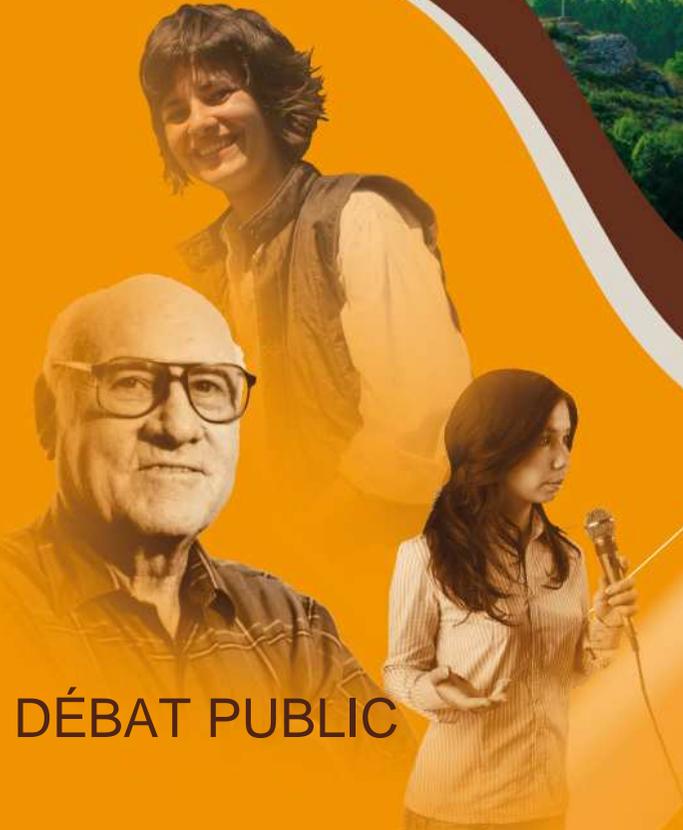




PRÉSENTATION DU PROJET ERIDAN

A semi-transparent orange overlay on the left side of the slide contains three photographs of people. At the top is a smiling woman with dark hair. Below her is an older man with glasses. At the bottom is a woman with long dark hair holding a microphone, suggesting a public debate or interview.

DÉBAT PUBLIC

Développement des capacités de transport
de gaz naturel par canalisation entre
Saint-Martin-de-Crau (Bouches-du-Rhône)
et Saint-Avit (Drôme)

Sommaire

- **Présentation générale**
- **Pourquoi développer les capacités de transport dans le sud-est de la France ?**
- **Le projet ERIDAN dans le territoire**



Présentation générale

Le maître d'ouvrage : GRTgaz

- **Transporter du gaz naturel**, avec des obligations de **service public**.
- **2 missions :**
 - **Offrir un accès** au réseau de transport à tous les expéditeurs agréés, sans discrimination et en respectant un principe de **transparence**
 - **Développer et exploiter** le réseau de transport dans les meilleures conditions de sécurité et de coût
- **Des missions effectuées sous le contrôle de la Commission de Régulation de l'Énergie (CRE)**

Le réseau de transport de gaz naturel en France

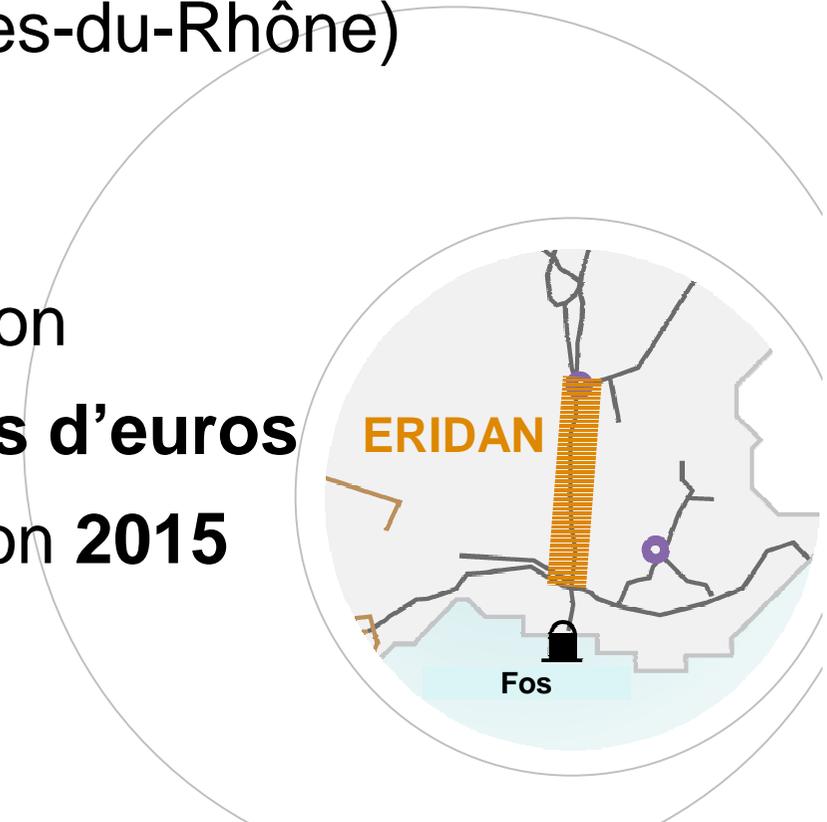
→ 32 000 km de canalisations depuis plus de 50 ans

