

# DEBAT PUBLIC RN 154



## Les déplacements sur notre territoire : caractéristiques et évolution

Chartres, 22 octobre 2009





# La RN154 aujourd'hui

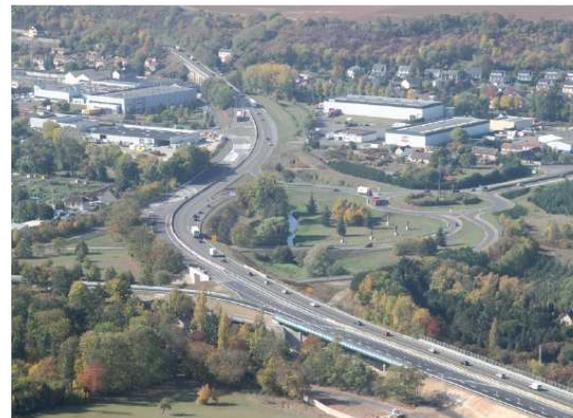




## La RN154 aujourd'hui



- Un axe partiellement aménagé avec :
  - des trafics importants
  - des temps de parcours peu fiables
  - un nombre d'accidents élevé
  - des nuisances pour les riverains  
(bruit, pollution atmosphérique, etc.)





## Les enjeux de la RN154

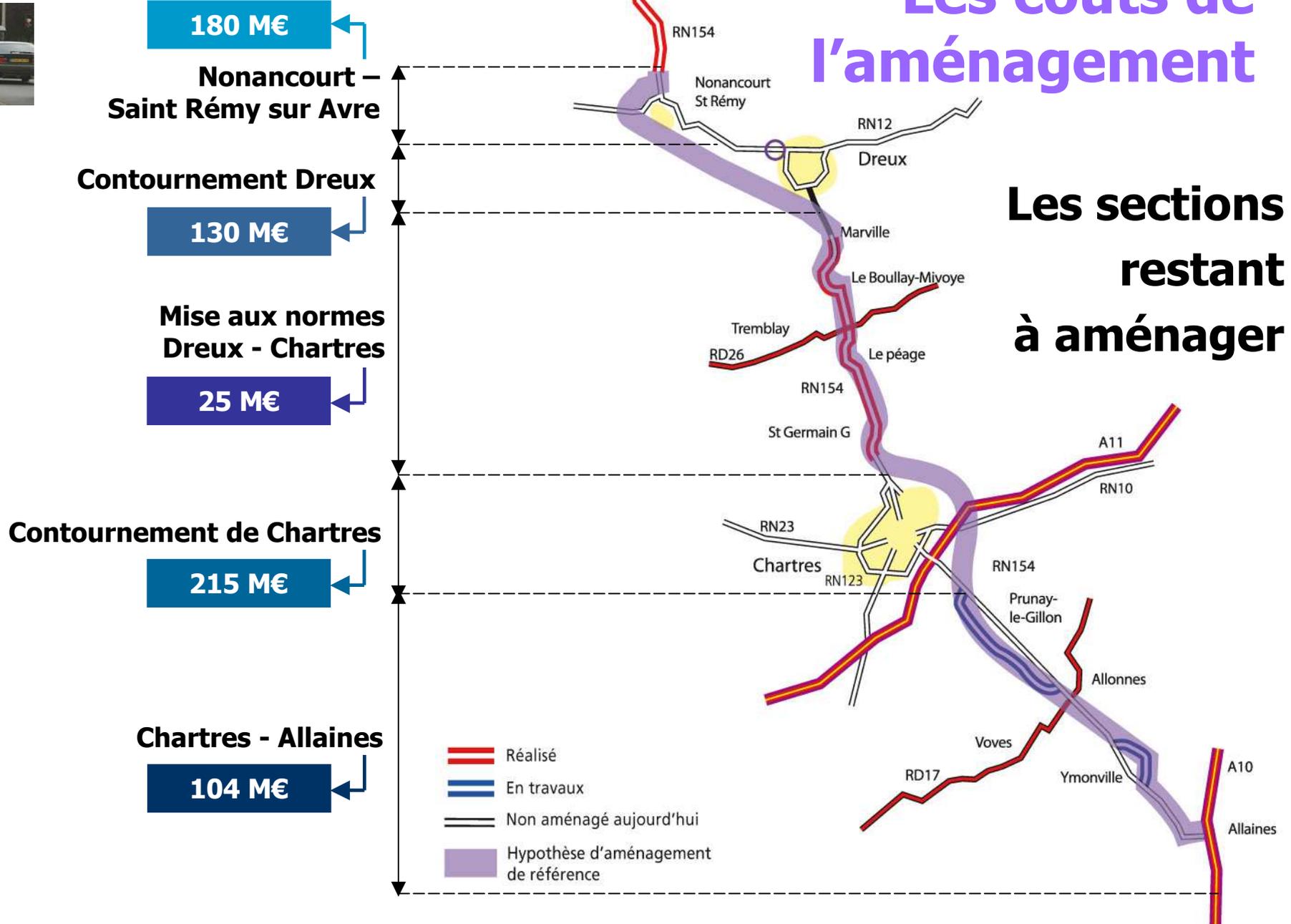


- **Améliorer les complémentarités** entre les modes pour le transport de marchandises
- **Soutenir l'économie et l'emploi**
- **Renforcer la cohésion** de la Région Centre
- **Contribuer au développement** des pôles de Chartres et de Dreux
- **Améliorer la sécurité et le cadre de vie**
- **... en intégrant les enjeux environnementaux** dès la conception du projet



# Les coûts de l'aménagement

## Les sections restant à aménager





# Les modes de financement



- **Deux possibilités de financement** pour achever l'aménagement

## sur fonds publics

- aménagement progressif (10M€ par an)
- coût de construction estimé entre 650 et 700 M€
- financement par le contribuable
- mise en service au-delà de 2070

## par concession

- aménagement global en une seule fois
- financement par l'utilisateur (péage)
- subvention d'équilibre entre 50 et 100 M€
- mise en service envisageable en 2018



## Les 3 questions-clés du débat public



- Faut-il **achever l'aménagement** de la RN 154 ?
- Si oui, faut-il l'**accélérer** ?
- Quels **financements mobilisables** dans quel **délai** ?



# DEBAT PUBLIC RN 154



## Les déplacements sur notre territoire : caractéristiques et évolution Chartres, 22 octobre 2009

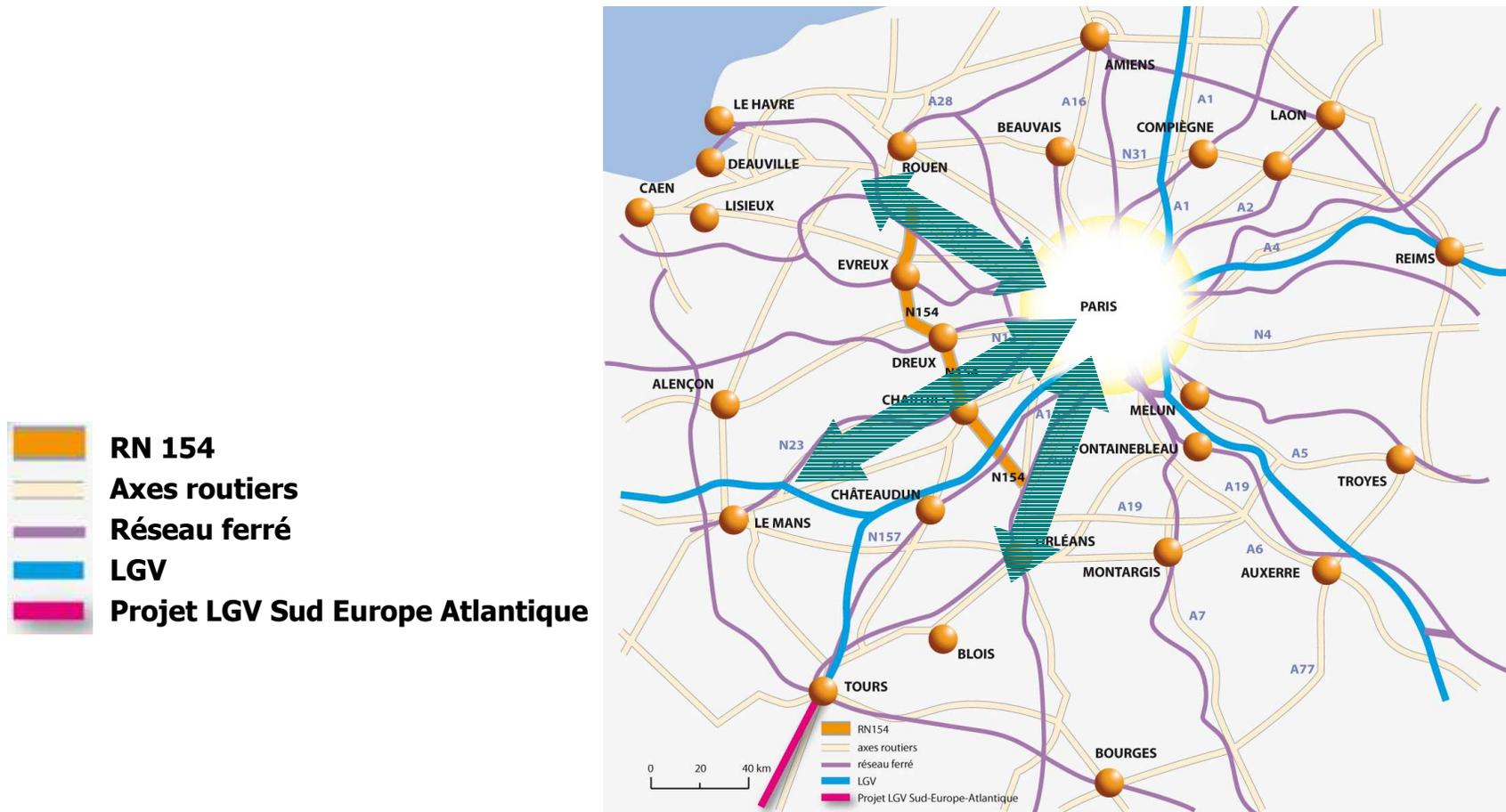




# 1 - L'offre de transport



- Une offre routière et ferroviaire **essentiellement Est-Ouest**





# 1 - L'offre de transport



## L'offre voyageurs

- **Pas de liaison ferroviaire voyageurs directe**  
entre Orléans-Chartres et Dreux

