

DEBAT PUBLIC RN 154



Un axe routier au service du développement économique
Champhol, 17 novembre 2009





Données générales



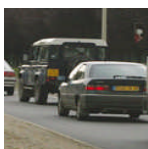
	Eure-et-Loir	Centre
Population (2006)	421 113	2 519 567
Variation population (taux annuel moyen entre 1999 et 2006)	0,5 %	0,5 %
Emploi total (au lieu de travail en 2006)	152 313	1 005 219
Nombre de demandeurs d'emploi (au 31 décembre 2008)	13 824	80 674
Taux de chômage (4ème semestre 2008)	7,1 %	6,9 %
Nombre d'établissements actifs (au 31 décembre 2007)	21 005	132 897
Taux de création d'entreprise (2007)	9,3 %	9 %



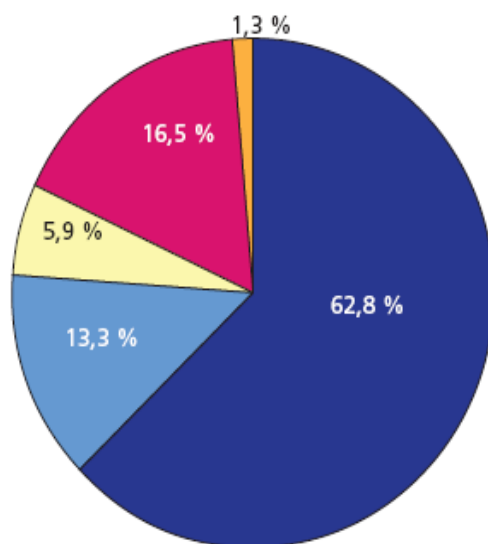
Prévisions d'évolution entre 2005 et 2030



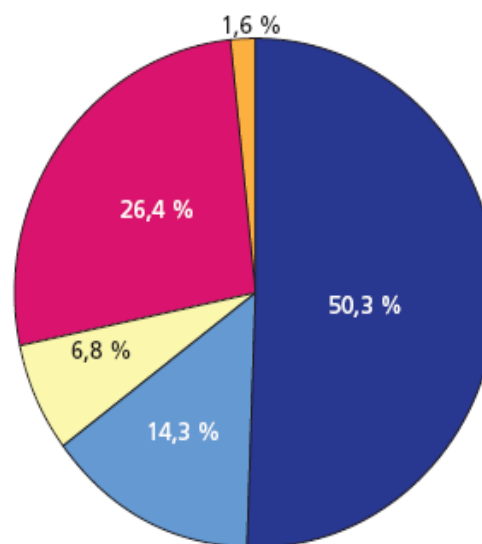
	Centre	Eure-et-Loir	Axe ligérien
Population	+ 6,5 %	+ 8,1%	+ 14,3 %
Potentiel de main d'œuvre (20 – 59 ans)	- 8,3 %	- 8 %	- 6,4 %
Proportion sénior/ 100 jeunes	94 en 2005 153 en 2030	79 en 2005 138 en 2030	82 en 2005 123 en 2030



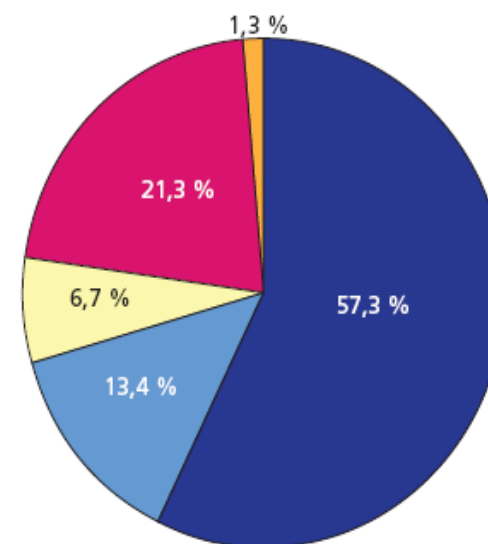
La répartition des emplois par secteurs d'activité (2005)



