



**Programme de l'atelier**  
**Accès au site et enjeux de circulation**  
**Desserte du site par les transports collectifs**  
**Jeudi 19 mai 2016, de 19h à 22h à Garges-lès-Gonesse**  
**Espace associatif « Les Doucettes »**

**Les modalités de participation**

La participation à l'atelier se fait :

- Via [un formulaire d'inscription en ligne](#) sur le site du débat
- Par téléphone au **0800-74-65-80**
- Par mail [contact.europacity@debatpublic.fr](mailto:contact.europacity@debatpublic.fr)
- Un corpus documentaire sera envoyé aux inscrits quelques jours avant l'atelier

**Le format et les objectifs de l'atelier**

L'atelier est limité à **80-100 personnes**. Ce format doit permettre d'apprécier l'accessibilité du site par les transports collectifs pour les visiteurs et pour les employés, d'apprécier la desserte de proximité par les transports en commun et les modes actifs notamment pour les candidats locaux à l'emploi, de discuter l'estimation de répartition modale des déplacements du MO et de préciser les conditions pour atteindre ce résultat

## Le déroulement de l'atelier

**19h-19h05 (5 min)**-Accueil par Monsieur **Maurice LEFÈVRE** Maire de Garges-lès-Gonesse

**19H05-19H15 (10 min)**- Présentation de la stratégie globale de mobilité par **l'EPA Plaine de France** (le dispositif général envisagé, l'objectif de report modal)

**19h15-19h35 (20 min)**- **Système TC au niveau régional (corridor nord) et intercommunal (CDT)**

- présentation par le **STIF** du réseau ferré (les RER B et D, le Barreau de Gonesse, la Tangentielle Nord, les Trams) et du réseau bus intercommunal

- présentation par la **SGP** du réseau ferré GPE (L15, L16 et L17) et de la gare Triangle de Gonesse

- présentation par le **CD 95** des BHNS

- présence : **DRIEA, ADP/SNCF Réseau** (CDG Express), **SNCF Mobilités** (QS)

**19h35-19h55-(20 min)**-**Temps d'échange avec la salle**

**19h55-20h10-(15 min)**-**Desserte de proximité**

- présentation par le **STIF (réseau local bus, système de rabattement vers les gares, le problème du dernier km)**

- présentation par **EPA Plaine de France** des modes d'accès actifs, pistes cyclables, traitement des "coupures", navettes.

- présence : opérateurs locaux (**TransVO et CIF/Kéolis**),

**20h10-20h45-(35 min)**-**Échanges avec la salle**

**20h45-21h10-(25 min)**-Présentation par le maître d'ouvrage, Alliages & Territoires, des objectifs de partage modal (TC, véhicules particuliers, modes actifs), des mesures proposées pour favoriser le recours aux transports collectifs et aux modes actifs, des mesures destinées à l'accès des salariés, de la mobilité interne au site (présentation du schéma de desserte interne), des accès des utilitaires et des flux logistiques.

**21h10-21h45-(35 min)**-**Échanges avec la salle**

**21h45-21h55-(10 min)**-résumé par l'animateur CPDP des attentes du public (points pour la séance plénière et pour le compte rendu débat public).

**21h55-22h00 (5 min)**-conclusion par Claude Brevan, présidente de la CPDP

