



La Chambre de Commerce et d'Industrie de Dunkerque présente ses arguments

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Dunkerque est un établissement public de l'Etat à caractère administratif piloté par des entrepreneurs locaux. Elle a deux missions majeures : conseiller et accompagner les entreprises et participer à l'élaboration de la politique économique et des grands projets de développement.

Le site de Dunkerque est légitime pour accueillir le terminal méthanier :

1

Le Dunkerquois est une vitrine énergétique indiscutable :

Premier pôle énergétique européen, Dunkerque joue un rôle majeur dans l'approvisionnement national par la diversité et l'importance des sources d'énergie implantées où elle accumule les records :

- le pétrole avec 2 raffineries : Total (Raffinerie des Flandres) et SRD (Société de Raffinerie de Dunkerque) ;
- le nucléaire avec la **plus puissante unité de production d'électricité d'Europe représentant 10 % de l'électricité produite en France (38 milliards de KWh produits par an) ;**
- le gaz naturel en provenance de Norvège par gazoduc sous-marin qui représente une part importante du gaz consommé en France ;
- l'éolien avec une ferme expérimentale de 5 machines située sur le site de Total ;



© M6 Production





2 La plate-forme énergétique du Dunkerquois se caractérise aujourd'hui par la sécurité et le savoir-faire :

3 Le Nord-Pas-de-Calais est la région française la plus consommatrice d'énergie après l'Ile de France.

4 Le Dunkerquois est une terre de P.M.E. de maintenance industrielle reconnue.

- la cogénération avec DK6, centrale à cycle combiné la plus puissante de France qui alimente l'usine Arcelor-Mittal en électricité en brûlant ses gaz sidérurgiques ;
- les biocarburants avec la construction de 2 unités de production sur les sites des entreprises Lesieur et Daudry Vancauvenberghe ;
- la valorisation énergétique des déchets par la mise en service dans quelques mois du Centre de Valorisation Energétique le plus performant de France qui produira de l'électricité à partir de l'incinération des ordures ménagères.

A cette liste, on peut aussi ajouter le charbon dont 10,20 millions de tonnes transitent par Dunkerque et qui alimentent la sidérurgie Dunkerquoise mais aussi Lorraine.

■ des installations performantes et sûres : nucléaire, pétrole...

■ la mise en œuvre de techniques innovantes de production qui mettent en valeur un véritable savoir-faire en la matière :

- Génération en cycle combiné,
- Récupération de chaleur et gaz industriels,
- Eoliennes de forte puissance,
- Production d'électricité à partir des déchets,
- Vaste réseau de chauffage urbain.

Seconde région la plus peuplée et premier territoire industriel notamment par la prépondérance de l'industrie lourde, le Nord-Pas-de-Calais a besoin de sécuriser ses approvisionnements en énergie.

La construction du terminal méthanier permettra de garantir cet approvisionnement pour tous les habitants et industriels du Nord de la France à l'heure où certaines énergies sont entrées dans une phase de déclin avérée (gaz naturel en provenance de Norvège) ou annoncée (pétrole).

La présence sur son territoire de très grandes entreprises industrielles (EDF, ALCAN, TOTAL, ARCELORMITTAL, ASTRA ZENECA, POLIMERI, ASCOMETAL, TIM, GTS, AJINOMOTO...) a permis l'émergence et la croissance d'un tissu d'entreprises spécialisées en MAINTENANCE INDUSTRIELLE. Le Dunkerquois occupe une position de **leader régional** dont le savoir-faire, la compétence et le haut niveau de qualification sont reconnus au niveau national.

Le pôle maintenance du territoire dunkerquois représente **7200 salariés, 276 entreprises, et 45 % des effectifs régionaux du secteur.**

Que ce soit pour la phase de construction ou pour les aspects maintenance et révisions périodiques, les maîtres d'ouvrage et la société exploitante sont assurés de trouver sur place un pôle d'entreprises sous-traitantes apportant une offre de services diversifiée et pointue : bureaux d'ingénierie, analyse, inspection technique, chaudronnerie, tuyauterie, mécanique, spécialistes des moteurs et des transmissions font partie des spécialités dunkerquoises.