Liaison	Parcours ferroviaire	via	Temps de parcours minimum	Parcours routier	Temps de parcours minimum
Chartres-Dreux	136 km	<i>Versailles-Chantier</i>	2h10	35 km	35 mn
Orléans-Chartres	206 km	<i>Paris Montparnasse et Paris Austerlitz</i>	2h50	72 km	1 h 05
Orléans-Dreux	200 km	<i>Paris Montparnasse et Paris Austerlitz</i>	2h45	107 km	1 h 30



# 1 - L'offre de transport



## L'offre voyageurs

### ● Liaison "Transbeauce" entre Orléans-Chartres et Dreux

Liaison	Nombre d'AR / jour de semaine	Arrêts intermédiaires	Temps de parcours
Chartres-Dreux	12	8	35 à 45 mn
Orléans-Voves	5	13	40 mn
Orléans-Chartres <i>via Voves et Orgères</i>	1	23	1 h 50
Orléans-Chartres <i>via la RN154</i>	4	8	1 h 20

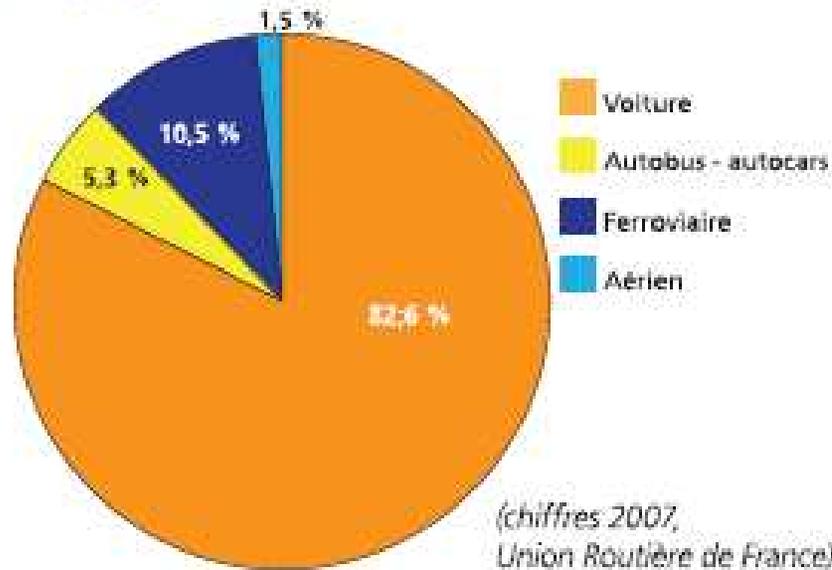
- Une offre de cars **soumise aux aléas de la congestion routière**



