DEBAT PUBLIC
RN 154

Quels impacts sur le monde agricole?

Chartres, 14 janvier 2010

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère
de l'Écologie,
de l'Énergie,
du Développement
durable
et de la Mer

Les 3 questions-clés du débat public

- Faut-il **achever l'aménagement** de la RN 154 ?
- Si oui, faut-il l'**accélérer** ?
- Quels **financements mobilisables** dans quel **délai** ?

Coûts de l'aménagement

Nonancourt – Saint Rémy sur Avre

180 M€

Contournement de Dreux

130 M€

Mise aux normes Dreux - Chartres

25 M€

Contournement de Chartres

130 M€

Chartres - Allaines

104 M€

180 M€

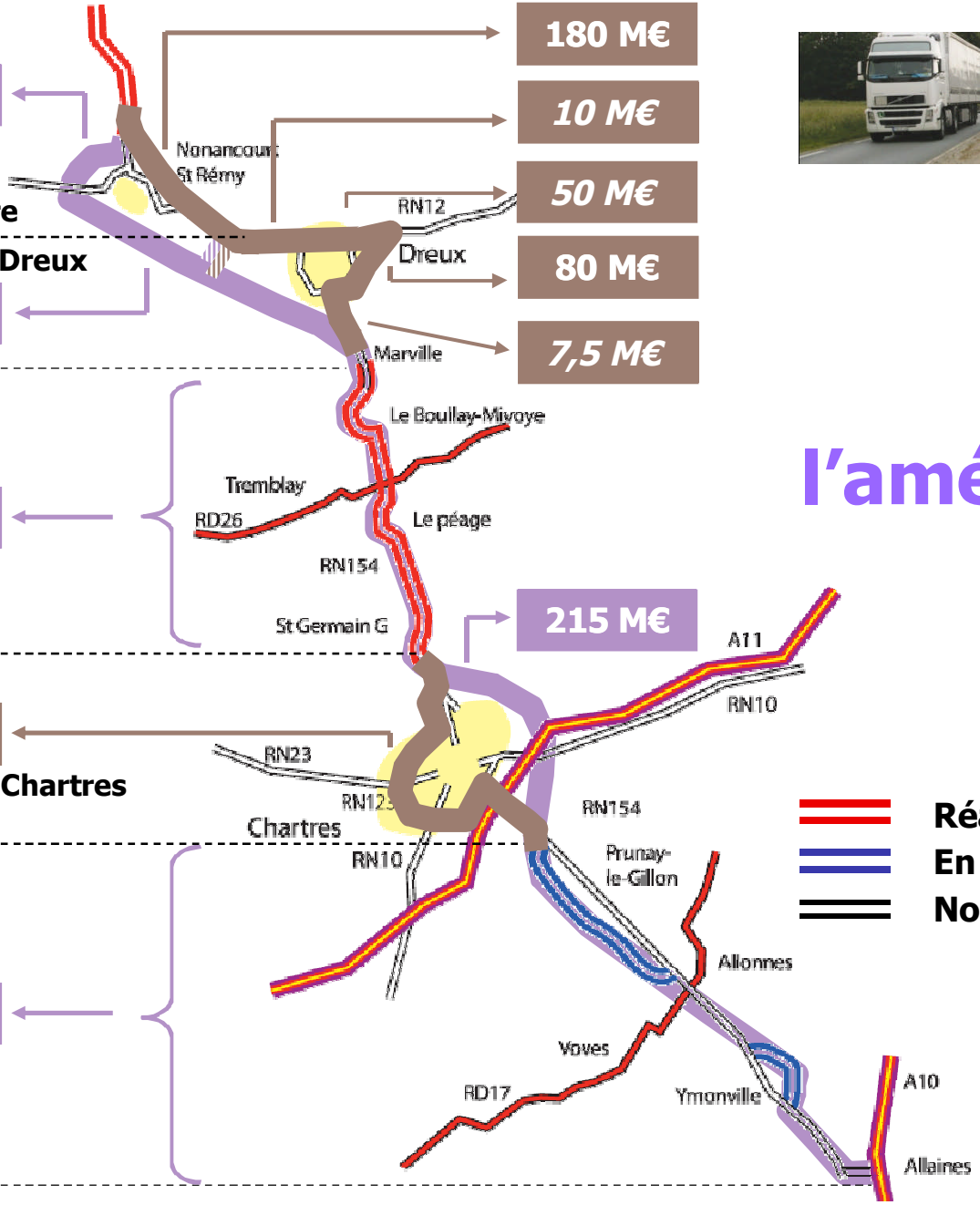
10 M€

50 M€

80 M€

7,5 M€

215 M€



Réalisé

En travaux

Non aménagé aujourd'hui

Les modes de financement

- **Deux possibilités de financement** pour achever l'aménagement

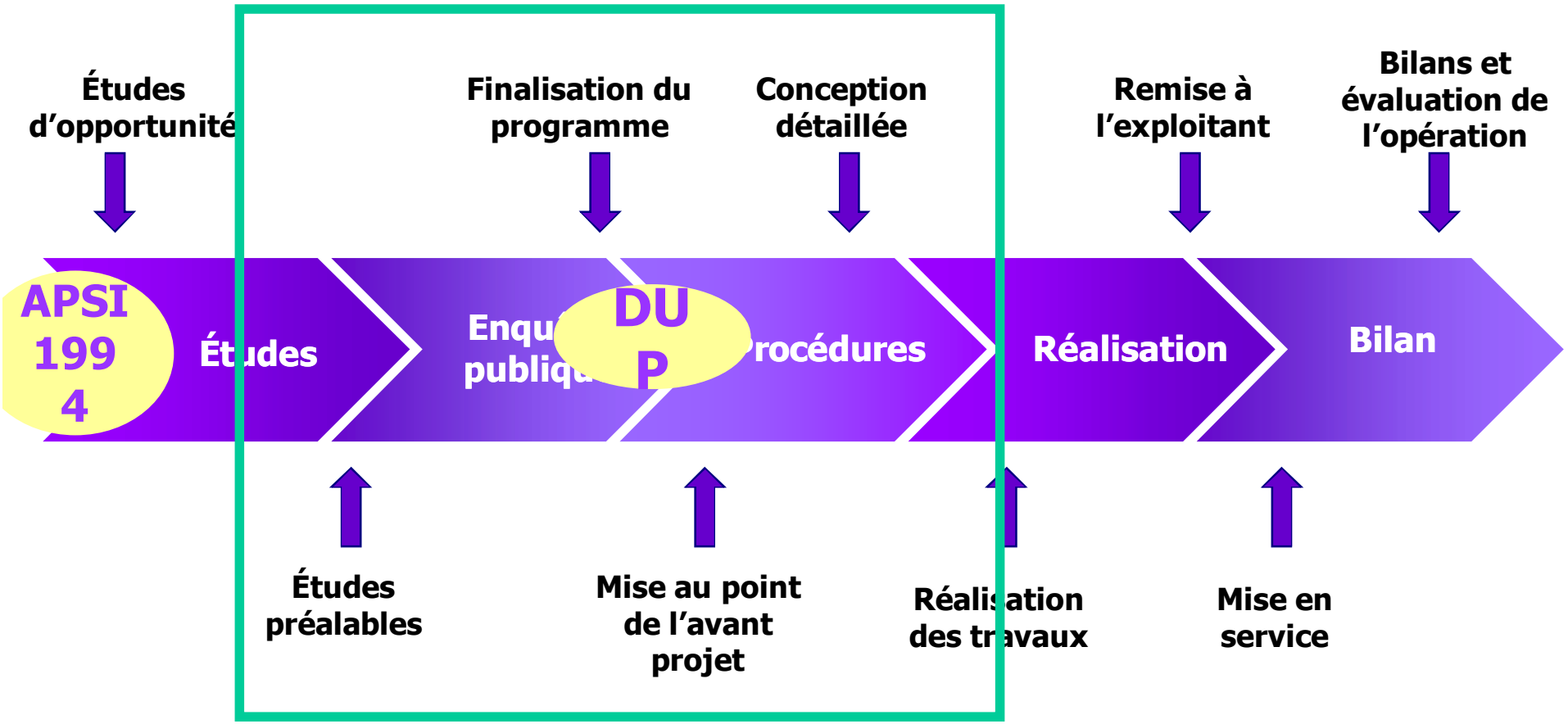
sur fonds publics

- **aménagement** **progressif** (10M€ par an)
- financement par les citoyens **impôts**
- construction estimée **entre** **650 et 700 M€**
- mise en service à l'horizon **2070**

