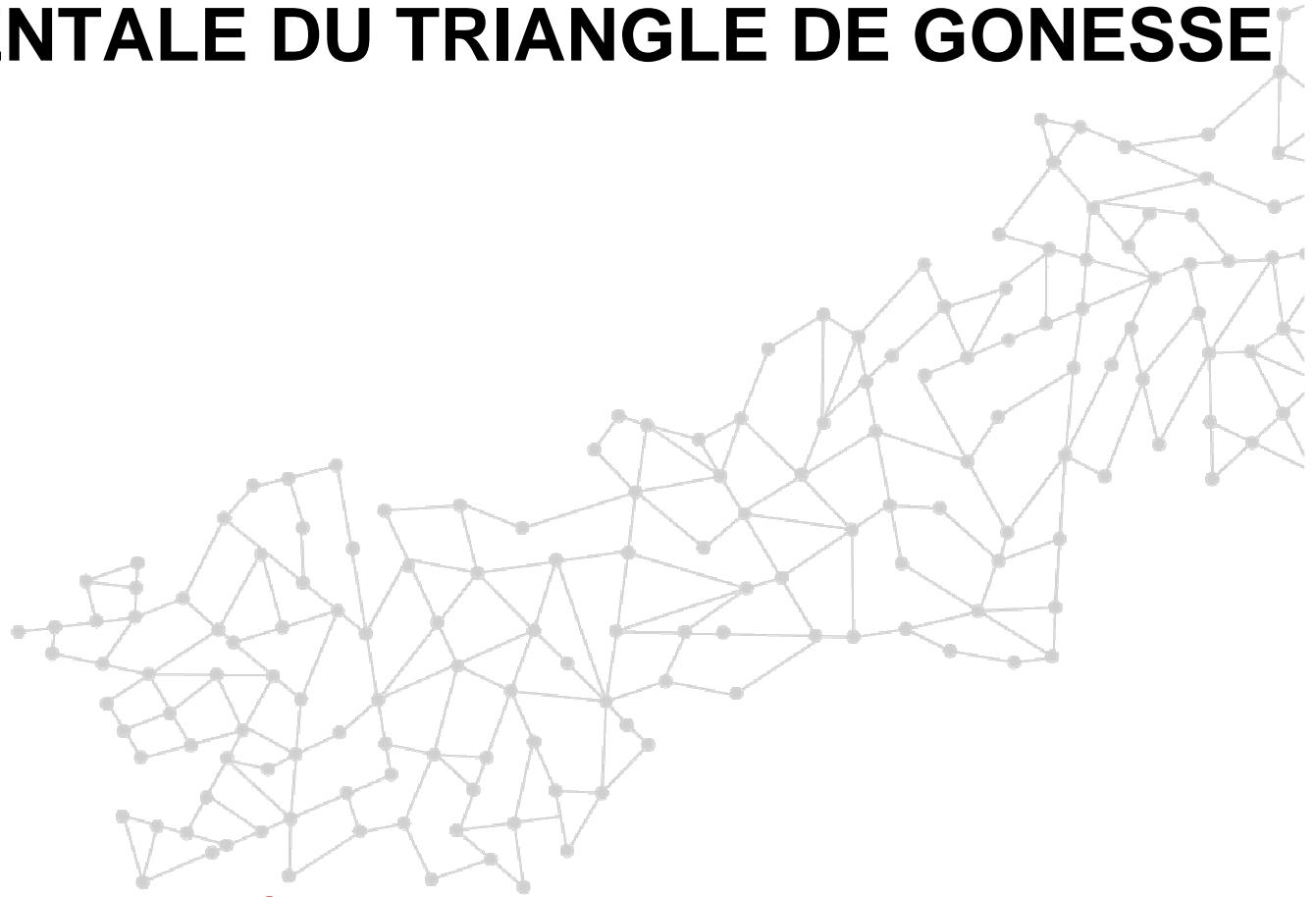


DEBAT PUBLIC EUROPACITY – ATELIER DU 19 MAI

LA DÉMARCHE DE RESPONSABILITÉ SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE DU TRIANGLE DE GONESSE



Diffuser l'information multimodale

Développer le conseil de mobilité

Promouvoir les modes alternatifs à la voiture carbone solo
Réaliser des diagnostics individualisés

Encourager l'utilisation de véhicules propres

Location (Autolib?), facilités de stationnement?

Encourager l'utilisation des deux-roues

Location, facilités de stationnement, etc.

Encourager l'utilisation mutualisée de la voiture

Covoiturage, autopartage, etc.

Donner la primauté aux modes actifs dans la conception des espaces publics

Continuité, lisibilité et confort des cheminements

Créer les outils d'information multimodale à l'échelle du Triangle de Gonesse

Carte unifiée des lignes de tous les réseaux

Carte enrichie par les informations sur les autres modes : stationnement vélos, etc...