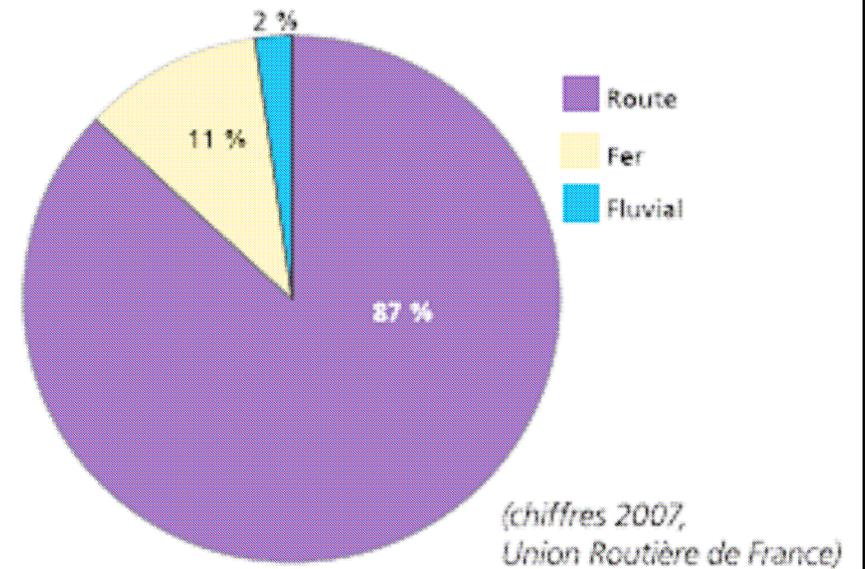
# 1 - L'offre de transport



**La répartition actuelle du transport voyageurs en France, en voyageurs x kilomètres**



**La répartition actuelle de tonnages kilométriques des transports intérieurs de marchandises**

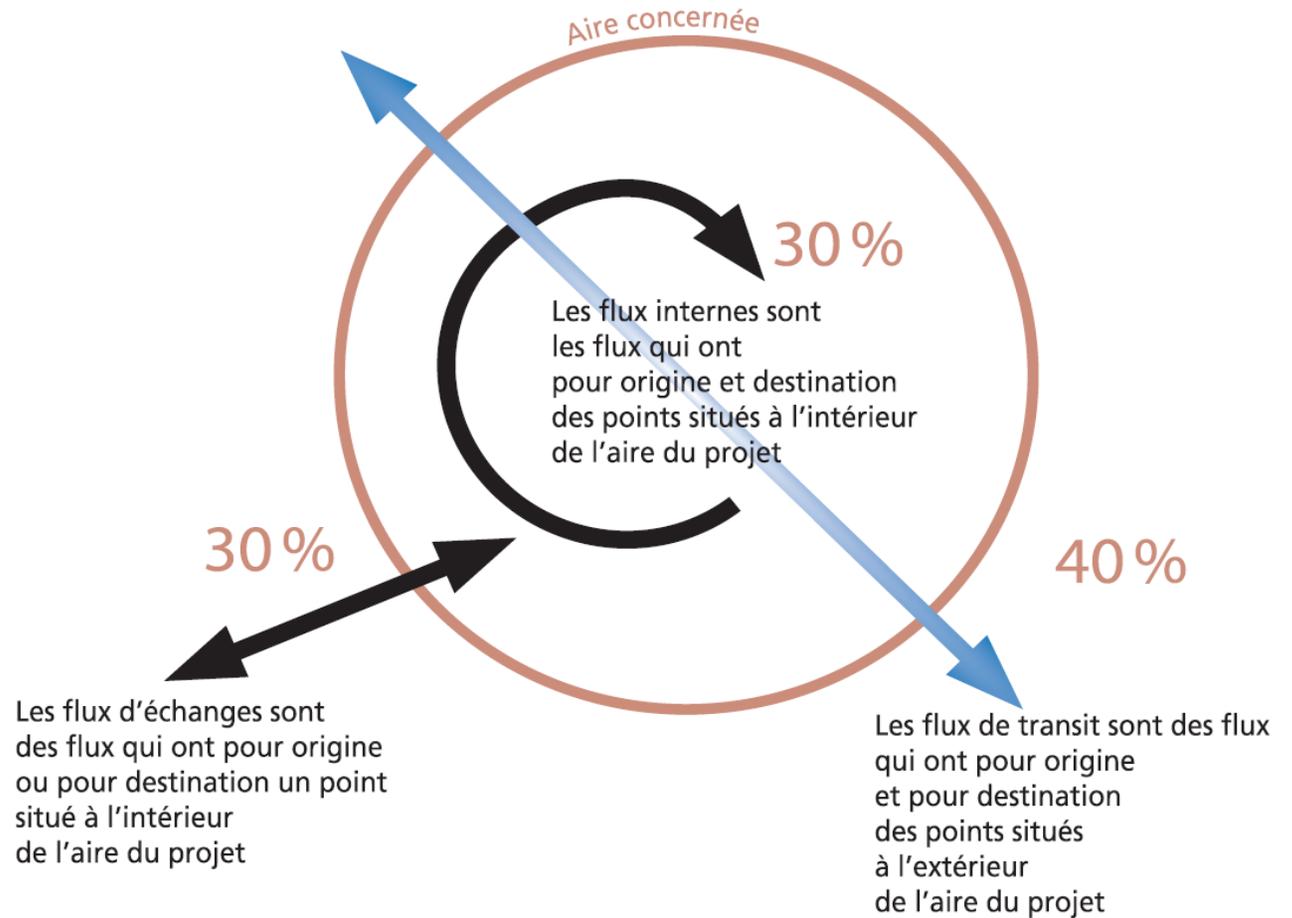




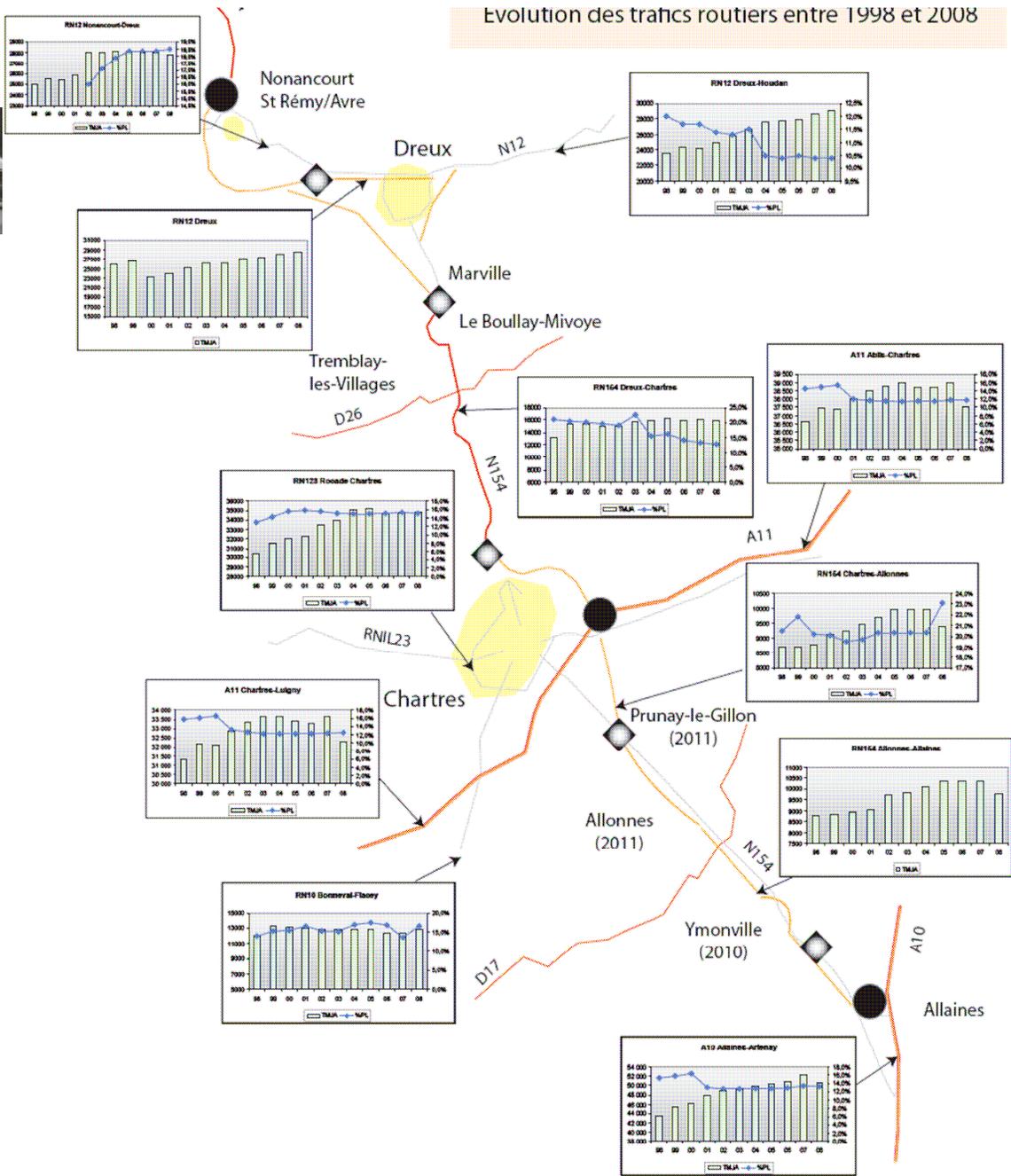
# 1 – Les trafics actuels



- La coexistence de trois types de trafics

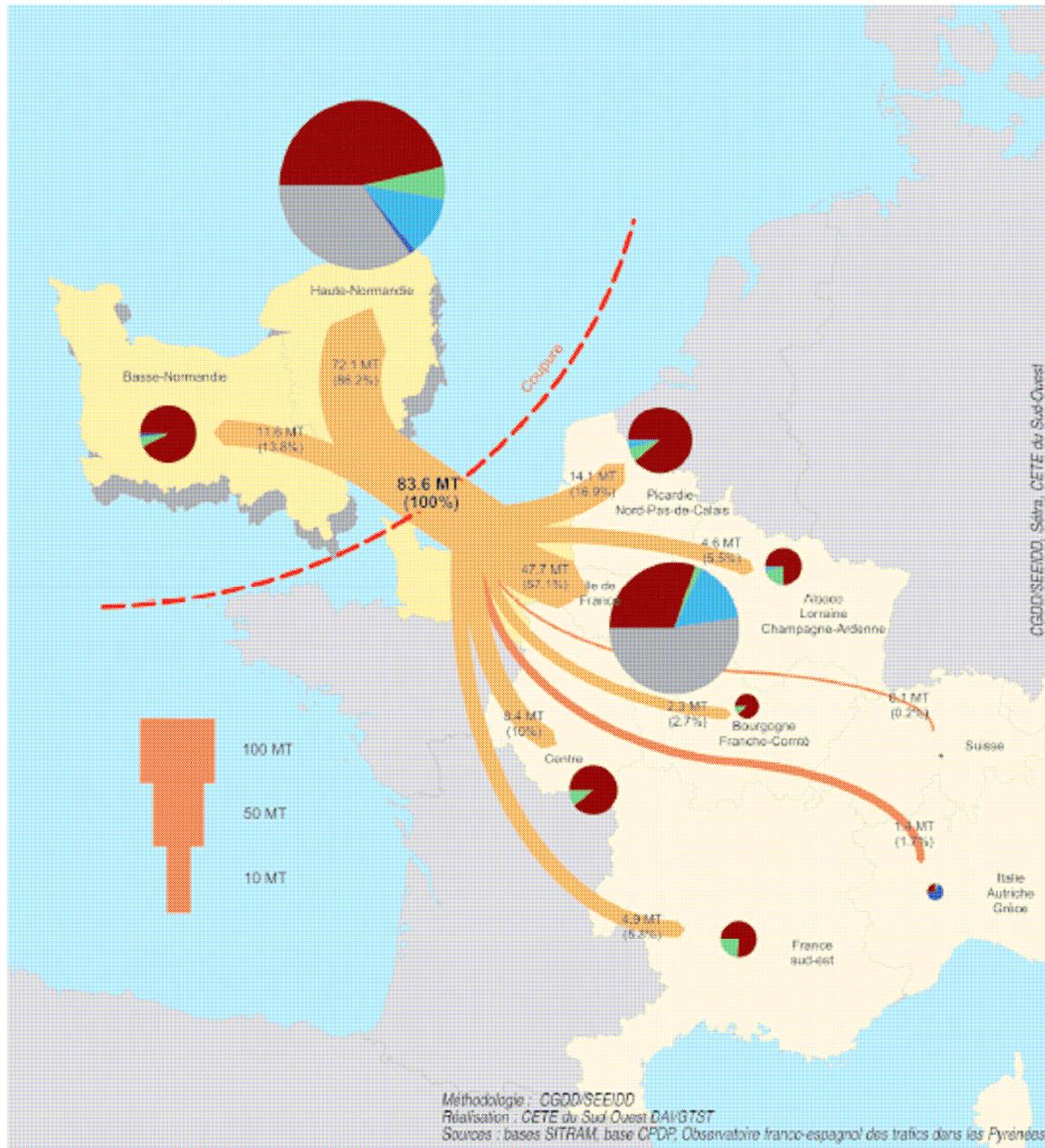


Evolution des trancs routiers entre 1998 et 2008



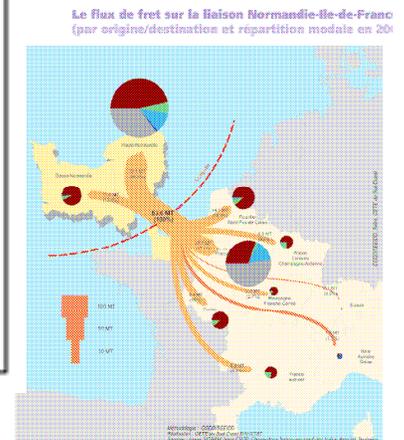
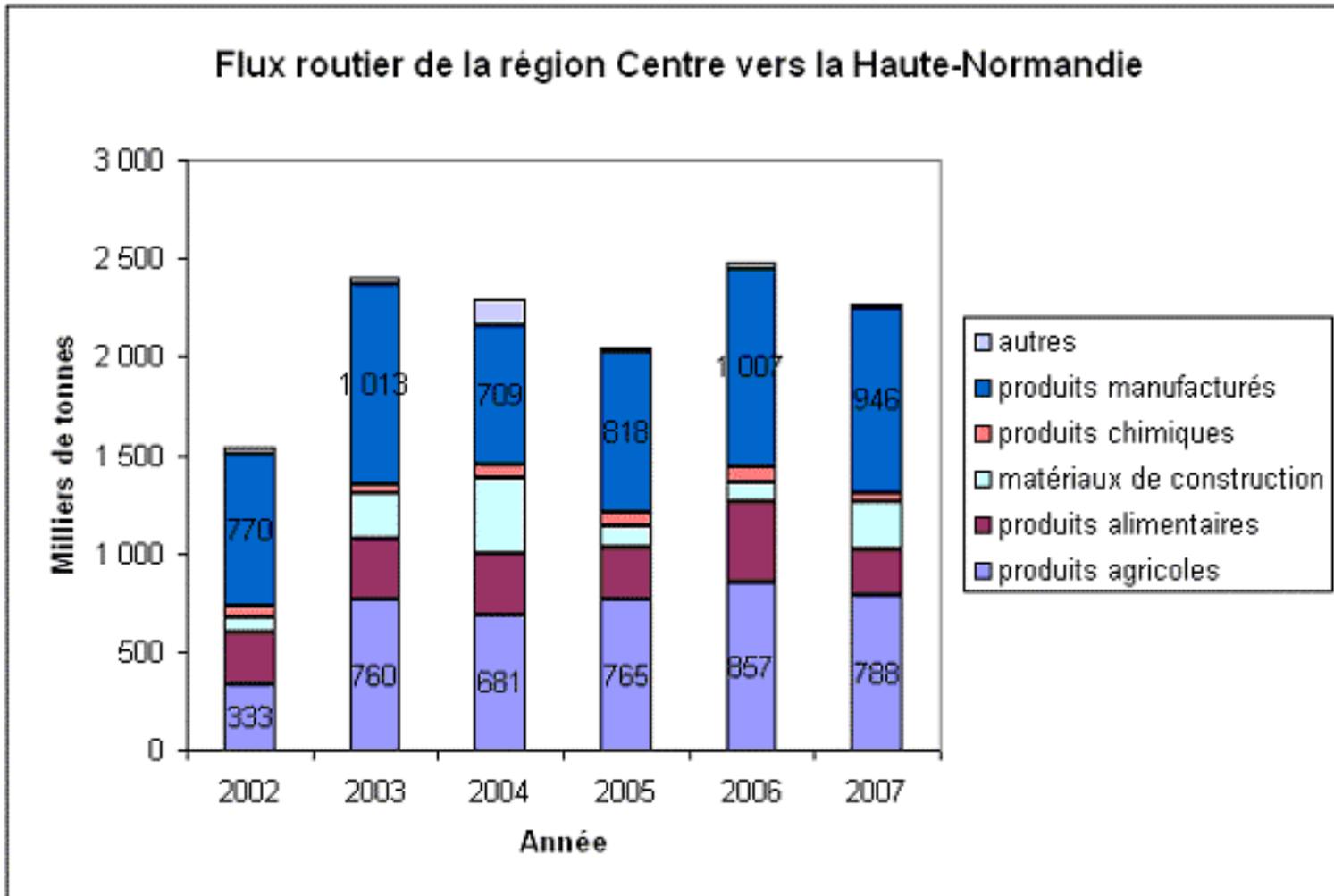
# Evolution des trafics de 1998 à 2008