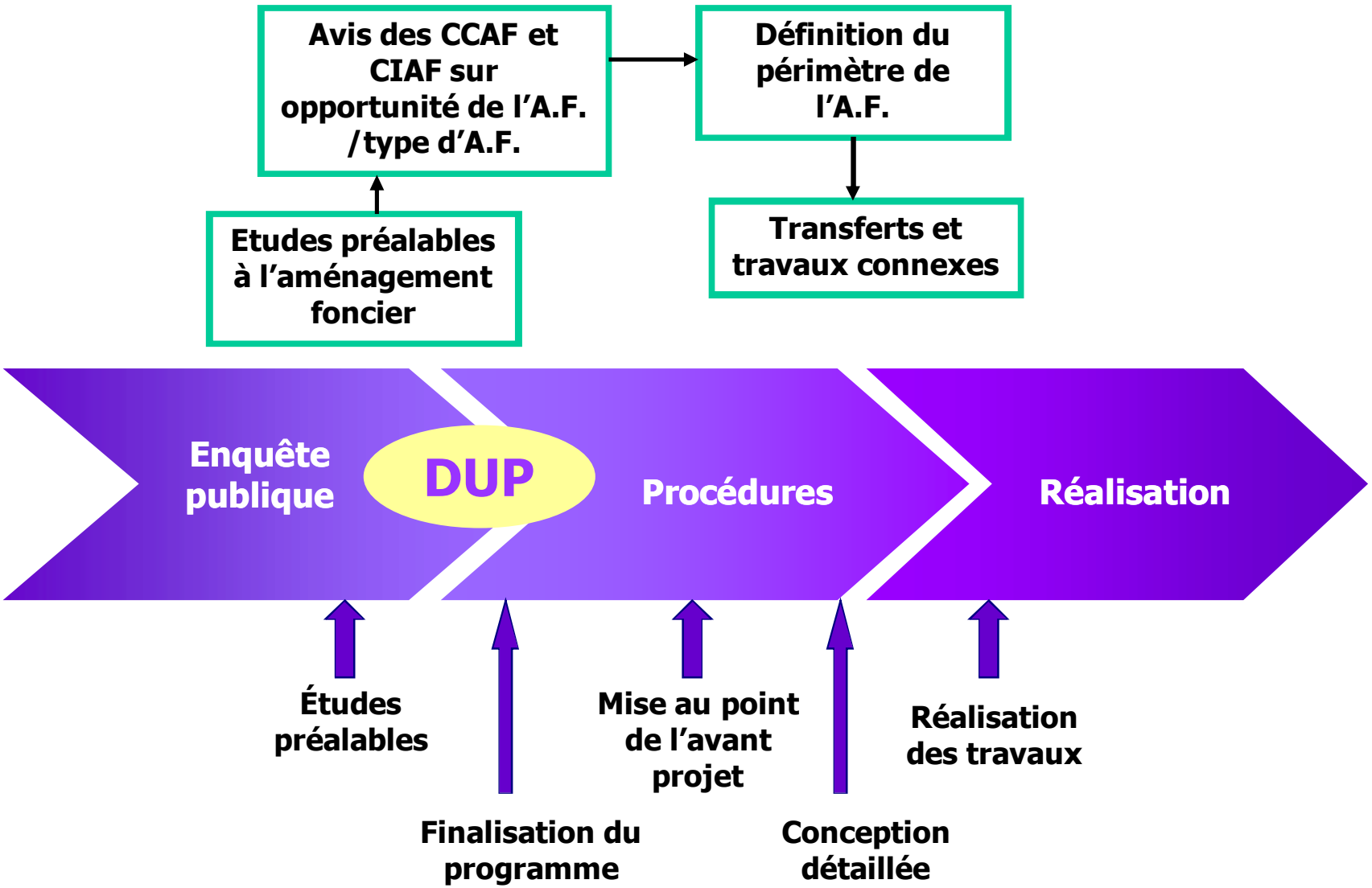
par concession

- **aménagement** **global** en une seule fois
- financement par les usagers **péage**
- subvention d'équilibre **entre** **50 et 100 M€**
- mise en service envisageable en **2018**

