

# Débat public Parc éolien en mer des îles d'Yeu et de Noirmoutier

Intervention de François Chevalier,  
Directeur des territoires, des accès  
et de l'environnement

Vendredi 29 mai 2015

NANTES  
SAINT-NAZAIRE  
**PORT**



1.

# Nantes Saint-Nazaire Port : quelques repères

# Le Port au service des politiques publiques d'aménagement et de développement durables



4<sup>e</sup> grand port maritime métropolitain\*  
1<sup>er</sup> port de la façade atlantique française



Un outil industriel  
de développement  
économique

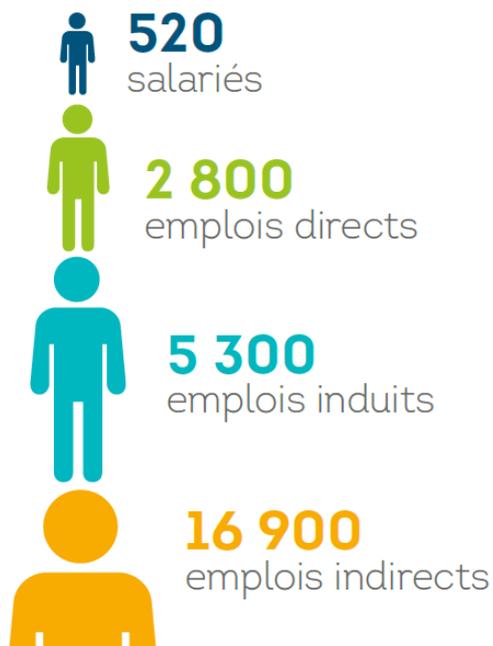


Un aménageur  
du territoire



Une plate-forme  
multimodale  
internationale

# Quelques repères



## CHAQUE ANNÉE



## INTERNATIONAL



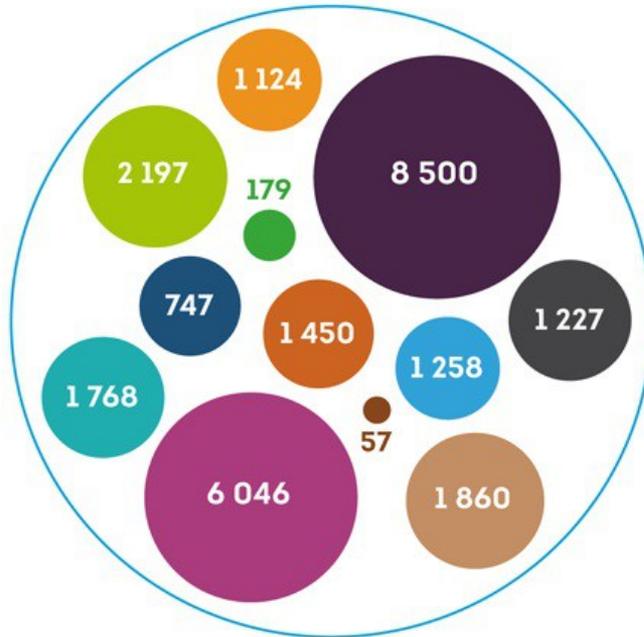
EN RELATION AVEC PLUS DE 400  
PORTS SUR LES 5 CONTINENTS

- ▶ L'activité du Port génère environ 25 000 emplois dans le grand Ouest dans plus de 400 entreprises et une VA de 5,47 milliards d'euros

# Des espaces industriels, logistiques et naturels



# 300 types de marchandises



**26,4 millions de tonnes en 2014**

- |                                  |              |             |
|----------------------------------|--------------|-------------|
| PÉTROLE BRUT                     | CHARBON      | GAZ NATUREL |
| PRODUITS RAFFINÉS                | CONTENEURS   | ROULIER     |
| AUTRES PRODUITS                  | CÉRÉALES     | ENGRAIS     |
| ALIMENTS DU BÉTAIL ET OLÉAGINEUX | SABLE DE MER | BOIS        |

# Au cœur d'une dynamique territoriale

- ▶ Une région de plus de 3,5 millions d'habitants, dont plus de 20 % situés sur l'estuaire de la Loire
- ▶ Des grandes filières : agroalimentaire, aéronautique, construction navale...
- ▶ 8 pôles de compétitivité dont 6 interrégionaux (biothérapies, automobile, technologies innovantes de production, végétal...)



