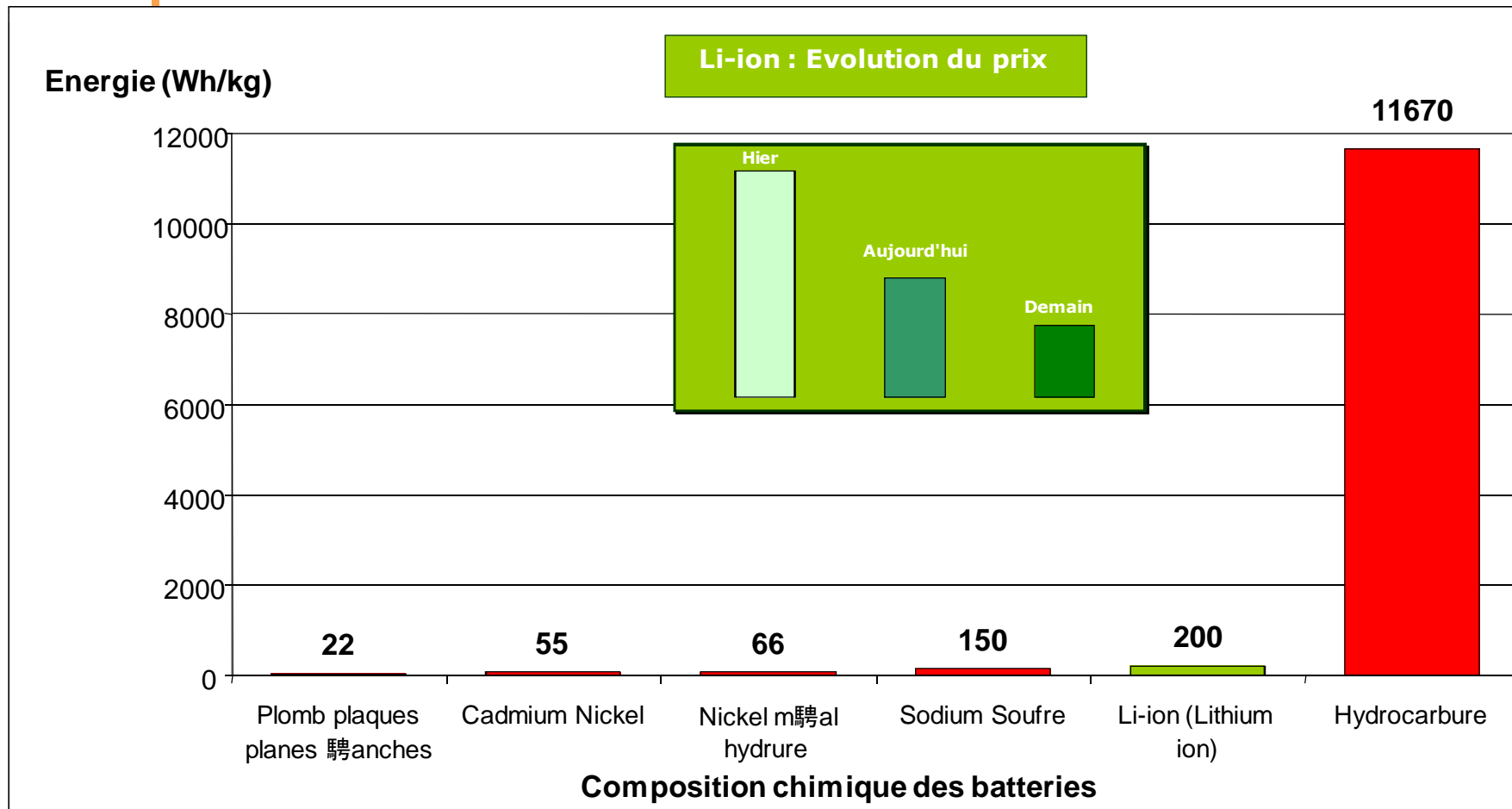
● ● ●

Comparaison des émissions de CO₂ entre les modes de transport de voyageurs en zone interrégionale

Grammes de CO₂ par voyageur.km



Capacité de stockage d'énergie très supérieure pour l'essence



Source : CEA

60 fois plus d'énergie dans 1 kg d'hydrocarbure que dans 1 kg de batterie Li-ion



Automobiles et CO₂

➤ Taxe carbone :

- *Quotas industrie Europe*14 €/T de CO₂
- *Commission « Rocard »*100 €/T de CO₂
(en 2030)
- *Arbitrage du Président de la République*17 €/T de CO₂
(en 2010)

➤ TIPP (TVA incluse) :

- *Essence*302 €/T de CO₂
- *Gazole*193 €/T de CO₂



Recommandations (1/2)

- Satisfaire le besoin de mobilité accrue (la liberté)

- Adopter une gestion patrimoniale des infrastructures

- Ne pas freiner l'économie
 - *Entretenir mieux et moderniser l'existant (gestion des trafics)*
 - *Investir en infrastructures labellisées « développement durable »*



Recommandations (2/2)

- Améliorer la réflexion sur le lien économie/infrastructures : études, comptabilité patrimoniale, évaluation a posteriori
- Améliorer les délais de réalisation sans occulter la concertation : pour chaque projet d'infrastructure « un chef, une équipe, un budget financé »
- Investir en éducation et recherche, sans oublier les infrastructures de transport nécessaires au développement durable des territoires notamment urbains

Evolutions comparées en % du PIB

Indices base 100 en 1981

