



Projet d'un parc éolien en mer
au large de la baie de Saint-Brieuc

JUILLET 2013

CAHIER D'ACTEUR

Sport Nautique Saint-Quay-Portrieux Acteur de la baie, inscrit dans un territoire tourné vers la mer



Sport Nautique
de
Saint Quay-Portrieux

Le SNSQP est inscrit dans une démarche de développement de ses activités nautiques. Situé sur le port d'Armor, il participe à la vie maritime de la baie et vie touristique de la commune. Favorable au développement des énergies renouvelables, il souhaite s'investir dans la réflexion liée à une nouvelle forme de tourisme industriel sur le territoire. Il soutient également la candidature du Port d'Armor comme port de maintenance, créant ainsi une dynamique sur la côte du Goëlo.

» Qui sommes nous ?

Sport Nautique de Saint-Quay-Portrieux est une association de plus de deux cents membres, dont le but est de faire découvrir et favoriser la pratique de la « voile habitable » au plus grand nombre en baie de Saint Brieuc. Les différentes activités de l'association permettent de répondre à cet objectif : bourse des équipiers pour la voile loisir, apprentissage pour la voile sportive, découverte de la voile traditionnelle et démonstration durant les différents événements nautiques...

» Faire découvrir la pratique de la voile au plus grand nombre

Activité « voile loisir » - initiation à la plaisance et transmission des savoirs

Les bateaux sont des voiliers de croisière de 6,50 m à 12 m appartenant à des propriétaires skippers assurant l'initiation à la voile habitable.

Chaque sortie est encadrée par un titulaire du Brevet d'Etat bénévole. Des sorties sont proposées selon un calendrier annuel dans la baie de Saint-Brieuc, jusqu'à Bréhat ou Jersey/Guernesey pour les plus longues navigations. Des cours théoriques sont également assurés : fonctionnement d'un voilier, sécurité, tracé de routes...

Activité « voile sportive »

Initiation à la compétition (manœuvres, règles de course, tactique...) sur des voiliers de régates de 8 mètres (First Class 8), en équipage sous la responsabilité d'un moniteur diplômé d'Etat. Les entraînements se déploient côté Plouha, Binic, autour des îles Saint-Quay. Les adhérents participent également aux régates locales : Paimpol, Saint-Quay-Portrieux, Saint-Cast-le-Guildo ou encore Jersey.

Organisation de régates et manifestations nautiques

L'association organise de nombreuses régates inscrites au trophée CCI : Herflux, Trophée des îles..., des championnats internationaux de match racing féminin, il participe à l'organisation du Côtes d'Armor Tour et du

Contribution de :

- Sport Nautique de Saint-Quay-Portrieux
Esplanade du Port d'Armor
22410 Saint-Quay-Portrieux
Mail : sport-nautique-st-quay@wanadoo.fr
www.snsqp.com - Tél. : 06 72 98 04 52



notoriété de notre baie encore peu connue à l'échelle de la France et de l'Europe, hormis dans le monde de l'ornithologie.

La baie de Saint-Brieuc est une baie qui mérite d'être mieux valorisée pour ses atouts écologiques (réserve naturelle), pour ses activités nautiques diversifiées (tourisme, plaisance) ainsi que pour son attractivité économique (pêche, énergie marine).

La pratique de la voile dans la zone du parc éolien

Le futur parc éolien offshore se trouve au nord-est de la baie de Saint-Brieuc à environ 27 km de Saint-Quay-Portrieux.

Ce futur parc se situe sur l'aire de navigation de nos pratiquants adhérents qui naviguent régulièrement vers le Cap Fréhel ou les îles anglo-normandes en empruntant jusqu'à présent une route qui traverse le tracé du futur parc éolien. Afin de pouvoir adapter nos pratiques nautiques, nous souhaitons être informés et associés à la réflexion concernant les usagers de la baie pendant et après les travaux, afin de pouvoir donner des informations justes à nos adhérents et à tous les usagers.

La préfecture maritime de la Manche a préconisé la libre circulation à l'intérieur du parc éolien de la « Côte d'Albâtre ». Nous demandons donc l'autorisation de la navigation pour nos voiliers de moins de trente mètres au sein du parc éolien de la baie de Saint-Brieuc.

Le parc éolien, une opportunité pour le secteur du tourisme

En Côtes d'Armor, l'activité touristique représente un fort enjeu pour le développement économique.



Trophée des multicoques fin août. Ces activités impliquantes concourant au dynamisme du port de Saint-Quay et à la renommée de la baie.

Activité « voile traditionnelle »

Acquis en 2002 par la mairie de Saint-Quay, le voilier traditionnel « Ar Golen » est rebaptisé au nom du port qui l'accueille. Mis à l'eau à Crozon en 1947, il est l'un des rares langoustiers à cul carré qui subsiste encore, maintenu proche de son état initial de voilier. A ce titre, il constitue une valeur historique unique du patrimoine maritime.

Large et rassurant, « le Saint-Quay » accueille tous les publics, avec pour objectif de mettre les passagers en situation d'apprentissage : hissage des voiles, navigation... Les îles Saint-Quay, Plouha, Binic, Bréhat ou encore les îles anglo-normandes font partie des destinations de ce voilier traditionnel. Il développe des balades nautiques, gourmandes, contées, avec des projets liés à la découverte de l'environnement.

