



territoire • économie • formation • éducation • transport • environnement • culture & sport • tourisme & patrimoine • europe



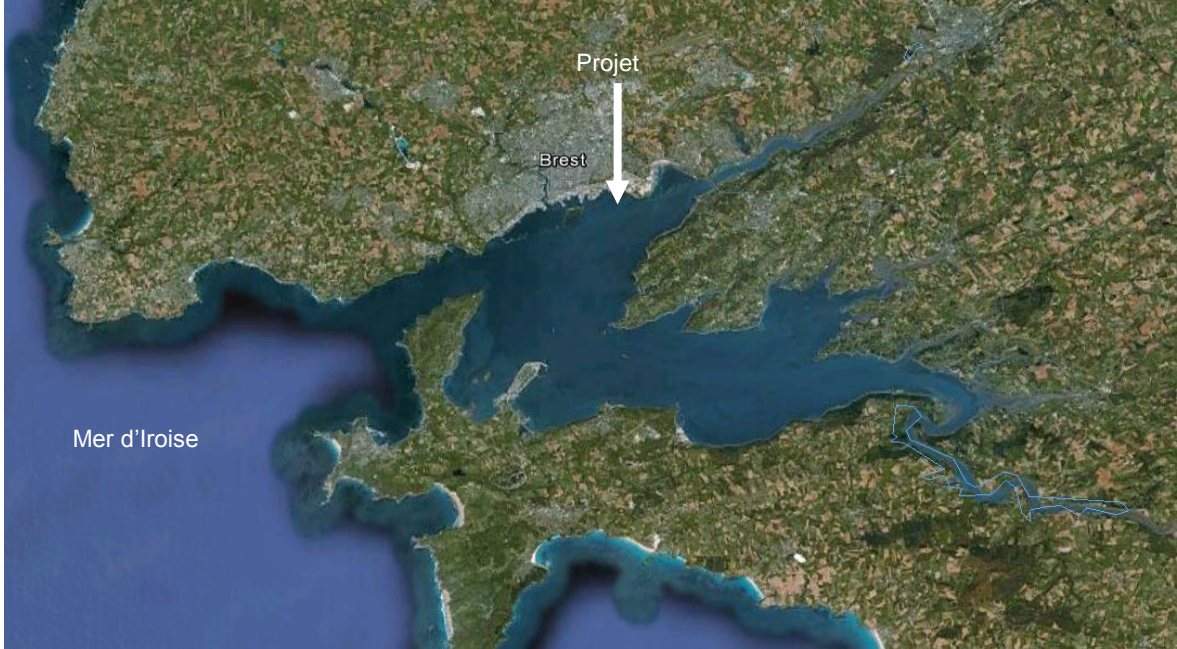
PORT **Brest-Bretagne**

PROJET DE DÉVELOPPEMENT

Projet Eolien en mer de la baie de Saint-Brieuc

Débat public du 29 mai

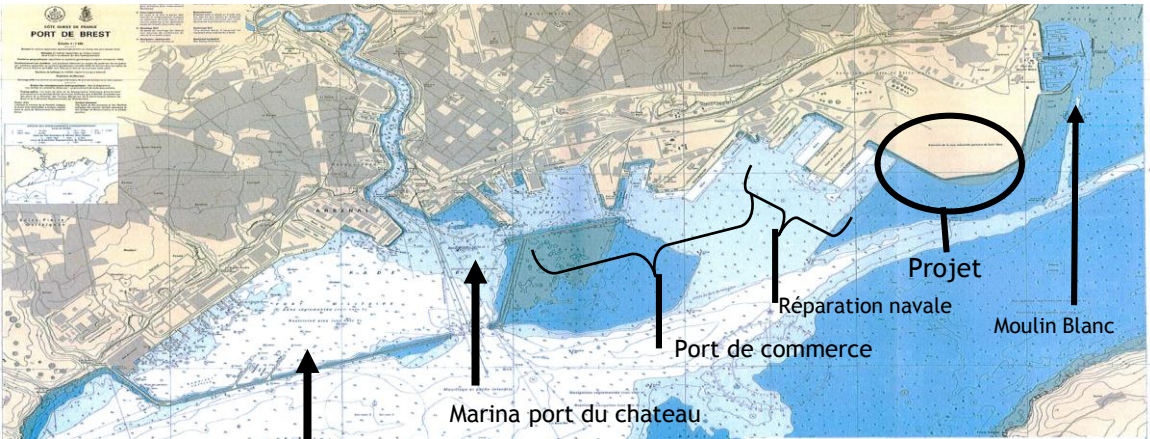




Mer d'Iroise

Projet

Brest



Rade abri - port militaire



36 Ha

Objectifs stratégiques du projet de développement du port de Brest

- **Préserver et développer le trafic commercial en améliorant les accès nautiques**
 - Draguer pour augmenter les côtes bathymétriques des chenaux d'accès aux quais commerces
 - Draguer pour doter le polder d'un accès maritime.
- **Compléter la chaîne de valeur régionale dans le domaine des EMR en permettant le développement industriel et la construction ou l'assemblage des différents éléments composant une unité de production d'énergie d'origine marine .**
