

EUROPACITY

**Atelier : Accès au site et enjeux
de circulation - Transports
collectifs - déplacements doux -
Approvisionnement**

Jeudi 19 mai 2016



1. Réseau ferré et transports en site propre

- A. Réseau ferré existant
- B. RER B et D
- C. Transports en site propre existants et en projet en 2024

2. Méthodologie de la restructuration

- A. Réseau bus
- B. Pôles du Grand Paris Express

3. Charge des transports ferrés existants et en projet en 2024

4. Réseau de bus

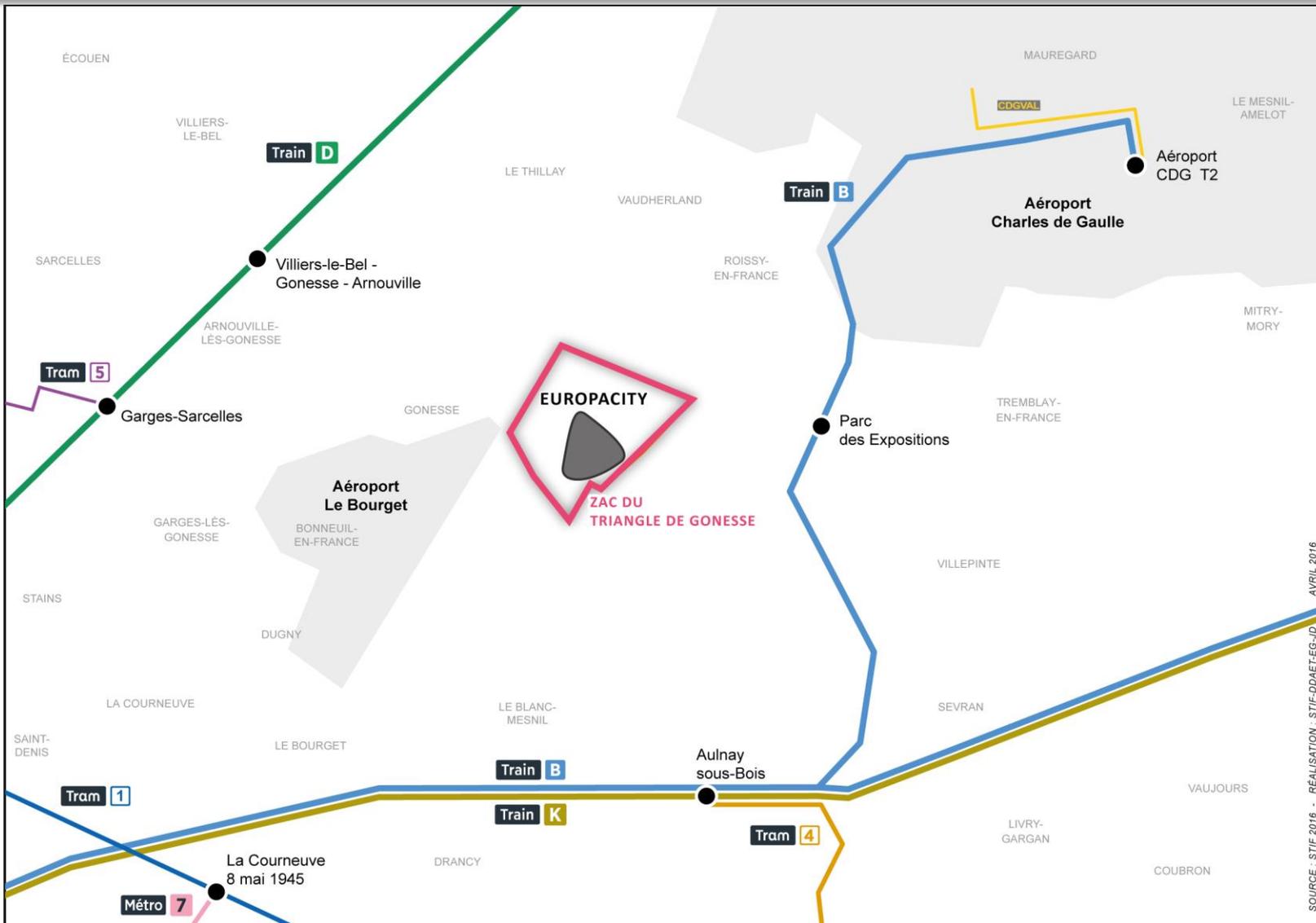
- A. Réseau de bus existant
- B. Renforcement des lignes de bus

5. Evolution des temps de parcours en transports en commun jusqu'à EuropaCity

6. Evolution de la part modale des transports collectifs entre 2010 et 2030.



Réseau ferré existant



AVRIL 2016
SOURCE : STIF 2016 - RÉALISATION : STIF-DDA/ET-EG-JD



Renforcement de l'offre sur le RER B



: **870 000 voyageurs** = 2^{ème} ligne la plus fréquentée d'Europe.