Réalisation d'un projet routier

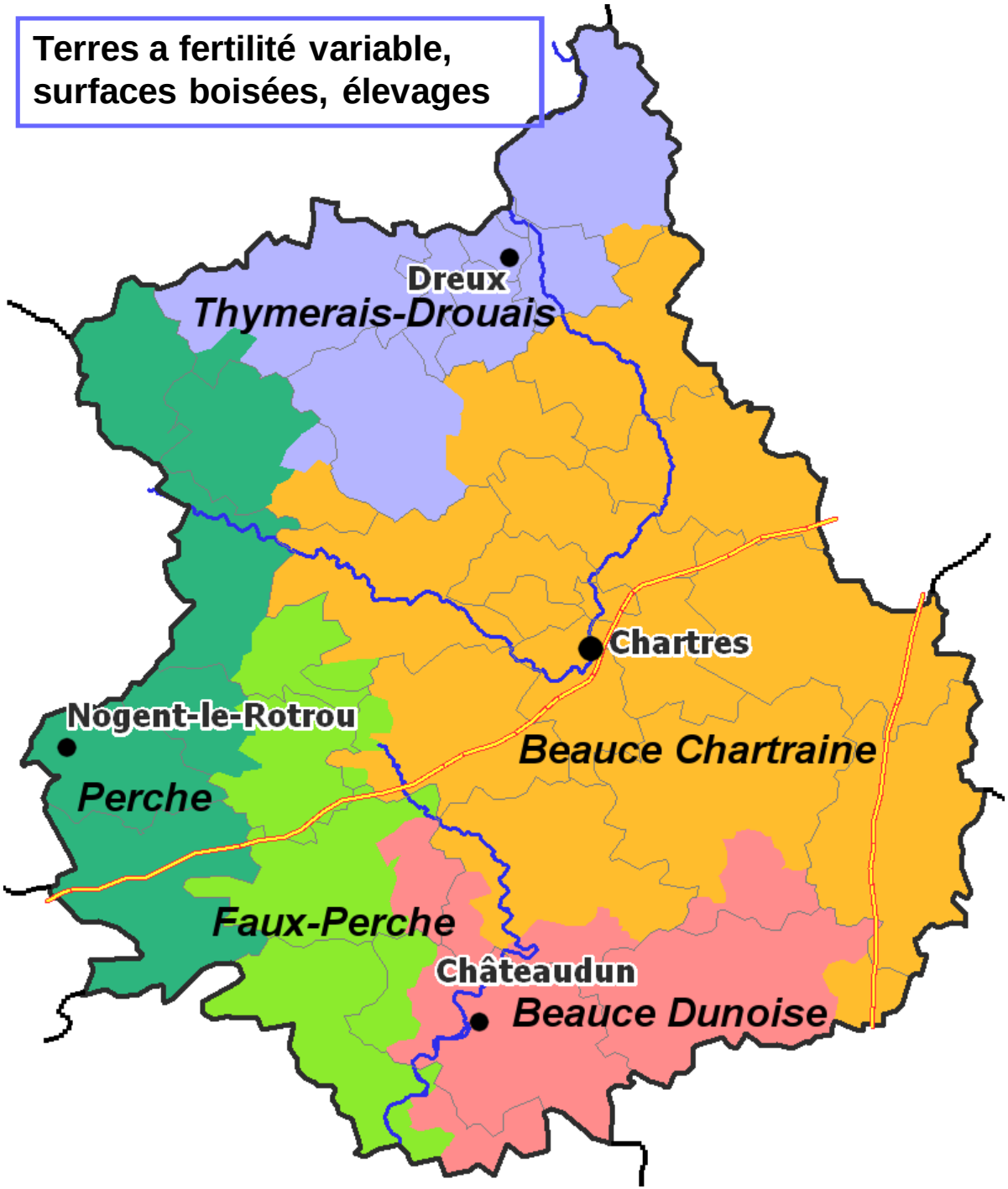


Réalisation d'un projet routier



Terres a fertilité variable,
surfaces boisées, élevages

Premiers résultats du diagnostic agricole en cours



Terres labourables fertiles,
surfaces boisées rares

Source SAFER Centre

Premiers résultats du diagnostic agricole en cours

Pas d'AOC - 3 IGP

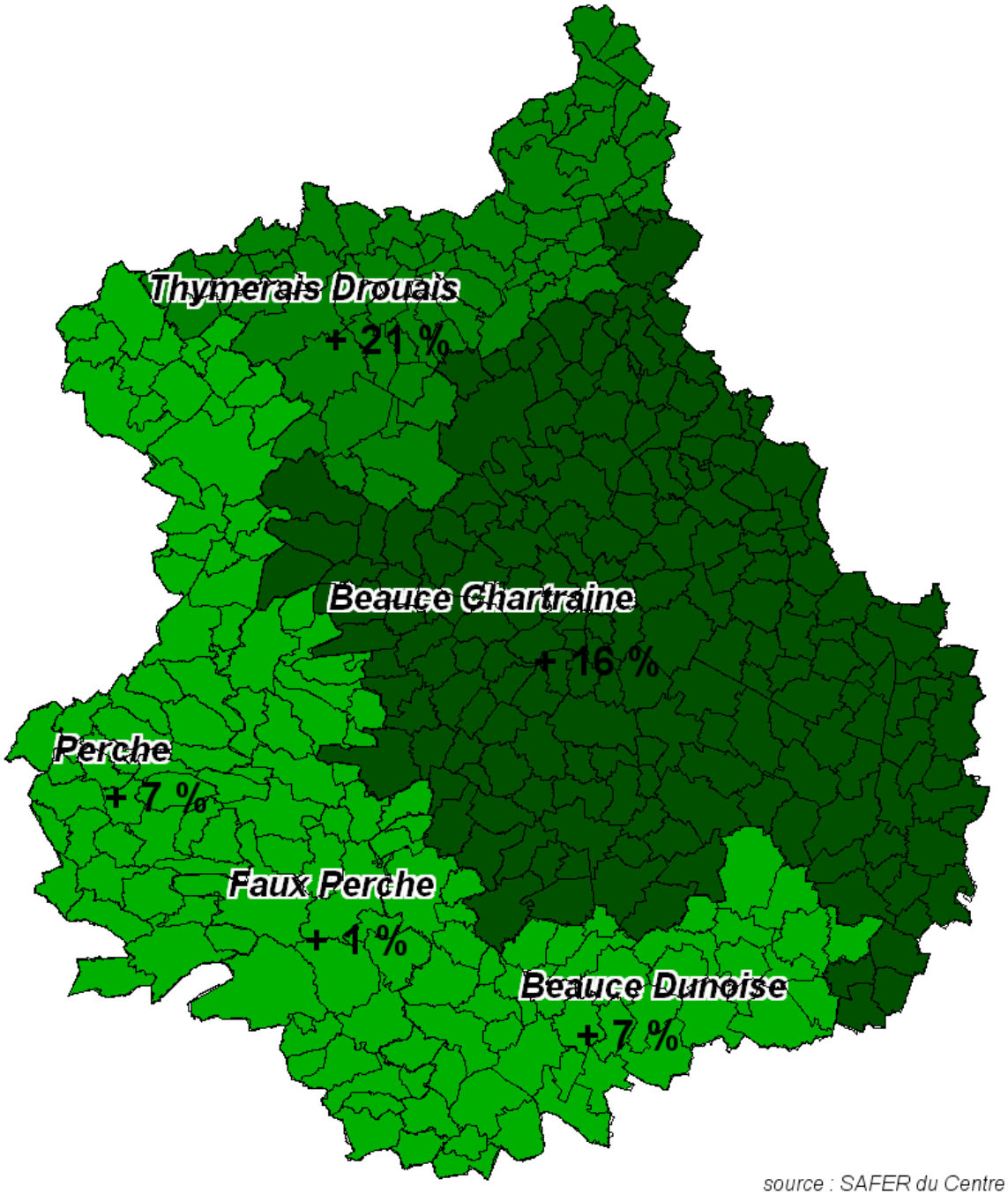
88% des exploitations du 28 sont spécialisées dans la culture des céréales *(source Agreste)*

Depuis 1979 : baisse du nombre d'exploitation (accentuation entre 1988 et 2000)

