



Surfrider Foundation Europe

Surfrider Foundation Europe : une ONG unique en Europe

Surfrider Foundation Europe est une association à but non-lucratif créée en Europe en 1990, dévouée à la protection et à la mise en valeur de l'océan, des vagues et du littoral. Elle regroupe parmi ses 3500 membres des personnes venant de tous les horizons, ayant en commun la passion de l'océan et le souci de protéger le littoral. L'association agit au niveau européen et aussi en local grâce à ses antennes réparties en France, Allemagne, Espagne, Italie et Portugal.

Notre association est agréée d'éducation populaire par le ministère de la Jeunesse et également agréée de protection de l'environnement, par le ministère de l'Écologie et du développement durable.

Surfrider Foundation Europe : une organisation internationale

Surfrider Foundation Europe est membre de Surfrider International (Surfrider Europe, USA, Japon, Brésil, Australie, Argentine, Canada, Nouvelle Zélande.)

Surfrider est la seule organisation de cette envergure à représenter la communauté Océan.

Surfrider une ONG européenne

2 bureaux professionnels (Biarritz – Marseille), 25 antennes locales en Europe et plus de 1000 bénévoles actifs au sein de leur communauté.

Des programmes de travail implantés dans l'Europe entière (France, Allemagne, Espagne, Portugal, Italie, Suisse...) mais également Outre-Mer comme à la Réunion, à Tahiti, dans les Caraïbes et dans certains pays d'Afrique (Maroc, Sénégal, Mali...).



Les laboratoires et les pavillons noirs

Les laboratoires d'analyses : Surfrider possède plusieurs laboratoires d'analyses (Côte Basque, Marseille) pour procéder à des tests de qualité de l'eau sur des échantillons provenant de nombreuses zones de baignades et spots de surf et d'activités nautiques. Une fois ces don-

nées collectées, Surfrider accompagne un plan de reconquête de la qualité de l'eau.

Pavillons noirs : le rapport annuel de Surfrider sur la pollution des plages qui a fait référence entre 1997 et 2003.

Méthodologie : Surfrider recueille toutes les informations officielles disponibles et celles de ses propres réseaux et produit une synthèse. Cette synthèse permet la réalisation d'une carte des plages polluées très attendue du grand public et des médias.

Ce travail a conduit à la réhabilitation de plus de 100 sites pollués.

Des opérations pour sensibiliser sur le terrain

■ **Les Initiatives Océanes** : nettoyage de plages et projets éducatifs pilote.

Le premier week-end du Printemps, Surfrider organise un nettoyage de plages dans toute l'Europe et dans quelques pays d'Afrique.

■ **La tournée des vagues** : chaque année, Surfrider Foundation Europe est présent sur les plages d'Europe durant tout l'été et fait la promotion des valeurs éco citoyennes pour

aider le grand public à mieux connaître le milieu et à le protéger.

Surfrider Foundation Europe s'oppose à la création d'un terminal méthanier à Dunkerque au vu des risques environnementaux inhérents à un tel projet.

Rappelons qu'en plus de la disparition de la plage du Clipon s'ajoutent les impacts environnementaux liés au chantier de réalisation du terminal méthanier et aussi à sa future activité. Ces risques environnementaux potentiels sont liés aux impacts des activités :

■ **Dragages** : risques de pollutions bactériologiques et chimiques.

■ **Transports maritimes** : risques de marées noires, risques de collisions entre supertankers, augmentation du trafic maritime, risques de dégazages, risques de rejets de déchets/eaux grises.

■ **Industrielles** : risques d'explosions.

Un littoral fortement endommagé

La "vocation industrielle" du littoral dunkerquois a fortement modifié une côte sauvage, essentiellement dunaire. Aujourd'hui, la création d'une zone industrielle lourde est une nouvelle atteinte au littoral.

La disparition de la plage et notamment de la dune pourrait générer une modification du trait de côte. La dune a un rôle de protection de la plage contre l'érosion éolienne et dans le maintien de l'équilibre de l'écosystème de la plage.

Les houles et les vents de tempêtes associées à des pleines mers de vives-eaux ou à des surcôtes météorologiques attaquent les hauts de plage, et pourraient donc emporter le cordon littoral et submerger l'arrière plage.

On peut également se poser des questions quant à l'impact de la zone créée artificiellement et qui sera gagnée sur la mer. En effet, cela pourrait entraîner une modification de la courantologie et une aggravation de l'érosion côtière.