France métropolitaine

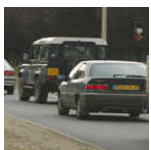


Zone d'emploi de Dreux

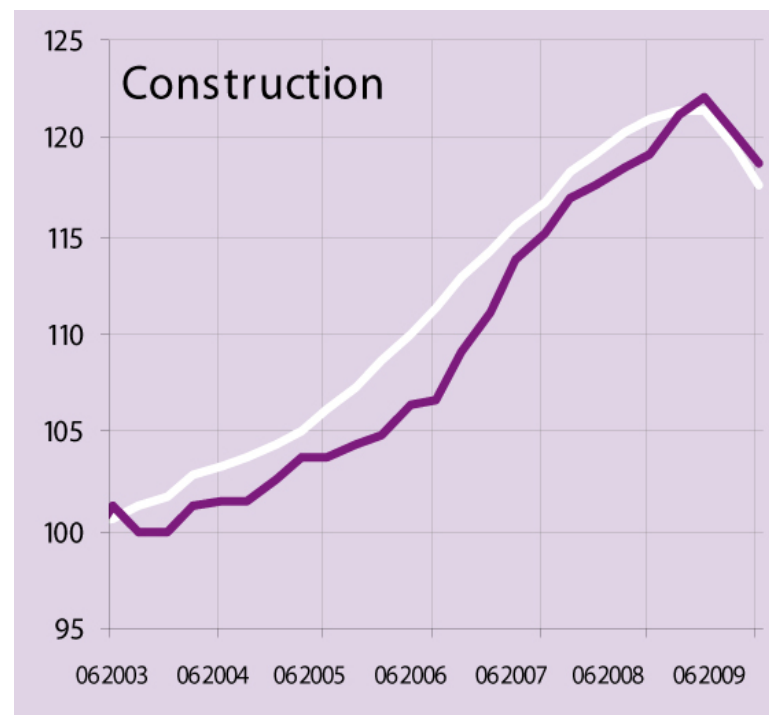
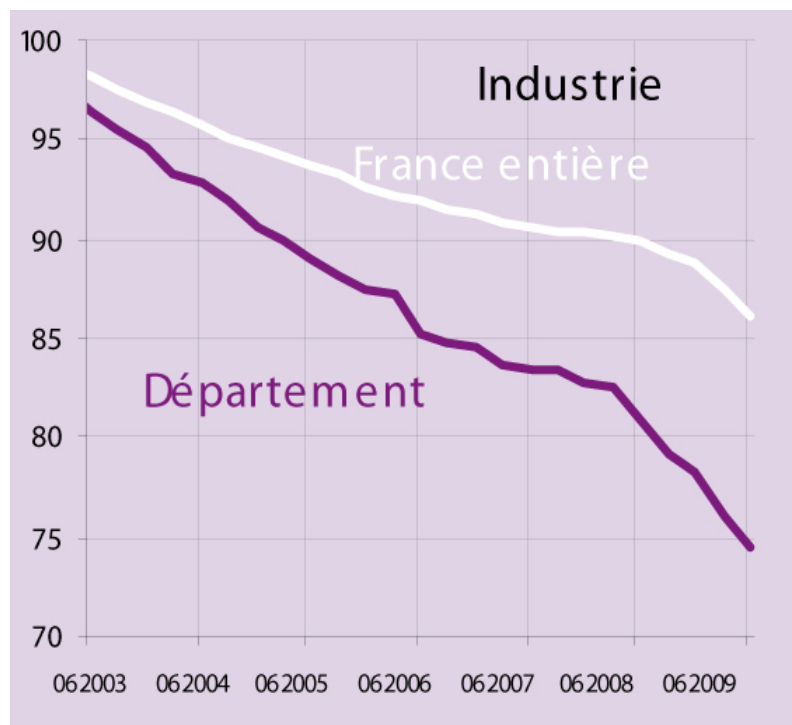


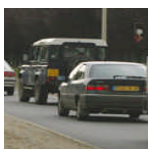
Zone d'emploi de Chartres



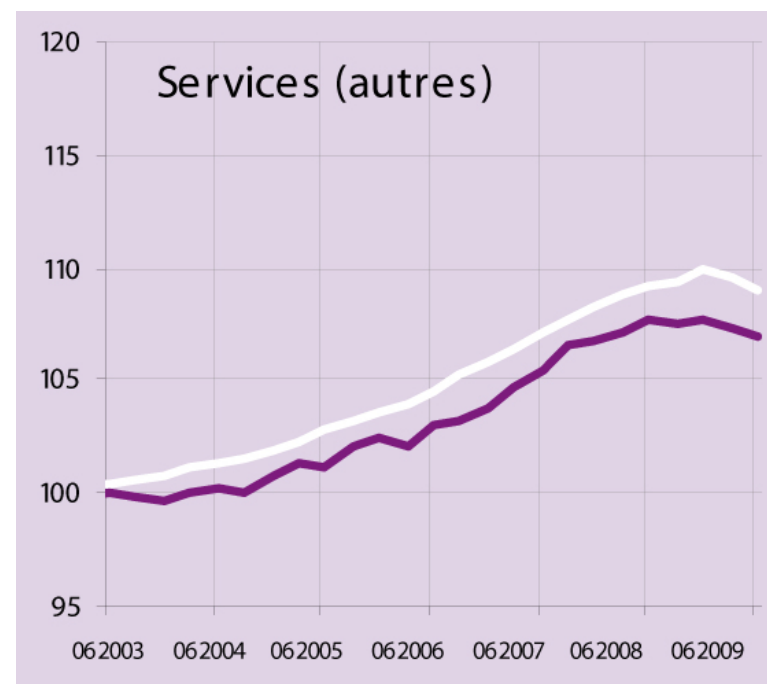
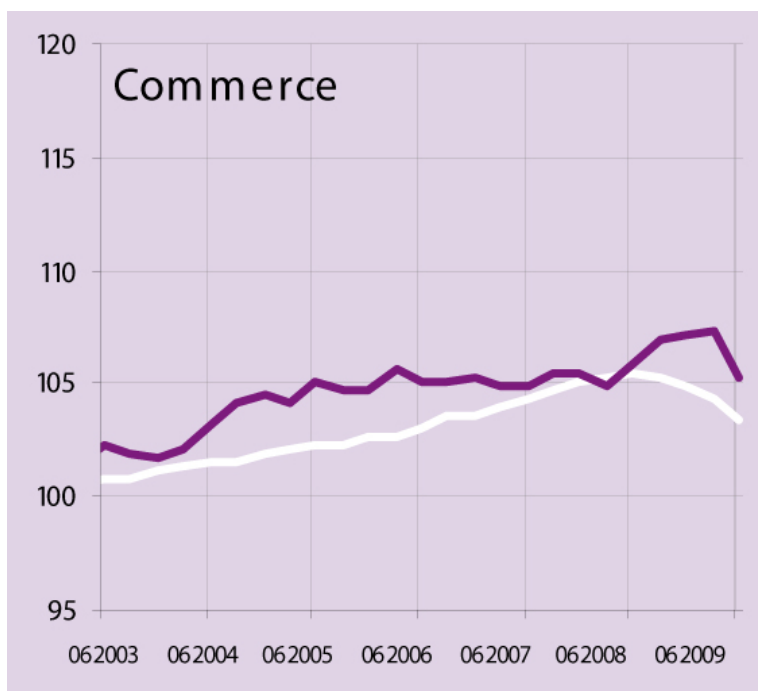


