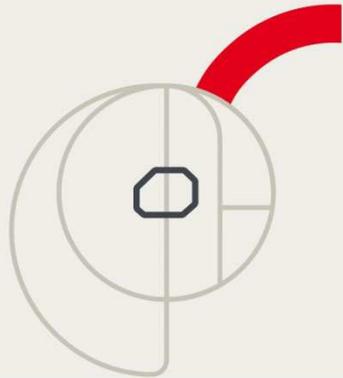


# GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS



## LIGNE 17 | NORD

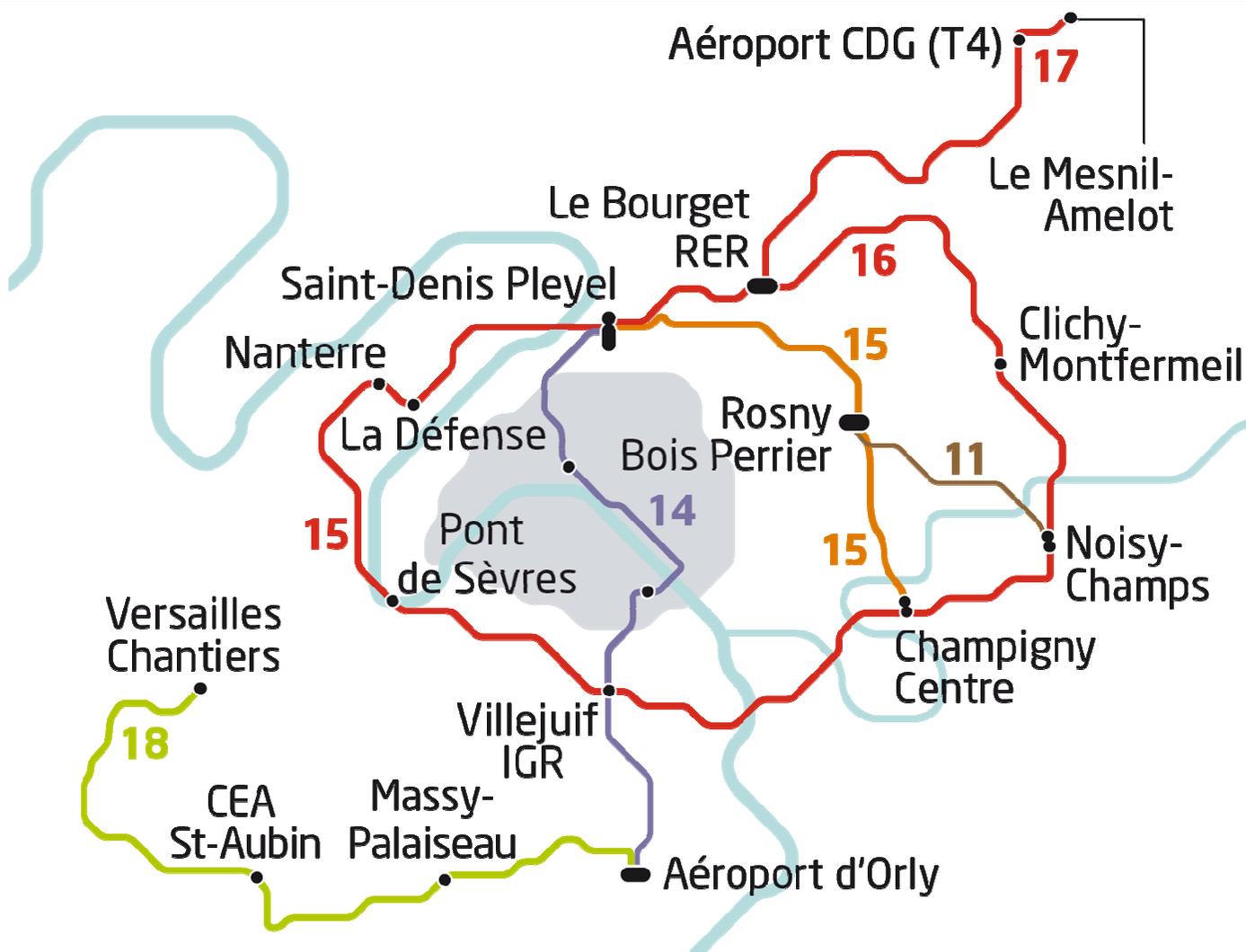
LE BOURGET RER <> LE MESNIL-AMELOT

# REUNION PUBLIQUE

## GONESSE

19 mai 2016