→ Augmentation superficie moyenne des exploitations : 134ha

Source SAFER Centre

Premiers résultats du diagnostic agricole en cours



source : SAFER du Centre

Prix des terres nues par Petite Région Agricole

prix 2008 en € / ha (moyenne triennale)

- < 4000
- 4000 - 4500
- 4500 - 5000
- 5000 - 5500
- 5500 - 6000
- > 6000

Profil en travers type

hors bassin, hors échangeur

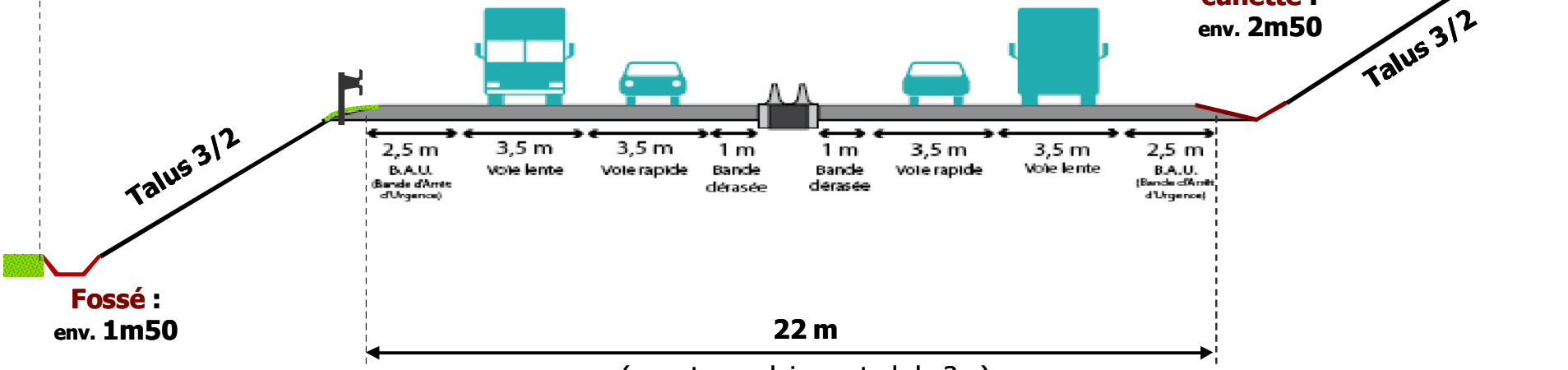
Emprise comprenant fossés, talus, etc … sans merlons ni chemin latéral

