

Eolien offshore en Baie de Saint-Brieuc

CNDP – 10 avril - Matignon

**CAD – Agence de Développement des Côtes d'Armor
Intervenant : Laurent QUEFFURUS, Directeur**

1. Dans quel territoire s'implante ce grand projet ?

Un tissu économique dont le profil est proche de celui de la Bretagne :

- Prédominance des activités traditionnelles
- Poids significatif de l'activité agricole et agro-alimentaire
- Une économie maritime de proximité (profil artisanal)

Une exposition moins grande aux aléas (conjuncture) de l'économie mondialisée.

Une moins grande réactivité aux nouveaux secteurs en développement (ENR/SSII, aéronautique).

Un poids prédominant de l'activité agro-alimentaire, notamment sur le volet industriel.

2. Quelles sont les grandes tendances ?

- **A court terme, une relative solidité du tissu économique en temps de crise (investissement, chiffre d'affaires)**
- **Une dépendance significative à la consommation des ménages (pouvoir d'achat/résidents secondaires/vieillessement de la population...)**
- **Un chômage en progression sensible (seniors)**

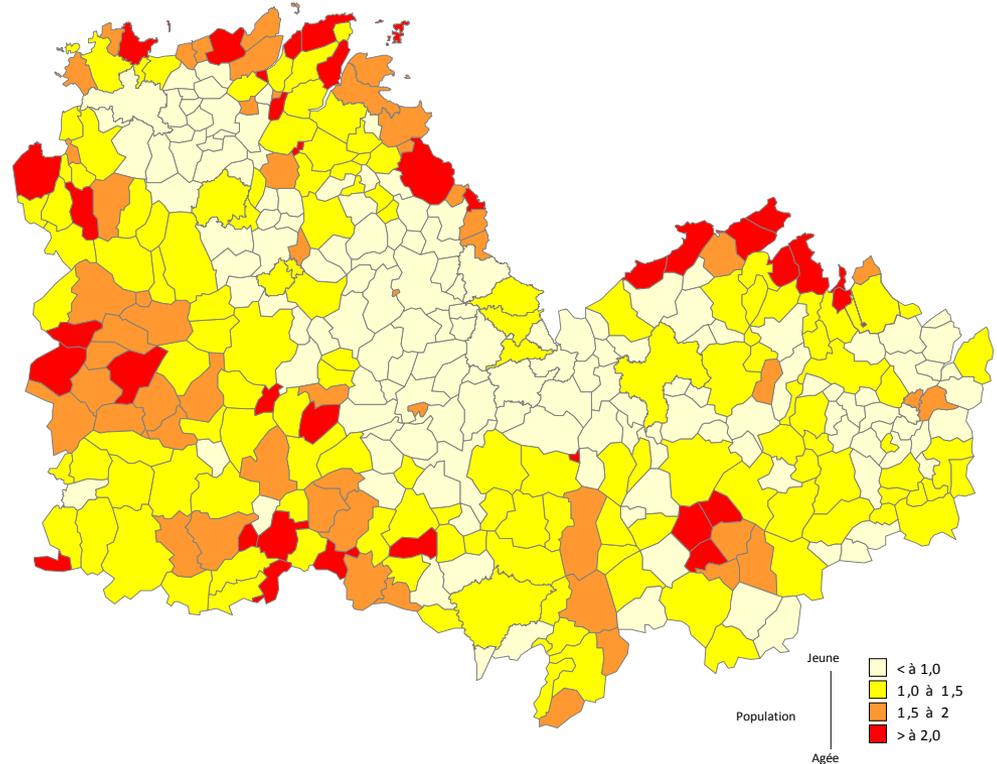
A moyen terme...

- **Une économie qui se « tertiarise » → environ 70 % des emplois (tertiaire)**
- **Une économie qui se « résidentialise », notamment sur la « frange littorale »**
- **Le littoral connaît une évolution paradoxale :**
 - **Il est l'objet de nombreuses convoitises (spéculation foncière, conflits d'usage)**
 - **Il se développe moins vite que le reste du Département**
 - **Un taux d'activité de 40 % : inférieur de 10 points au taux moyen départemental**
 - **Il connaît un vieillissement marqué**

Une modification de la structure démographique caractérisée notamment par un vieillissement marqué de la population