Infrastructure

- Réalisé : **Programme de modernisation du RER B Nord+** : coût = 260 M€, mise en œuvre : septembre 2013
 - **Voies de circulation dédiées au RER B au Nord de la ligne**
 - Temps de parcours plus fiables + limitation des incidents et de leur propagation.
 - **Progression de la ponctualité de 7 points.**
 - **Circulations omnibus toutes les 3 minutes en heure de pointe jusqu'à Aulnay** et toutes les 6 minutes jusqu'à Mitry-Mory et Roissy.
- En cours : Poursuite du schéma directeur : **500 M€ sur toute la ligne** dont 120 M€ au nord (Atelier Mitry, retournement du Bourget, 3^{ème} voie de Mitry)

Matériel roulant

- Réalisé : **370 M€ pour la rénovation des rames** : 116 rames (dernière rame livrée fin 2016)
- Objectif 2016-2021 de renouvellement : 37 nouvelles rames 2 étages





Renforcement de l'offre sur le RER D



: 550 000 voyageurs

Infrastructure

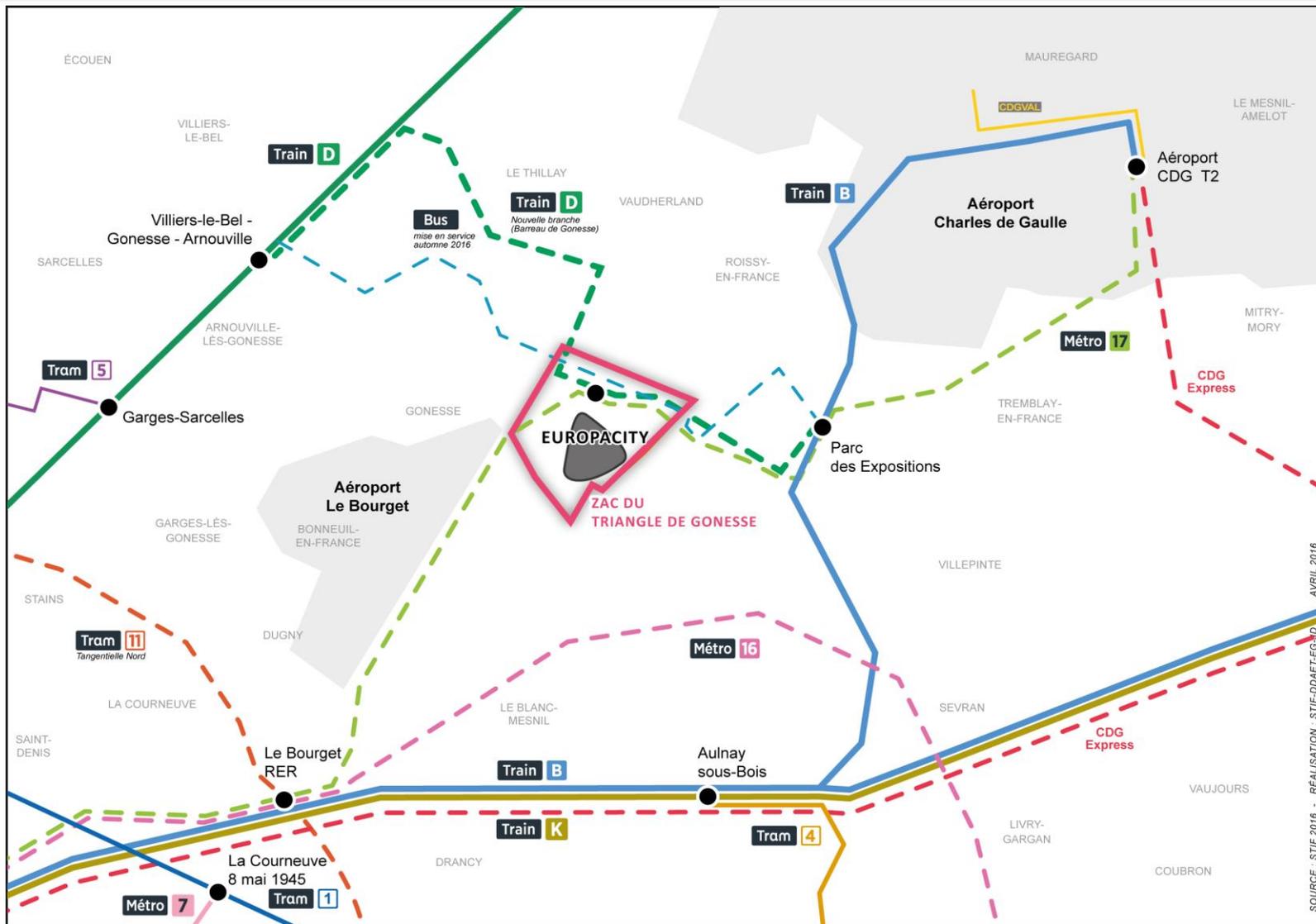
- Réalisé : **Programme de modernisation du RER D** : coût = 120 M€, mise en œuvre : fin 2013.
- **Augmentation de la fréquence de 8 à 12 trains par heure jusqu'à Villiers-le-Bel**
- **Augmentation de 4 points de la ponctualité de la ligne**