Pour une hauteur de 1 m = environ 30 m de largeur

Pour une hauteur de 2m = environ 33 m de largeur

Pour une hauteur de 5 m = environ 42 m de largeur

30 m à 42 m

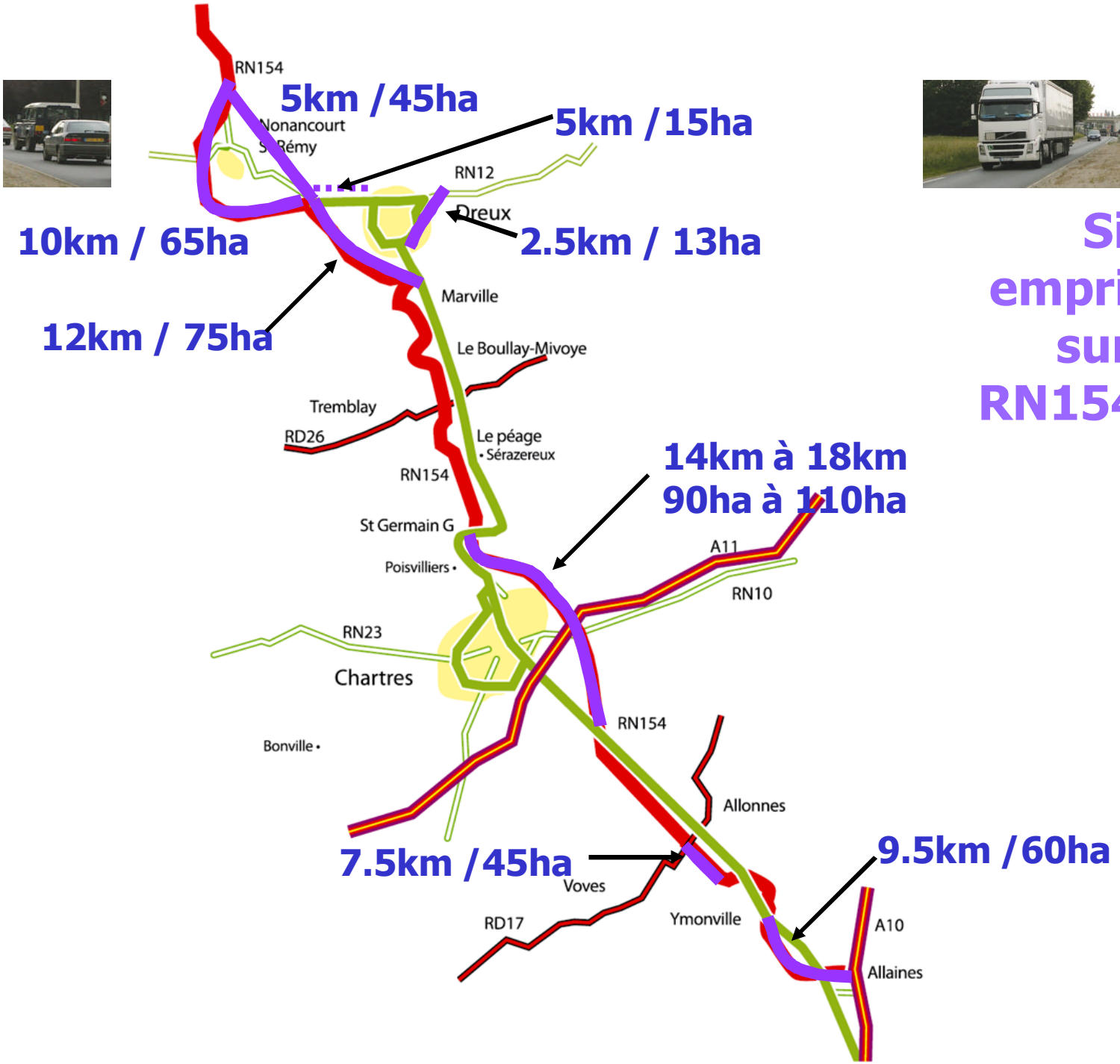


Source SETRA

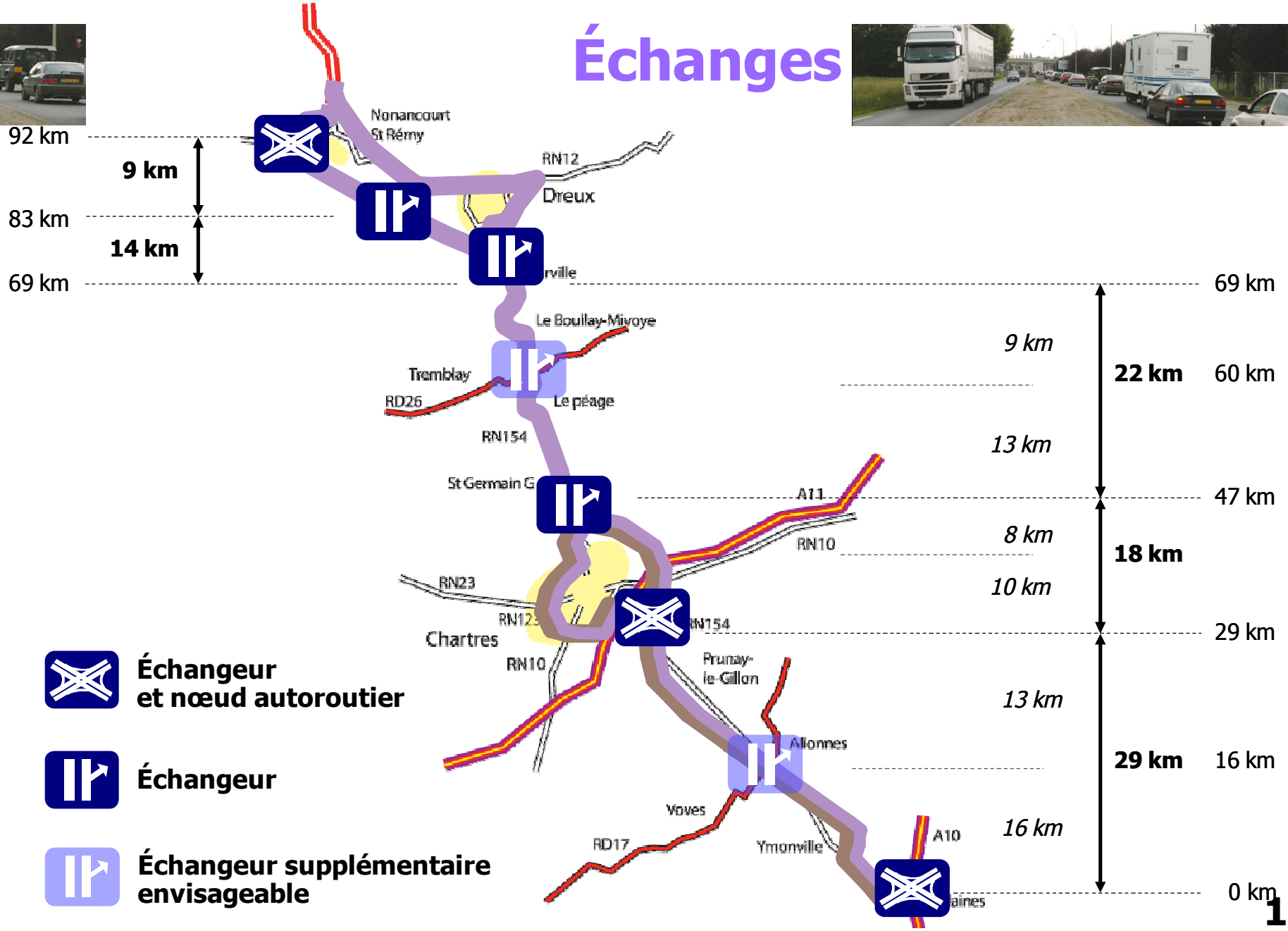
Emprises routières

Nature de l'emprise	Voies express	Concédée	Observations
Emprise totale			
- conditions peu contraignantes	8 à 10 ha/km	8 à 12 ha/km	Contraignant = relief et trafic
- conditions contraignantes	9 à 11 ha/km	10 à 13 ha/km	
Dont section courante	5 à 7 ha/km		
Nœuds autoroutiers			
- trafic faible	3 à 5 ha/unité		10 000 à 20 000 v/j
- trafic fort	N x 10 ha/unité		> 30 000 v/j
Diffuseur			
- à l'unité	3 à 5 ha	4 à 6 ha	≠ due aux péages
- sur 100 km	60 ha	30 ha	Les diffuseurs plus nombreux sur les réseaux non concédés
Aires de services (couples)			Voies express : villages étapes
- trafic faible	6 ha	6 à 10 ha	Concédé : restauration, hôtellerie
- trafic fort	8 ha	8 à 14 ha	