# Au cœur d'une dynamique territoriale



UNIVERSITÉ DE NANTES



TOTAL



Centrale  
Nantes



neopolia  
POLE INDUSTRIEL ATLANTIQUE



# 2.

## Les grands enjeux portuaires

# Être au cœur des filières actuelles et émergentes

- ▶ Anticiper les évolutions de l'économie du grand Ouest
- ▶ Augmenter la valeur du Grand Port Maritime dans les filières
- ▶ Développer les services logistiques autour des marchandises diverses



# Garantir la performance de l'outil industriel portuaire

- ▶ Optimiser la prestation de l'accueil des navires et du traitement des marchandises
- ▶ Définir la contribution du GPM à l'outil industriel portuaire global et optimiser son économie



# Conduire une politique partagée de développement durable des espaces portuaires

- ▶ Rationaliser l'utilisation de l'espace portuaire et animer l'écosystème estuarien
- ▶ Concilier les activités urbaines et portuaires
- ▶ Améliorer les pratiques pour minimiser leur impact environnemental et préserver la biodiversité



4.

## **EMR**

# **Une offre multi-site**



# Des atouts : savoir-faire, tissu industriel, infrastructures...



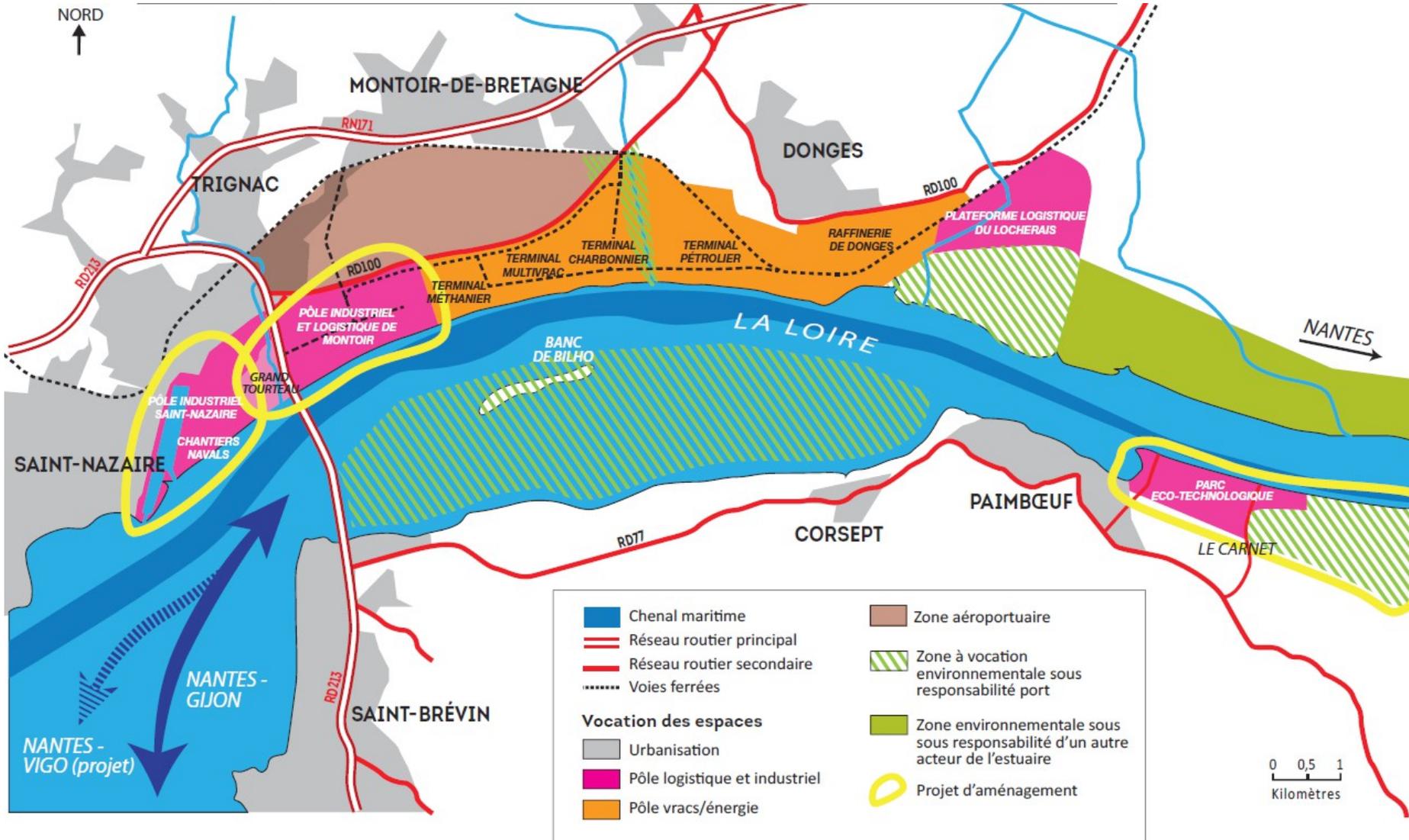
# Nantes Saint-Nazaire Port et la filière EMR