Matériel roulant

- Objectif 2016-2021 de renouvellement : 130 nouvelles rames 2 étages



Transports en site propre existants et en projet (en service en 2024)



— Ligne existante - - - - Ligne en projet



SOURCE : STIF 2016 - RÉALISATION : STIF-DDA/ETEC-3D - AVRIL 2016



Enjeux

- **Accompagnement de :**
 - **l'arrivée d'un mode lourd** (création / prolongement de métro ou de tramway, ex ligne 17)
 - **l'amélioration d'un mode lourd** (schéma directeur de RER B, etc.)
 - **d'un projet urbain** (création ou développement de zones d'activités, nouveaux quartiers urbains...), ex: Triangle de Gonesse
- **Optimisation des moyens et adaptation de l'offre à la demande** (insuffisance de l'offre, surcharge et phénomènes de trains de bus relayés par les collectivités et les usagers, etc.)

Méthode

- **Pilotage du STIF en concertation avec les collectivités et les opérateurs.**
- **Jusqu'à 2 ans avant la mise en place de la restructuration.**



Enjeux

- **Correspondance** entre la gare du Triangle de Gonesse de la ligne 17 et les bus
- **Préservation de l'espace** pour intégrer les aménagements autour du parvis de la gare

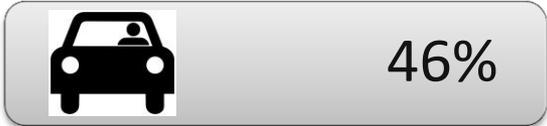
Méthode

- **Comité de pôle** pour chaque gare avec tous les acteurs concernés : Société du Grand Paris, STIF, Etat, Région et acteurs locaux (gestionnaires de voirie, opérateurs de transport, établissements publics d'aménagement...).
- **Pilotage par l'acteur local, l'EPA Plaine de France**
- **Financement des études sur les pôles du Grand Paris Express** par la Société du Grand Paris à hauteur de 100K€