 - Eolien posé : assemblage ,construction de fondations
 - Eolien flottant : présérie Winflo, série Winflo
 - Hydroliens :présérie Sabella, Série Sabella

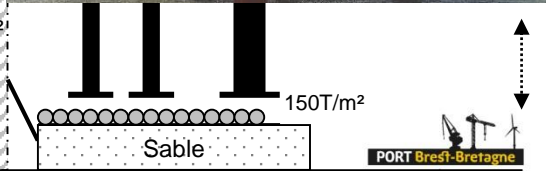
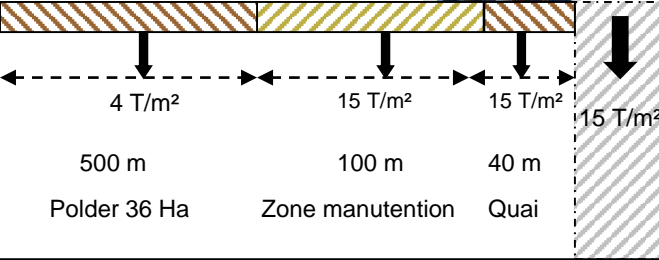
Caractéristiques d'un port dédié aux EMR

- Accès permanent
- Accès à -9 m mini
- Quai adapté aux manutentions
- Des longueurs de quai adaptées
- Portance spécifique (15 T/m²)
 - (Ex : Jacket 700 T)
- Une surface de manutention adaptée



Pacific Orca
160 m x 49 m
Tirant d'eau 5,5 m



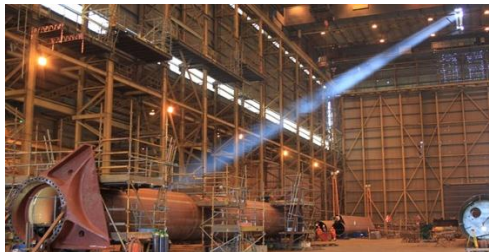


Toit rocheux -12-14 CM

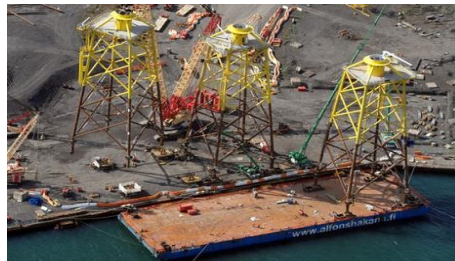
Des installations industrielles spécifiques



Grandes surfaces nécessaires



Bâtiment de 450 m par 100 m et 50 m de haut



Quais adaptés

Des moyens techniques adaptés



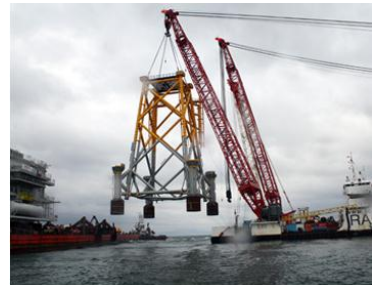
Services à l'économie • Développement • Éducation • Transport • Environnement • Culture & Sport • Tourisme & Commerce • Santé