- ▶ Intégrer et participer à la mise en œuvre la politique de **transition énergétique de la France**
- ▶ Favoriser l'émergence de la filière des énergies marines renouvelables sur le territoire ligérien : **projet stratégique du Port** adopté en 2009, et **projet de territoire** ("*Les Pays de la Loire, Région capitale des EMR*")



- ▶ Permettre **l'implantation de nouvelles entreprises** et **conforter le tissu industriel et logistique local** susceptible de se positionner sur ce secteur

# Schéma spatial des sites portuaires aval



# Des solutions industrielles, logistiques et foncières

## ▶ Saint-Nazaire



### Un hub logistique

12 ha

Conditions nautiques adaptées, en amont du pont

## ▶ Montoir-de-Bretagne



### Un pôle industriel et logistique

30 ha (dont 14 ha : usines Alstom)

Tirant d'air limité à 60 m

Cote du chenal : - 12,40 m

## ▶ Le Carnet



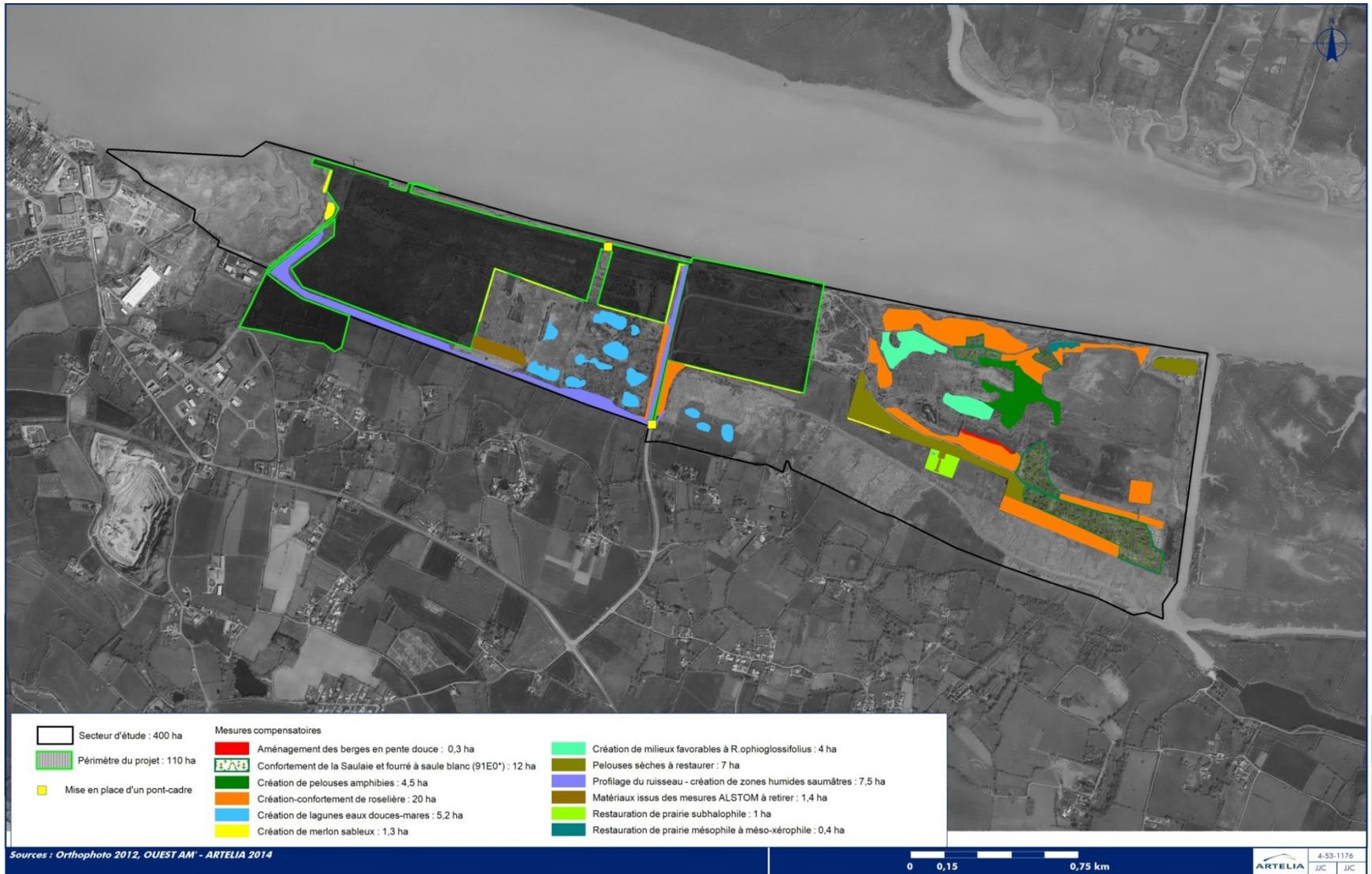
### Un site dédié aux écotecnologies marines