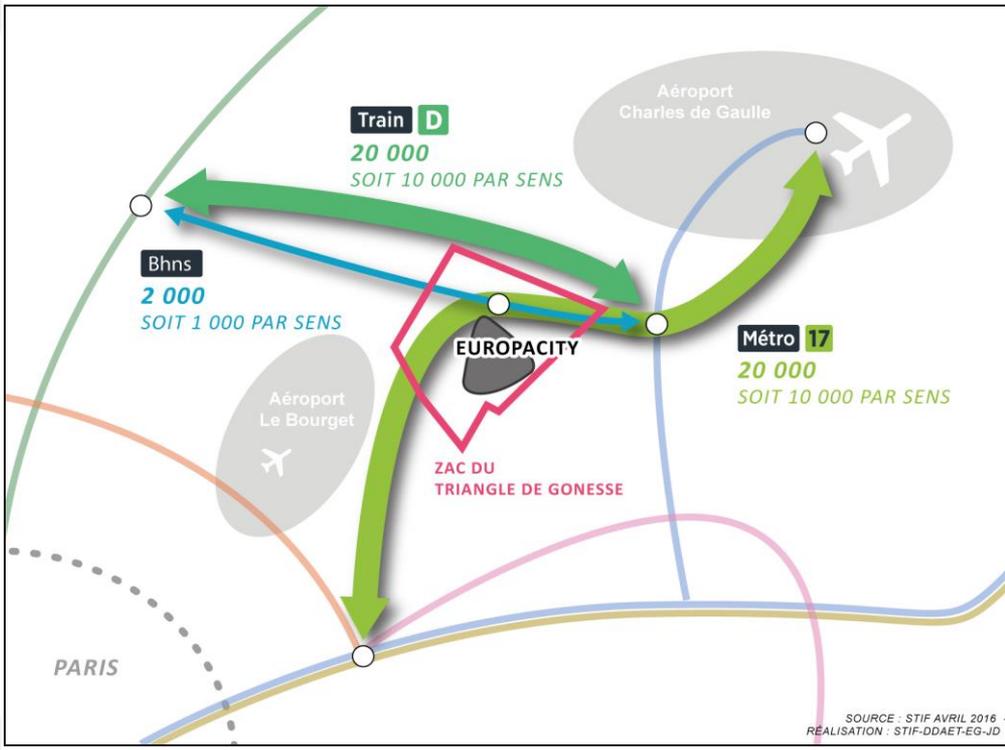


Capacité des transports ferrés existants et en projet (en service en 2024)

PARTS MODALES (Hypothèse du dossier EuropaCity)

