



## Maintien et soutien de la biodiversité marine sur le littoral :

### *un élément essentiel de l'attractivité du territoire et du développement pour le Dunkerquois.*

Le littoral c'est :



8 % de la surface des océans  
40 % des biomasses marines  
85 % des ressources vivantes  
60 % de la population mondiale

#### Quelques définitions

**Ecosystème** : en écologie, un écosystème désigne l'ensemble formé par une association ou communauté d'êtres vivants ou biocénose.

Le terme fut défini par Arthur George Tansley en 1935.

**Biotope** : en écologie, un biotope est un ensemble d'éléments caractérisant un milieu physico-chimique déterminé et uniforme qui héberge une flore et une faune spécifiques (la biocénose).

Biotope + biocénose = écosystème caractéristique. Le terme biotope vient d'Arthur George Tansley.

**Biocénose** : en écologie, une biocénose (ou biocénose) désigne l'ensemble des êtres vivants coexistant dans un espace défini (le biotope).

Un biotope et sa biocénose associée sont en interactions constantes. Le terme de biocénose vient de Karl August Möbius en 1877.

**Biodiversité** : la biodiversité désigne la diversité du monde vivant.

"La variabilité des organismes vivants de toute origine y compris, entre autres, les écosystèmes terrestres, marins et autres écosystèmes aquatiques et les complexes écologiques dont ils font partie ; cela comprend la diversité au sein des espèces et entre espèces ainsi que celle des écosystèmes." — **Article. 2 de la Convention sur la diversité biologique, 1992.**

**L'implantation d'un terminal méthanier à Dunkerque est un projet qui se décide tandis que les experts du Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE) mettent en garde les décideurs politiques et économiques contre les conséquences écologiques d'un développement basé sur le marché d'abord.**

Le rapport GEO4 du PNUE paru le 25 octobre 2007 alerte sur les options de développement économique adoptées par les pays développés et les pays émergents.

En effet, selon Achim Steiner, directeur du PNUE : "la destruction systématique des ressources naturelles de la terre a atteint un point où la viabilité des économies est en danger, et où la facture que nous laisserons à nos enfants pourrait être impossible à régler."

Ce rapport établit la forte corrélation entre développement économique et destruction de l'environnement.

Cette constatation, établie par 1 400 scientifiques et experts, dresse un tableau alarmant de la situation écologique de la planète. Elle souligne les choix déterminants que les décideurs politiques et économiques auront à prendre afin de traverser le mieux possible la crise écologique d'ici 2050 en explorant 4 hypothèses :

**Marché d'abord :** "les gouvernements aident le secteur privé à atteindre une croissance économique maximale."

**Politique d'abord :** "Les gouvernements mettent en place des politiques fortes afin d'atteindre l'objectif tout en accordant toujours beaucoup d'importance au développement économique."

**Sécurité d'abord :** l'accent est mis "sur la recherche de la sécurité, qui l'emporte sur d'autres valeurs, et place des limites croissantes sur la façon dont les gens vivent".

**Ecologie d'abord :** cela "implique la collaboration entre le gouvernement, la société civile et le secteur privé pour améliorer l'environnement et le bien-être de tous".

D'après les experts, le scénario qui permettra de traverser le mieux la crise écologique, dont les conséquences seront les moins graves pour les populations, et qui maintiendra un développement économique acceptable, est l'option "Ecologie d'abord".

D'après ces mêmes experts, l'option la plus risquée est l'option "marché d'abord", la logique de la recherche illimitée de la croissance économique étant incompatible avec la logique écologique : "la perte

de la biodiversité et le changement climatique ont des conséquences irréversibles que la croissance des revenus ne peut résoudre."

***Dans quelle logique les promoteurs du projet terminal méthanier à Dunkerque se placent-ils ?***

### **Dunkerque, une population marquée par l'industrie**

Dunkerque et son agglomération représentent une population de plus de 263 000 habitants (INSEE recensement 1999), soit 10.4 % de la population du Nord Pas-de-Calais. Le Dunkerquois est une zone à forte densité de population avec 351 habitants par km<sup>2</sup>.

