

Vers la fin de l'insécurité routière ?

Oui, le nombre d'accident baisse.

La sécurité routière est le souci principal de tous et fait l'objet d'un très large consensus.

Certaines associations affichent en première page de leur cahier d'acteur :

« s'être créés et associés avec pour but de réduire l'insécurité sur la RN 154 »

Lors des débats la C.C.I. affirme même :

« Le premier aspect que nous tenons à développer, c'est celui de la sécurité »

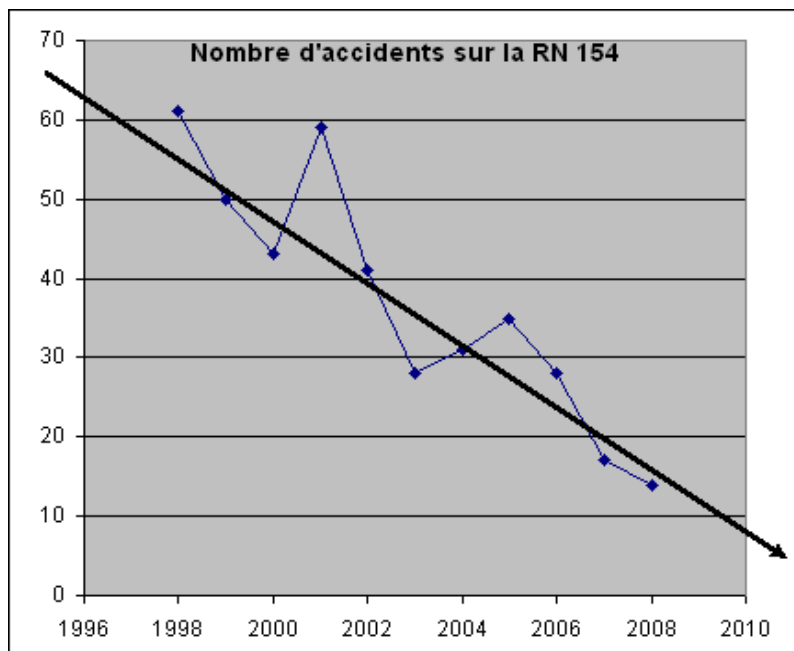
« pour nous la sécurité est l'argument numéro un »

« Pour nous, c'est le point numéro un. Nous sommes représentants du monde économique mais le facteur humain passe avant les données économiques, nous nous devons d'insister sur cet élément. » (Débat public du 17 novembre 2009)

Pour faire le point sur la situation passée il est indispensable de considérer l'ensemble des années.

Il serait tendancieux de ne tenir compte que de quelques valeurs sélectionnées.

Visualisons le nombre d'accidents



La droite de tendance tracée souligne l'évolution générale.

Il y a des variations, des hauts et des bas mais les écarts de part et d'autre s'équilibrent.

La tendance est à **la baisse**, (en moyenne de 4 par an)

La droite de tendance est actuellement « arrivée » en dessous des 20 et devrait approcher les 10 dès 2010. Elle est la récompense de tous les efforts faits depuis des années par les acteurs qui agissent sur la route pour notre sécurité. C'est aussi le résultat de notre prise de conscience quand nous utilisons la route.

A partir de ce constat, on peut anticiper vers quelle valeur nous nous dirigeons.

