



## Projet d'un parc éolien en mer au large de la baie de Saint-Brieuc

JUILLET 2013

CAHIER D'ACTEUR

# Le Sud Goëlo et le port de Saint-Quay-Portrieux : un territoire d'accueil pour la maintenance du parc éolien en baie de Saint-Brieuc



Créée en 2001, la Communauté de communes du Sud Goëlo située dans le département des Côtes d'Armor est un établissement public de coopération intercommunale qui comprend 6 communes dont 4 littorales.

Réparties sur 59 km<sup>2</sup> avec 18 km de côtes, Binic, Etables-sur-Mer, Lantic, Plourhan, Saint-Quay-Portrieux et Tréveneuc comptent plus de 14 000 habitants avec des fluctuations saisonnières pouvant tripler la population.

La Communauté Sud Goëlo, fortement marquée par son identité maritime, exerce diverses compétences : développement économique, aménagement de l'espace, protection et mise en valeur de l'environnement, politique du logement social, construction, entretien et fonctionnement d'équipements publics culturels et sportifs, petite enfance, nouvelles technologies, tourisme, enseignement, immobilier communautaire, transport scolaire, vie sociale et est administrée par un conseil communautaire de 24 délégués élus.

### ► Avec le Port de Saint-Quay-Portrieux : la maintenance du projet éolien à proximité des grandes infrastructures

#### Le port de Saint-Quay-Portrieux est parfaitement accessible et intégré

Situé à 15 minutes de l'échangeur du réseau continu de 2x2 voies puis à la RN12, il est possible de relier Paris en un peu moins de 5h00, Brest en 1h20 et Le Havre en 3h15. En partenariat avec le Conseil Général et la commune de Binic le projet de la future déviation dite de Binic vient d'être acté.

Grâce à ce nouvel aménagement, le port de Saint-Quay-Portrieux sera situé à moins de 30 minutes de la gare TGV de Saint-Brieuc, permettant de rejoindre Paris en 3 heures.

#### Contribution de :

- Communauté de communes du Sud Goëlo  
22, rue Pasteur - 22680 Etables-sur-Mer  
Tél. : 02 96 70 65 59 – Fax : 02 96 70 74 10

Cet atout sera conforté par le futur Pôle d'échange multimodal départemental en gare de Saint-Brieuc en 2017 opération majeure qui s'intègre au projet Bretagne à Grande Vitesse qui mettra Paris à 2h30 de Saint-Brieuc. L'objectif étant de connecter et développer de manière optimale les différents modes de transports.

Le port profite également de la proximité de l'aéroport de Saint-Brieuc Armor qui dispose d'infrastructures haut de gamme offrant un accès d'avions gros porteurs aux futurs opérateurs.

### ► Le port de Saint-Quay-Portrieux site privilégié pour l'accueil du port de maintenance

D'une renommée européenne, le port de plaisance de Saint-Quay-Portrieux est l'un des rares, en Bretagne Nord, à offrir une accessibilité 24h/24. Idéalement situé à proximité du champ éolien, le port peut intégrer le projet à ses activités existantes sans difficultés.

L'activité de la criée est un des poumons économiques du département avec près de 12 000 tonnes de produits débarqués et commercialisés par an. La flotte comprend, suivant la période de l'année, entre 60 et 80 bateaux côtiers résidents c'est pourquoi la concertation avec les marins a été forte et a permis de trouver une entente sur ce projet structurant.

Tout en accueillant ce projet éolien, la physionomie du port permet d'envisager de continuer l'activité pêche tout en préservant la partie plaisance. Forte de ses

Port de Saint quay portrieux.



1070 places à flots sur 10 pontons, l'espace dédié à la plaisance pourra garder tout le confort moderne tout en continuant à se développer.

Pôle stratégique d'évacuation en cas d'accident maritime important (conformément au plan ORSEC maritime), le Port de Saint Quay Portrieux est situé à moins de 30 minutes de la prise en charge des services du SDISS 22 jusqu'au centre hospitalier de Saint-Brieuc. Dans un avenir proche, le port sera à 10 minutes d'une clinique.

L'implantation d'un champ éolien nécessitera une veille active en matière de sécurité et sur ce point la station de sauvetage en mer de la SNSM peut répondre de jour comme de nuit avec des moyens techniques d'assistance médicale. C'est le moyen le plus moderne, le plus puissant et le plus rapide de la baie de Saint-Brieuc.

Fort de la présence et de la gestion par le syndicat Mixte du Port d'Armor, toutes les compétences sont aujourd'hui disponibles et au service du projet de maintenance tant au niveau des procédures que de la maîtrise pour la création d'aménagements portuaires. Cet acteur public est une clé pour la maîtrise d'ouvrage des installations d'infrastructures et de bâtiment. Le lancement des procédures permettrait une réalisation rapide.

### Les atouts pour l'implantation de la maintenance sur le port

Saint-Quay Port d'Armor est un équipement ultramoderne qui dispose de conditions d'accès maritimes idéales

- un accès par une passe de 70 mètres, abrité des houles du large,
- pas de chenal d'entrée,
- une côte de fond à -4,00 Côtes Marines à minima laissant de larges possibilités de manœuvre aux bateaux quelques soient les conditions météorologiques,
- un port naturellement entretenu sans aucun dragage.