→ Un réseau bien plus dense au nord qu'au sud



L'ouvrage étudié en bref

- Une **nouvelle canalisation de transport de gaz** naturel raccordée au réseau à ses extrémités à Saint-Martin-de-Crau (Bouches-du-Rhône) et Saint-Avit (Drôme)
- Enterrée sur près de **200 km**
- Un chantier de **18 mois** environ
- Un coût estimé à **500 millions d'euros**
- Une mise en service à l'horizon **2015**
- Un projet qui reste à décider.



Pourquoi développer les capacités de transport dans le sud-est de la France ?

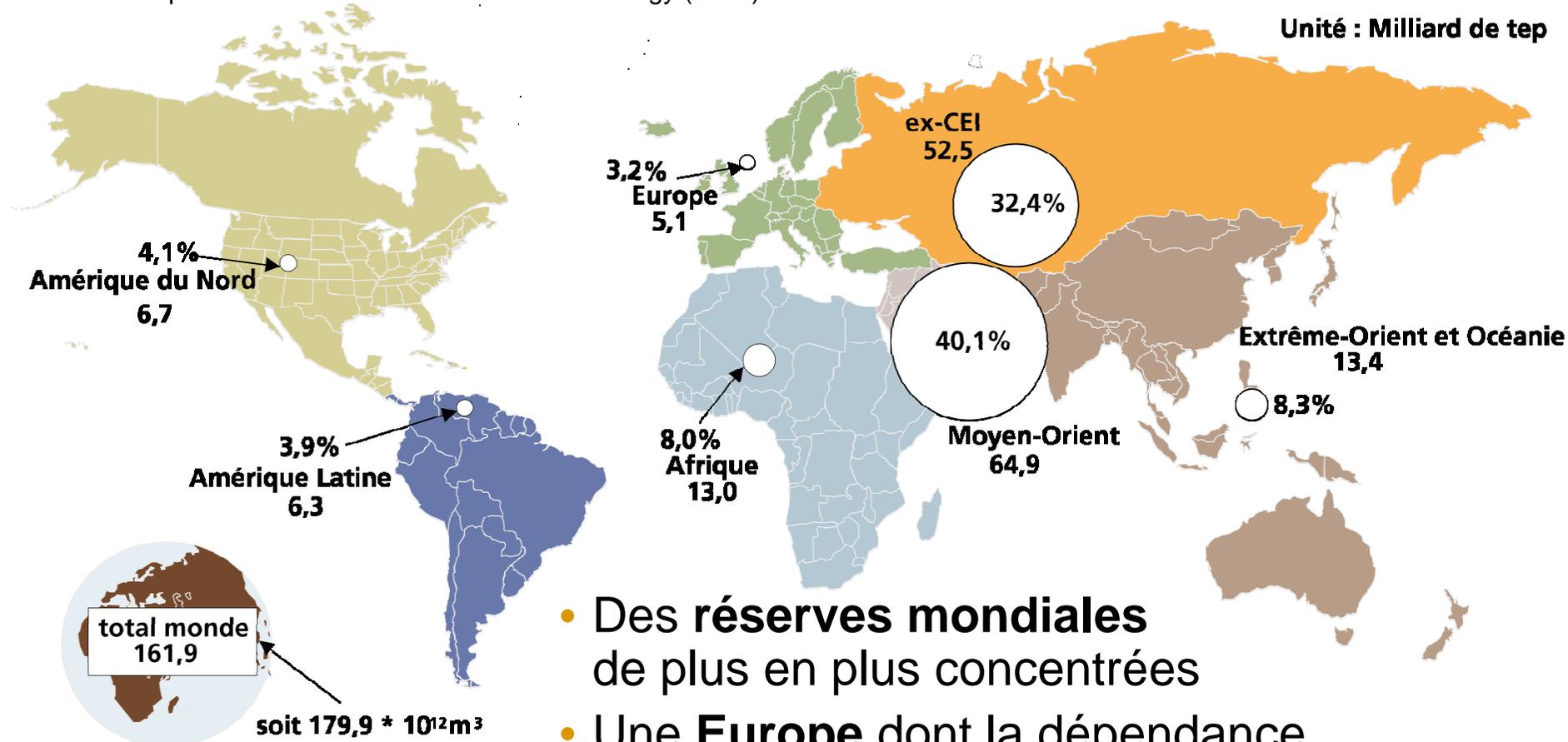
- **Diversifier davantage
les approvisionnements**
- **Faciliter l'accès aux marchés
du gaz naturel**

Diversifier davantage les approvisionnements

Les réserves et l'approvisionnement en gaz naturel

Source : d'après BP Statistical Review of World Energy (2006) et DGEMP/OE

Unité : Milliard de tep



- Des **réserves mondiales** de plus en plus concentrées
- Une **Europe** dont la dépendance va augmenter vis-à-vis du gaz russe

Faciliter l'accès au marché du gaz naturel ...