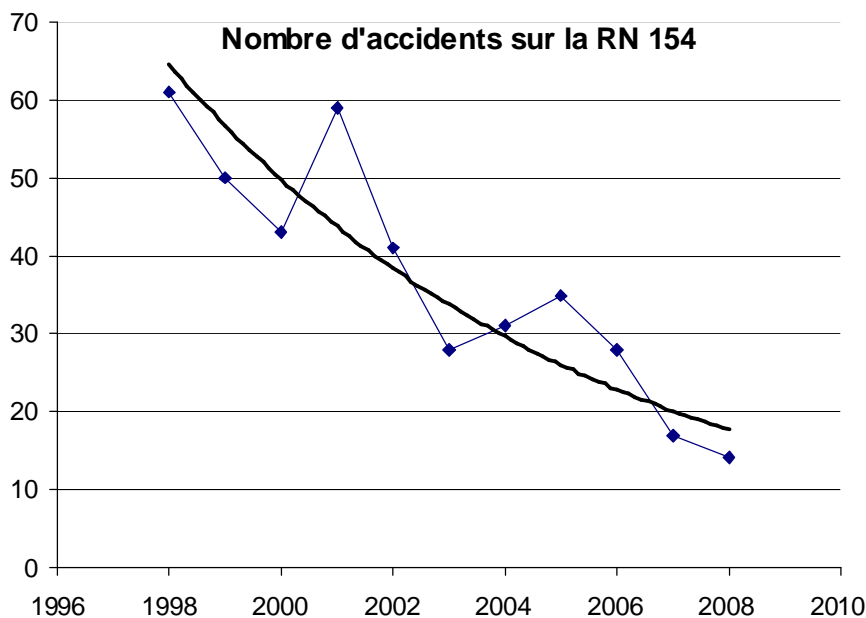
La réponse est indéniable, **c'est vers zéro !** (Aussi incroyable que cela paraisse tant nous sommes habitués aux idées fatalistes)

On peut représenter l'évolution par une exponentielle décroissante.

La aussi nous tendons vers zéro.

(Les valeurs sont celles fournies par le maître d'Ouvrage p40 plus les résultats de 2008)

Ordre	Année	Nb accidents		
1	1998	61	100	Base 100 en 1998
2	1999	50	82	
3	2000	43	70	
4	2001	59	97	
5	2002	41	67	
6	2003	28	46	
7	2004	31	51	
8	2005	35	57	
9	2006	28	46	
10	2007	17	28	
11	2008	14	23	