Aires de repos (couples)			
- trafic faible	3 ha		Jusqu'à 8 ha
- trafic fort	5 ha		
Centre d'entretien	2 à 4 ha		

Simulation des emprises routières sur les tronçons RN154 à aménager



Échanges


92 km
9 km
83 km
14 km
69 km
Nonancourt
St Rémy
RN12
Dreux
rville
Le Boullay-Mivoye
Tremblay
RD26
Le péage
RN154
St Germain G
A11
RN10
RN23
RN12
Chartres
RN10
RN154
Prunay-le-Gillon
Allonnes
Voves
RD17
Ymonville
A10
aines
9 km
13 km
8 km
10 km
13 km
16 km
69 km
22 km
60 km
47 km
18 km
29 km
29 km
16 km
0 km
Échangeur et nœud autoroutier
Échangeur
Échangeur supplémentaire envisageable

Simulation emprises routières

Localisation	Voies express	Concédée
Nonancourt St Rémy - contournement sud - contournement nord	65 ha 45 ha	
Dreux ouest **Dreux est**	75 ha 28 ha	75 ha -
Est Chartres	90 ha à 110ha	
Sud Chartres	105 ha	
3 Noeuds	25 ha	
diffuseurs	8 => 32 ha	6 => 24 ha
9 barrières de péage	-	10 ha
Aire de repos / service	-	-
Centre d'entretien	-	3 ha