# Le flux de fret sur la liaison Normandie-Ile-de-France Est (par origine/destination et répartition modale en 2006)





# 1 - L'offre de transport





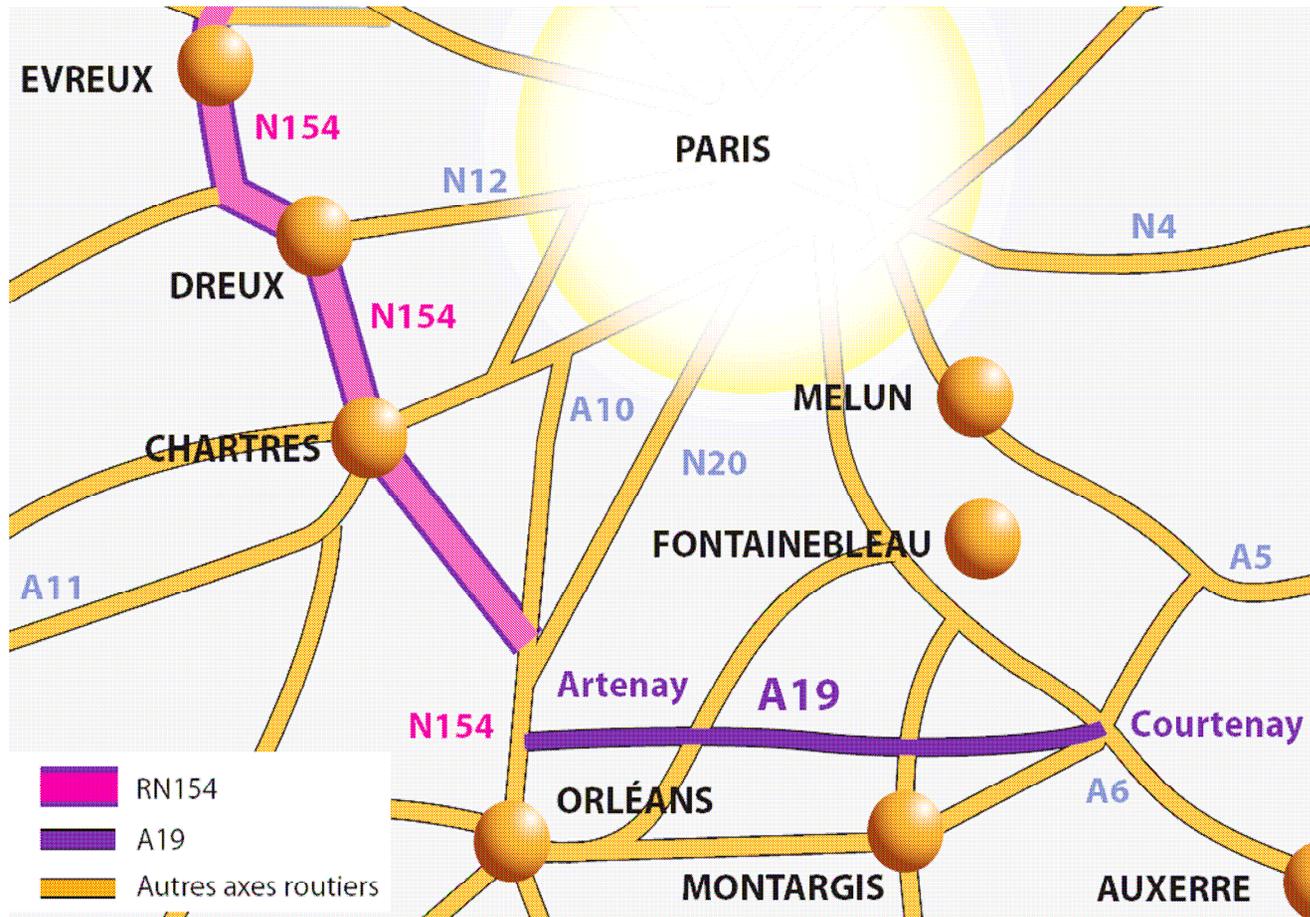


# 1 - L'offre de transport



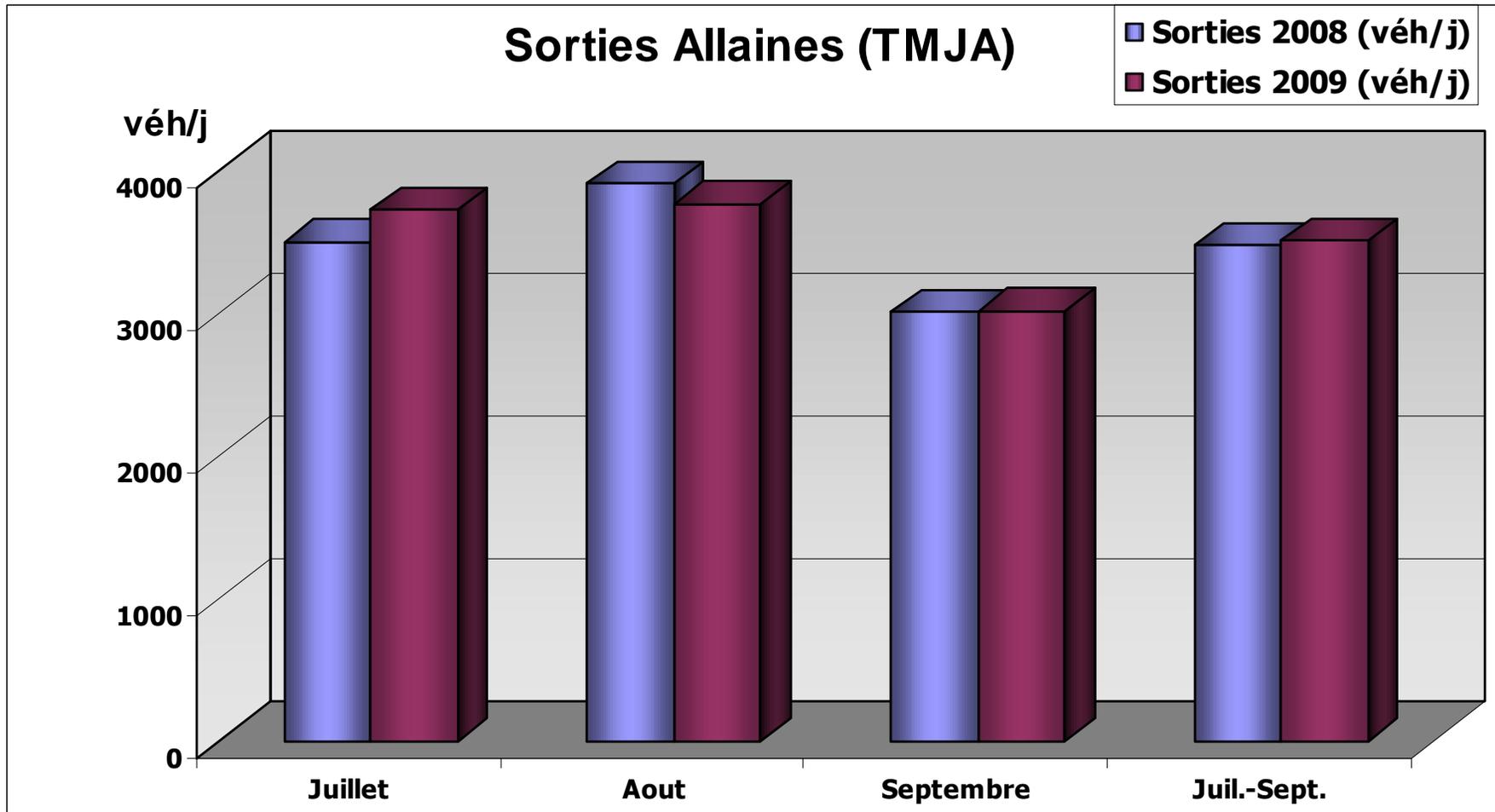
## ● La mise en service de l'autoroute A 19