... pour les fournisseurs et pour les consommateurs

- Des points d'entrée actuels **saturés**,
- Contribuer à **l'ouverture du marché** en répondant aux demandes de la CRE

Objectifs :

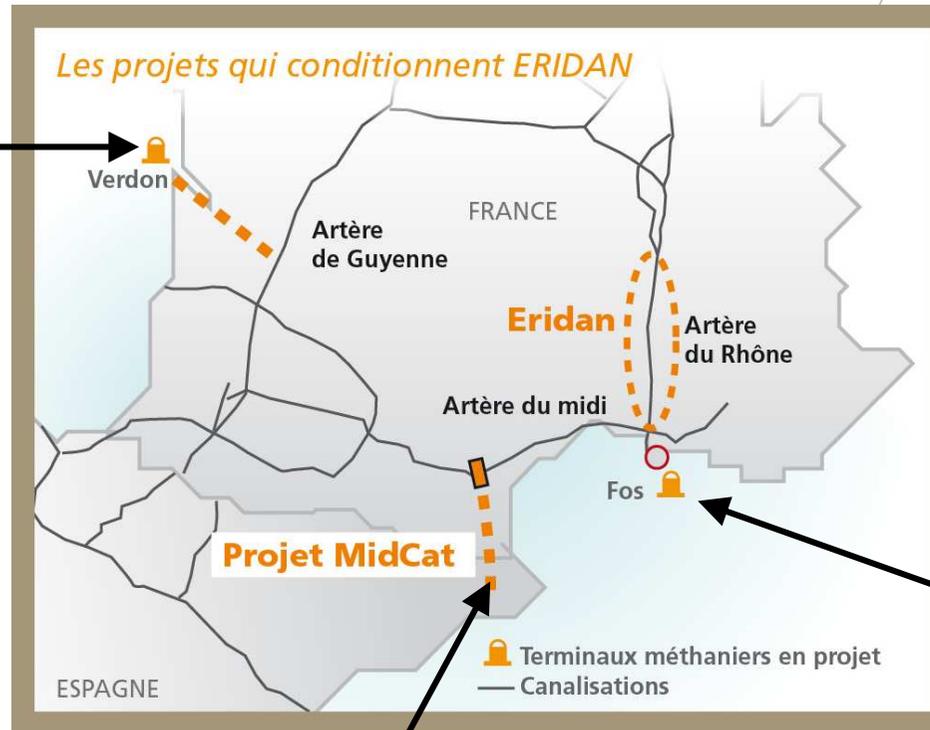
- **Répondre à la demande** des nouveaux fournisseurs identifiés ou à venir.
- **Faire bénéficier aux consommateurs** de choix élargis et ainsi, par le jeu de la concurrence, bénéficier du meilleur prix.



Les projets déclencheurs de ERIDAN

De nouvelles entrées du gaz naturel dans le sud de la France

Projet de terminal méthanier de 4Gas au Verdon
(estuaire de la Gironde) ;
(2014 ?)



Développement de la zone de Fos-sur-Mer
(2015 ?)