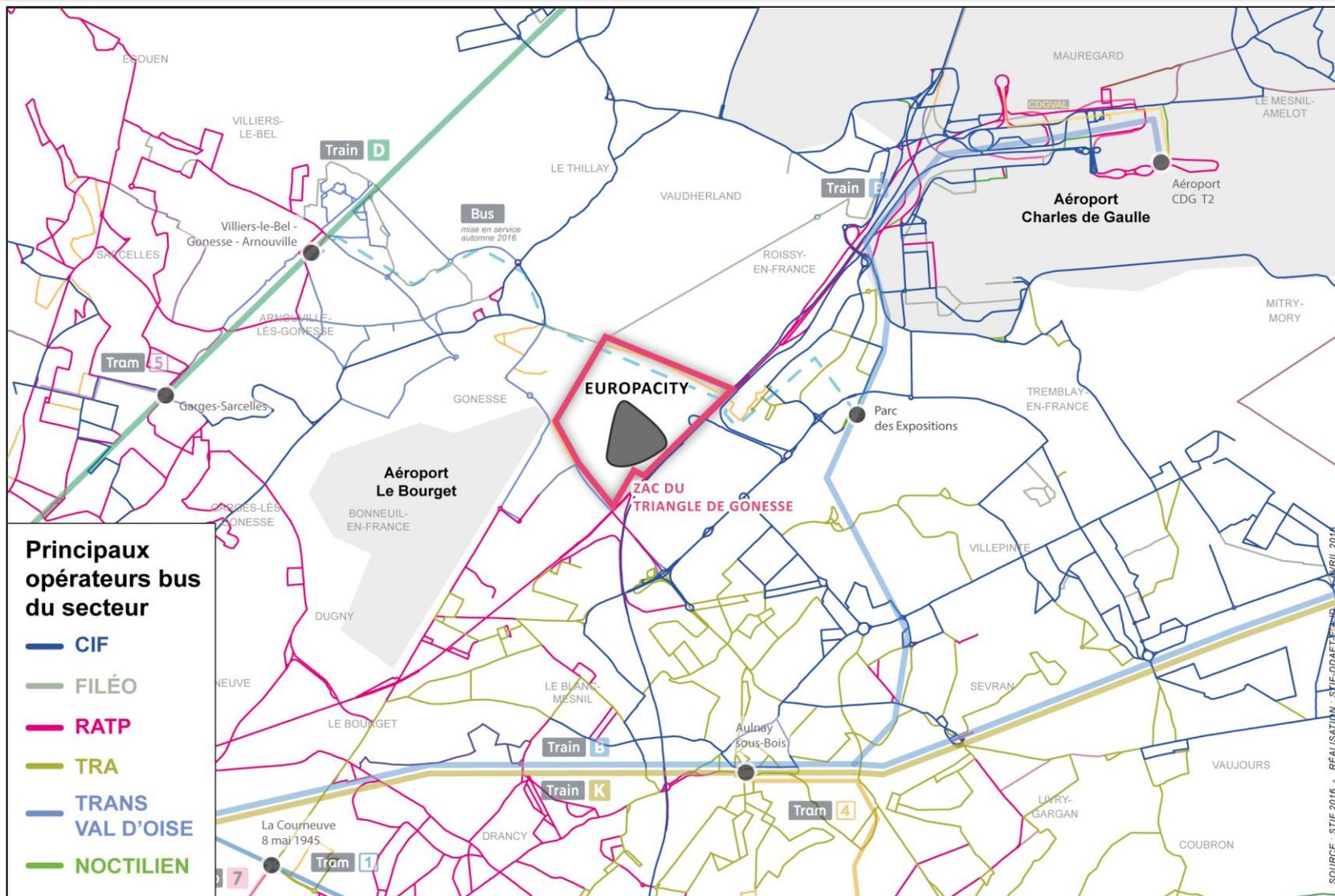


FLUX DE VISITEURS / HEURE (Hypothèse du dossier EuropaCity)



