



Mairie de Plévenon, rue du Cap, 22240 Plévenon.
e.mail : gardezlescaps@orange.fr
Blog : <http://gardezlescaps.over-blog.com>
Tél.: 02.96.41.32.78

Débat Public
Eoliennes en mer, baie de Saint Briec
Monsieur Frédéric AUCHER
Secrétaire Général
16 rue de la Morgan
(BT Energie 22 - B)
22360 Langueux

Plévenon, le 11 mars 2013

Monsieur le Secrétaire général, *Cher Monsieur,*

Je vous fais parvenir, par ce courrier, la liste des dossiers dont nous souhaitons disposer afin de mieux connaître le projet d'Ailes Marines, et de pouvoir préparer le Débat public en connaissance de cause.

Cette même liste vous a été adressée par courriel ce 11 mars 2013.

J'avais évoqué avec vous, il y a une dizaine de jours, l'un de ces dossiers : les coordonnées géographiques précises de l'implantation de chacun des aérogénérateurs. La réponse ne figure pas dans le dossier d'Ailes Marines et je n'ai, pour l'instant, pas eu de retour sur cette question de base.

Par avance, je vous remercie des éléments que vous pourrez nous communiquer.

Je vous prie de croire, Monsieur le Secrétaire général, à l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Dominique de Lantivy

Gardez les Caps - Président



Mairie de Plévenon
rue du Cap, 22240 Plévenon.
e.mail : gardezlescaps@orange.fr
Blog : <http://gardezlescaps.over-blog.com>
Tél.: 02.96.41.32.78

Le 08 mars 2013

Liste des dossiers nécessaires à l'analyse du projet

1- Documents en provenance du porteur du projet :

1.1- Présentation des intervenants : porteur du projet, du maître d'ouvrage, des différents maîtres d'œuvres et fournisseurs d'équipements ou de services.

- Structure capitalistique des sociétés – apport des fonds d'investissement origine, montant.
- Données financières et analyse financière des actionnaires principaux du porteur du projet (Eole Res, Iberdrola) et filiales ou maisons mère impliquées (Res (GB), Res Méditerranée, Iberdrola France ...).
- Présentation du montage industriel : Consortium Maître d'ouvrage, Maîtres d'œuvres et fournisseurs.
- Présentation du constructeur des aérogénérateurs et de sa technologie.
- Références éoliennes maritimes opérationnelles du Consortium, du maître d'ouvrage, du constructeur.

1.2- Dossier financier :

- Plan d'investissement (Montant par grands postes, apport des investisseurs, ...) Calcul du prix de revient du produit mis sur le marché (coût global actualisé) et de sa structure.
- Business Plan de l'ensemble du projet – calcul de : VAN (valeur actuelle nette), TEC (Taux d'enrichissement en capital), TRI (taux de rentabilité interne), TRA (Temps de retour actualisé), TRB (Temps de retour brut) ...
- Subventions à l'investissement (prêts bonifiés, crédits carbone...).
- Contributions et compensations financières : apports aux collectivités sur la bande littorale, aux pêcheurs, aux autres usagers de la mer.
- Conventions et accords : avec les organismes publics locaux, administration, communes, organes consulaires, comités départementaux, comité des Pêches, etc ...
- Budget communication et Sponsoring détaillé par poste : études (Agence Stratis etc..), Sponsoring (Comité départemental de voile ...), achat d'espaces publicitaires et autres manifestations ...
- Coût complet pour le citoyen français sur la période d'obligation de rachat de l'électricité par EDF.

1.3- Présentation du projet

- Présentation technique des différents aérogénérateurs pressentis et du ou des postes de livraison.
- Étude des scénarios des différents types de fondations. Choix définitif et raisons de ce choix.

- Étude des scénarios des différents types d'implantations (coordonnées géographiques) et raisons des choix et abandons.
- Plans d'ensemble détaillés de la centrale : coordonnées exactes (Latitude, Longitude, altitude) de chacun des aérogénérateurs, de la sous station, des câbles (profondeur de l'enfouissement) et de l'atterrage.
 - Projet de raccordement RTE (lignes d'atterrage et/ou raccordement en mer GRID).
 - Démantèlement : Conditions, clauses juridiques, Financement.

1.4- Études techniques :

- Étude de solidité des structures d'embase (type d'embase choisi et raisons du choix + calculs situation catastrophique majeur : grande tempête). Rapport de validation par un tiers expert (service de l'état français).
- Étude de dangers et des risques (dossier sécurité) risques majeurs : supertanker, marée noire ...
- Étude des perturbations électromagnétiques des systèmes de communications et de navigations aérienne, maritime et portuaire.
- Étude Sécurité Défense du territoire.
- Étude de risques sur les navigations maritime (rail de la manche) et aérienne. (balisage).
- Étude acoustique sous-marine - étude vibratoire (certification par un tiers expert).
- Étude des champs magnétiques engendrés par les liaisons électriques.
- Étude de dépollution des zones minées.
- Étude archéologique marine.
- Étude de l'atterrage - technique de raccordement.
- Étude du réseau électrique terrestre - compléments et adaptations RTE.
- Étude de l'insertion dans le réseau de raccordement européen GRID.
- Étude hygiène et sécurité lors des phases de construction, d'exploitation et de maintenance et lors de la phase de démantèlement.
- Supervision de la centrale - contrôle commande, prévision météo et pilotage de la production électrique, maintenance.
- Étude de l'intégration de la production dans le bouquet énergétique français.
- Démantèlement : clauses juridiques, conditions, financement.