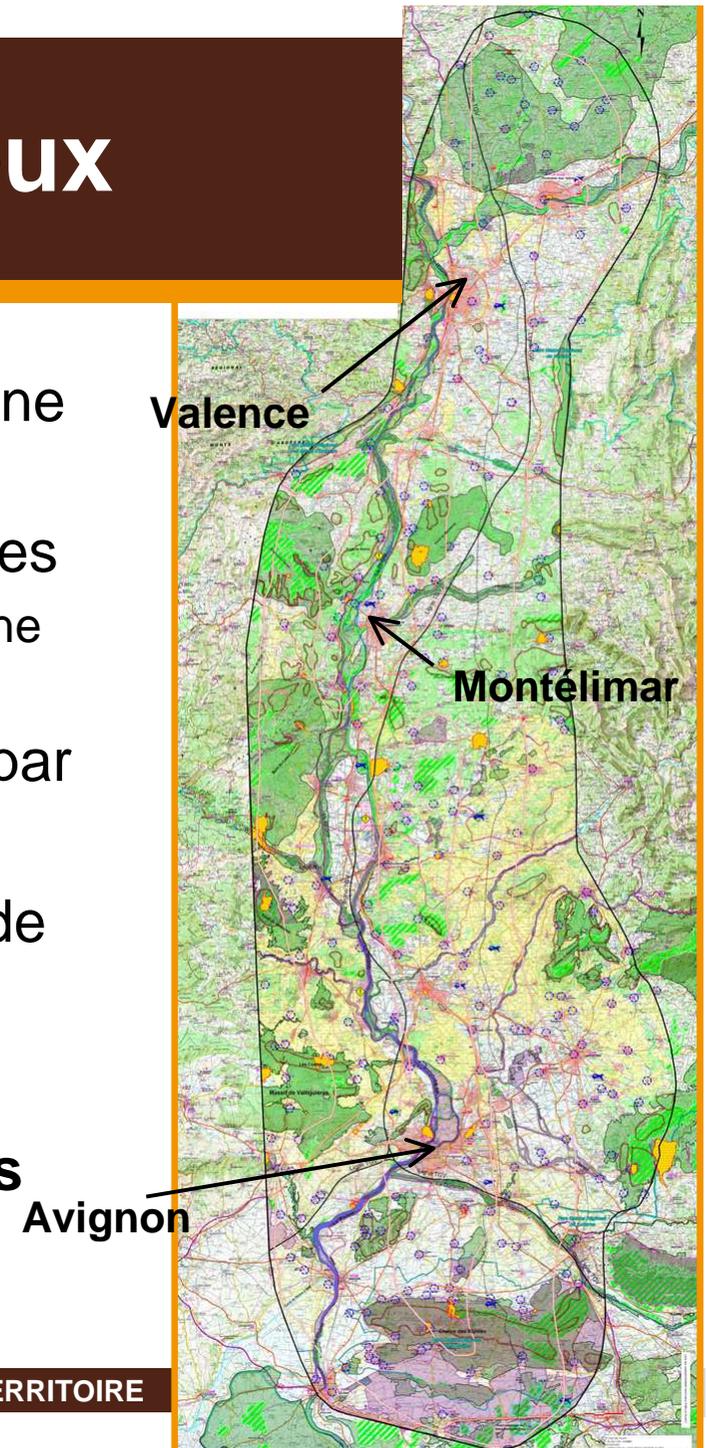
Projet de gazoduc MIDCAT
(MIDI/CATalogue) France-Espagne (2015 ?)



Le projet ERIDAN dans le territoire

Un territoire à forts enjeux

- Un territoire structuré par la vallée du Rhône et contraint à l'est et à l'ouest par le relief
- Une **forte dynamique démographique** des régions traversées (>1% en croissance moyenne annuelle contre 0,7% pour la moyenne nationale)
- Une vallée du Rhône fortement marquée par les **activités économiques**
- Des **productions agricoles et viticoles** de qualité, à forte valeur ajoutée
- Un **milieu naturel** remarquable
- Un territoire concerné par de **nombreuses installations et infrastructures**



Un fuseau d'étude (2 à 4 km de large) vers un tracé de moindre impact

- Une **analyse progressive** à partir de l'aire d'étude initiale, ...
- ... **nourrie d'un dialogue** à l'échelle départementale et régionale avec les Services de l'Etat, des représentants du monde agricole et de l'écologie, dès 2007.
- Un zoom sur les enjeux de l'urbanisation, de l'agriculture et de l'écologie, avec **le concours d'experts régionaux** début 2008.
- Une présentation aux **élus locaux** en 2008 - ajustements.
- En 2009, affiné par les apports
 - du **débat public**,
 - des **études d'impacts et de sécurité**.