### ► Propositions d'infrastructures pour l'accueil du port de maintenance

Sur le plan technique, les surfaces constructibles sont parfaitement identifiées dans les documents d'urbanisme de la ville de Saint-Quay-Portrieux. Il est à noter que l'organisation du port permet aujourd'hui d'avoir des emplacements stratégiques et autonomes au regard de tous les usagers.

### Les solutions retenues sont organisées autour de 2 scénarios qui privilégient un espace portuaire totalement dédié et clos pour le projet de port de maintenance.

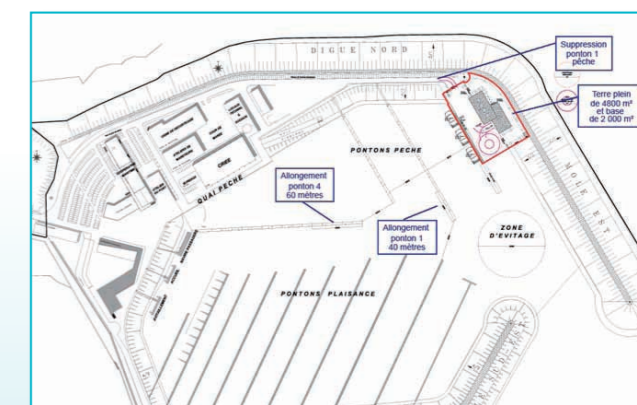
#### Scénario A

Ce scénario intègre la réalisation d'un quai de 50x50 mètres, doté d'un ponton de 80 mètres pour le chargement et le stationnement des 3 navires de 20x9 mètres bénéficiant d'approvisionnement en eau, électricité et carburant. A proximité immédiate dans une zone déjà construite et à proximité de la SNSM, pourrait être privilégiée la construction d'un bâtiment de 2 000 m<sup>2</sup> réalisable rapidement grâce au zonage du PLU actuel.

#### Scénario B

Ce scénario intègre la réalisation d'un quai dédié de 92x60 mètres, doté d'un ponton d'accostage pour 3 bateaux de 20x9 mètres, et équipé d'électricité, d'eau et de postes de distribution de carburant,

Scénario B



Il serait alors envisageable de construire un bâtiment de 2 000 m<sup>2</sup> sur le terre-plein, offrant une zone de manœuvre pour une semi-remorque de chargement accompagné d'un espace clos et éclairé avec un parking de 70 places.

### Réalisation des scénarios

Les 2 scénarios sont totalement intégrables au regard du zonage du PLU actuel, et prévoient dans tous les cas de figure :

- une position des infrastructures portuaires derrière le môle Est,
- une zone de manœuvre nécessaire pour les bateaux de maintenance qui nécessite le démontage du ponton pêche le plus proche afin de laisser une largeur de manœuvre entre le ponton 2 et le quai de 66 mètres.



Le vieux port et son phare.



## ► Le parc éolien : un levier pour conforter la situation économique du territoire et lui apporter un volet industriel fort

Le Sud Goëlo a opté pour la création de réserves foncières et le choix du port de Saint-Quay-Portrieux en tant que port de maintenance permettra de conforter cette orientation.

Fort de ses douze parcs d'activités et de son atelier relais, le Sud Goëlo est en mesure et est prêt à accueillir de nouveaux commerces, artisans et industries en lien direct avec le projet des éoliennes. Conscient de l'élan économique qu'apportera ce projet, le Sud Goëlo se propose de dédier des terrains viabilisés dotés de la fibre optique à proximité du port pour les entreprises de maintenance.

Au carrefour de bassins d'emplois, le Sud Goëlo peut également répondre aux besoins du projet en matière de formation en électronique, automatisme, métallerie, hydraulique, métier de la mer.

## ► Conclusion

Le projet éolien peut se situer au cœur d'un territoire capable d'accueillir de nouvelles populations salariées et familles, mais également de nouvelles entreprises sur des espaces déjà aménagés ou rapidement aménageables.

Il est important de préciser que les élus ont toujours été favorables et déterminés pour mener à bien ce projet de port de maintenance sur le port de Saint-Quay-Portrieux. Véritable outil d'aménagement pour le territoire, le Sud Goëlo est prêt à apporter son soutien sur tous les fronts car les enjeux économiques et environnementaux de ce projet répondent à la volonté du territoire en matière de développement économique.

Nous souhaitons réellement être acteur du projet dans son ensemble.



Les Cahiers d'Acteur reprennent les avis, observations et propositions formulés au cours du débat. Ils sont sélectionnés par la Commission particulière du débat public qui décide de les publier sous forme de Cahier d'Acteur. Le contenu des textes n'engage que leurs auteurs.

Crédits photos : C.MOIRENC - J.ENELREHEL

Ce Cahier d'Acteur a été imprimé à 1 500 exemplaires.

©Vae Solis Corporate