► Les éoliennes en baie de Saint-Brieuc

Premier parc éolien offshore : une opportunité pour la baie de Saint-Brieuc

Le futur parc éolien offshore est une nouvelle activité économique pour l'ensemble de la baie de Saint-Brieuc, génératrice d'emploi et de retombées financières pour les collectivités locales.

Le parc éolien marin de la baie de Saint-Brieuc sera le premier parc éolien offshore en France. Cela constitue une formidable opportunité de voir augmenter la

La baie de Saint-Brieuc comporte déjà de nombreux atouts favorisant le développement touristique : plusieurs stations balnéaires, linéaire de plage, espaces remarquables, nombreuses infrastructures,...

Si le secteur touristique est important, il souffre aujourd'hui d'une perte de vitesse avec des saisons qui se raccourcissent, un pouvoir d'achat en baisse et une difficulté de remplissage pour les hébergements et activités. Une nouvelle image de la baie, liée aux énergies renouvelables, pourrait être un facteur de développement et de notoriété intéressant. Entre tourisme de nature et tourisme industriel, la baie est aujourd'hui face à un défi majeur : développer d'autres sources d'énergie que le nucléaire en préservant ses atouts touristiques.

Le parc éolien doit être l'occasion d'offrir un nouvel atout pour le secteur touristique et initiant des activités innovantes sur le thème du « tourisme vert industriel » comme ont su le faire d'autres régions de France comme Toulouse avec son usine Airbus ou à l'image de l'usine marémotrice de la Rance.



La mer, une image touristique forte pour Saint-Quay-Portrieux

Le SNSQP participe à la vie touristique en proposant des sorties sur le voilier traditionnel en saison estivale ainsi que des stages de voile habitable à destination d'un large public. Il travaille en étroite relation avec les acteurs du tourisme. La station de Saint-Quay-Portrieux bénéficie d'une image maritime forte, les sorties sur le vieux gréement sont réalisées en partenariat avec l'office de tourisme. La station s'illustre également via Les

Océaniques, événement culturel fort autour de la mer qui a accueilli cette année les Pen Duick en parallèle de l'exposition sur Eric Tabarly.

Le développement d'une nouvelle thématique liée aux activités nautiques

Notre association a la volonté de participer à ce nouveau développement grâce à notre activité voile traditionnelle. Nous souhaitons mettre en place des activités touristiques, ludiques et scientifiques en organisant des sorties découverte du parc éolien à la journée à l'image de ce que nous pouvons faire en lien avec la découverte du milieu marin.

Nous souhaitons être associés à un groupe de travail qui sera chargé par Ailes Marines de mener les réflexions sur cette thématique de tourisme lié à l'éolien. Les objectifs étant les suivants :

- être vecteur d'information auprès des adhérents et de tous les publics accueillis à bord, sur les avancées des travaux, la pertinence des projets éoliens,
- participer à la création d'un réseau qualifié de partenaires touristiques de l'éolien afin de contribuer à la réalisation et de bénéficier d'outils pédagogiques sur la thématique,
- réfléchir ensemble à l'économie du tourisme nautique des éoliennes.

L'objectif étant, par un support nautique, de transmettre un savoir sur l'éolien et faciliter la compréhension du projet au plus grand nombre. A la fois par des supports pédagogiques et via la navigation sur site qui permettra de s'imprégner de l'immensité du dispositif.





Les Cahiers d'Acteur reprennent les avis, observations et propositions formulés au cours du débat. Ils sont sélectionnés par la Commission particulière du débat public qui décide de les publier sous forme de Cahier d'Acteur. Le contenu des textes n'engage que leurs auteurs.

Crédits photos : RonanGladu.com. - A. De Guivenchy - Franck Vogel - Christian Chardon.

Ce Cahier d'Acteur a été imprimé à 2 000 exemplaires.
©Vae Solis Corporate

Le port d'Armor : port de maintenance

Le port d'Armor est le siège de notre association ainsi que le point de départ de l'ensemble de nos activités nautiques. Un port de cette importance doit être le lieu d'une activité maritime intense : port de pêche, port de plaisance, accueil d'événements nautiques. Notre association travaille déjà en partenariat avec l'ensemble des acteurs du port lors de l'organisation d'événements nautiques d'importance (Trophée des multicoques, Côtes d'Armor tour, Championnats internationaux de Match Racing, régates départementales). Il nous apparaît important aujourd'hui que le port, équipement fort et structurant, puisse accueillir le site de maintenance. La cohabitation entre l'activité de maintenance du parc éolien et les activités déjà existantes au sein du port d'Armor nous semble viable et dynamisante.

▶▶ En conclusion

L'association Sport Nautique de Saint-Quay-Portrieux est favorable au développement des énergies renouvelables et au projet d'implantation du parc éolien en Baie de Saint-Brieuc.

Ce projet industriel de production énergétique devra toutefois s'inscrire dans une logique de concertation avec les habitants et les usagers de la mer.