Pont roulant de forte capacité



Voirie lourde pour le transit



Manutention bord à quai performante

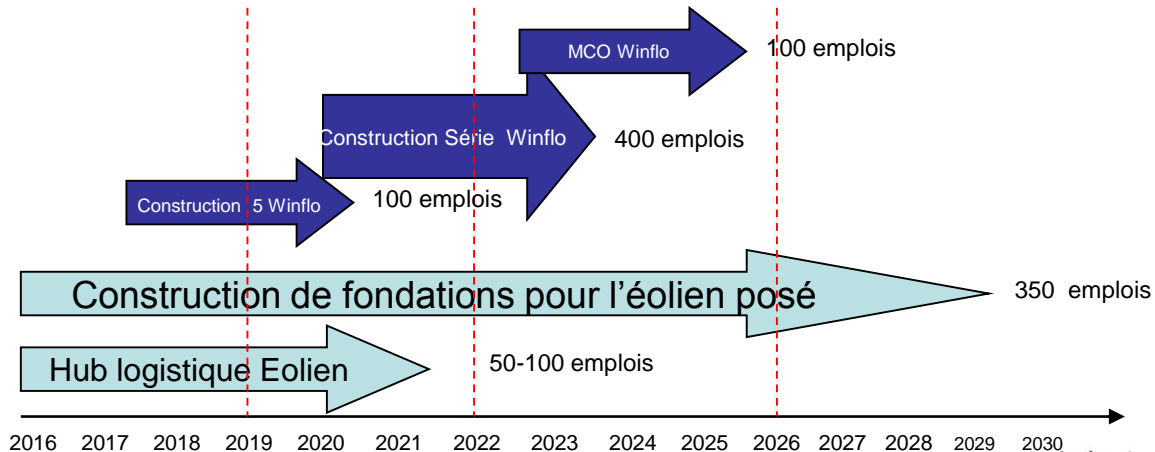
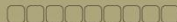
Une implantation point de départ d'une filière industrielle EMR

- Une unité de production de structures et fondations métalliques de grandes dimensions signera le démarrage de la filière industrielle EMR en Bretagne