1.5- Études environnementales : baie de Saint Briec et de Saint-Malo (ensemble géographique de Bréhat à la pointe de Rothéneuf) :

- Études d'Impacts.
- Étude biosédimentaire.
- Expertise granulométrique.
- Expertise écologique de la zone d'atterrage.
- Étude paysagère.
- Simulation photographique et cinématographique de jour et de nuit.
- Étude de visibilité de jour et de nuit (horaire et saisonnière).
- Étude géophysique.
- Étude houle et courants.
- Étude Avifaune.
- Étude mammalogique (mammifère marins, chiroptères).
- Étude de l'impact sur la ressource halieutique (poissons, crustacés, mollusques, ...) notamment les aspects acoustiques et des ondes sur les coquilles Saint-Jacques.
- Étude du bilan carbone en phase de construction des équipements, de la centrale, en phase d'exploitation et de maintenance et en phase de démantèlement et de recyclage.

Etudes d'impacts complémentaires :

- **Impacts durant les travaux d'installation :** Turbidité et Acoustique
 - Impacts sur la vie marine : mammifères, poisson, coquillages (dont coquilles Saint Jacques et zones de conchyliculture).
 - Emprise sur les zones de frayères et de nurseries.
- **Impact sur les mammifères en Manche** (centrales éoliennes existantes + projets français et anglais).

1.6- Études économiques et sociales

- Apport économique du projet : sous-traitance locale.
- Apport social du projet : nombre d'emplois créés, détail ; durant la phase des travaux et en exploitation par an. Pour les emplois locaux : nombre de CDI et CDD (durée des CDD), qualifications des emplois.
- Infrastructures périphériques nécessaires au projet et créations, modifications, adaptations nécessaires estimées : ports, zones industrielles, réseau routier, réseaux électriques, enfouissement des lignes électriques etc ...
- Navigabilité : possibilité de navigation entre les éoliennes pour la plaisance et pour la pêche (pendant les travaux et en exploitation); les risques liés.
- Impact sur l'immobilier et la valeur des terrains et constructions.

2- Documents en provenance des services de l'état (Préfectures, administrations, Régions, Départements, Communes) :

2.1- Dossier des éléments ayant amené la Préfecture à délimiter 180Km² favorables à l'implantation d'éoliennes : données techniques, économiques et sociales détaillées.

2.2- Appel d'offres : Dossiers des différents candidats à l'appel d'offres Saint-Brieuc, conclusions de la CRE, etc...

2.3- Bilan de la production des centrales éoliennes terrestres existantes en bordure du littoral depuis leur mise en service heure par heure et jour par jour. Exemple de la côte d'Albâtre (Fécamp, Veulettes, Manneville, Tourville, Assigny, Gouchaupré, ...) et notamment le pourcentage de l'électricité produite aux heures de pointe de consommation.

2.4- Etudes statistiques du vent et des températures en baie de Saint Brieuc.

2.5- Schéma directeur énergies marines sur la façade Atlantique – Bretagne – Manche.

2.6- Étude comparative des différentes énergies renouvelables et notamment marines (biomasse, géothermie, éolien, houle, hydrolien, marée, ...); description, avantages, inconvénients, coûts, rentabilité, opportunités ...

2.7- Schéma et zonage de l'éolien côtier et en mer – sur la façade Atlantique – Nord Bretagne –Manche :

- Zonage et planification sur le littoral et en mer pour la Bretagne.
- Intégration du projet dans le Schéma régional éolien breton et le Schéma régional climat air énergie breton.
- Grille d'analyse des impacts des projets côtiers en Bretagne et la Manche en général.

2.8 Études économiques et sociales (en coût complet) :

- Études économiques et sociales sur les filières de la pêche, du commerce, du tourisme, de l'immobilier, de la navigation, de la plaisance, ... Chiffrage détaillés des aspects positifs et négatifs dont compensations pour les acteurs économiques.
- La Région et le département comptant sur l'augmentation future du tourisme en baie de Saint-Brieuc grâce aux visites de « professionnels de l'éolien » : nombre, durée, dépenses moyennes et combien d'années.
- Études des Infrastructures périphériques nécessaires au projet : créations, modifications, adaptations nécessaires estimées : ports, zones industrielles, réseau routier, réseaux électriques, raccordement, lignes électriques, enfouissement, etc ...). Réalisations nécessaires, plan et coûts.

2.10- Cohérence avec les politiques menées depuis 20 ans.

- Coût des différentes mesures prises pour la préservation, la mise en valeur du littoral et des différents aménagements réalisés : (ex : chemin littoral -enfouissement des lignes électriques, protection et remise en état des paysages etc ...) depuis 20 ans.
- Coût des infrastructures et mesures prises pour promouvoir et soutenir les activités liées à la mer : pêche, plaisance, tourisme (ports de plaisance - ports de pêche ...).
- Coût de la politique de préservation du littoral : études, conservatoire du littoral, zone Natura 2000 ...
- Intégration de la centrale éolienne, notamment dans les aspects paysagers et écologiques, avec les projets du « Parc naturel marin normand breton », du « parc naturel Rance - Cote d'Emeraude », d'inscription des Caps d'Erquy et du Cap Fréhel en tant que « Grands sites de France ». Coût de ces projets depuis leur démarrage.
- Carte et liste des zones et lieux non constructibles sur le littoral de Bréhat à Rothéneuf.
- Coûts et contenus des campagnes de communication pour la promotion du tourisme en Côtes d'Armor depuis 10 ans.

2.11 - Sondage d'opinions et enquêtes :

- Avis des citoyens (sondages locaux).
- Avis des touristes dont ceux venant régulièrement dans la région d'Erquy (et notamment hors saison).
- Avis des filières économiques impactées : pêcheurs (sur l'ensemble des ports de la Manche ayant une activité sur l'emprise), immobilier, tourisme, commerce, nautisme...
- Avis du monde associatif.