

Projet éolien en mer
de la Baie de Saint-Brieuc

REUNION THEMATIQUE
La sécurité maritime durant le chantier
20 juin 2013



Ailes Marines S.A.S.
créée par

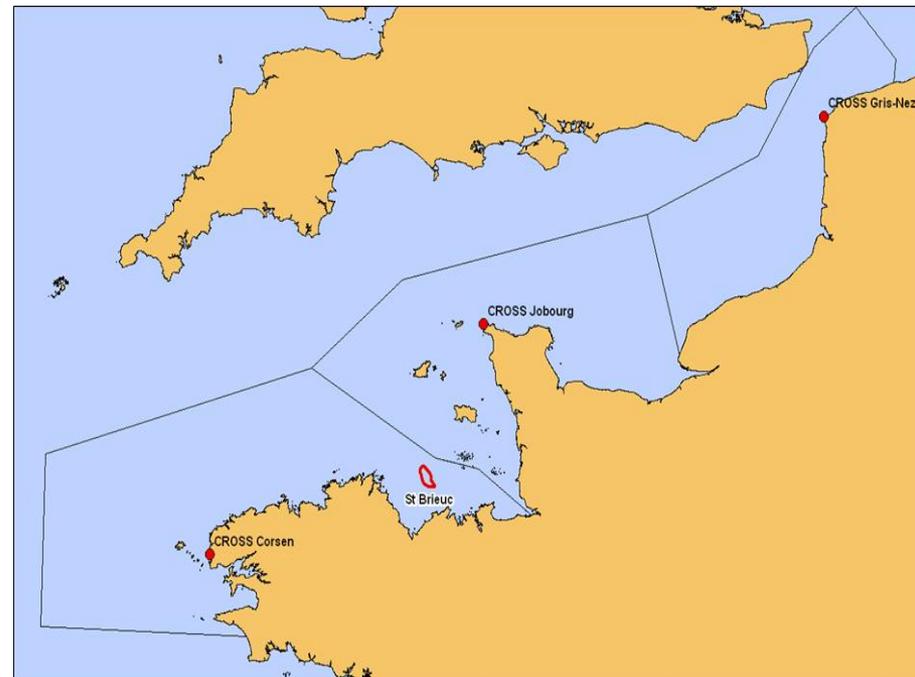
eole
res

 IBERDROLA

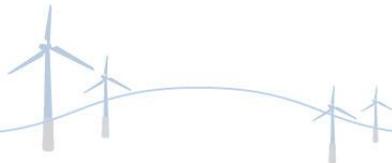
Ailes Marines

Principaux acteurs de la sécurité en mer

- Préfecture maritime de l'Atlantique
- Direction Inter-Régionale de la Mer (DIRM)
- Marine nationale
- Société Nationale de Sauvetage en Mer (SNSM)

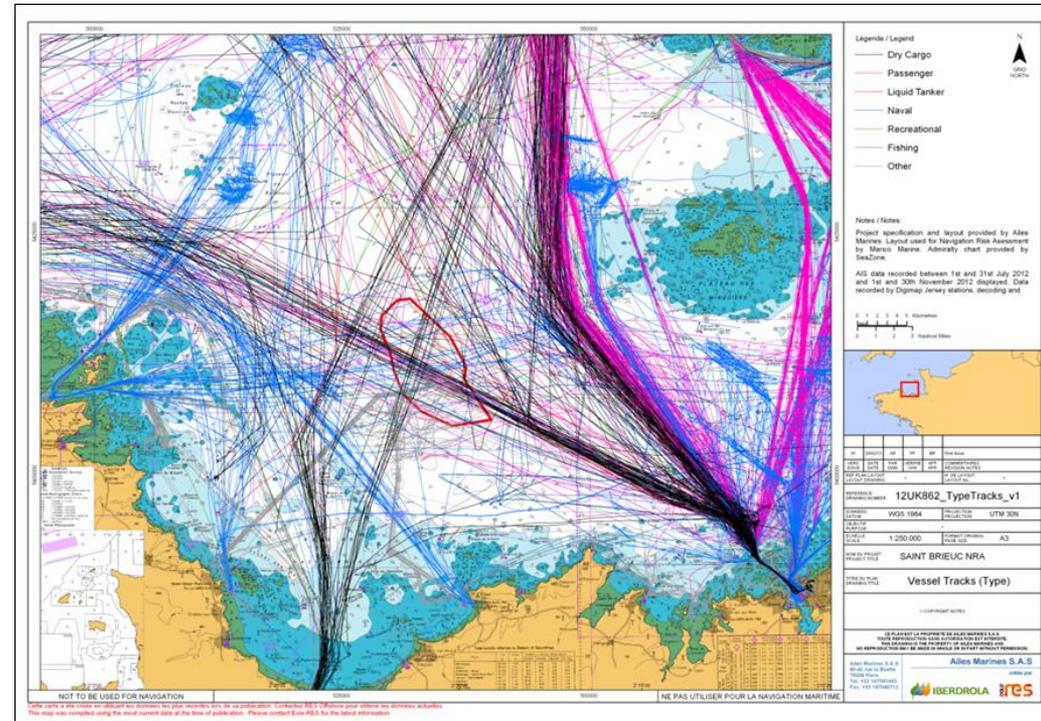


Zones de compétence des
CROSS



Principales activités dans la Baie

- Trafic maritime commercial
- Activités de pêche professionnelle
- Activités de plaisance
- Zones de concession
- Interventions liées à la sécurité



Routes par type de navires
(juillet et novembre 2012)