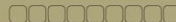


Projet Houlomoteur OYSTER assemblé
 Chez Bifab (Ecosse) fabricant
 de Jackets

Le cycle prévisionnel d'activité industrielle



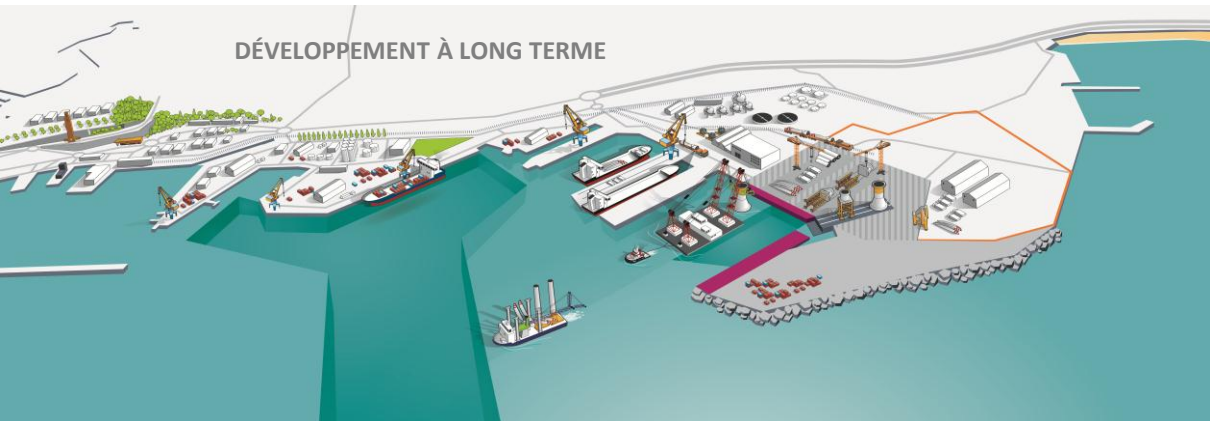
Projet d'aménagement du port de Brest

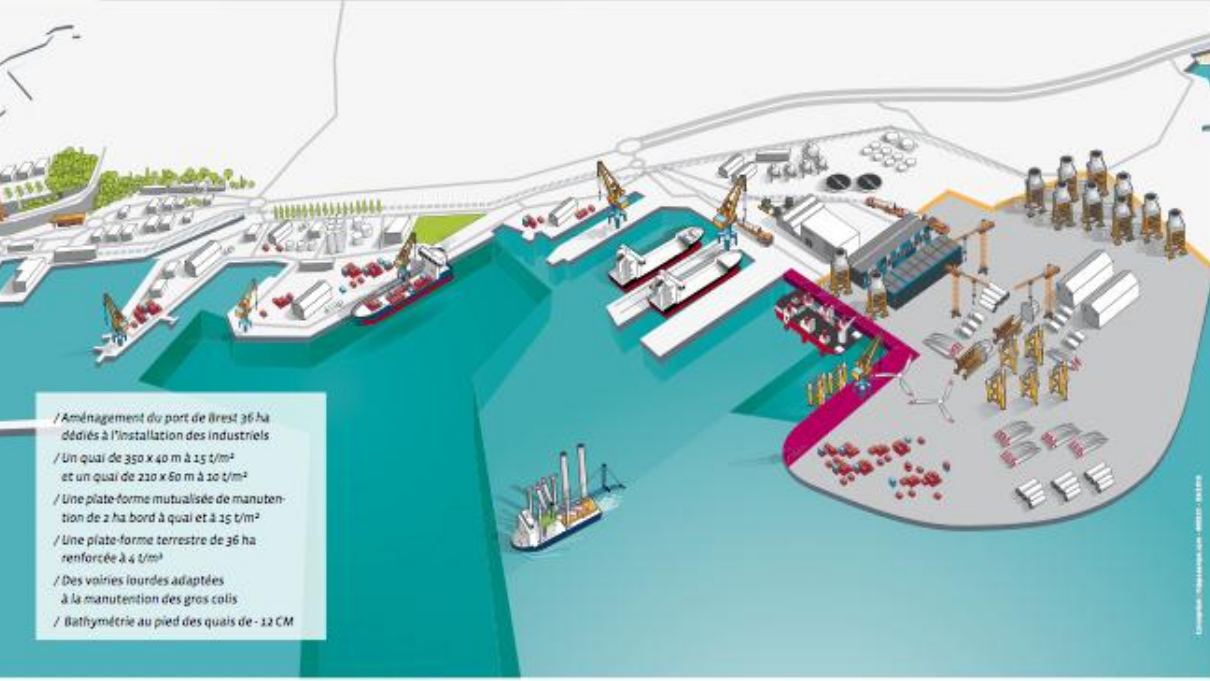


Services & Bureaux - Construction - Education - Transport - Environnement - Culture & Sport - Tourisme & Commerce - Autres



DÉVELOPPEMENT À LONG TERME





- / Aménagement du port de Brest 36 ha dédiés à l'installation des industriels
- / Un quai de 350 x 40 m à 15 t/m² et un quai de 220 x 60 m à 10 t/m²
- / Une plate-forme mutualisée de maintenance de 2 ha bord à quai et à 15 t/m²
- / Une plate-forme terrestre de 36 ha renforcée à 4 t/m²
- / Des voiries lourdes adaptées à la manutention des gros colis
- / Bathymétrie au pied des quais de - 12 CM

Calendrier prévisionnel



- Nominal
 - Fin étude d'impact Oct 2013
 - Instruction 14 mois
 - Autorisation travaux 12 / 14
 - Travaux maritimes
 - Quai EMR 22 mois / OS >10/16
 - Digués 26 mois / OS >12 /16
 - Quai lourd 36 mois / OS > 12 /17
 - Fin des opérations de dragage > 01/18
 - **Accueil des premières unités industrielles possible (à date) dès octobre 2016.**



territoire • économie • formation • éducation • transport • environnement • culture & sport • tourisme & patrimoine • europe



PORT **Brest-Bretagne**

PROJET DE DÉVELOPPEMENT