L'A19, d'Artenay à Courtenay



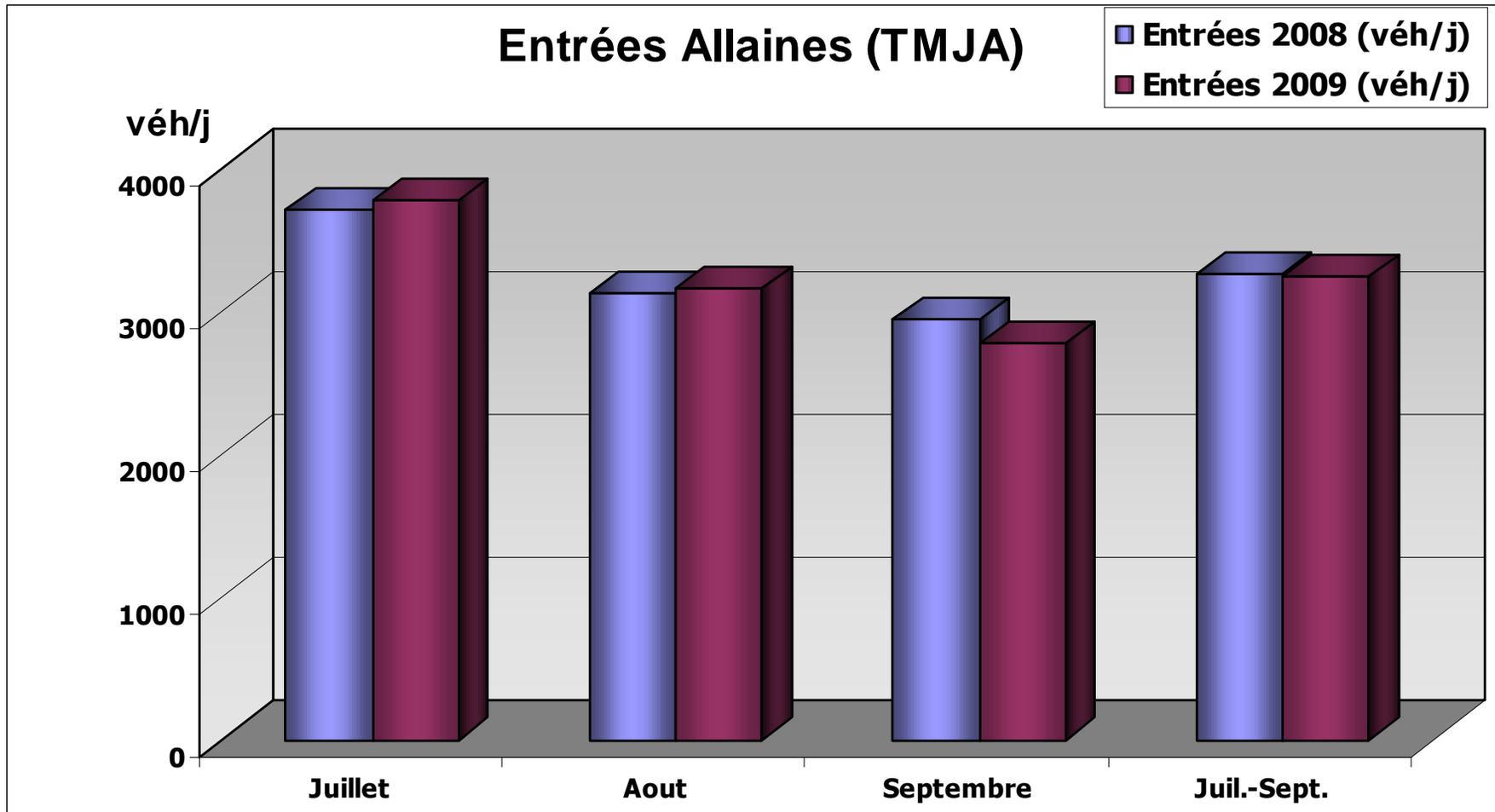


# A19 et trafics induits ? Sorties gare Allaines





# A19 et trafics induits ? Entrées gare Allaines



# DEBAT PUBLIC RN 154



## Les déplacements sur notre territoire : caractéristiques et évolution Chartres, 22 octobre 2009



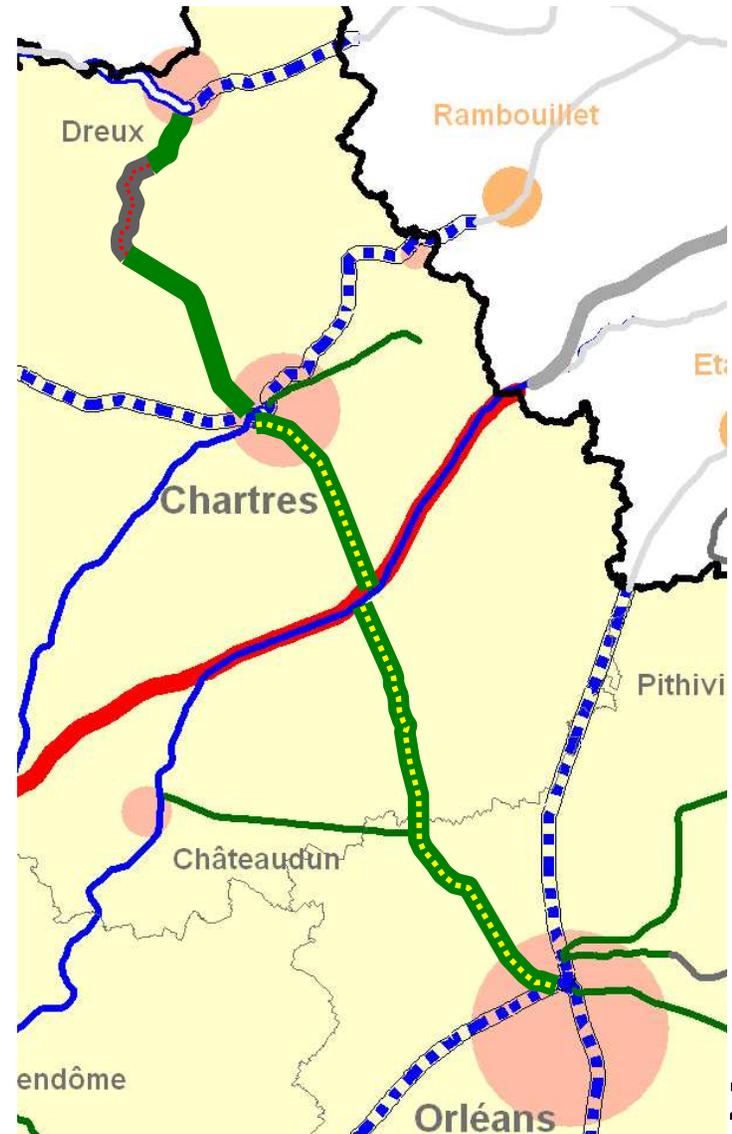


## 2 – Les projets



- La réouverture de la **ligne ferroviaire Chartres-Orléans aux voyageurs et aux marchandises**

Ligne TGV		
Double voie fret et voyageur		électrifiée
		non électrifiée
Voie unique fret et voyageur		
Voie unique fret		
Voie métrique voyageur		
Sans trafic		



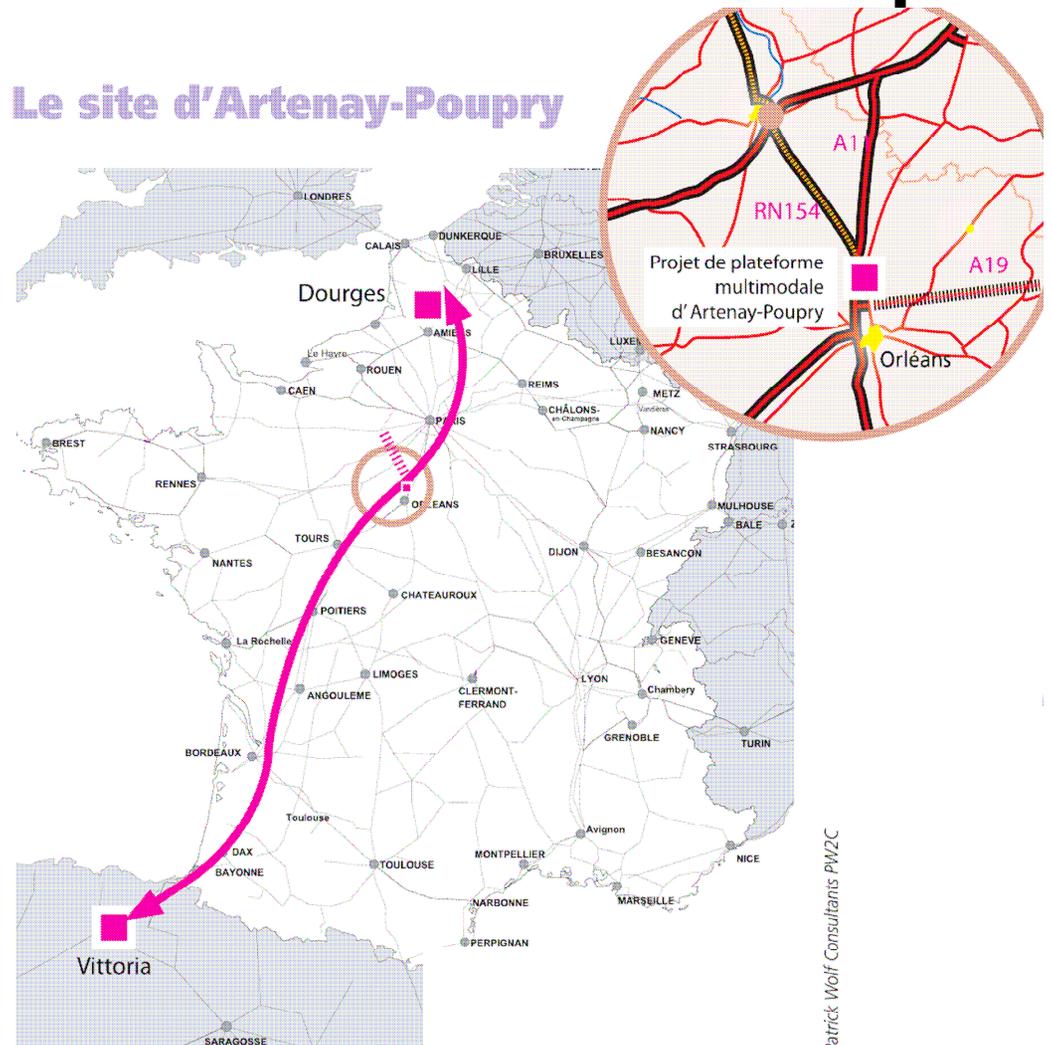


## 2 – Les projets



- La mise en service de **l'autoroute ferroviaire atlantique** (liaison Lille-centre-Pays Basque) en 2011

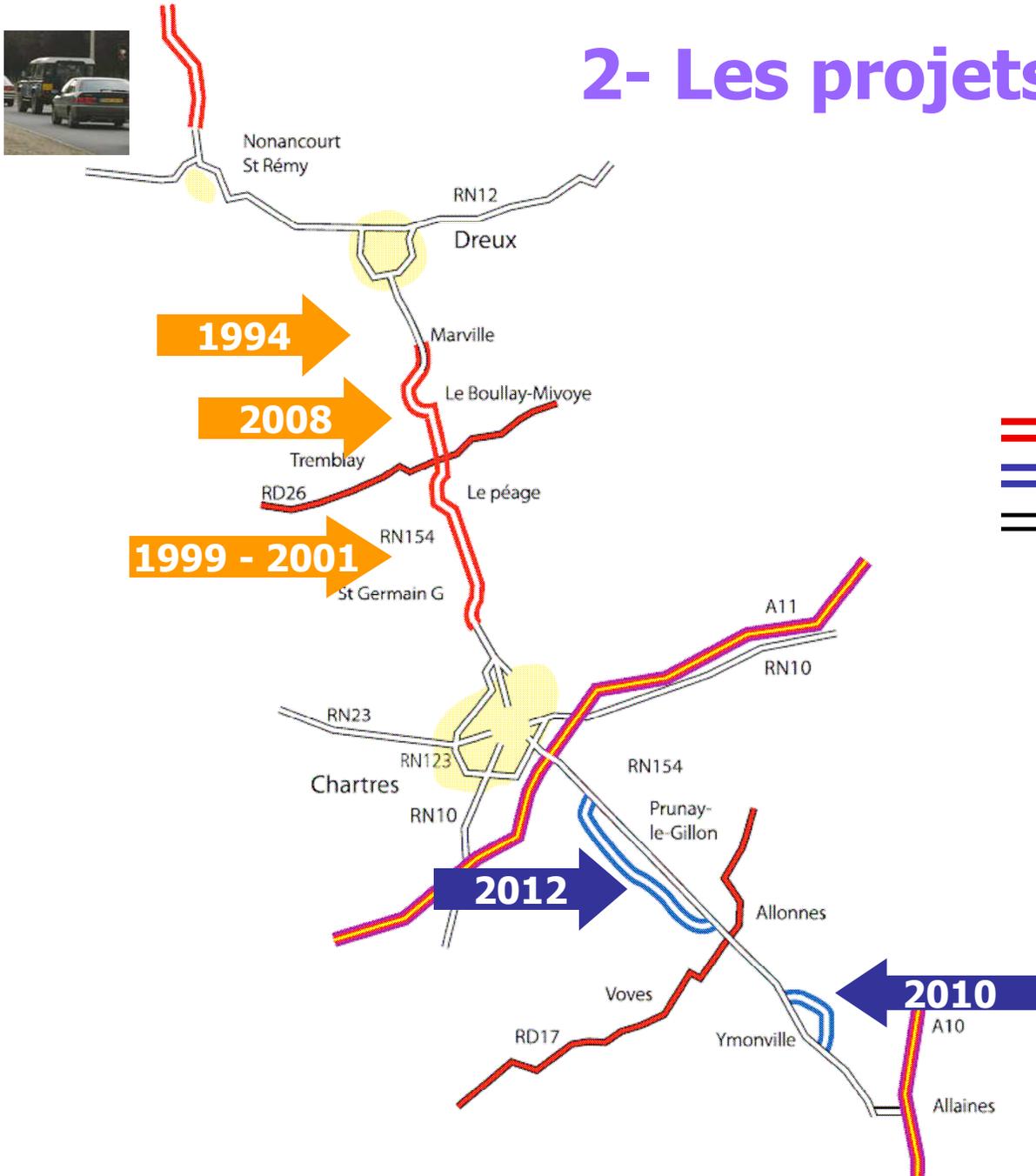
### Le site d'Artenay-Poupry



 Autoroute ferroviaire «atlantique»