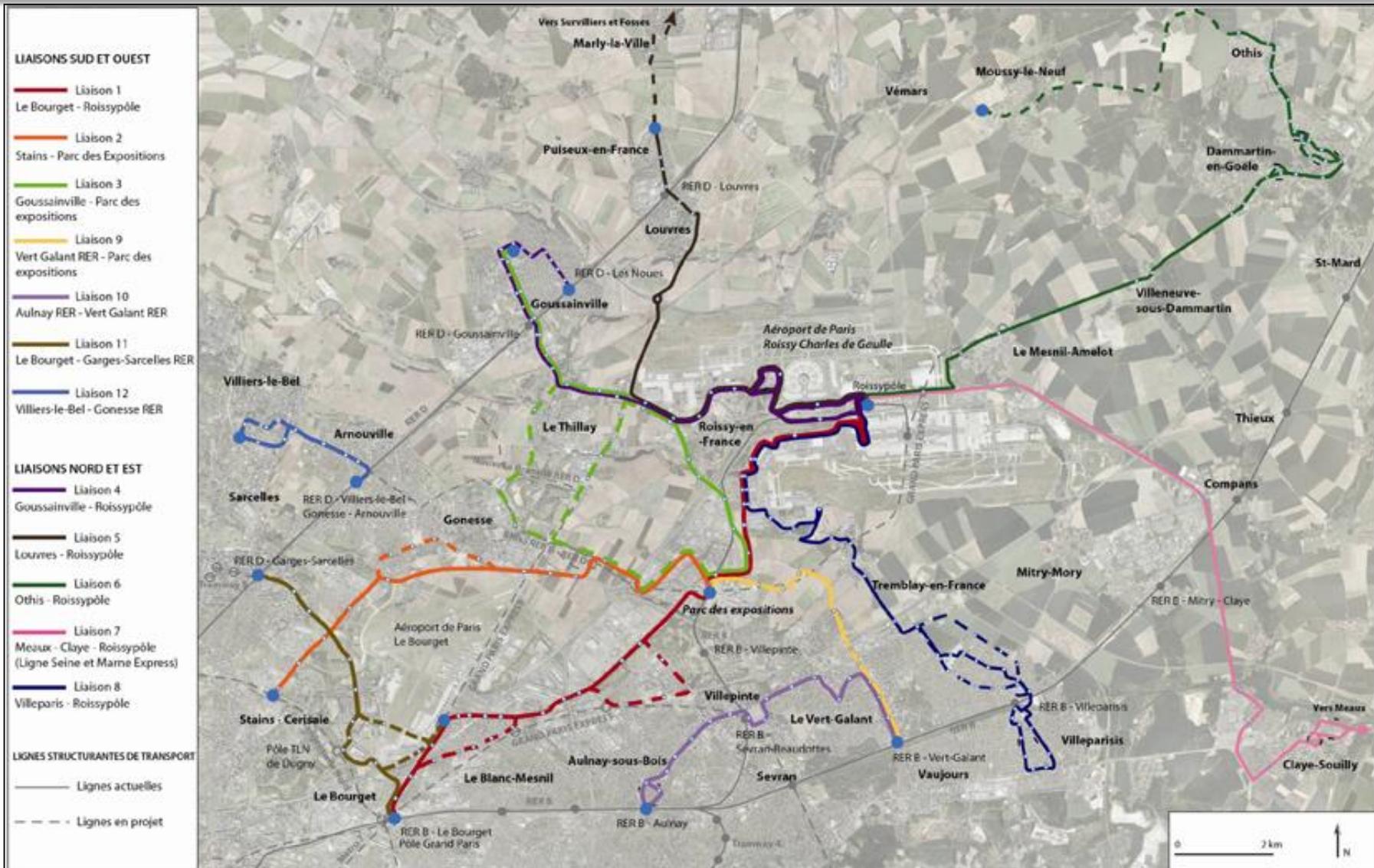


Transports ferrés existants et lignes de bus





Renforcement des lignes de bus – Liaisons structurantes étudiées





Renforcement des lignes de bus : améliorations réalisées ou en cours d'étude

Liaison Aulnay RER – Vert Galant RER

Renfort ligne 15 dans le cadre de la mise en service de l'offre RER B nord +

Liaison Goussainville – Parc des Expositions et Roissy-pôle