# Les lignes du Grand Paris Express



**200 km**

**4 lignes**

nouvelles

**2 lignes**

prolongées

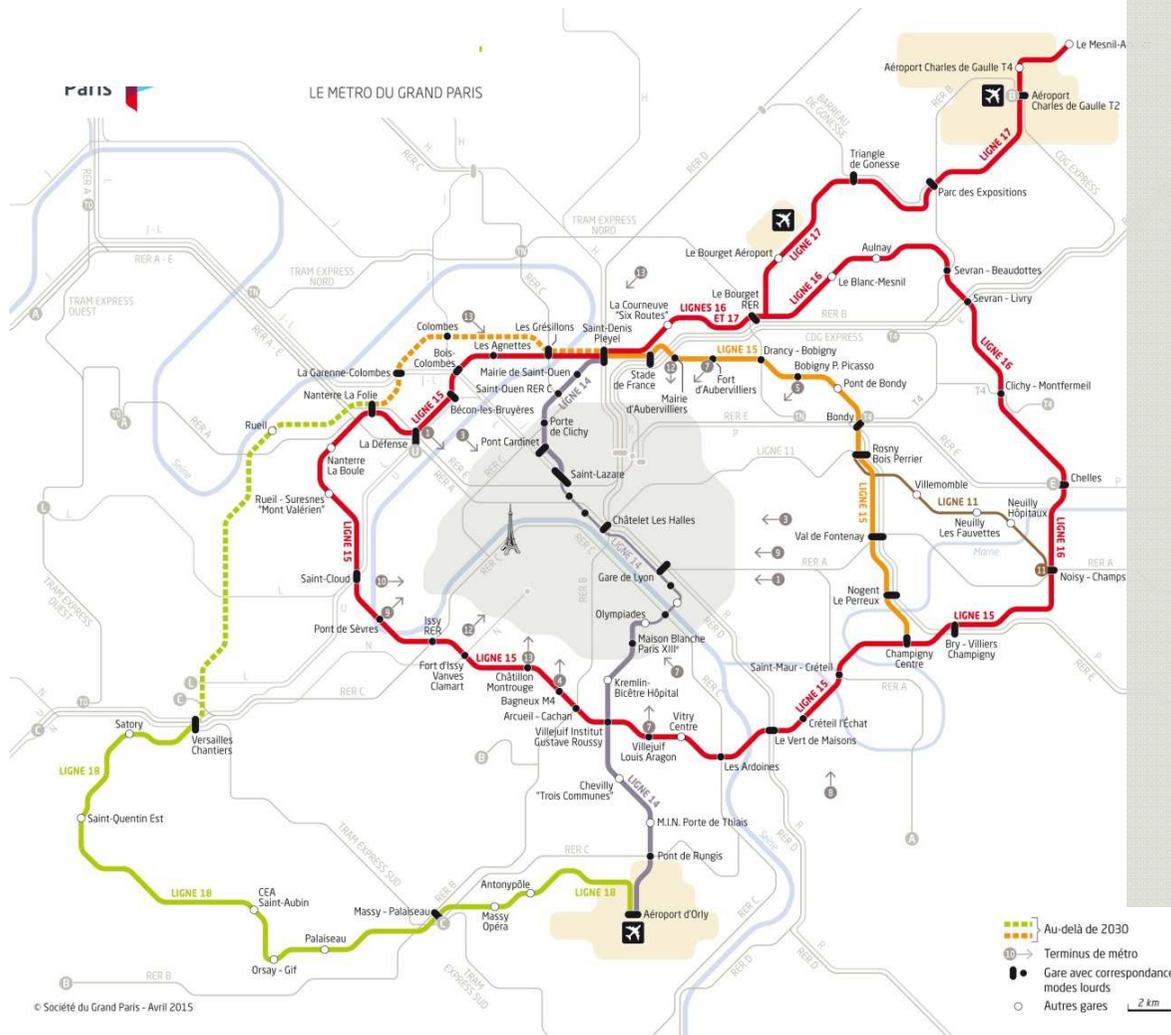
**68 gares**

dont les 3/4 en correspondance

**2 millions**

de voyageurs par jour