 Plate-formes possibles

## 2- Les projets



-  **Réalisé**
-  **En travaux**
-  **Non aménagé aujourd'hui**

Un aménagement progressif depuis 1994



# 4 - Les évolutions de trafics à l'horizon 2018



## Nonancourt-St-Rémy

TMJA	% PL
29 800	21 %

## St-Rémy-Dreux (dont traverse Nord)

TMJA	% PL
32 100	20 %

## Dreux-RD26

TMJA	% PL
16 200	22 %

## RD26-Chartres

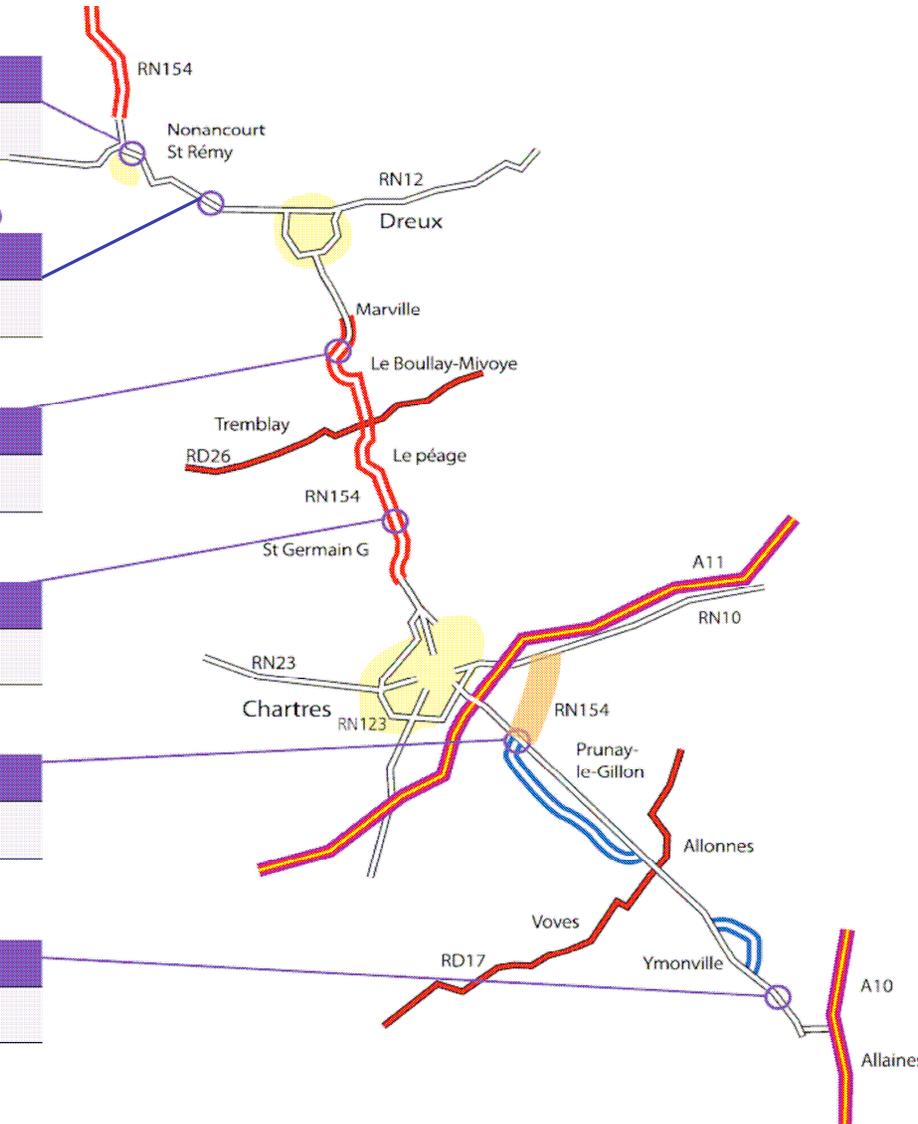
TMJA	% PL
18 700	19 %

## Chartres-RD17

TMJA	% PL
11 800	25 %

## RD17-A10

TMJA	% PL
12 800	23 %

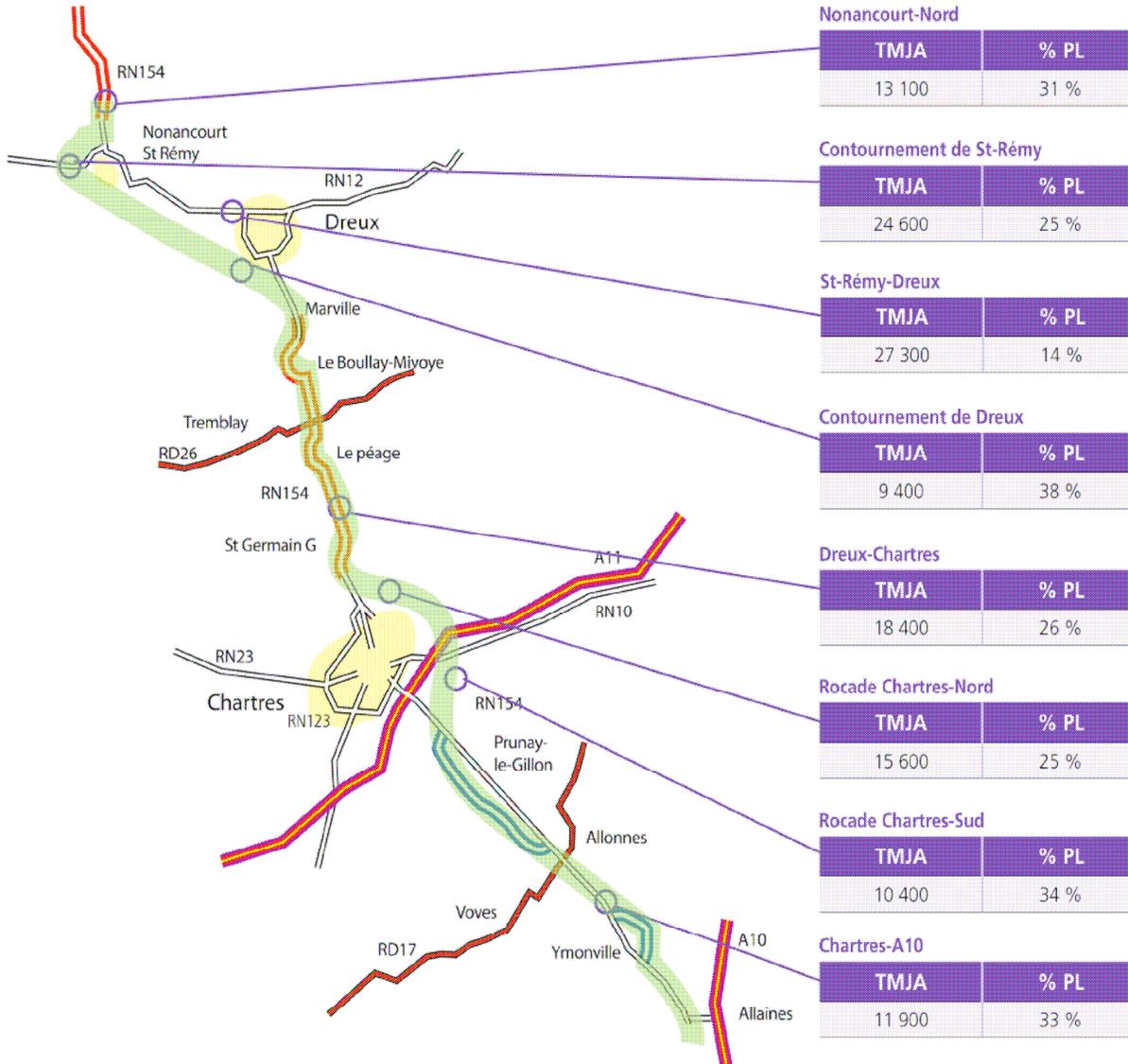


**Les trafics à l'horizon 2018 sur la RN154 aménagée sur crédits budgétaires**

- Réalisé
- En travaux
- Non aménagés aujourd'hui

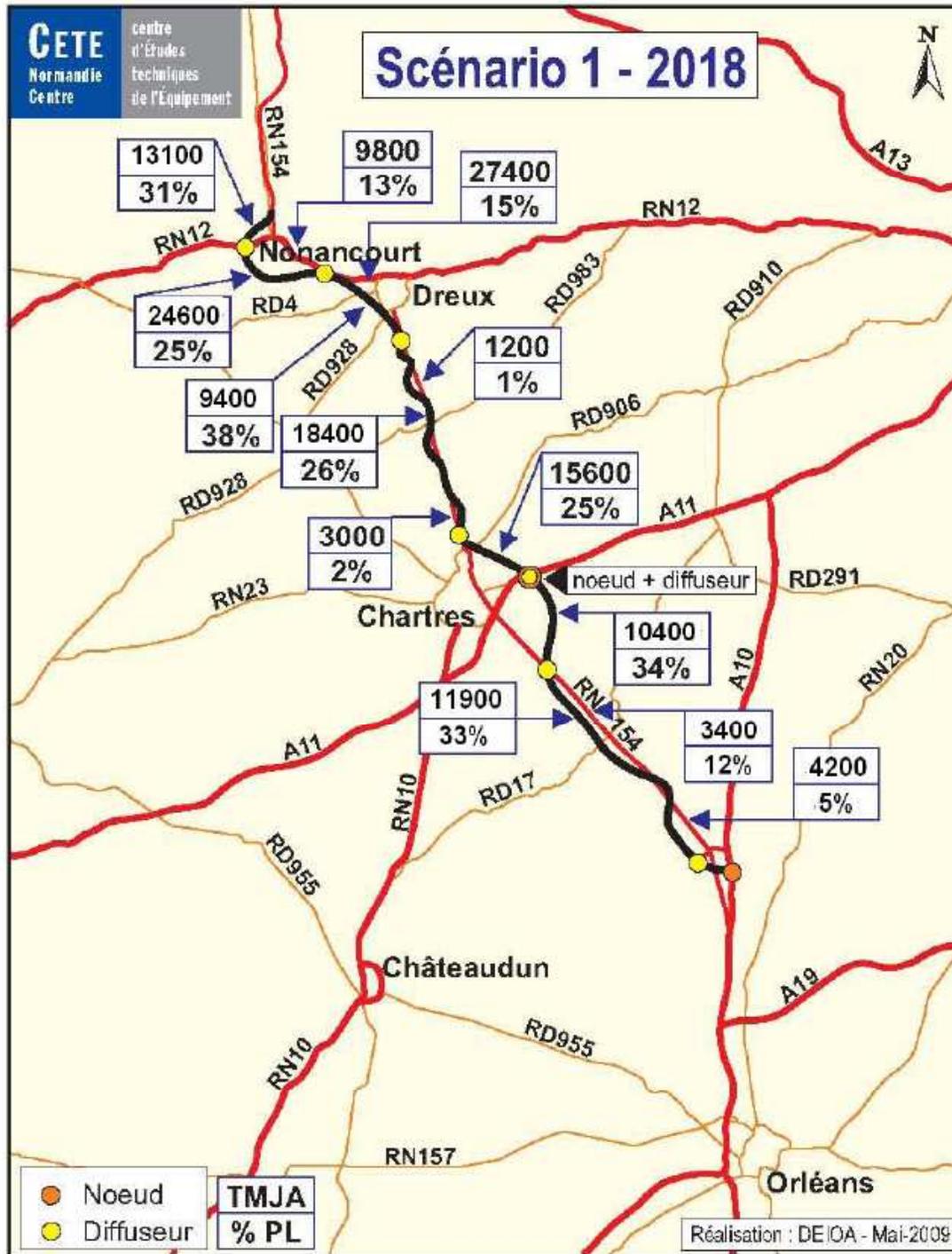