Évolution des effectifs salariés





Évolution des effectifs salariés





Les activités agricoles



- L'Eure-et-Loir : département français qui consacre à l'activité agricole la plus grande surface de terre.
- Environ 6% des actifs dans le département.
- La région Centre : première région céréalière d'Europe et première région française pour la production d'oléagineux.
- 90% des céréales et oléagineux d'Eure-et-Loir sont exportés sous forme de vrac.



La dynamique des activités agricoles



- Tendence à la diversification des cultures en Beauce.
- Un marché stable qui s'oriente vers une reconversion de ses activités.
- L'émergence des bioénergies et des biomatériaux.



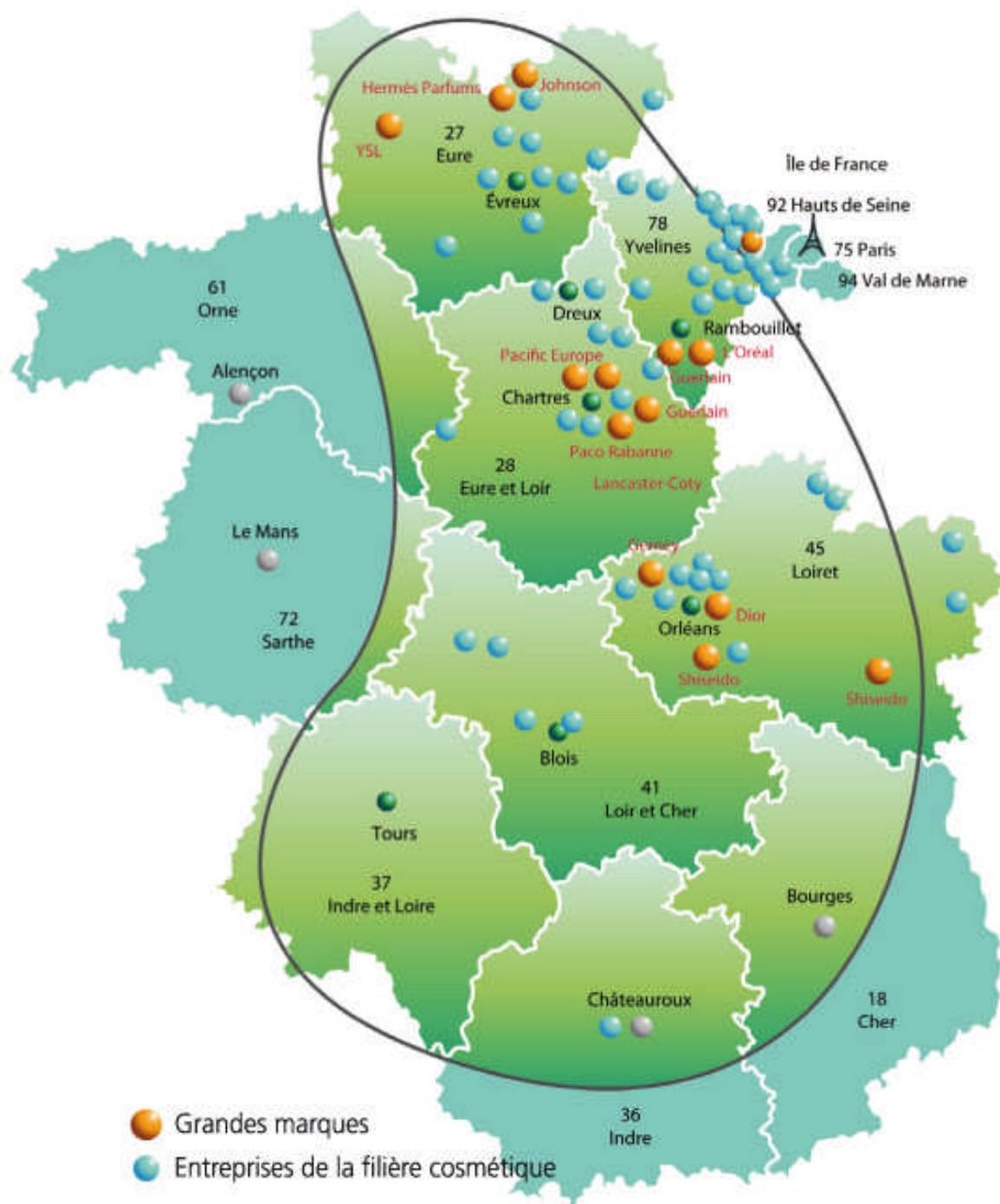


Une économie en reconversion

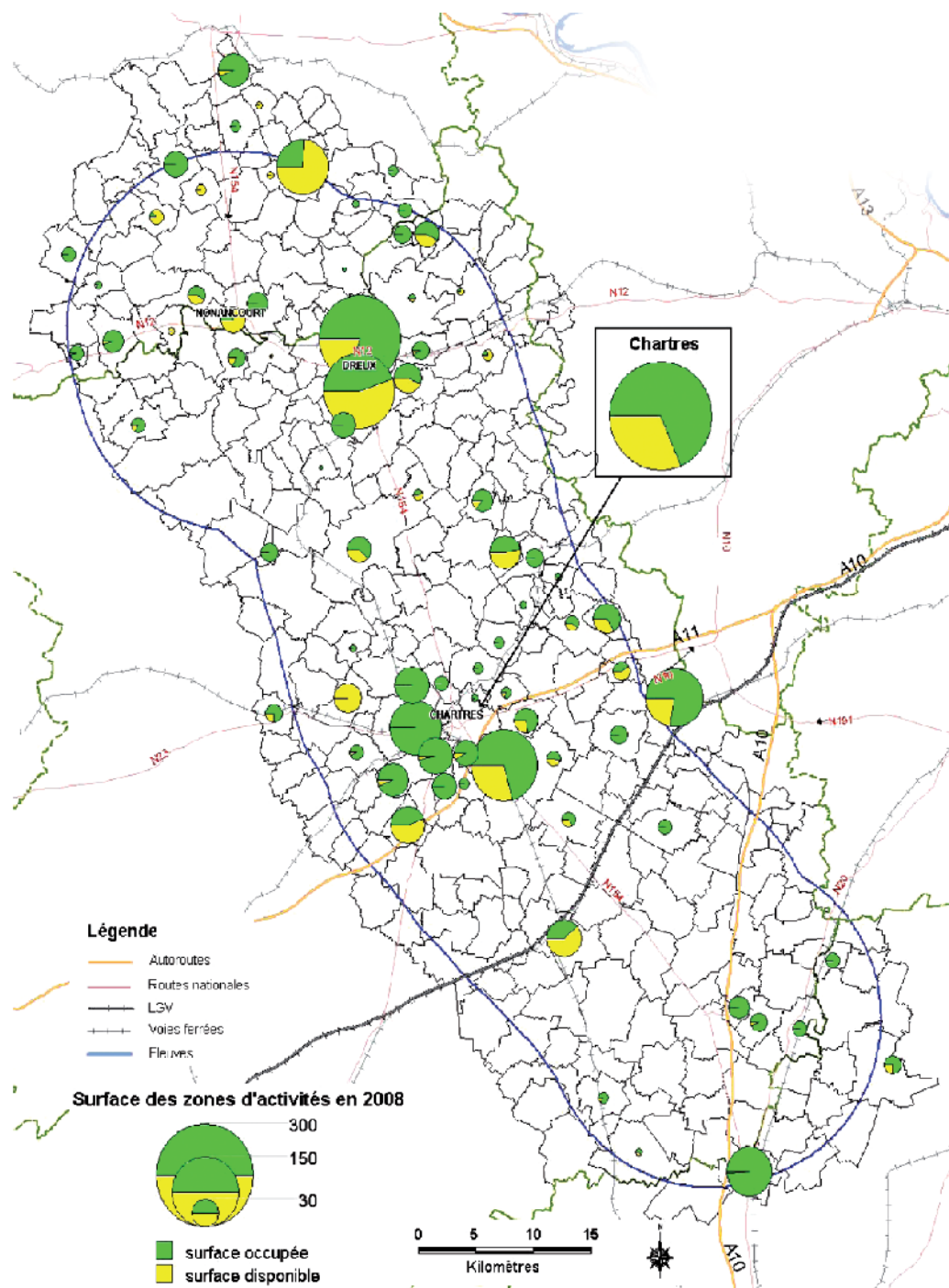


● L'Eure-et-Loir a engagé sa reconversion vers deux activités innovantes :

- l'industrie pharmaceutique : environ 80 entreprises réunies au sein de l'association « Polepharma »
- la filière de la cosmétique et de la parfumerie (association « Cosmetic Valley », aujourd'hui pôle de compétitivité national)