110 ha sur 400 ha

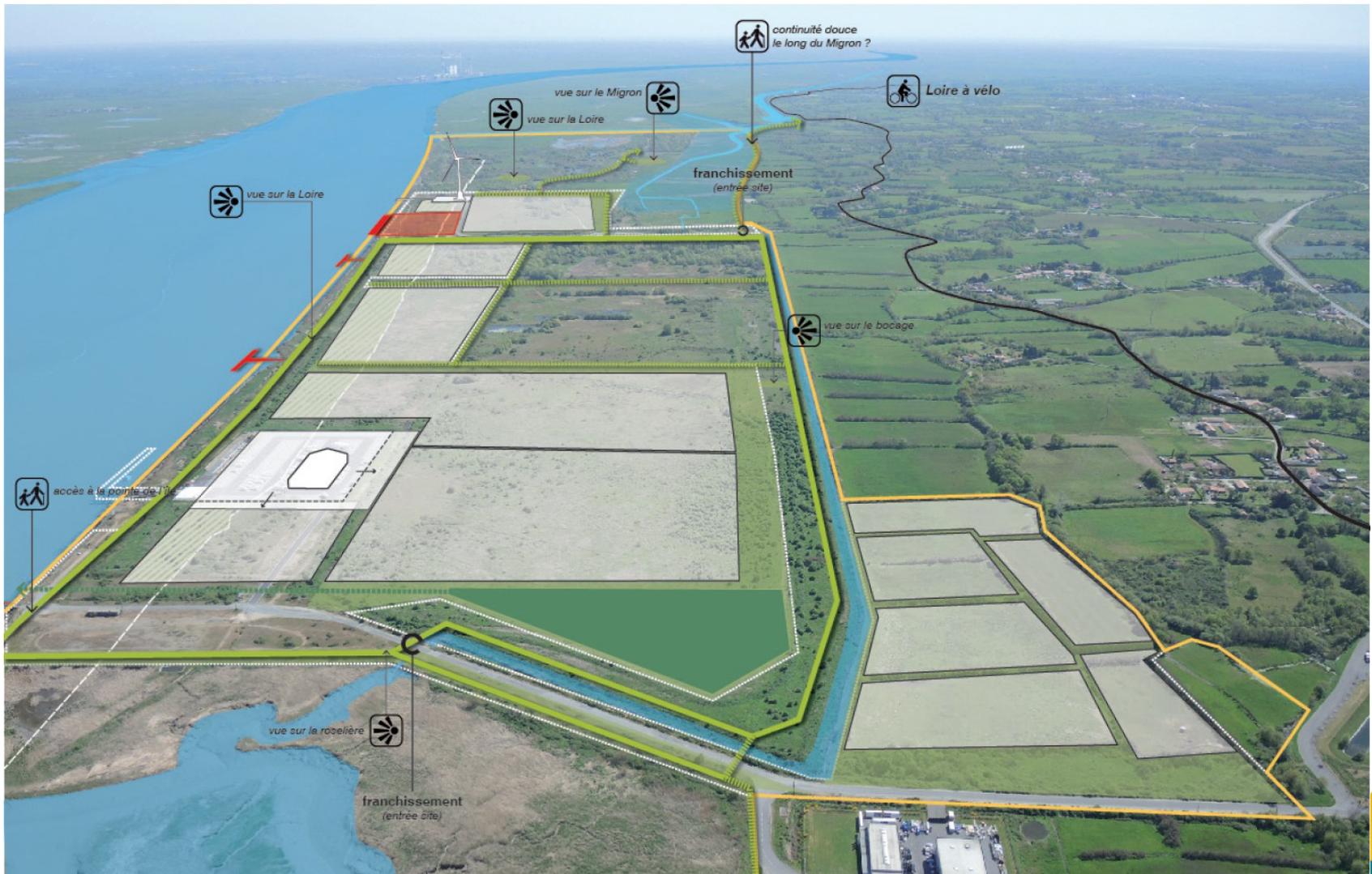
Tirant d'air limité à 60 m

Cote du chenal : - 4,70 m

# Le Carnet



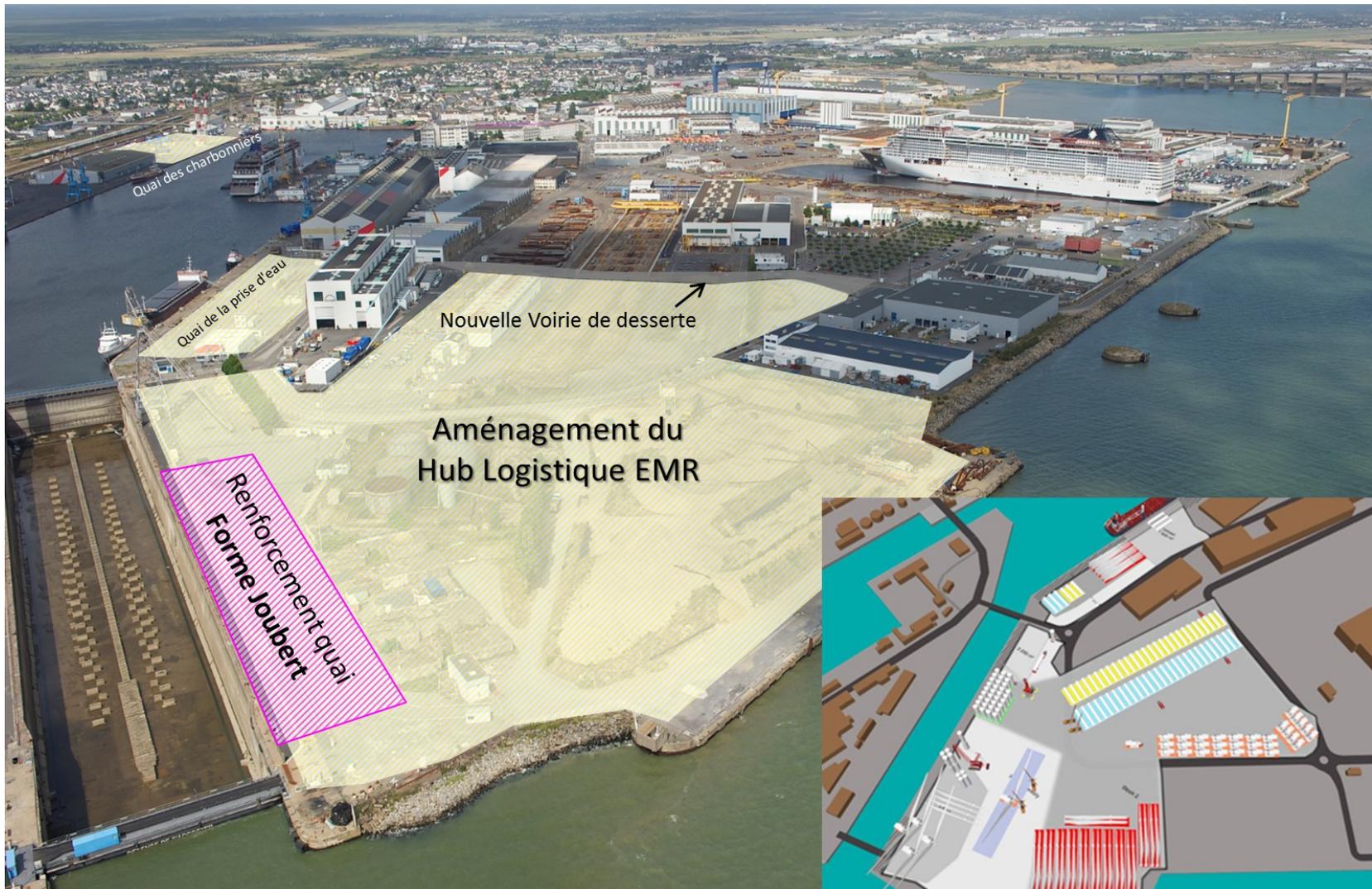