# 4 - Les évolutions de trafics à l'horizon 2018



**Les trafics à l'horizon 2018 sur la RN154 concédée de Nonancourt à Allaines**

-  Réalisé
-  En travaux
-  Non aménagé aujourd'hui
-  Hypothèse de concession



# DEBAT PUBLIC RN 154

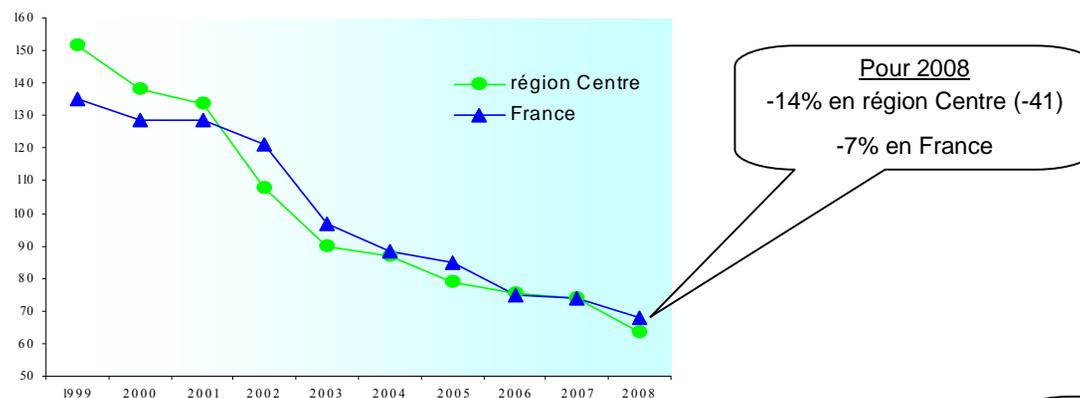


## Les déplacements sur notre territoire : caractéristiques et évolution Chartres, 22 octobre 2009

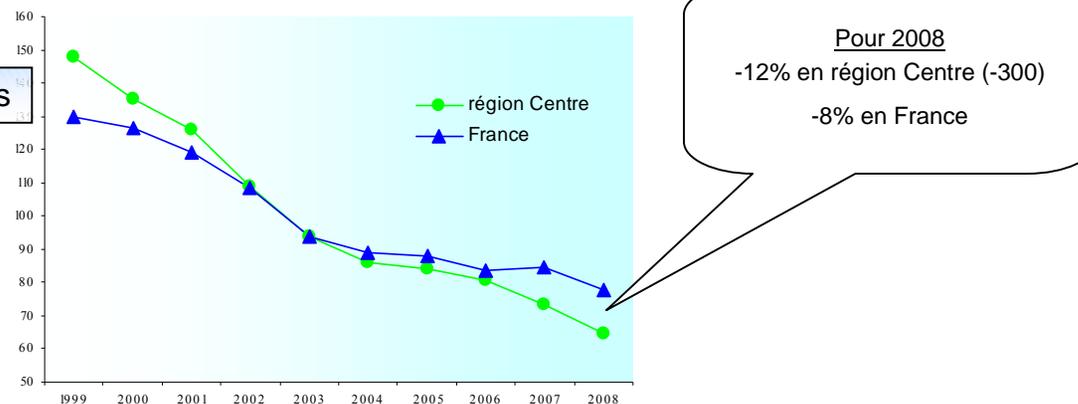


# Résultats de la sécurité routière en région Centre de 1999 à 2008

Évolution du nb de tués



Évolution du nb d'accidents

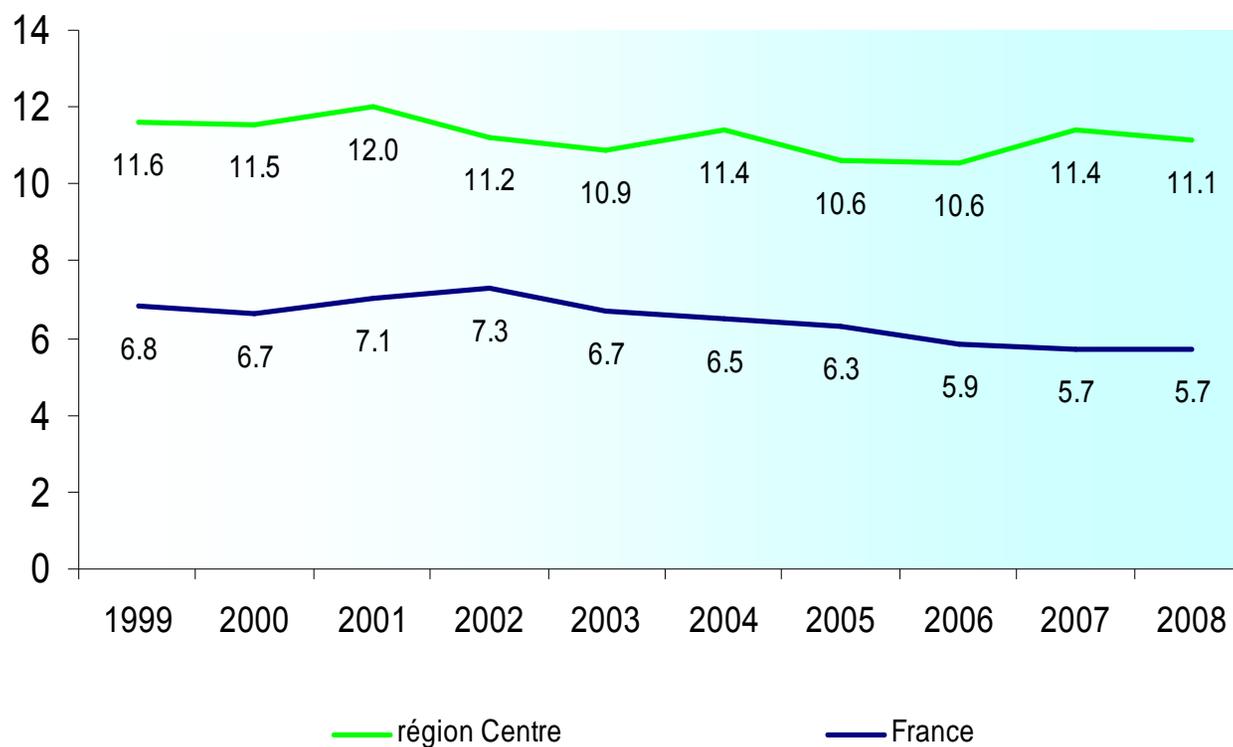


Source : bilan annuel 2008 de la sécurité routière en région Centre

# Résultats de la sécurité routière en région Centre de 1999 à 2008

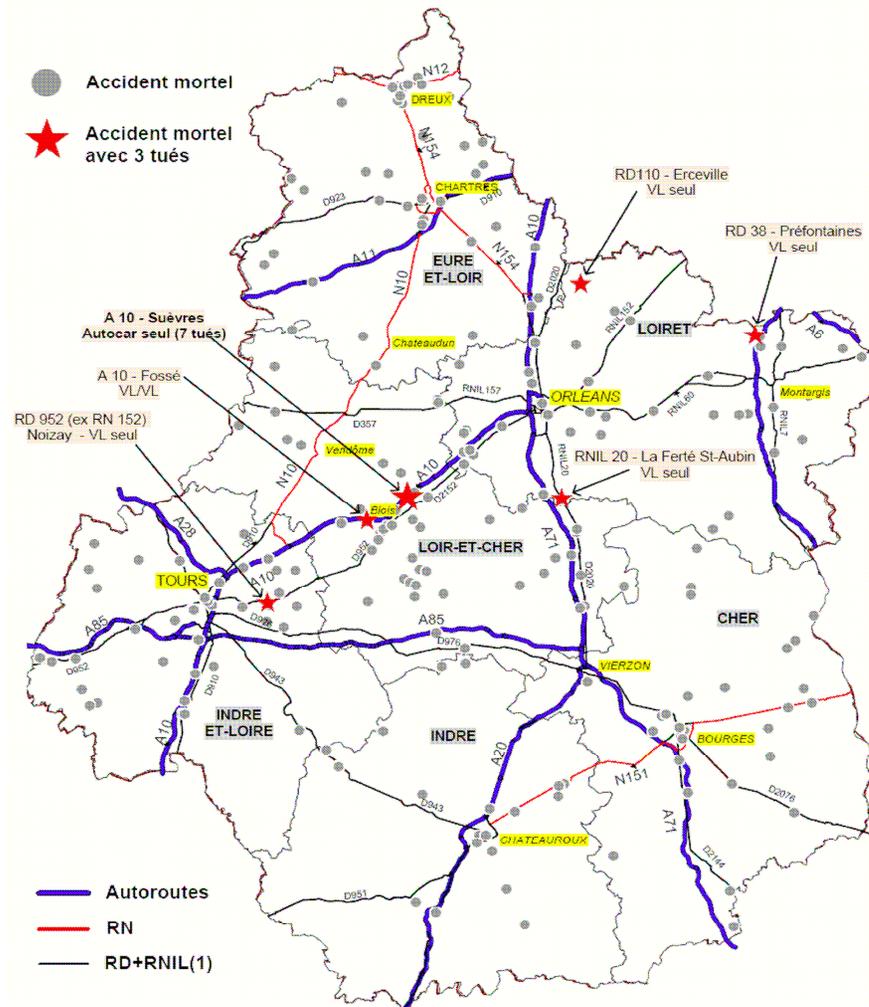
## Evolution de la gravité (T/100Acc) sur 10 ans