Indice de vieillissement de la population en 2008

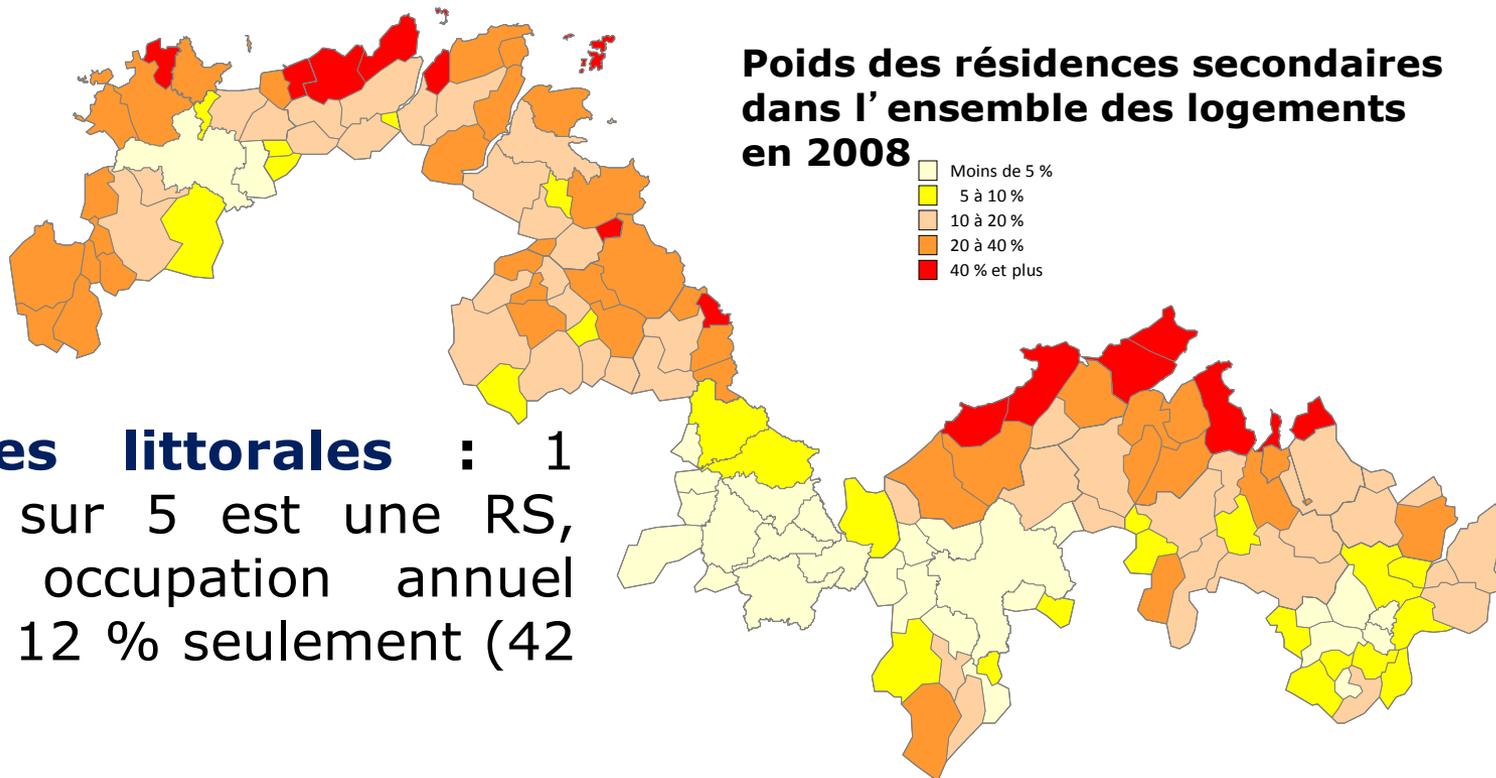
(60 ans et + / moins de 20 ans)



Evolution en profondeur de la structure de la population :

- . Phénomène migratoire important
- . Evolution sociale : nouvelles catégories de populations, revenus plus élevés, moins d'actifs...
- . Vieillesse plus prononcée

Une proportion importante et croissante de résidents secondaires



Communes littorales : 1 logement sur 5 est une RS, taux d'occupation annuel moyen de 12 % seulement (42 nuits/an).

Proportion > à 50 % dans certaines communes : Bréhat (74,8 %), St-Jacut-de-la-Mer (68,4), Lancieux (64,1), St-Cast (64,1), Erquy (57,6), Fréhel (52,9), Pléneuf-Val-André (50,6), St-Quay-Portrieux (49,1).

Deux défis :

- ❑ **Difficultés croissantes à concilier économie résidentielle et économie productive**
- ❑ **Risque de sanctuarisation et de forme de ségrégation des territoires littoraux**

3. Quels secteurs d'activités créateurs d'emplois ?

- **La croissance démographique, l'évolution des besoins de la population vont générer des créations :**
 - **Emploi tertiaire (activités de services, services à la personne)**
- **Développement de la filière agro-alimentaire (pratiques de consommation, segmentation des marchés)**
- **Le développement des entreprises à l'international (marché export)**

4. Ce grand projet apporte-t-il une réponse ?

- **Maintenance de l'équipement**
 - **Filière EMR (sous-traitance industrielle)**
 - ✓ **Mécanique**
 - ✓ **Construction métallique**
 - ✓ **Electricité industrielle**
 - ✓ **Mécano-soudure**
 - ✓ **Usinage**
 - **Activités liées au tourisme**
 - **Emplois indirects (transports, TIC, études...)**
- **Renforcement de l'activité productive**

Des conditions à remplir

- **Engager les réflexions/actions le plus en amont possible du projet (anticipation)**
- **Travailler sur des partenariats industriels pour la fabrication de nombreux composants que les entreprises costarmoricaines peuvent réaliser**
- **Accompagner les entreprises dans cette préparation technique (certification, formation des salariés, investissement matériel)**
- **Convaincre le consortium que de nombreux lots sont réalisables en Bretagne pour le projet de St-Brieuc et pour des investissements similaires**

Le projet éolien est un élément de **notoriété :**

→ Un élément constitutif de notre attractivité

Avec le projet « Bretagne Grande Vitesse », ils constituent deux projets structurants, utiles au développement des Côtes d'Armor.