Les principales implantations de la *Cosmetic Valley* en région Centre

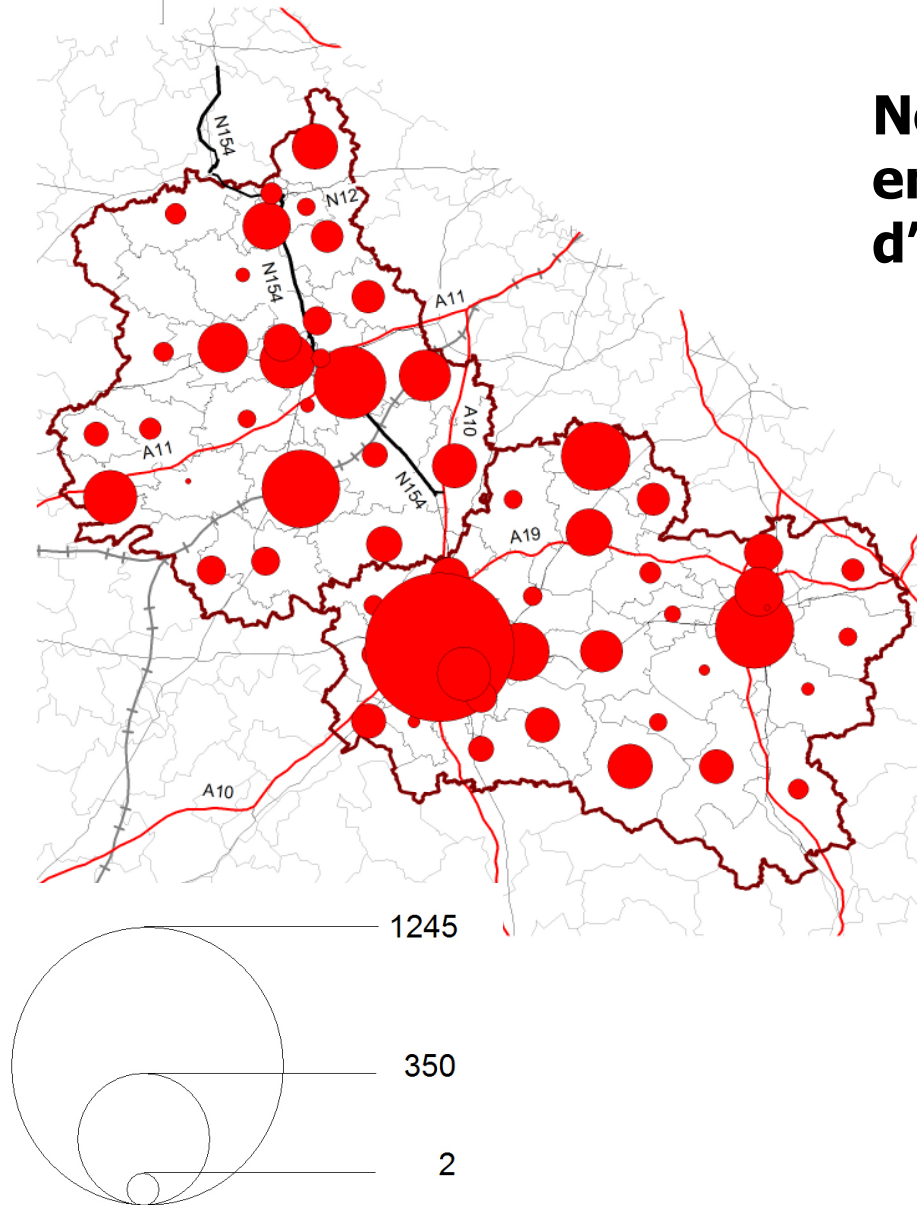


**Les zones
d'activités dans
l'aire concernée
par le projet**

Les projets d'extension ou des créations de ZA

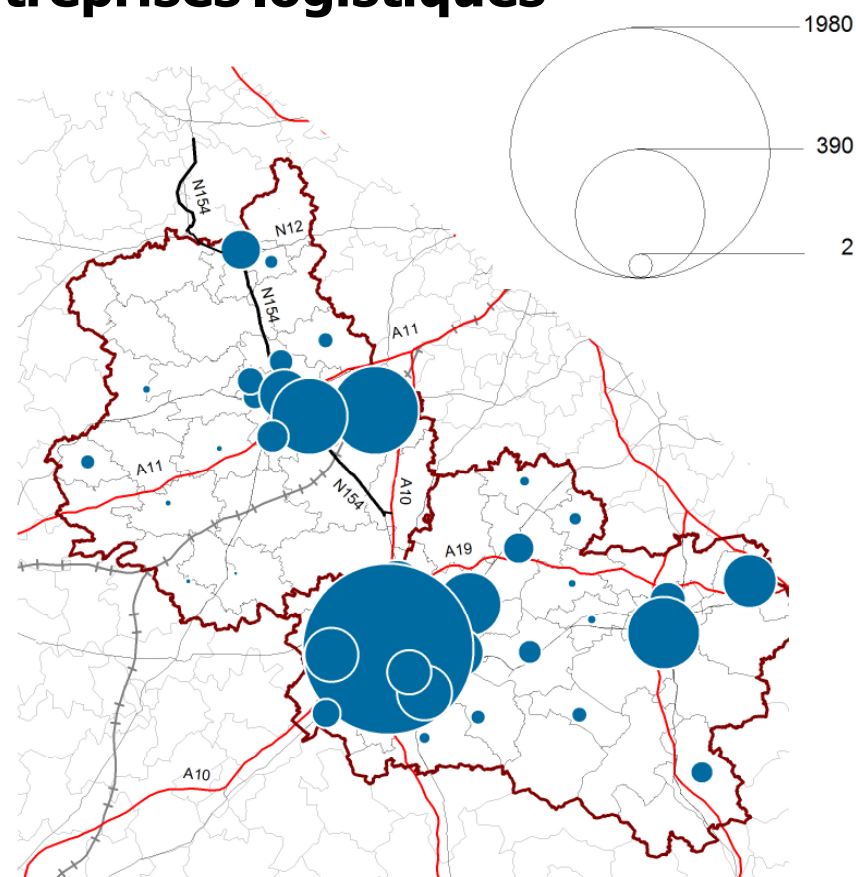
Localisation	Nature du projet	Superficie d'extension	Superficie à terme
Vernouillet/ Garnay ZA Tisonnières et Vauvettes	Extension	250 ha	350 ha
Amilly/ Mainvilliers	Création	-	300 ha
Épernon	Extension	88 ha	208 ha
Chartres/ Jardins d'Entreprises	Extension	70 ha	230 ha
Gellainville	Extension	40 ha	200 ha
Dreux/ ZI les Livraindières	Extension	25 ha	175 ha
Gasville Oiseme	Création	-	60 ha
Boisseaux/ Rouveray-saint-Denis	Création	-	50 à 60 ha
Nogent-le-Phaye	Création	-	40 ha
Nonancourt	Création	-	32 ha
Janville	Extension	7 ha	22 ha