Renfort d'offre sur la ligne 32 et création de la sous-ligne 32 ZA

Liaison RER D – RER B par le Triangle de Gonesse

Bus en site propre (ligne 20) mise en service à l'automne 2016

Liaison Villepinte – Tremblay-en-France

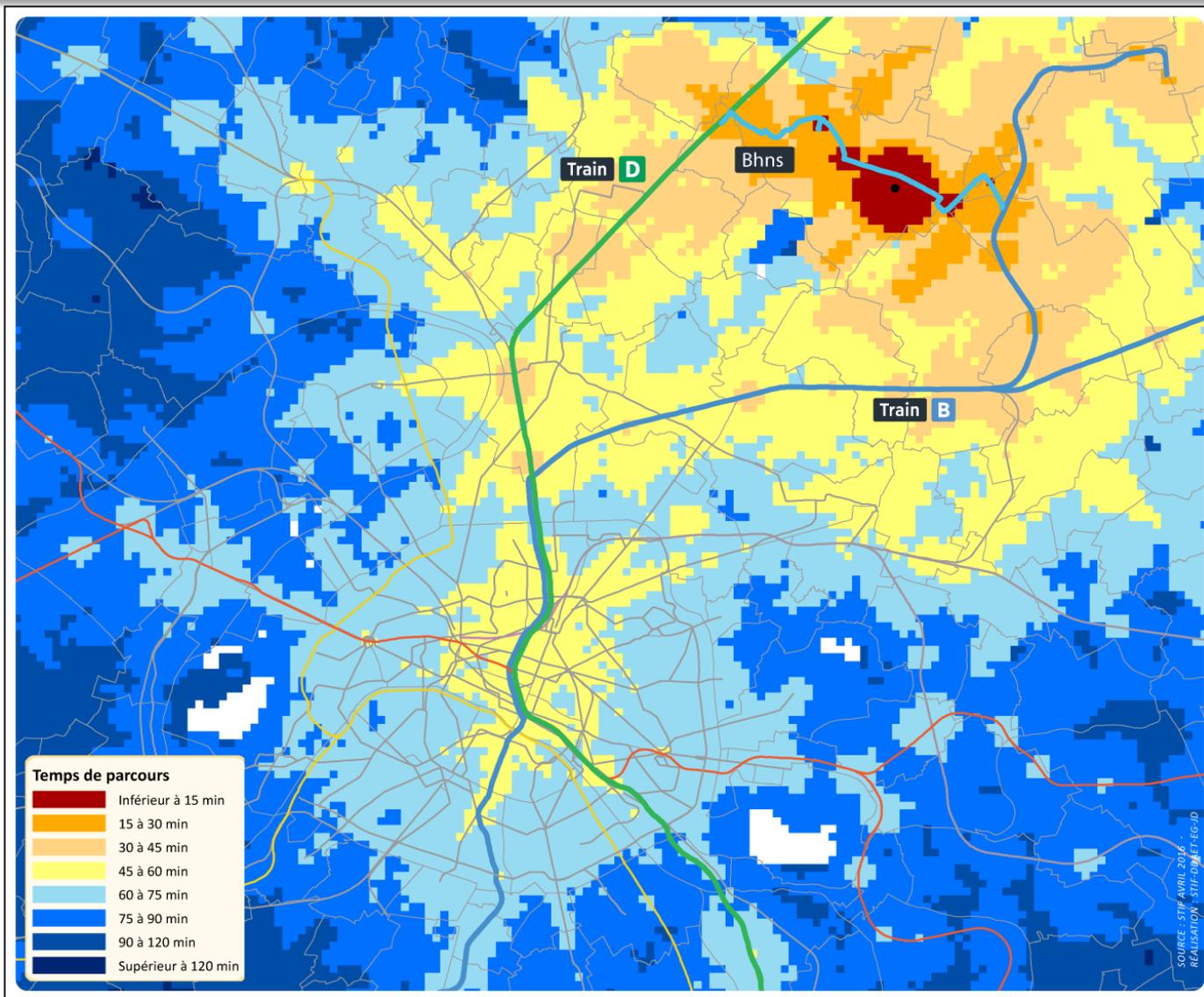
A l'étude : modification de tracé et renfort de la ligne 39 pour desservir la zone d'emplois Aérolians (réseau du SEAPFA)