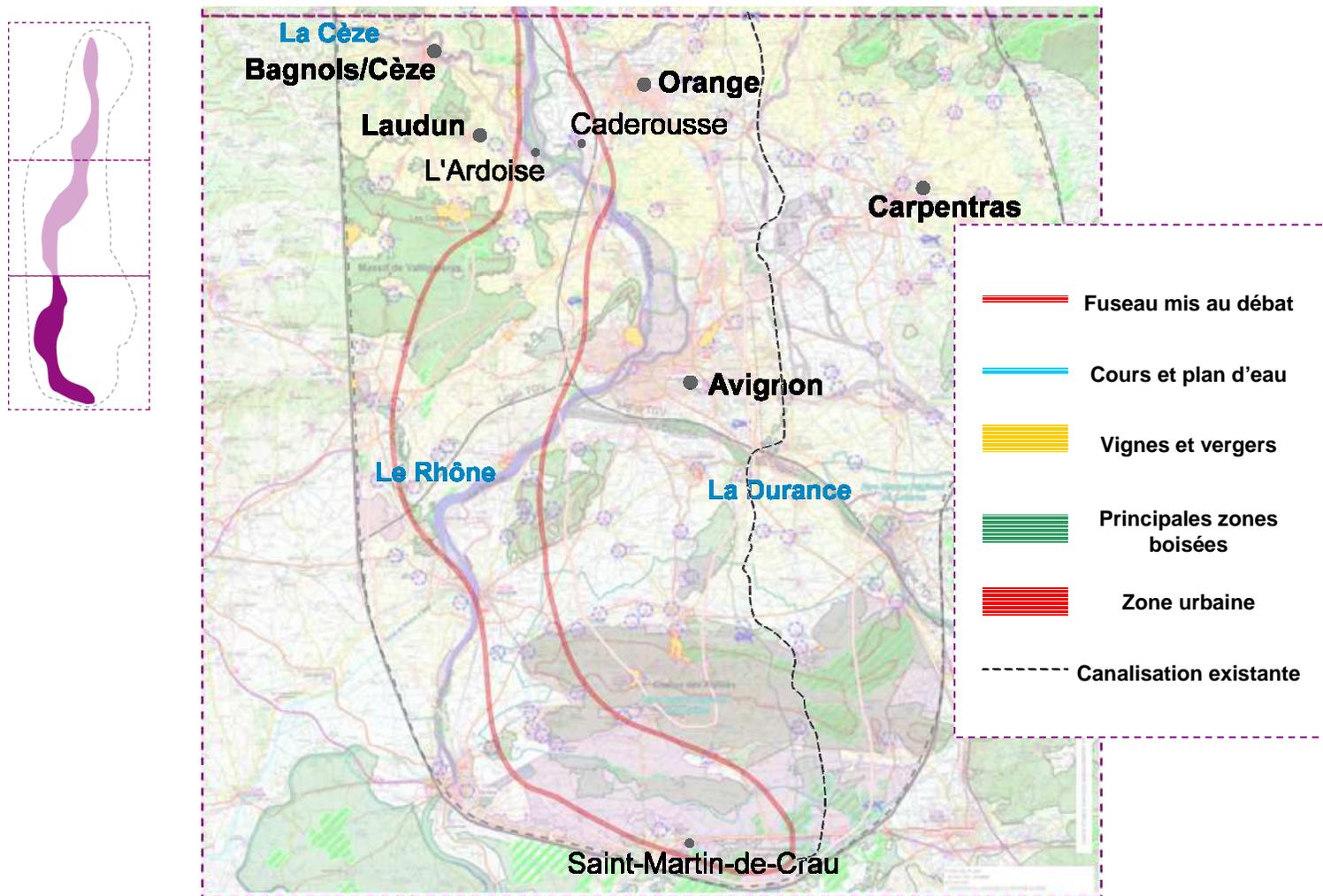
Le fuseau proposé (du sud au nord)

Les principes qui nous ont guidés

- **Eviter** les zones les plus urbanisées ou promises à l'urbanisation (habitat et développement économique) - **privilégier** le passage dans les zones déclarées inondables (réf. PPRI),
- **Préserver** les potentiels des productions agricoles,
- **Conserver** la pérennité du patrimoine naturel,
- **Limiter** les sur-longueurs par rapport au trajet direct.

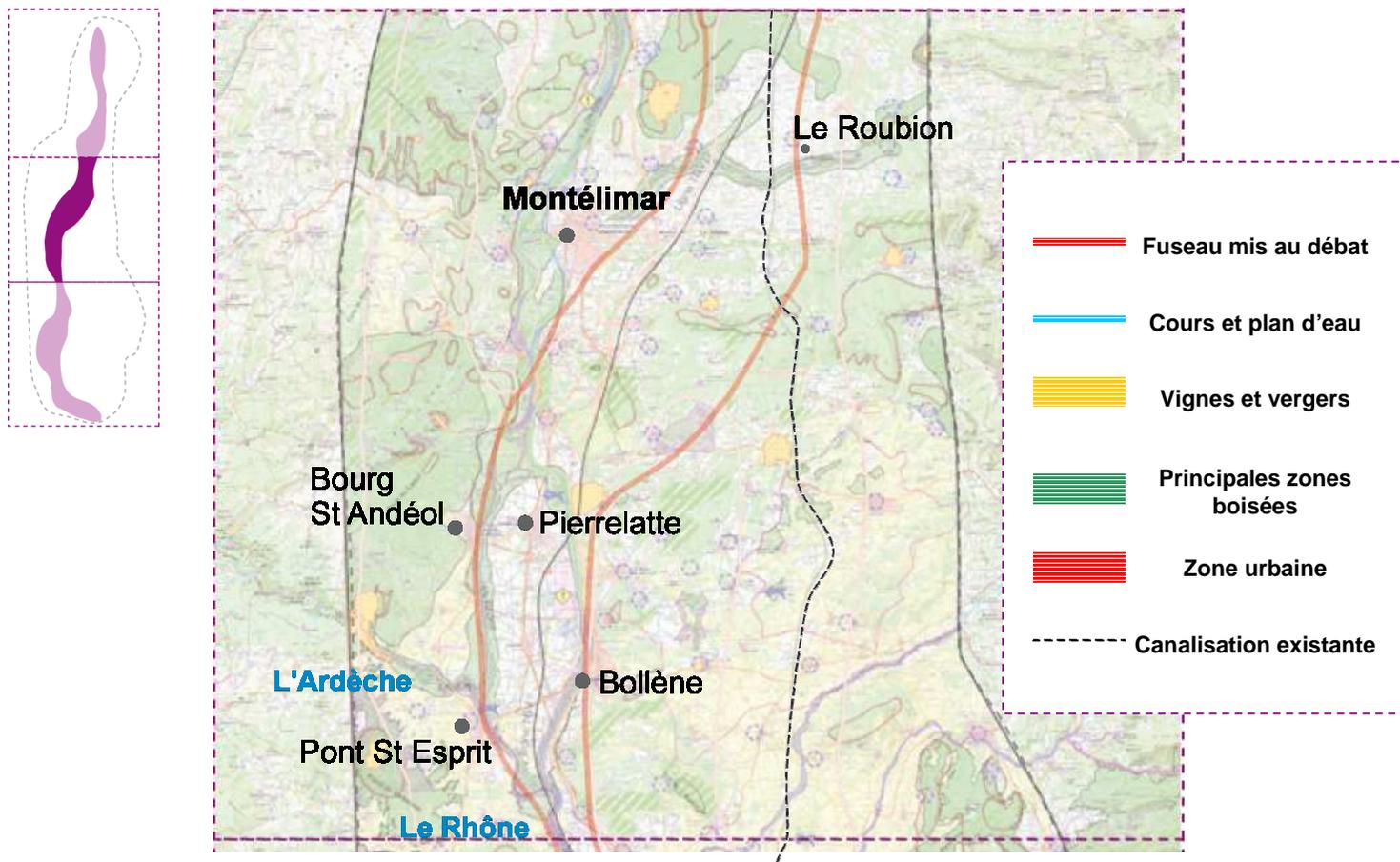
Le fuseau proposé (du sud au nord)