Identification des risques

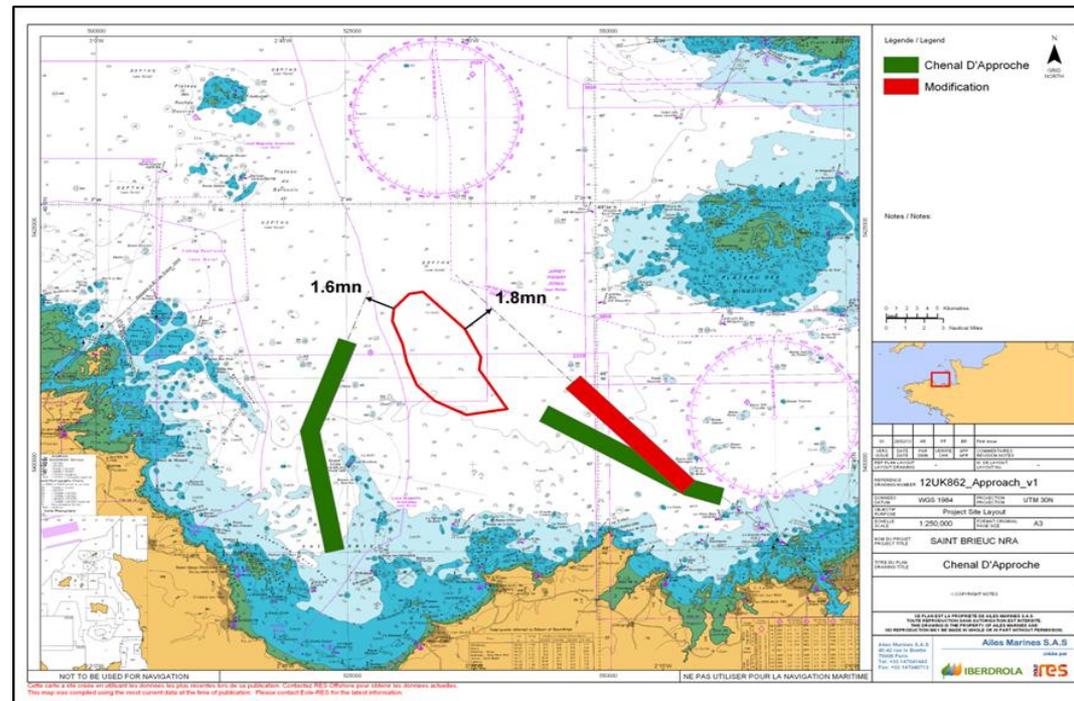
- Etudes en cours, lancées par Ailes Marines
- Principal risque potentiel : collision navire – fondation / éolienne



Solutions de réduction des risques pour la navigation (1/2)

Nota : Ailes Marines propose des solutions qui devront être validées par les autorités compétentes

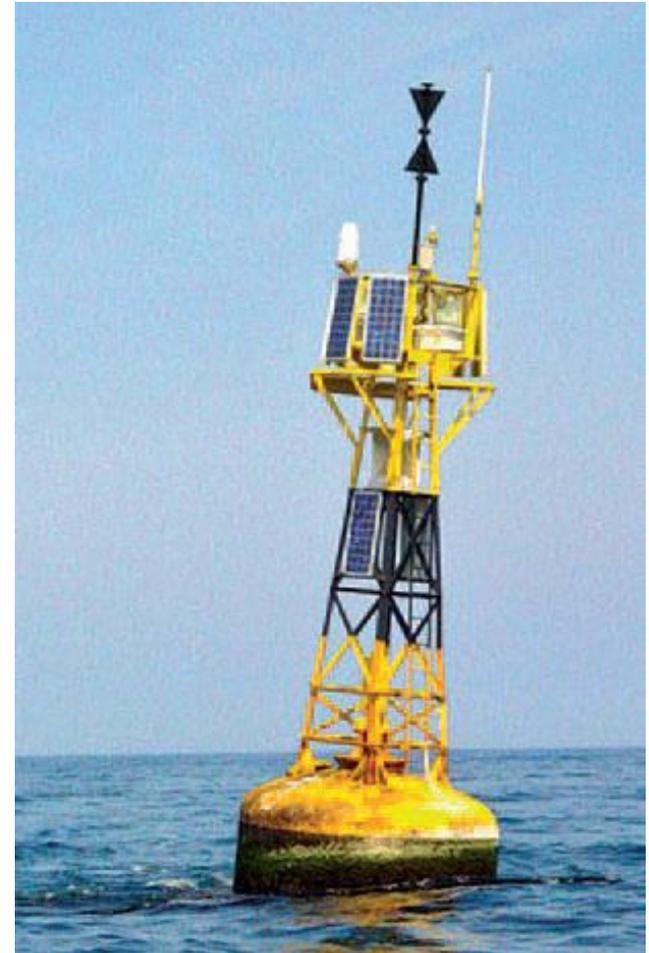
- Proposition de nouvelles routes de navigation
- Marge de sécurité de 500 m autour de la zone de travaux



Proposition de nouvelles routes de navigation

Solutions de réduction des risques pour la navigation (2/2)

- Balisage de la zone de travaux
- Mise en place d'un Centre de Coordination Maritime par Ailes Marines
- Concertation avec les usagers de la mer



En résumé

La **sécurité maritime** durant le chantier :
une **préoccupation permanente** pour Ailes Marines

Des mesures de réduction et de limitation des risques
à **définir avec les autorités compétentes**

Merci de votre attention

