

## CRAMPON A MALICES

4, rue Ronsard  
☎ 02.32.58.21.72

28350 SAINT LUBIN DES JONCHERETS  
① patrickcoffinet@aol.com

# CAHIER D'ACTEUR



La Vallée d'Avre

## DEVIATION RN12 / RN 154

Collectif de **R**andonneurs **A**vrais **M**archant **P**our s'**O**uvrir à la **N**ature et  
Apporter des  
**M**anifestations **A**ux **L**ubinois **I**mpliquant les **C**itoyens **E**nsemble

## Bienvenue en Vallée d'Avre.

Notre Vallée d'Avre est belle et beaucoup de projets pour son développement touristique sont en cours de réalisation (vélo route, bassin aquatique de loisirs, gîte de groupe, circuits pédestres et vtt, ...). Mais ceci est trop méconnu des élus de notre département, qui pourtant ne l'oublie pas pour le reste !



L'Avre

Nous possédons l'Avre, rivière magnifique et de bonne catégorie à truites, certes à hauts risques d'inondation mais avec une qualité d'eau exceptionnelle puisqu'elle y est pompée pour alimenter Paris.

Nous possédons également une quatre voies qui nous permet de nous rendre facilement à Evreux et Rouen, et une autre toute aussi aisée pour relier Alençon et Rennes ou Dreux et Chartres, voire Paris.

De plus une ligne de chemin de fer avec gare en Vallée d'Avre nous rend proche les liaisons avec Paris ou Granville, et intermédiaires.

Avec tout cela nous sommes plutôt bien desservis.

Collectif de **Randonneurs Avrais Marchant Pour s'Ouvrir à la Nature** et  
Apporter des  
**Manifestations Aux Lubinois Impliquant les Citoyens Ensemble**



Nous possédons obligatoirement deux plateaux, avec au sud une belle forêt gérée par l'Organisation Nationale des Forêts, de grandes superficies agricoles entretenues, des parties déclarées en Zone Nationale d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique, un centre aéré dans les bois que tout le monde nous envie, un magnifique couloir écologique où circuit pédagogique s'ajoute aux circuits pédestres (PR et GR22) reconnus de qualité et figurant dans tous les prospectus de la Fédération Française de Randonnée Pédestre et du Pays d'Avre et Iton, ...



**Le centre aéré Edouard Hoff**

Malgré cela, et c'est là que les édiles nous oublient pas, un Centre d'Enfouissement Technique de déchets ultimes a été implanté et un projet de quatorze éoliennes est adopté : il faut reconnaître que les vents sud-ouest / nord-est sont fort dominants et balaient Saint Lubin des Joncherets puis Saint Rémy sur Avre.

Et maintenant on voudrait nous faire passer une nouvelle quatre voies, qui plus est autoroutière ! **NON.**

La définition «autoroute» impliquerait à très court terme que pour tous nos déplacements, travail, bénévolat, sport, famille, ..., nous serions obligés de mettre la main au porte monnaie, déjà bien affaibli, et ceci pour tous les axes sus cités.

Collectif de **Randonneurs Avrains Marchant Pour s'Ouvrir à la Nature et Apporter des Manifestations Aux Lubinois Impliquant les Citoyens Ensemble**

Nous savons lire les cartes et les dénivelés topographiques (il faudra bien un viaduc de chaque côté), nous connaissons les contraintes humaines, naturelles et environnementales (elles sont les mêmes de chaque côté), mais nous contredisons les annonces faites par le maître d'ouvrage sur la propagande. Non, il n'y a pas que quatorze kilomètres en passant par le sud, mais bien dix huit. Oui il y a bien neuf kilomètres au nord mais en partant du lieu dit «la Pyramide». Dans la polémique du mieux au sud ou au nord : surtout la distance est à prendre en compte. Nous laisserons aux autres associations les études financières, mais annoncer cent quatre vingt cinq millions d'euros pour 18 kilomètres au sud, contre cent soixante dix / cent quatre vingt millions d'euros au nord : il y a vraiment un parti pris pour le tracé sud.



L'étang de Tranchevilly

**Nous ne voulons absolument pas d'autoroute.** Respectons le travail des associations, des élus, des gens de tout bord qui ont œuvré pour enrichir leur environnement et la qualité de vie de leur descendance.

Collectif de **Randonneurs Avrais Marchant Pour s'Ouvrir à la Nature et**  
Apporter des  
**Manifestations Aux Lubinois Impliquant les Citoyens Ensemble**



Si, pour le développement économique futur de Dreux, le tracé remonte jusqu'à la Pyramide, c'est-à-dire au milieu de la RN 12 actuelle entre Dreux et Saint Rémy, nous ne comprenons absolument pas pourquoi le tracé redescend faire le tour de Saint Lubin pour retrouver la Madeleine de Nonancourt après une courbe grandissime, interminable mais de petit diamètre paraissant bien dangereux. La pollution automobile se rajoutera à celle du Centre d'Enfouissement Technique (car cela arrivera bien un jour) sur nos captages des eaux sanitaires, et les vents dominants augmenteront la pollution sonore sur toute notre Vallée. Avec la contrainte supplémentaire de passer trois fois sur l'aqueduc des eaux de Paris, de longer toutes les habitations et les lotissements de Boissy, Louvilliers, Saint Rémy, La Gâtine, La Ferrette, La Poterie, Saint Lubin, Villancé, Nonancourt et Godneval.



**L'aqueduc des eaux de Paris**

Au nord on passe entre Saint Germain sur Avre et Saint Rémy, on limite les dégâts, le tracé de moitié, et probablement les coûts, puis on longe la ligne de chemin de fer. D'ailleurs, dans tous les projets initiaux de déviation, y compris ceux de mille neuf cent quatre vingt quatorze, à court terme mais aussi après modifications à moyen terme, les tracés passent toujours au nord. Ce qui paraît d'une évidence. Quelle malice peut amener à passer au sud ?

Collectif de **Randonneurs Avrais Marchant Pour s'Ouvrir à la Nature** et  
**Apporter des**  
**Manifestations Aux Lubinois Impliquant les Citoyens Ensemble**



Combien de kilomètres nous faudra t'il faire pour rejoindre les villages du plateau, surtout que les ouvrages d'art ne seront pas nombreux sur un axe autoroutier. Que dire des passerelles ou tunnels pour les piétons et les cyclistes, des crapaudières ou autres passages à gibier, ...

Un nouvel axe routier qui soulagera peut être le transit Espagne ou Italie vers l'Angleterre ?, mais qui ne profitera en rien à notre département : les camions passent et passeront inlassablement emportant leur cargaison alimentaire ou de carburant. Un nouvel axe qui ne soulagera en rien le déplacement dominical des parisiens qui emprunteront toujours l'ancienne RN 12, tout comme les autochtones d'ailleurs.



La route de Brezolles

Nous avons cru au grenelle de l'environnement dénonçant le nombre important d'autoroutes en France, favorisant le chemin de fer et l'automobile électrique, tenant compte des nuisances environnementales et du réchauffement de la planète, ... Mais rien ne résiste aux puissances industrielles, pétrolières, financières et européennes.

**Collectif de Randonneurs Avrais Marchant Pour s'Ouvrir à la Nature et  
Apporter des  
Manifestations Aux Lubinois Impliquant les Citoyens Ensemble**