# Les bénéfices du Grand Paris Express



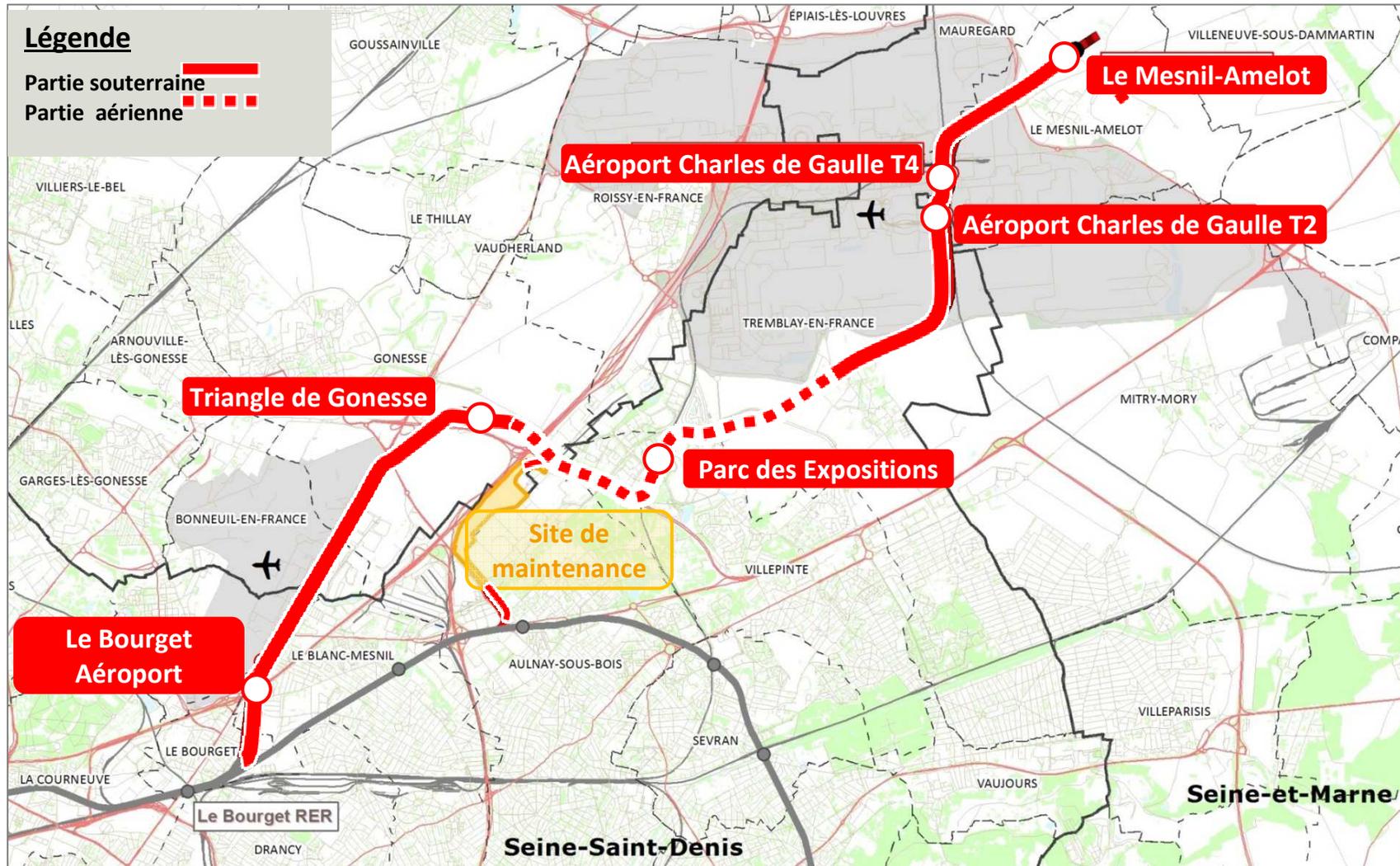
- Des déplacements facilités
- Des gains de temps significatifs
- Un accès renforcé aux bassins de vie et d'emploi et aux équipements
- Création d'emplois
- Attractivité économique

