



Pourquoi devons-nous préserver le Clipon ?



Navigation sur le Clipon.

Nous sommes regroupés sur le forum www.waves59.fr. Il compte une centaine d'internautes pratiquant la planche à voile. Un bon nombre d'entre nous habite l'agglomération de Lille, mais également Valenciennes. Nous naviguons essentiellement sur le Clipon dès que les conditions météorologiques

le permettent. Nous faisons donc beaucoup de route pour nous adonner à notre sport favori. Nous vous invitons à venir découvrir les nombreuses rubriques dédiées à notre activité préférée sur le forum.

Nous voulons participer au débat public pour la construction du terminal méthanier sur le

port autonome de Dunkerque. Notre position est simple : nous ne voulons pas d'un terminal sur le site Est dit le Clipon. La baie du Clipon est pour nous un endroit idéal pour la pratique de la planche.

En effet le Clipon est un lieu unique. Il a des avantages que l'on ne retrouve pas sur la côte, à savoir :

- une navigation en toute sécurité quelle que soit l'orientation du vent. Le banc de sable constitue une ceinture de sécurité qui nous permet de naviguer sans nous soucier d'une avarie. Par Sud Ouest, les autres lieux de navigation ne sont pas sécurisants, nous serions emmenés en mer du Nord sans même espérer toucher l'Angleterre ;
- un plan d'eau en eau peu profonde, c'est idéal pour l'apprentissage des manœuvres car nous reprenons pied immédiatement ;
- des vagues de qualité pour se perfectionner. A marée montante et descendante, les vagues du Clipon peuvent atteindre entre 50 cm et 1m50. Ce qui constitue de belles rampes pour sauter et surfer ;
- un accès facile pour le plan d'eau car nous pouvons nous garer à quelques mètres de la mer.

C'est pour ces raisons que les véliplanchistes débutants et intermédiaires privilégient ce site pour leurs sorties quotidiennes.

La destruction de cet endroit magique serait catastrophique pour tous les véliplanchistes

désireux de se perfectionner dans les vagues et pour tous les débutants ayant envie de naviguer sur la mer.

Nous serions contraints de naviguer plus loin sur la côte rendant nos trajets encore plus longs. Les sites dédiés à la planche à voile ne sont pas aussi sécurisants. Nous serions forcés de prendre des risques supplémentaires pour nos sorties, ce qui est inacceptable. Nous ne voulons pas nous retrouver à la dérive au risque de nous noyer, d'être en hypothermie ou de nous faire percuter par un navire marchand.

Ce lieu donne un spectacle à revendre pour les promeneurs voulant prendre un grand bol d'air frais. Venez voir par vous-mêmes le nombre impressionnant de véliplanchistes lors du passage de la prochaine dépression.

Nous ne voulons pas de solution alternative. L'éventualité de construire un plan d'eau intérieur ne nous intéresse pas. La navigation n'aurait rien de comparable à celle du Clipon. Sur un plan d'eau intérieur, il n'y aura jamais de vague suffisamment grosse pour sauter et surfer. C'est pour cette raison que nous sommes éventuellement prêts à accepter la construction d'une seconde baie à hauteur de la digue du break. Mais malheureusement le trait de côte serait modifié et la construction d'un tel ouvrage est trop coûteux.

C'est pour ces raisons que nous ne voulons pas la destruction du Clipon.

Rédigé par **Stéphane Lecoq**,

282, rue Nationale - 59000 Lille - Tél. : 06 84 31 17 38

membre du forum waves59 sous le pseudonyme de yaduzef.