On est passé de 61 accidents en 1998 à 14 en 2008

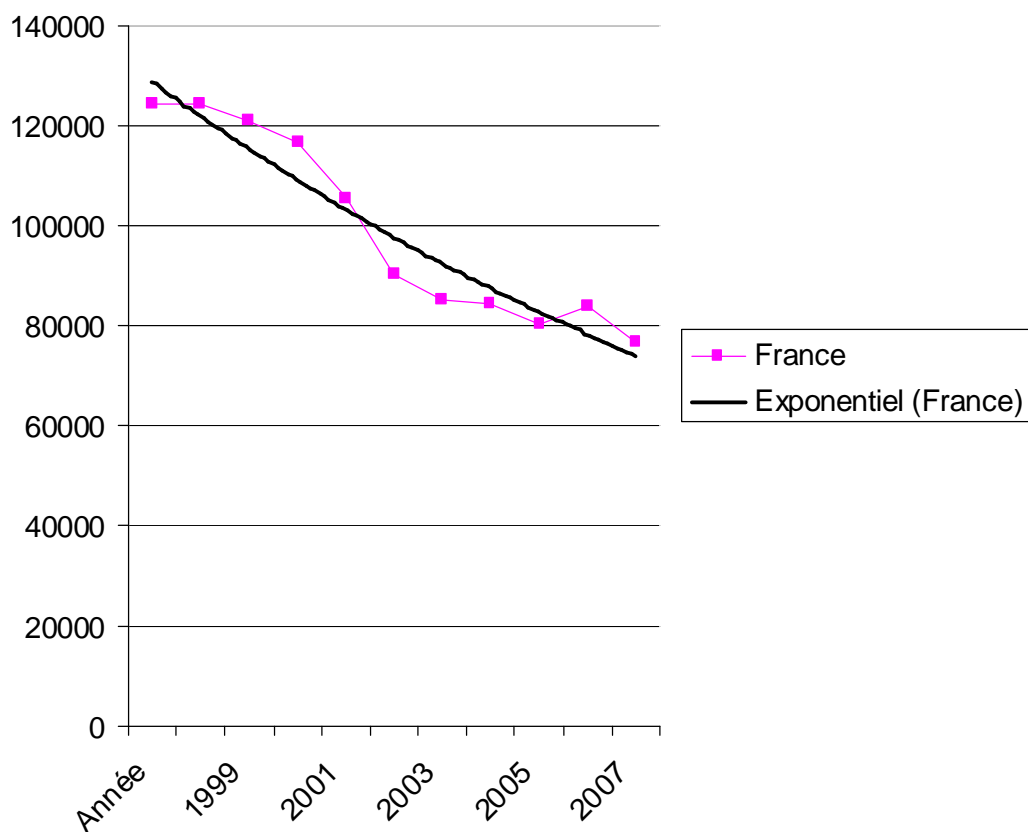
Soit en 10 ans, une baisse de 77 %

On peut calculer que la baisse moyenne annuelle est de 13,7 % environ

On peut comparer cette évolution à l'évolution nationale des accidents :

Ordre	Année	Nb accidents	
1	1998	124387	100 Base 100 en 1998
2	1999	124524	100
3	2000	121223	97
4	2001	116745	94
5	2002	105470	85
6	2003	90220	73
7	2004	85390	69
8	2005	84525	68
9	2006	80309	65
10	2007	83850	67
11	2008	76767	62

Accidents de la route



On est passé de 124387 accidents en 1998 à 76767 en 2008

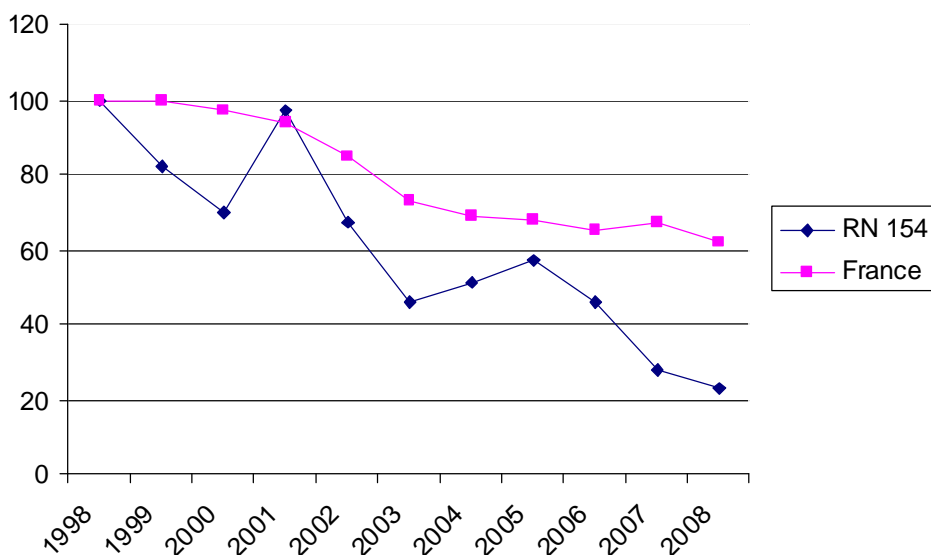
Soit en 10 ans, une baisse de 38 %

On peut calculer que la baisse moyenne annuelle est de 4,7 % environ

Rassemblons dans un même graphique les deux résultats :

Ordre	Année	RN 154	France
1	1998	100	100
2	1999	82	100
3	2000	70	97
4	2001	97	94
5	2002	67	85
6	2003	46	73
7	2004	51	69
8	2005	57	68
9	2006	46	65
10	2007	28	67
11	2008	23	62

Accidents



L'insécurité de la RN 154 baisse 3 fois plus qu'au niveau national.

Faut-il continuer l'aménagement de la RN 154 ?

Bien sûr que oui ! Les résultats le prouvent et sont à poursuivre.

Faut-il accélérer ?

Tout retour à des trajets bidirectionnels serait criminel en augmentant les risques de collision et d'accidents dans les villages à nouveau traversés. (plus de 4000 véhicules prévus dans les villages au sud de Chartres.

Notre réflexion nous demande au nom même de la sécurité, de répondre **NON**