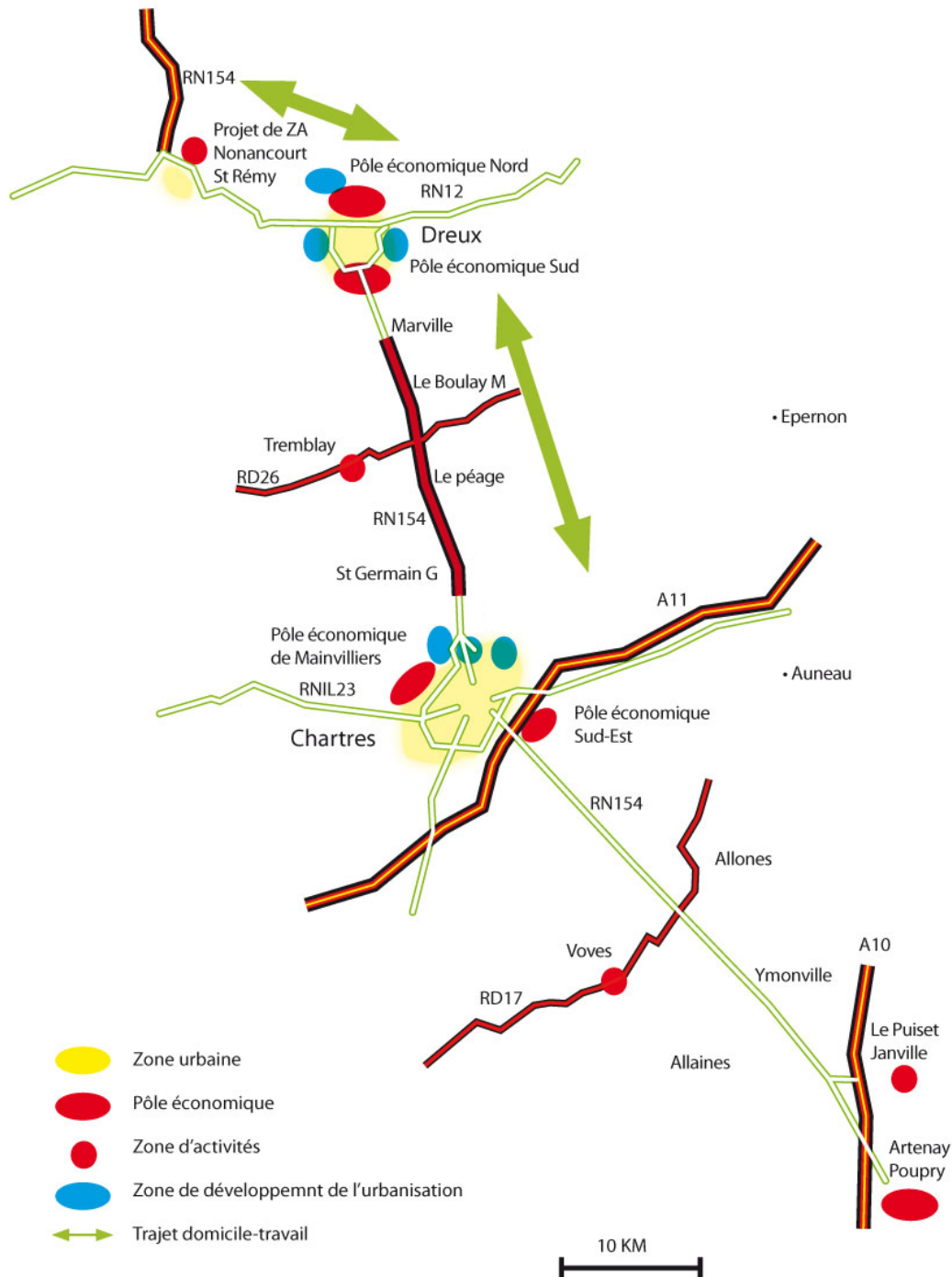
Nombre de salariés employés au sein d'entreprises de transport routier de marchandises