Utilisation de tous les supports : papier, site Internet, application mobile, etc.

Les diffuser dans des points d'information multimodale

Installer ces points dans les lieux de rencontre

Proposer du conseil en mobilité dans ces points, voire des services

Les inscrire dans une démarche plus vaste : réflexions sur une Agence Locale de Mobilité du Grand Roissy

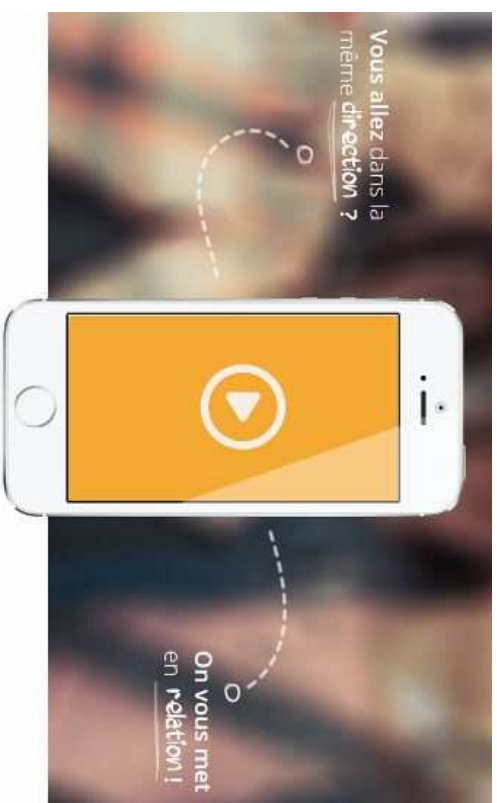
Développer le covoiturage

Organiser des animations

Informier sur l'offre alternative à la voiture carbone solo



Exemple de fiches d'information réalisées par R'Pro'Mobilité



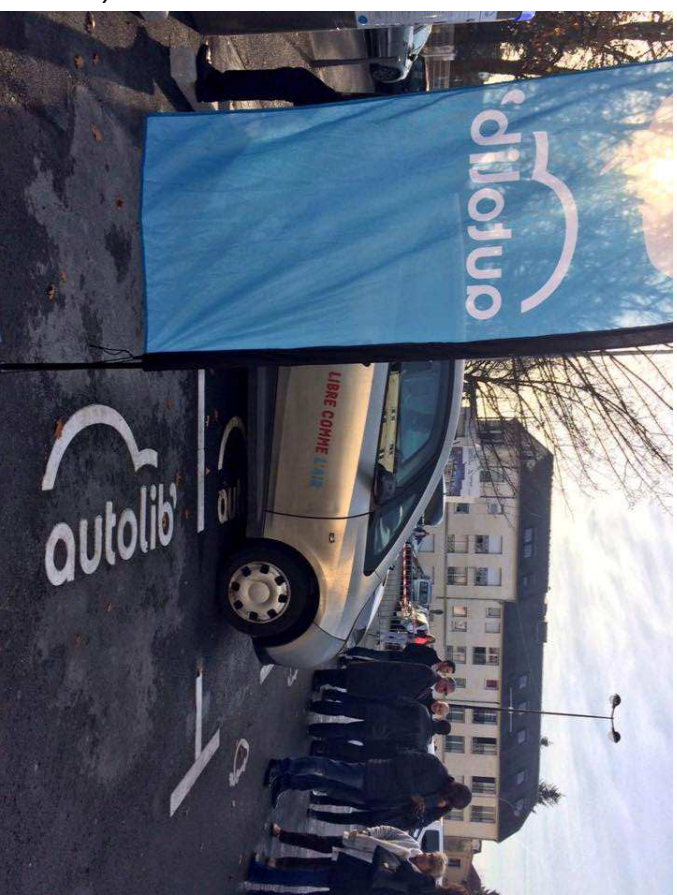
Application mobile dynamique de mise en relation de covoiturage, portée par le PDiE de Paris-Le Bourget

Location de vélos et de voitures bas carbone



Service de stationnement sécurisé et de location de vélos en gare du Vert--Galant

inauguration de stations Autolib d'Aulnay-sous-Bois



Assurer la continuité des itinéraires

Assurer la lisibilité des itinéraires

Faciliter les cheminements depuis les arrêts de transport en commun

Animer le quartier à toute heure

Complémentarité entre le quartier d'affaires et EuropaCity

Place importante donnée aux modes actifs



© Güller Güller – RHDHV – EBP/ RR&A – Paul van Beek / visualisation : Güller Güller / A2 Studio