Les principes qui nous ont guidés



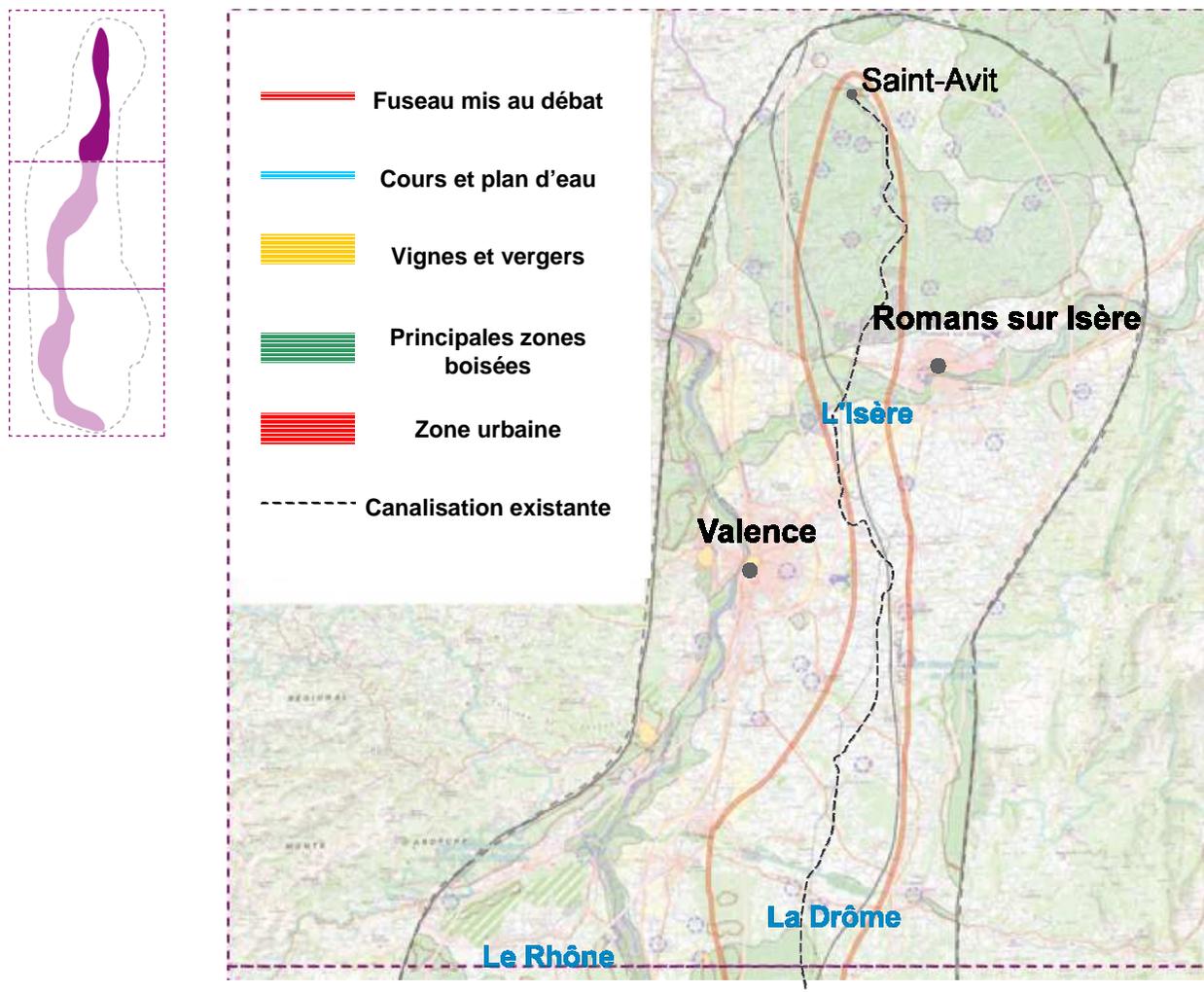
Le fuseau proposé (du sud au nord)