Liaison Villiers-le-Bel – Gare RER Villiers-le-Bel/Gonesse/Arnouville

A l'étude : évolution de la ligne Filéo Villiers-le-Bel avec la création d'une ligne régulière support

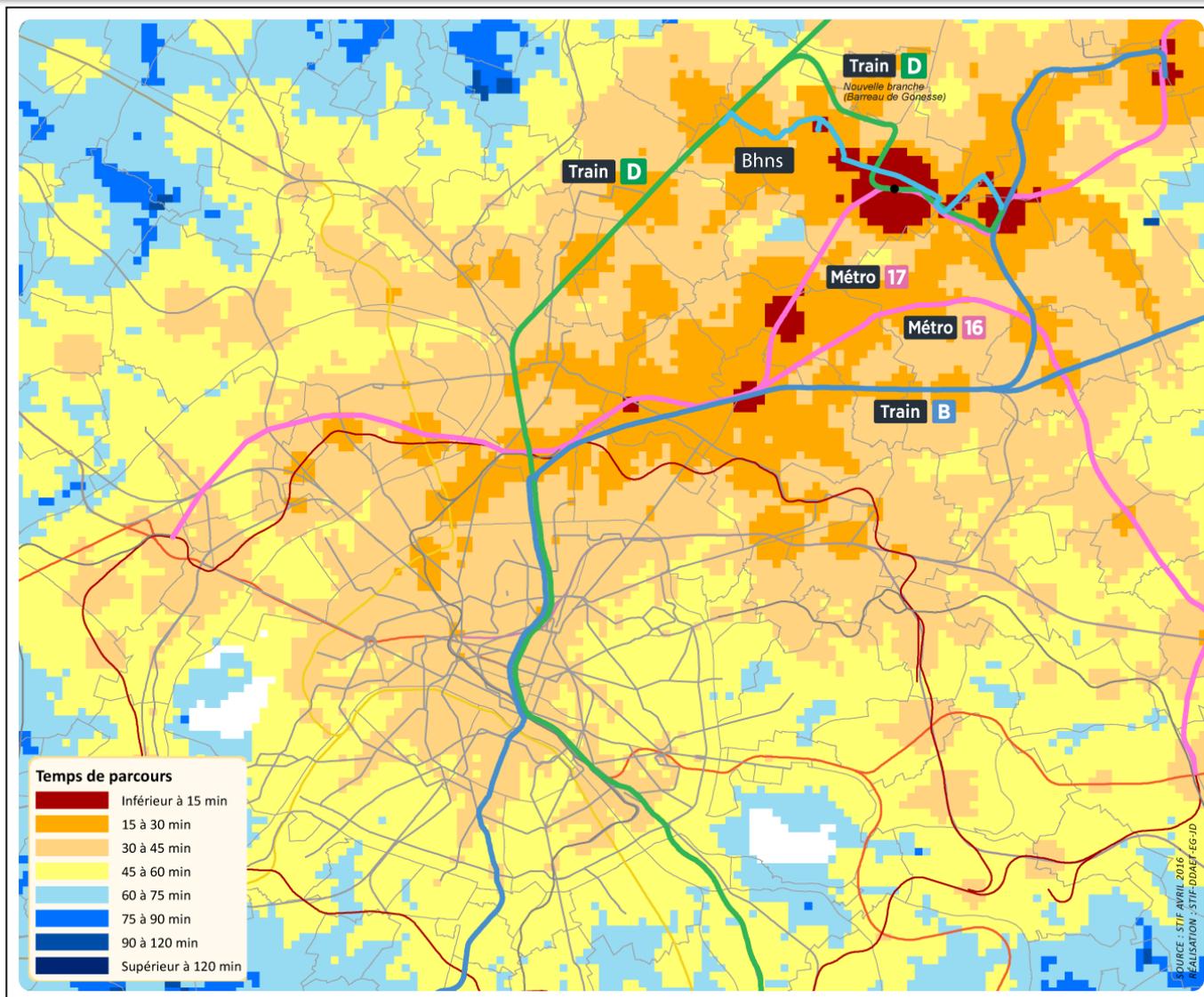


Temps de parcours en transports en commun vers EuropaCity en 2016



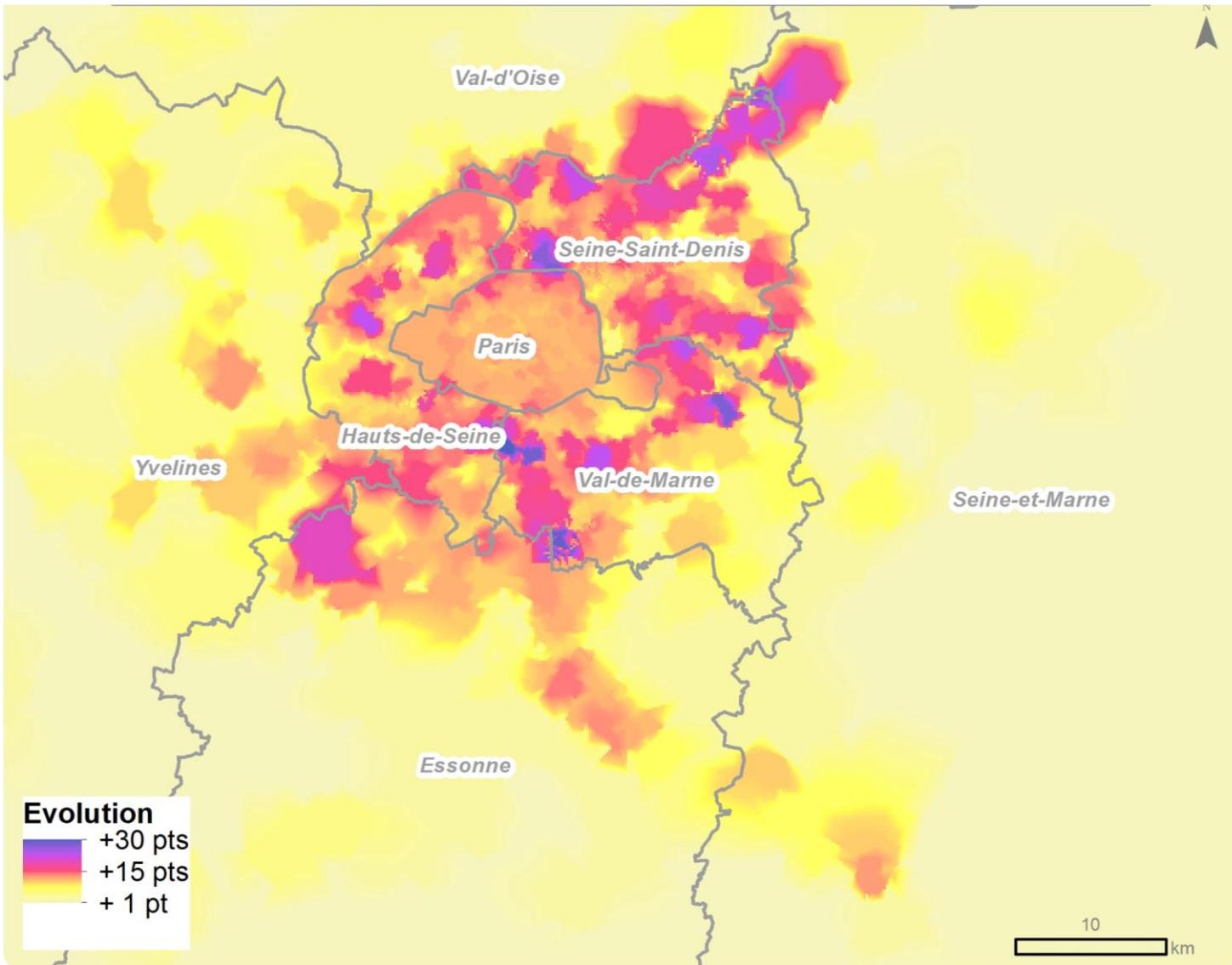


Temps de parcours en transports en commun vers EuropaCity en 2030





Evolution 2010-2030 de la part modale des transports collectifs



Source : STIF, 2015 (ANTONIN)