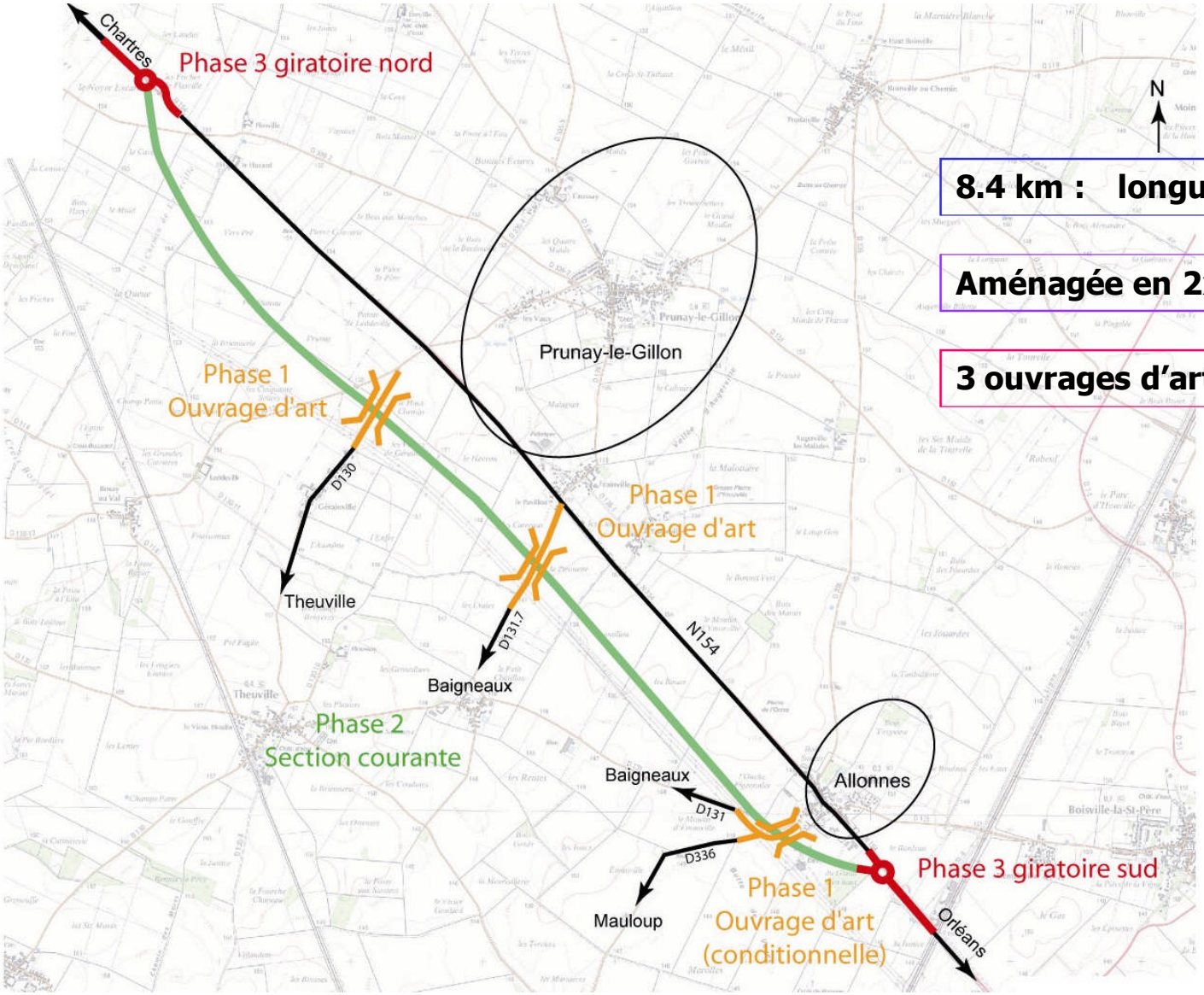
Simulation emprises routières

Sur la base des options privilégiées par la MO une simulation des emprises routières donne les résultats suivants :

- route express : ≈ 390 ha à 410 ha

- autoroute concédée : ≈ 400 ha à 420 ha (+ 20% pour aménagements divers soit 500 ha)

Déviation de Prunay le Gillon - Allonnes

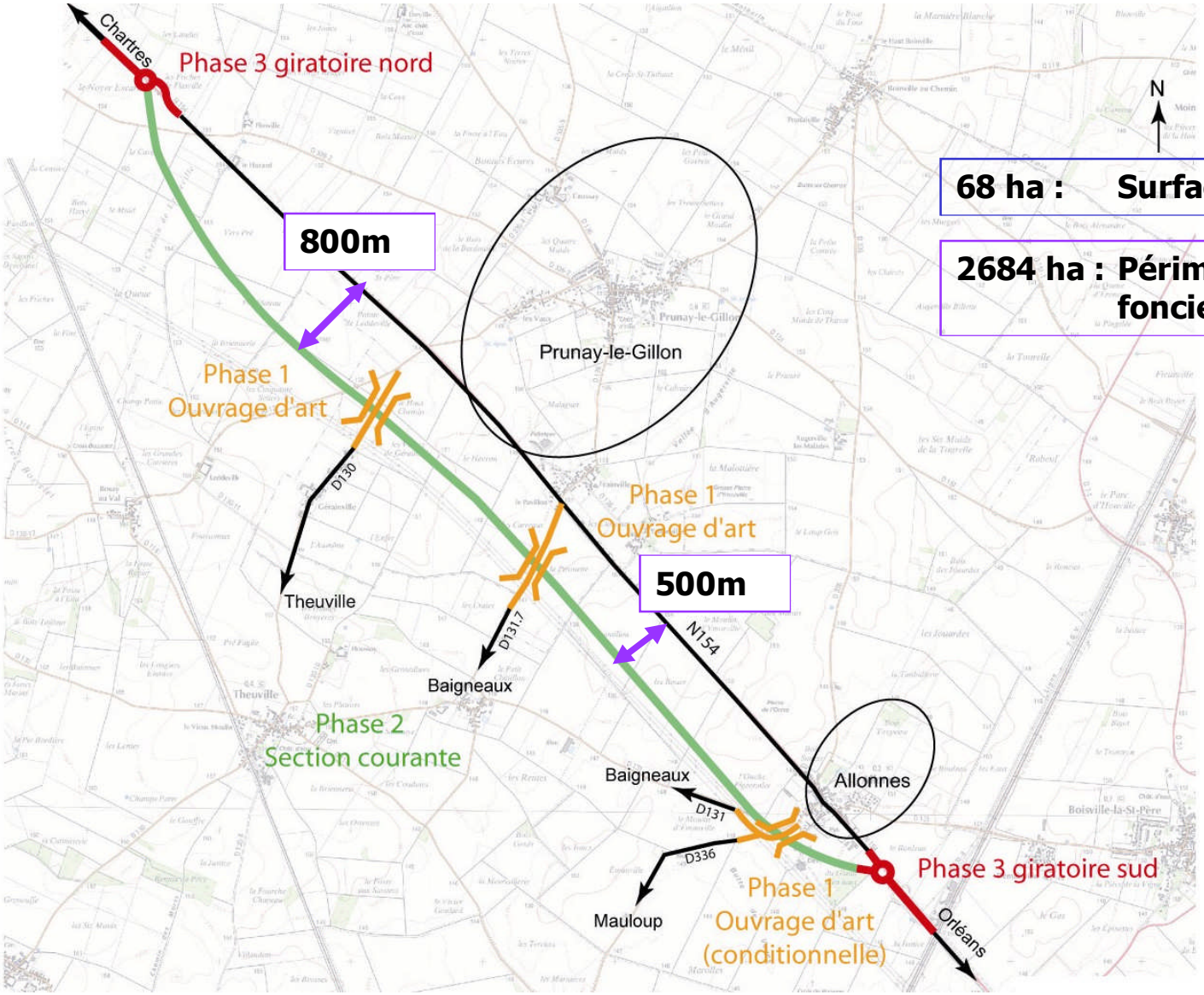


8.4 km : longueur totale

Aménagée en 2x2 voies

3 ouvrages d'art - 2 giratoires

Déviation de Prunay le Gillon - Allonnes



68 ha : Surface emprise

2684 ha : Périmètre aménagement foncier financé par l'Etat