Les activités logistiques

Nombre de salariés employés au sein d'entreprises logistiques





Les principaux pôles économiques et les besoins en déplacements

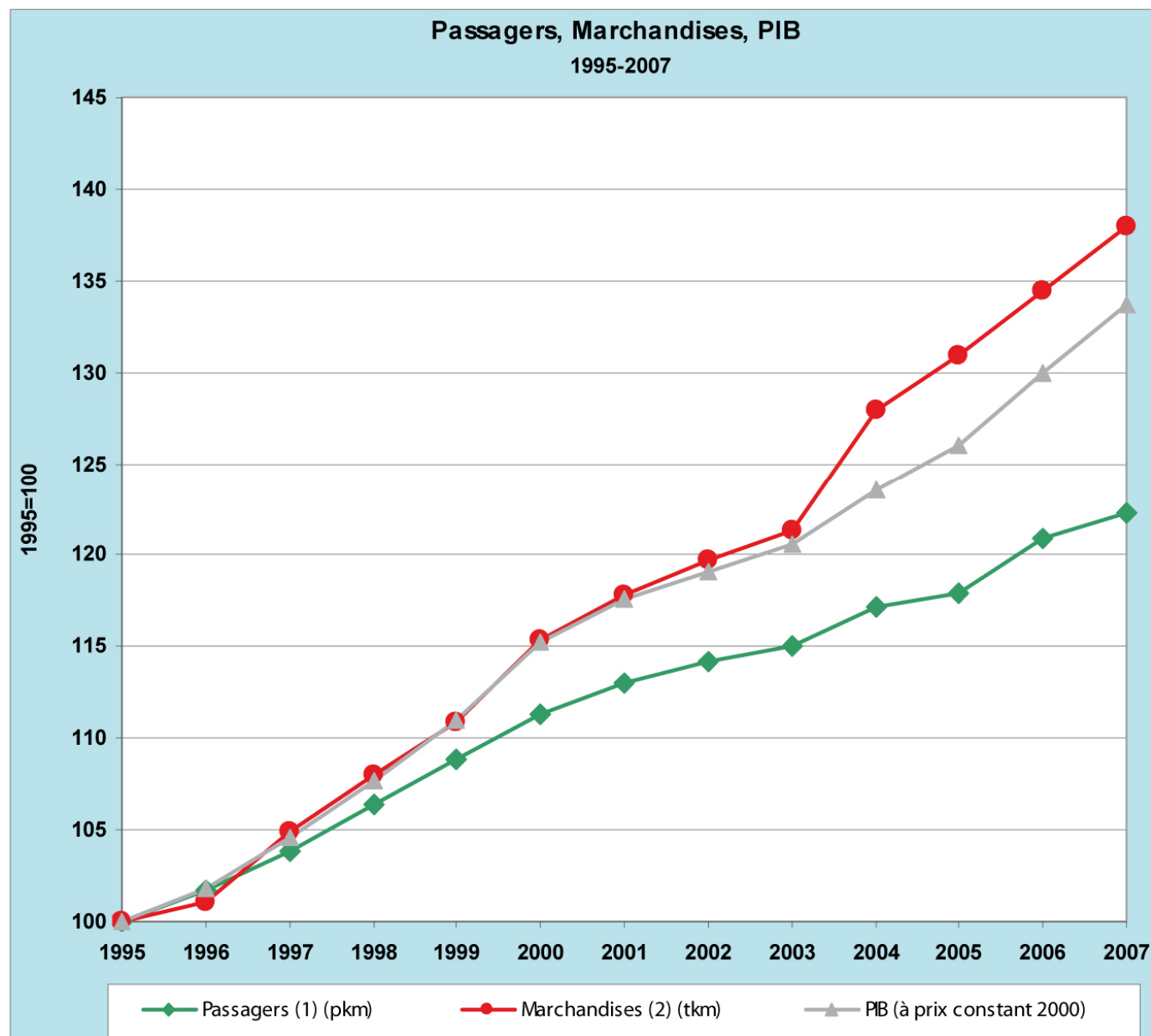


Enjeux de l'aménagement

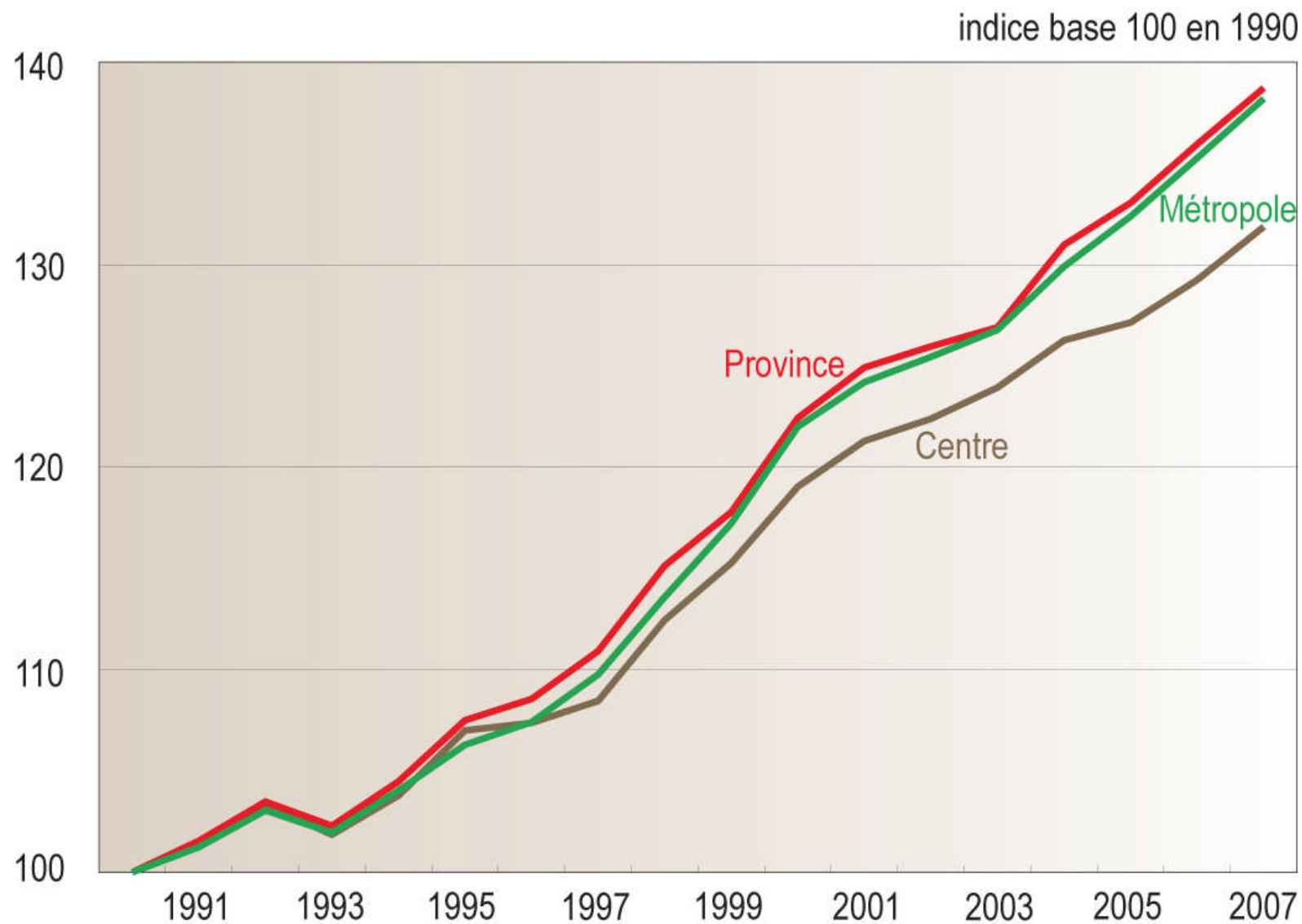


- Renforcer l'attractivité de l'Eure-et-Loir et éviter que le département ne subisse une perte de compétitivité;
- « Désenclaver » l'Eure-et-Loir au sein de la Région Centre en reliant Chartres, à Orléans ;
- Équilibrer le potentiel économique de la région Centre en aménageant un axe nord-sud en complément de l'axe métropolitain ligérien;