Les différentes catégories sociales présentes à Dunkerque respectent une réelle mixité sociale : ouvriers et employés (33 %), retraités (18 %), professions intermédiaires, cadres, artisans et chefs d'entreprise représentent 18 % de la population. 30 % de la population a moins de 20 ans.

51,7 % des Dunkerquois sont employés dans l'industrie.

Le taux de chômage est supérieur à la moyenne nationale

***Combien et quels emplois industriels offre l'implantation du terminal méthanier, jusqu'à quand ?***

### **Dunkerque, le développement industriel moteur de l'économie locale de demain ?**

L'industrie pèse pour les 2/3 de la richesse créée et constitue l'essentiel des activités motrices du Dunkerquois.

Cette industrie est essentiellement dépendante de matières premières importées et aux cours volatiles (production de métaux, énergie-chimie, agroalimentaire). Elle se trouve parfois sur des marchés matures : la métallurgie se structure sur peu de localisations et la pétrochimie sur des réserves de pétroles limitées.

C'est donc la question des futurs moteurs de l'économie dunkerquoise qui est posée.



*En quoi, l'implantation du terminal méthanier contribue-t-elle à répondre à cette interrogation ?*

### **Dunkerque, quel potentiel de développement pour demain ?**

La consommation n'est pas seulement déterminée par la production, mais par la présence de consommateurs. Qu'ils soient résidents permanents ou touristes.

Les territoires qui seront attractifs seront ceux qui auront su jouer la carte des pôles de qualité de vie et de services.

A Dunkerque, de nombreux efforts sont faits en faveur de la création d'entreprises, en faveur de l'aménagement du cadre de vie et de l'enseignement. Le caractère industriel "monolithique" de développement que la ville a connu jusqu'à présent, pour des raisons historiques et "conjoncturelles" il est vrai, ne rend pourtant pas le territoire très attractif.

*En quoi l'implantation d'un terminal méthanier à Dunkerque contribue-t-elle à l'attractivité du territoire ?*

### **Dunkerque, une identité maritime menacée ?**

Le port occupe aujourd'hui environ 50 % de la façade maritime, soit 17 kilomètres, du département.

L'industrie a une emprise foncière très importante sur le littoral.

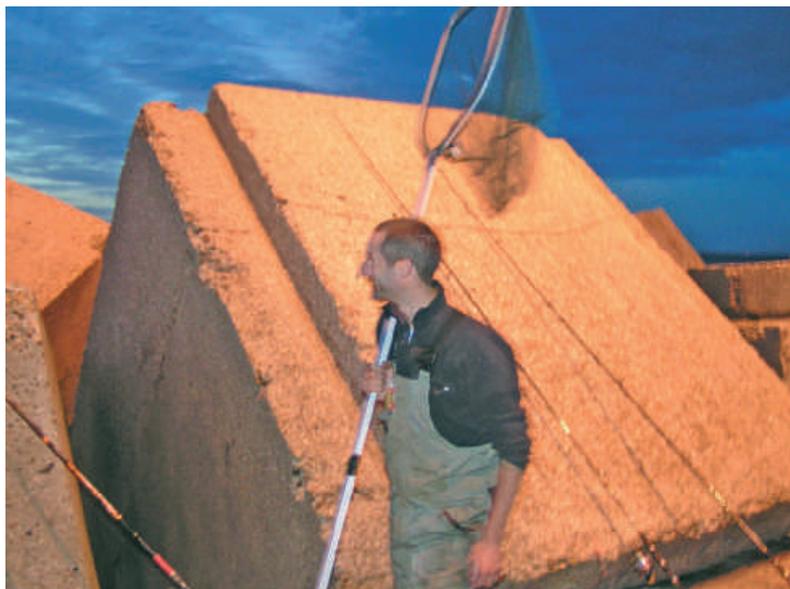
La conjoncture internationale, les projets de développement industriel viennent remettre en question les accès à bon nombre de sites du littoral auxquels les Dunkerquois sont très attachés.

Cet accès à la mer est identitaire : il contribue largement au maintien de l'attractivité du territoire.