Les principes qui nous ont guidés



Le fuseau proposé (du sud au nord)

Les principes qui nous ont guidés



L'ouvrage projeté

La canalisation

- Un **tube en acier enterré** sur toute la longueur, environ 200 km,
- Recouvert d'**au moins 1 mètre** de terre,
- Un diamètre de **1,20 m**,
- Pour une pression de **80 bar**.

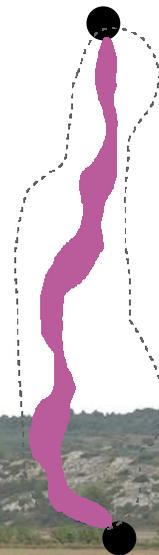


L'ouvrage projeté

Les installations de surface

- Une quinzaine de **postes de sectionnement** à créer.
- Raccordement aux deux **stations existantes aux extrémités** (à Saint-Martin-de-Crau et à Saint-Avit).

Saint-Avit



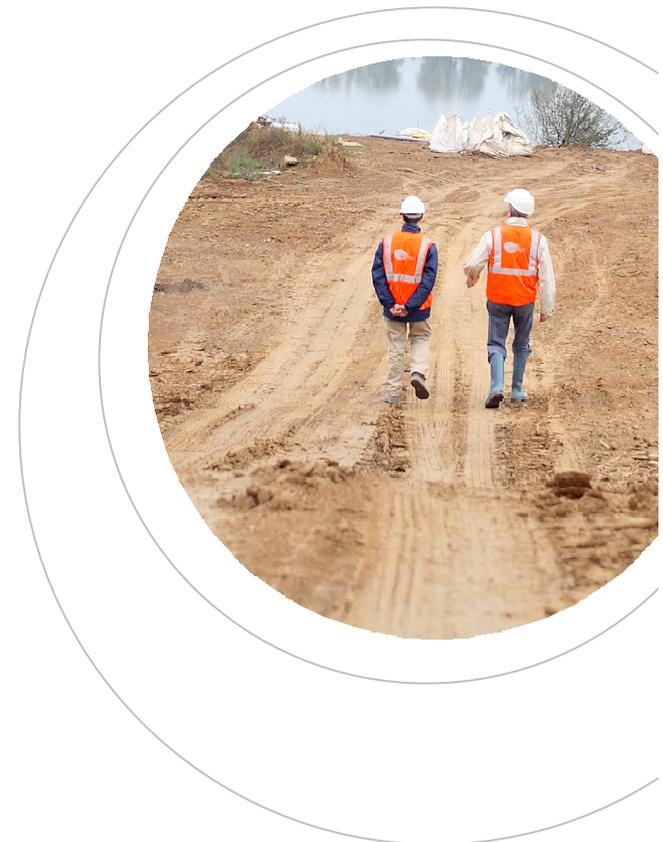
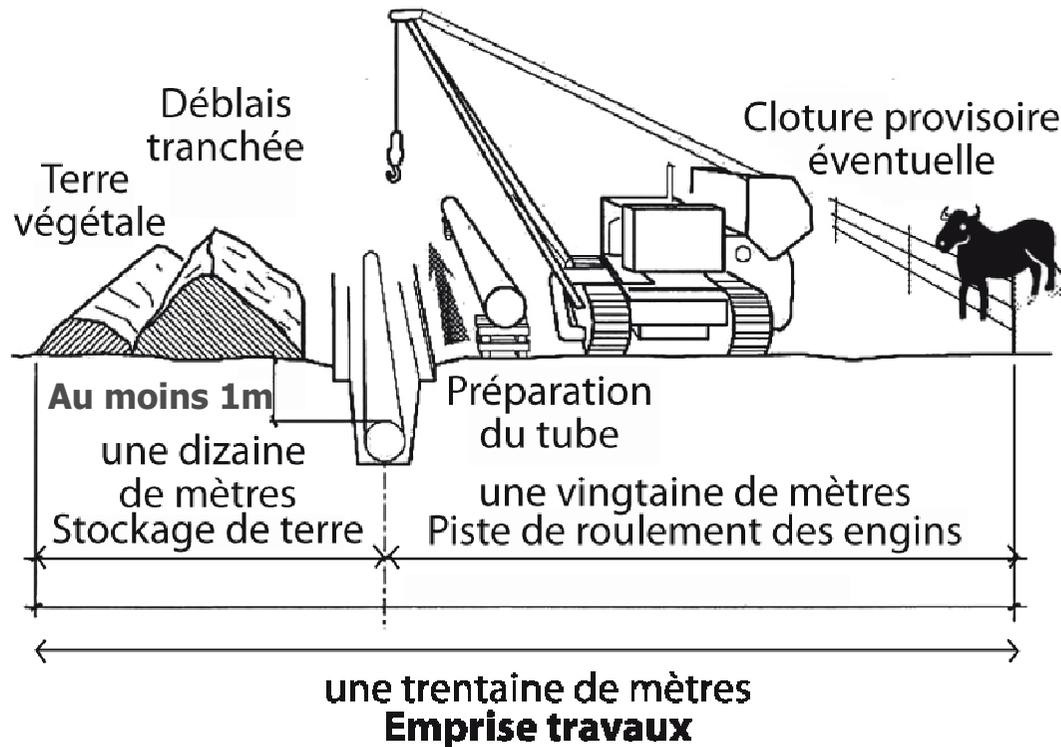
Saint-Martin-de-Crau