# Un métro performant

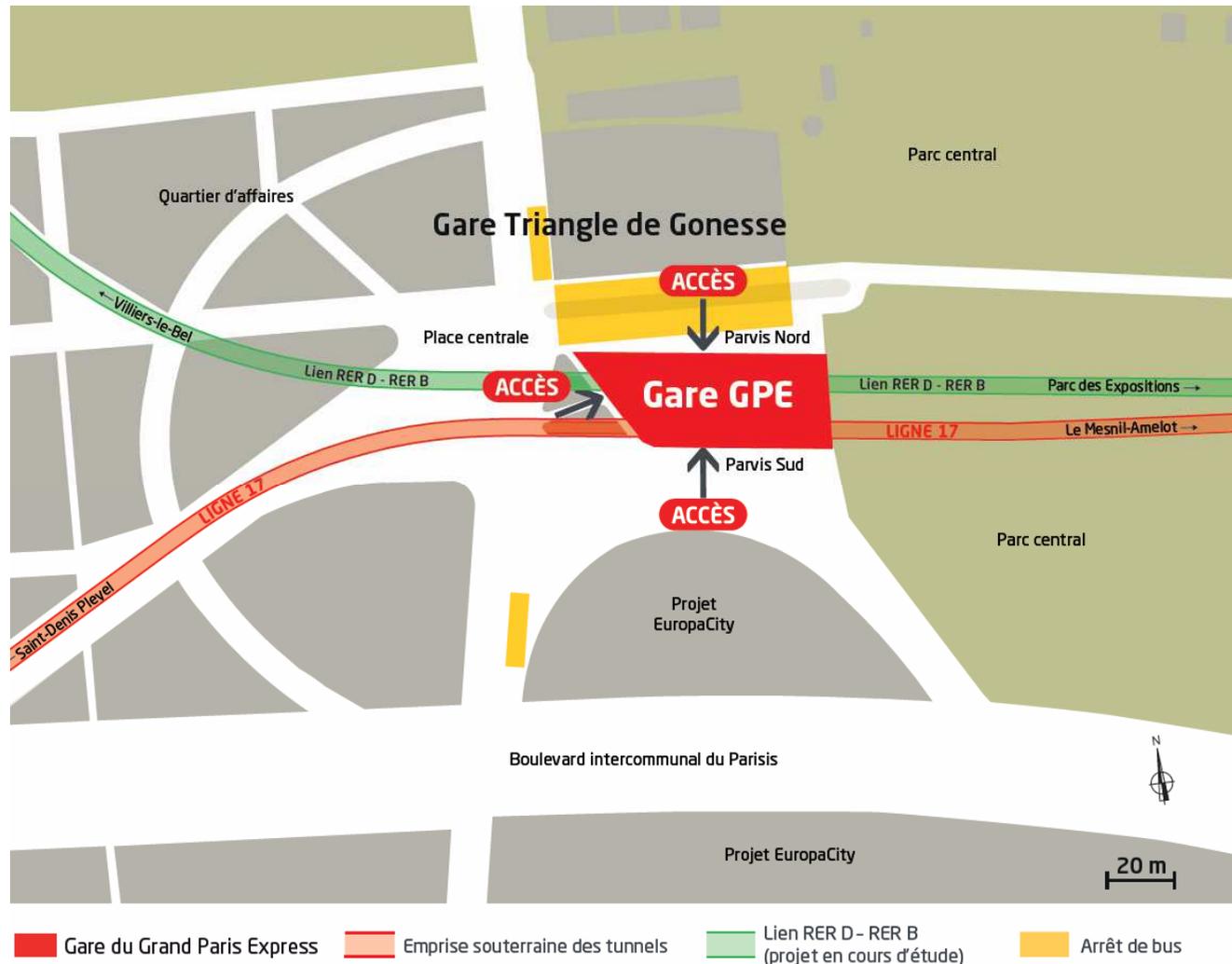
- **Confortable et sûr**
- Trains de 54 m de long et 2,80 m de large pour environ **500 voyageurs**
- 1 train toutes les **3 à 4 minutes** en heure de pointe à terme
- Une vitesse moyenne **de 65 km/h** sur la ligne 17 Nord
- Roulement « fer »
- Une **circulation régulière** : des navettes automatiques gérées en temps réel via un poste de commande centralisé
- **Accessible à tous**



# L'infrastructure de la ligne 17 Nord



# Gare Triangle de Gonesse Schéma d'implantation



# Le planning directeur de la ligne 17 Nord