Répercussions écologiques et pollutions

À court terme

Pendant le chantier, la plage sera draguée, provoquant ainsi la mise en suspension de sédiments dans lesquels se sont stockés divers polluants chimiques depuis l'époque de création de la zone industrielle.

On peut donc craindre une pollution chimique importante par la remise en suspension dans l'eau de composés d'origine industrielle. Le devenir de ces polluants sera fonction de la dilution, de la dispersion et de la sédimentation des particules fines ainsi libérées.

On sait que la remise en suspension de ces sédiments dragués peut entraîner des risques :

- ils peuvent être un moyen de transport pour des polluants de nature microbiologique (bactéries, virus) comprenant des espèces pathogènes.
- Ils peuvent aussi contenir de nombreuses substances chimiques polluantes (hydrocarbures, plomb, mercure, cadmium, chrome, zinc, cuivre etc.).

Ces matières en suspension ont également pour effet l'augmentation de la turbidité de l'eau modifiant ainsi le fonctionnement des écosystèmes aquatiques.

À plus long terme et pendant toute l'exploitation

La pollution sédimentaire (et donc bactériologique par effet vecteur) sera sans doute persistante sur une longue période du fait de la rotation des méthaniers, navires à fort tirant d'eau. Cette

pollution sera probablement plus faible que dans la phase de chantier, mais elle sera permanente voire croissante si la phase II se réalise.

Ces perturbations pourraient entraîner un dérèglement du cycle biologique de la faune aquatique locale. En effet, le site compte des zones de frayères (soles, crevettes grises) qui pourraient être détruites ou partiellement détruites par ces activités de dragages.

Par ailleurs, les bactéries et virus qui seraient remis en suspension lors des dragages entraîneraient donc une contamination de l'eau. Les bactéries, d'origine terrestre (et plus particulièrement d'origine fécale), peuvent être détruites dans le milieu marin par la lumière solaire (lumière visible ou UV proches), la salinité, la teneur en éléments nutritifs, la température, la prédation et la compétition de flore. Néanmoins, l'action de la lumière sera amoindrie du fait de la mise en suspension des sédiments qui créera une turbidité. On peut donc craindre que l'effet de cette pollution soit beaucoup plus persistant.

Il faut savoir qu'aujourd'hui, la qualité des eaux de baignade est établie au travers d'analyses prenant en compte ces paramètres bactériologiques. La nouvelle directive européenne 2006 concernant la qualité des eaux de baignade va imposer des seuils de contamination très inférieurs à ceux tolérés actuellement. Les plages situées près de ces zones pourraient donc voir la qualité de leurs eaux diminuer et même entraîner une interdiction de baignade de manière temporaire.



Disparition de la plage

Aujourd'hui notre littoral doit faire face à une pression démographique qui ne cesse d'augmenter, d'ici à 2030 3,4 millions de personnes supplémentaires vont venir s'installer sur le littoral français. Cela se traduit par une perte des espaces naturels littoraux au profit de zones urbaines, industrielles et portuaires. Ces espaces à forte valeur patrimoniale et écologique sont irremplaçables et si nous ne prenons pas garde, la multiplication de ce type de projets aura tôt ou tard raison d'un littoral déjà fortement dégradé.

La plage du Clipon est fréquentée par des centaines de personnes, au premier rang desquelles on trouve les habitants des communes environ-

nantes, qui viennent s'y retrouver en famille, s'y reposer et s'y ressourcer. Cette plage possède une réelle valeur patrimoniale ne serait-ce qu'en termes écologiques ou historiques. Elle est une part de leur identité commune et un des derniers poumons environnementaux dont ils peuvent jouir près de chez eux.

Le Clipon est également fréquenté par de nombreux pêcheurs, ornithologues, véliplanchistes, kitesurfeurs, promeneurs, qui viennent des environs : Dunkerque mais aussi Lille et la Belgique car cette plage est aussi un magnifique plan d'eau connu loin dans le Nord Pas-de-Calais et même au-delà.

Conclusion

Surfrider Foundation est donc fermement opposée à l'implantation de ce terminal méthanier au vu des conséquences environnementales engendrées par un tel projet industriel. Le Grenelle de l'environnement tient aujourd'hui une place importante dans notre actualité et démontre bien une prise de conscience des enjeux environnementaux auxquels nous devons faire face aujourd'hui. Il est donc inconcevable que de tels projets puissent aboutir si nous souhaitons garder une certaine cohérence entre discours et actes.