Croissance des transports dans l'Union européenne



Évolution du produit intérieur brut en volume



Source : Insee.



La RN 154, maillon de multiples itinéraires



- La RN 154 fait partie de l'itinéraire nord-sud qui relie Calais à Barcelone.
- Elle compose l'itinéraire ouest-est reliant la façade Atlantique à l'Allemagne et l'Europe de l'Est ainsi qu'avec le bassin rhodanien.
- L'aménagement de la RN 154 viendrait compléter la rocade du grand contournement parisien.

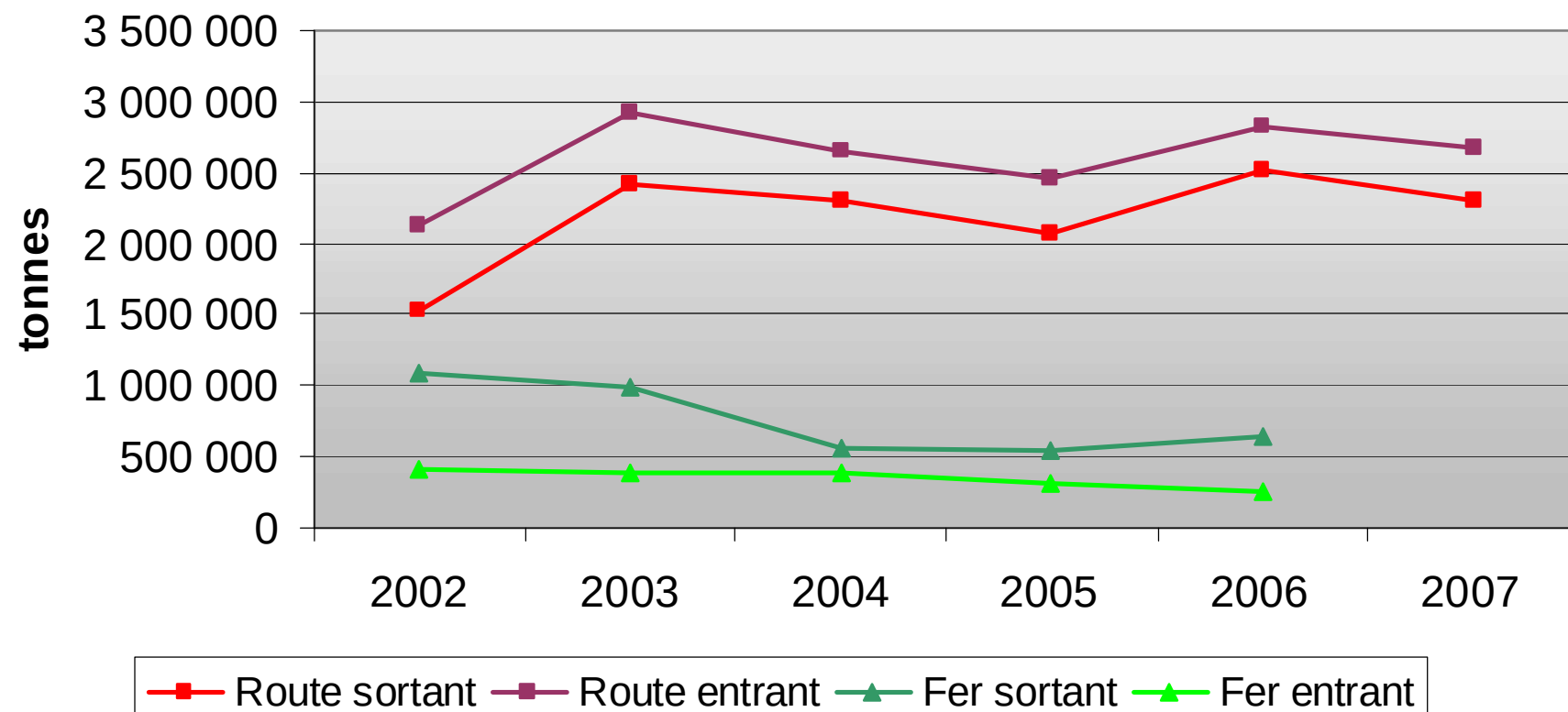


RN 154 et échanges interrégionaux



- La RN 154 : axe majeur de relation entre les régions Centre et Haute-Normandie.
- Les échanges routiers entre ces 2 régions représentent un peu plus de 5 millions de tonnes par an.
- Pour la région Centre, les relations avec la Haute-Normandie représentent en moyenne 9 % des échanges routiers entrants et 7 % des échanges sortants.
- 72 % des transports routiers sortants proviennent d'Eure-et-Loir et du Loiret.

Echanges entre le Centre et la Haute-Normandie



Echanges routiers Centre-HN sortants