*En quoi l'implantation d'un terminal méthanier à Dunkerque maintient-il cette identité ?*

### **Quelles propositions font les pêcheurs ?**

Pour les pêcheurs de loisir, et notamment, les membres de l'Association des pêcheurs du littoral dun-



kerquois section loisir, qui ont participé à l'élaboration de ce cahier, **il est important que la population conserve un accès à la mer et affirme son identité maritime.**

Cela veut dire en premier lieu qu'une application intelligente des législations françaises et internationales, doit être faite. C'est ce qui a été initié et mis en place par l'Association gravelinoise des pêcheurs de bord de mer, la municipalité de Gravelines, le Port autonome de Dunkerque pour régir l'accès aux digues des Huttes et à la jetée du Dyck. C'est ce qui est également en place pour la jetée de Saint Pol (dite jetée Ouest) sur le territoire de Dunkerque.

Cela veut dire également que l'agglomération dunkerquoise qui possède des traditions maritimes très ancrées doit pouvoir se reposer sur un véritable territoire que ce soit à l'est, ou à l'ouest.

En effet, malgré son caractère industriel, le littoral situé à l'ouest de Dunkerque est celui qui laisse le plus d'espace, le plus de liberté à ses usagers. C'est celui où beaucoup de salariés des industries avoisinantes aiment se retrouver.

C'est cette "disponibilité foncière" qui sans doute permet aux pêcheurs, chasseurs, kite-surfeurs, promeneurs et ornithologues de cohabiter.

Enfin, très important, ce territoire est le seul vestige naturel de l'identité maritime des populations résidant à l'ouest de Dunkerque.

## Il est important que Dunkerque améliore son image.

Les habitants de Dunkerque doivent se sentir fiers d'habiter cette ville. Ils le sont pour la plupart. Et c'est avec vigueur qu'ils défendent leur territoire à l'extérieur. Ils en sont les meilleurs ambassadeurs. Cependant, il est des faits qui sont difficilement contestables :

- Pollution industrielle importante, même si des mesures sont prises afin d'améliorer la situation.
- Littoral artificiel (64,4 % du littoral), de peu d'intérêt pour ceux qui ne connaissent pas Dunkerque

Il faut leur donner les moyens de défendre mieux leur attachement à leur cité.

## Pour cela il faudrait que Dunkerque intègre l'environnement marin, sa biodiversité et ses usagers dans ses perspectives de développement afin que le territoire reste attractif.

Intégrer l'environnement marin au développement économique du Dunkerquois permettra de maintenir et développer l'attractivité du territoire. C'est ce qui se fait déjà au travers d'opérations immobilières comme le port du Grand large, l'aménagement de zones naturelles comme la dune Marchand, l'action culturelle avec le musée portuaire. Sans toutefois que l'on s'intéresse aux écosystèmes marins. Cet oubli, pour nous qui sommes pêcheurs, et donc acteurs de la biodiversité, est très important :

- Comment peut-on considérer la mer sans tenir compte de ce qu'elle contient ?
- Existe-t-il à ce niveau une frontière qui scinde notre littoral en deux ?

Il faut donc que Dunkerque commence à s'intéresser sérieusement à son patrimoine naturel marin en considérant tous ses acteurs et interactions : biotope, biocénose, usagers. C'est là un facteur de développement de l'économie locale à explorer.

Les pistes sont :

- la création d'un couloir biologique à partir de l'estuaire de l'Aa se prolongeant vers l'est,
- l'implantation de structures visant à favoriser la biodiversité et sa préservation,
- la création d'un observatoire de la biodiversité (les pêcheurs ont commencé à y travailler).

En cela Dunkerque peut devenir pionnier et innovant, c'est le souhait qu'émettent les pêcheurs de l'Association des pêcheurs du littoral dunkerquois section loisir.

Enfin, nous soulignons qu'il est peu probable que l'implantation d'un terminal méthanier sur le littoral Dunkerquois soit un facteur de maintien et de soutien de la biodiversité.

Pire, l'importance et la nature du chantier risquent de nous priver irrémédiablement de l'un des maillons essentiels du maintien de la biodiversité sur notre littoral.