Les impacts prévisibles

Pendant les travaux

- **Une piste** de travail d'une trentaine de mètres de large.



Les impacts prévisibles

Pendant les travaux

- Diagnostic d'**archéologie** préventive en amont
- **Bruit** selon la proximité du chantier
- **Sur l'agriculture**, dont **viticulture** et **sylviculture** : pertes de production - procédures d'indemnisation spécifique
- **Sur la faune et la flore**: en général temporairement dérangées - mesures de réduction d'impacts voire compensatoires



Les impacts prévisibles

Pendant les travaux

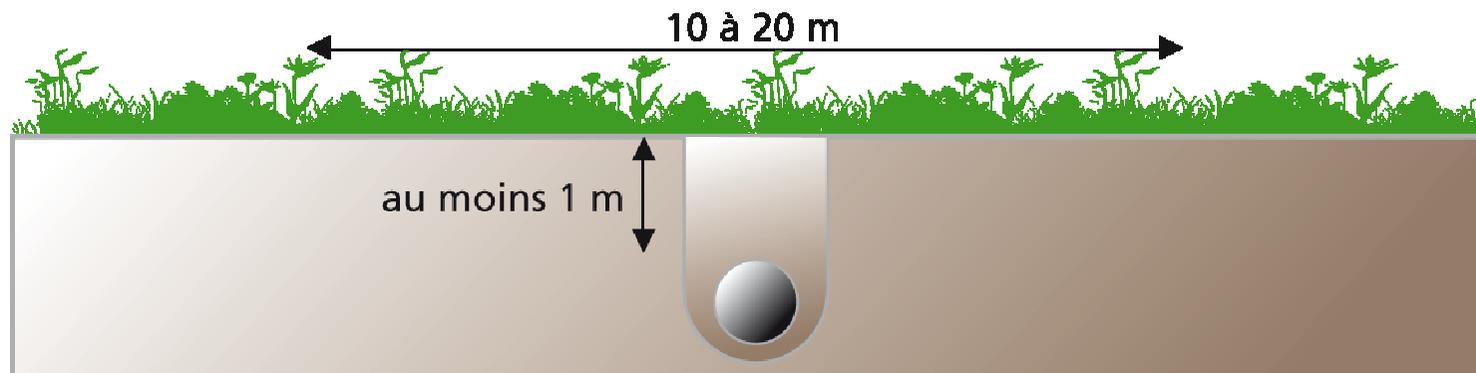
- Et aussi : **retombées économiques** directes et indirectes du chantier (environ un millier de personnes par jour mobilisées), puis de l'exploitation.



Les impacts prévisibles

Après la mise en service

- **Pour les propriétaires** : une bande de servitude, pour accès, de **10 à 20 m** de large
 - donnant lieu à des indemnités,
 - ne pas construire ni planter d'arbres de plus de 2,70 m.



Les impacts prévisibles

Après la mise en service

- **Sur l'urbanisation** : densification à limiter autour de la canalisation
- **Sur l'agriculture** : l'activité reprend normalement après les travaux ; impact plus significatif pour les cultures pérennes.



Les impacts prévisibles

Après la mise en service

- **Sur les autres usages** (loisirs, transports...) : pas d'impact significatif
- **Sur les milieux naturels** : a priori faibles mais dépendent des secteurs traversés (espaces boisés par exemple)
- **Sur le paysage** : ouvrage très discret (bornes et balises) en dehors des installations de surface, des traversées en zones rocheuses, boisées ...



Calendrier et étapes du projet

Si décision de poursuivre le projet à l'issue du débat public :