# Le Carnet



# Le pôle industriel et logistique de Montoir de Bretagne



# Le hub logistique de Saint-Nazaire

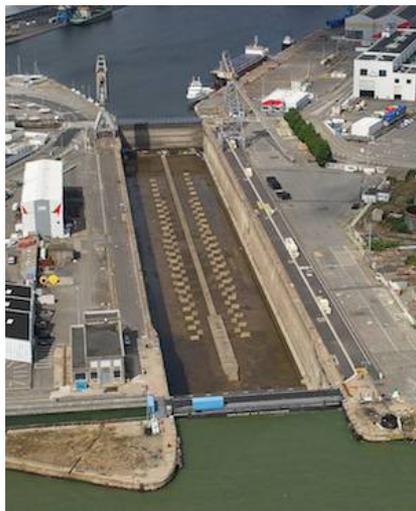


# Le hub logistique de Saint-Nazaire

► Pôle industriel majeur



► Forme Joubert  
350 m x 50 m



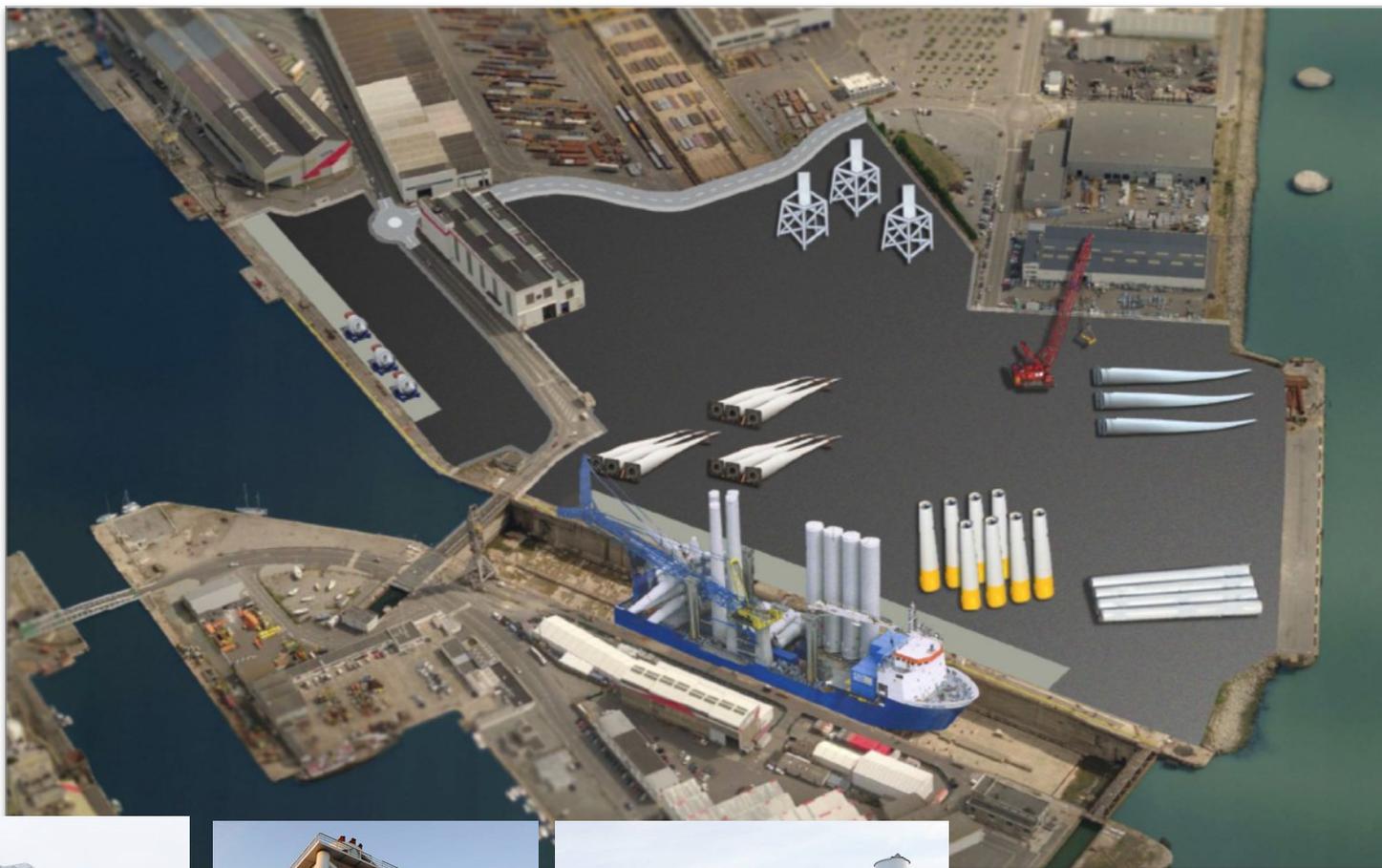
► 3 formes de réparation navale



► Grue bigue 400 t



# Le hub logistique de Saint-Nazaire



# Une requalification du site industriel et portuaire de Saint-Nazaire





**NANTES**   
**SAINT-NAZAIRE**  
**PORT**

[www.nantes.port.fr](http://www.nantes.port.fr)