5 Sûreté, sécurité et qualité : le MASE est piloté à Dunkerque

Les entreprises industrielles dunkerquoises ont naturellement placé la sécurité au cœur de leurs préoccupations ; elles ont pour une majorité d'entre elles engagé une démarche de certification **SECURITE MASE**. Elles confirment ainsi leur motivation à développer un système de management de la sécurité basé sur l'analyse des risques et les actions de prévention des accidents et situations dangereuses.

A ce jour, 229 entreprises dunkerquoises sont certifiées MASE et 245 sont en cours de certification !

La CCI de Dunkerque a fait de la sécurité une de ses priorités et s'implique fortement dans l'instruction et la gestion des dossiers de certification pour les régions Nord-Pas-de-Calais et Picardie.

6 L'expérience des grands chantiers

Le Dunkerquois a l'expérience du suivi des grands chantiers qui ont eu lieu ces 20 dernières années : construction du tunnel sous la Manche et du TGV, réalisation des 6 tranches du Centre de Production Nucléaire de Gravelines, implantation des usines ALCAN et DK6...

La CCI de Dunkerque a notamment mis en œuvre une procédure "grands chantiers" qui mobilise l'ensemble des acteurs économiques pour :

- informer donneurs d'ordre et entreprises sur les potentialités du marché,
- déterminer le plus en amont possible le besoin en personnel pour les phases construction et exploitation et aider à leur recrutement,
- former le personnel aux techniques et procédures spécifiques,
- accueillir et loger les centaines de personnes amenées à travailler sur le chantier et souvent en provenance d'autres secteurs géographiques.



Des retombées socio-économiques attendues, qui seront partagées par tous.

- Sur la base d'un montant global d'investissement de 750 millions d'euros, les retombées économiques annuelles sont, au regard de ce qui a été observé sur d'autres territoires (FOS), estimées à 50 millions d'euros en phase construction et 45 millions d'euros de retombées économiques locales directes et indirectes par an en phase d'exploitation réparties en :
 - 45 % de masse salariale, sous-traitance et achats locaux,
 - 45 % de taxes locales dont la majeure partie pour la Communauté Urbaine de Dunkerque,
 - 10 % d'autres retombées.
- **Un chantier de plus de 3 ans, générateur d'emplois au bénéfice des entreprises locales.**

Environ 1000 personnes/an (1200 à certaines étapes) seront nécessaires à la construction du terminal sur une période de 3 ans, principalement des travailleurs de l'industrie et de la construction pour des activités de terrassement, génie civil, chaudronnerie, soudage, tuyauterie, tirage de câbles, échafaudage, calorifugeage.

- **Un chantier générateur d'activités pour le commerce et les services au plan local.**

Le bénéfice pour ces secteurs est estimé à 40 millions d'euros par an.

- **L'exploitation du terminal nécessitera la création d'une cinquantaine d'emplois et d'une centaine pour sa maintenance.**

Des emplois directs et indirects seront également nécessaires pour assurer les activités portuaires (pilotage, remorquage, lamanage) représentant plusieurs millions d'euros de chiffre d'affaires pour les entreprises de services portuaires.

- **Les recettes fiscales, estimées à 20 millions d'euros, constitueront autant de moyens à consacrer au développement économique du territoire.**

- **Enfin, on peut attendre des retombées induites :** la présence d'une énergie abondante et proche peut amener le développement d'industries fortement consommatrices comme l'ont été récemment l'arrivée d'ALCAN et de DK6.

Pour toutes ces raisons, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Dunkerque soutient sans hésitation le projet de terminal méthanier sur le territoire du port autonome de Dunkerque