Source : bilan annuel 2008 de la sécurité routière en région Centre



# Résultats de la sécurité routière en région Centre en 2008

## ACCIDENTS MORTELS 2008

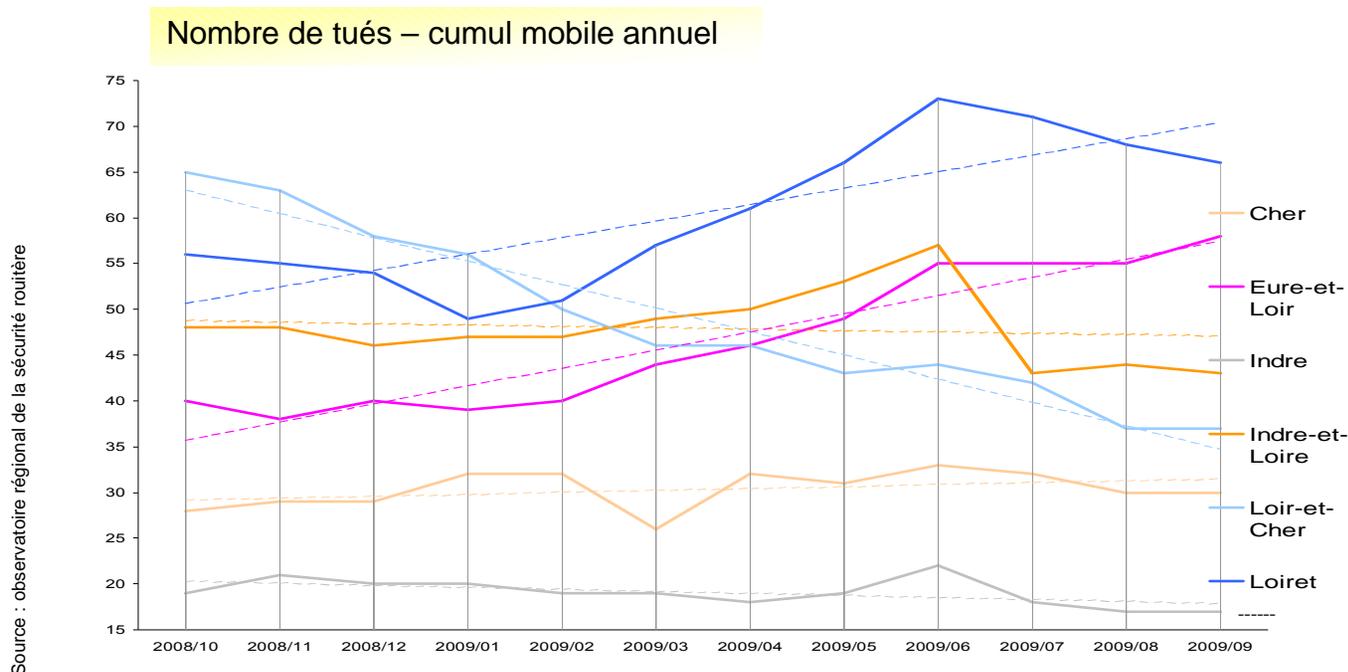


(1) routes nationales transférées au département lors de la seconde décentralisation

➤ diminution du nombre de tués sur l'ensemble du réseau, excepté sur autoroutes (+10 tués)

➤ en 2008, l'A10 fut marqué par des accidents graves comme celui du Loir-et-Cher impliquant un autocar et causant la mort de 7 passagers

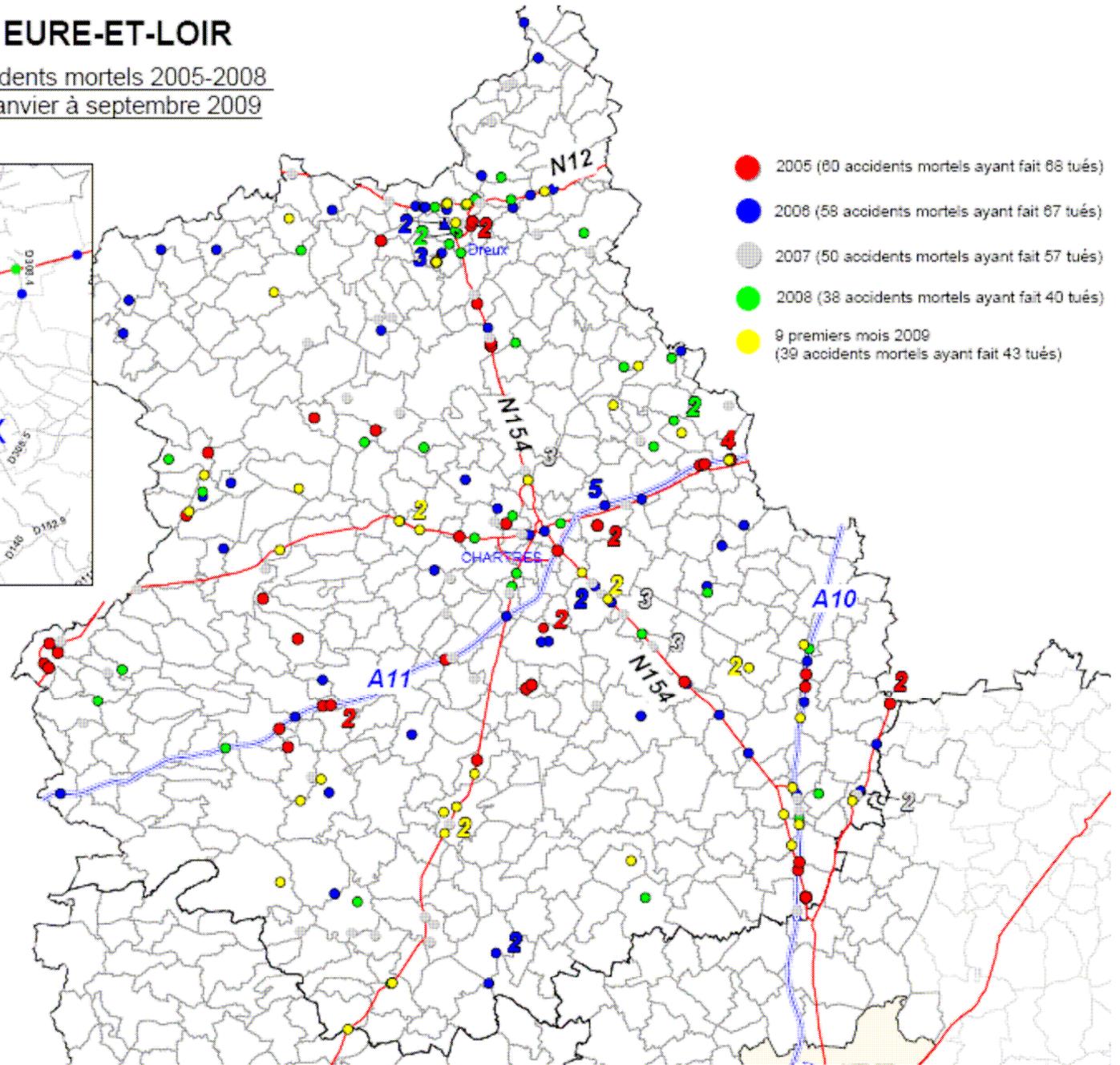
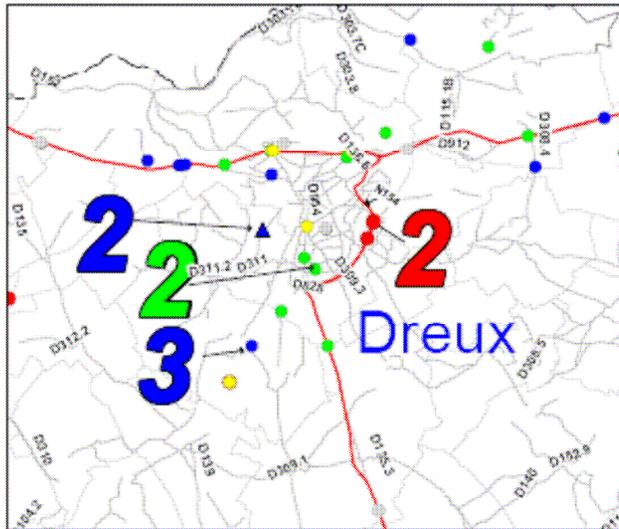
# Résultats de la sécurité routière en région Centre en 2008



- une tendance de moyen terme qui reste à la hausse en Eure-et-Loir et dans le Loiret
- une tendance stable ou en légère baisse dans les autres départements

# EURE-ET-LOIR

accidents mortels 2005-2008  
et janvier à septembre 2009





## 3 – La sécurité routière



- **L'insécurité routière** sur la RN154

	<b>Nombre d'accidents</b>	<b>Gravité</b> (nb tués/100 accidents)	<b>Gravité moyenne nationale</b> sur route nationale
<b>1998</b>	61	10,5	11,2
<b>2006</b>	28	25	10,2
<b>2007</b>	17	76,5	8,4
<b>2008</b>	9	22	8,5

# DEBAT PUBLIC RN 154



## Les déplacements sur notre territoire : caractéristiques et évolution Chartres, 22 octobre 2009

