



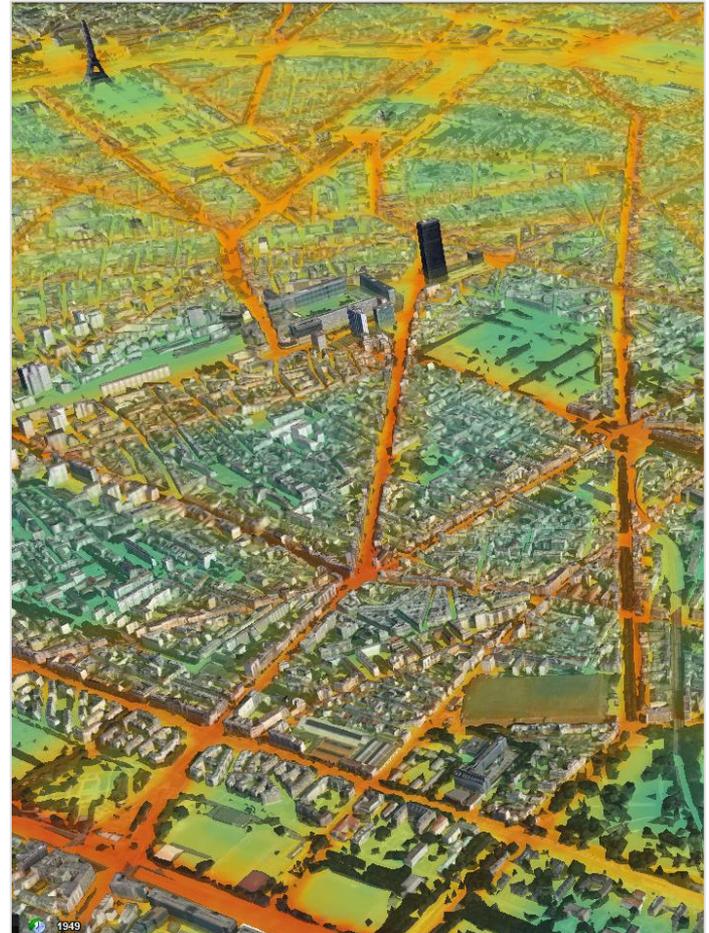
L'Observatoire de l'air en Île-de-France

Qualité de l'air

Commission nationale du débat public -
EuropaCity

1. Présentation d'Airparif
2. Etat de la qualité de l'air

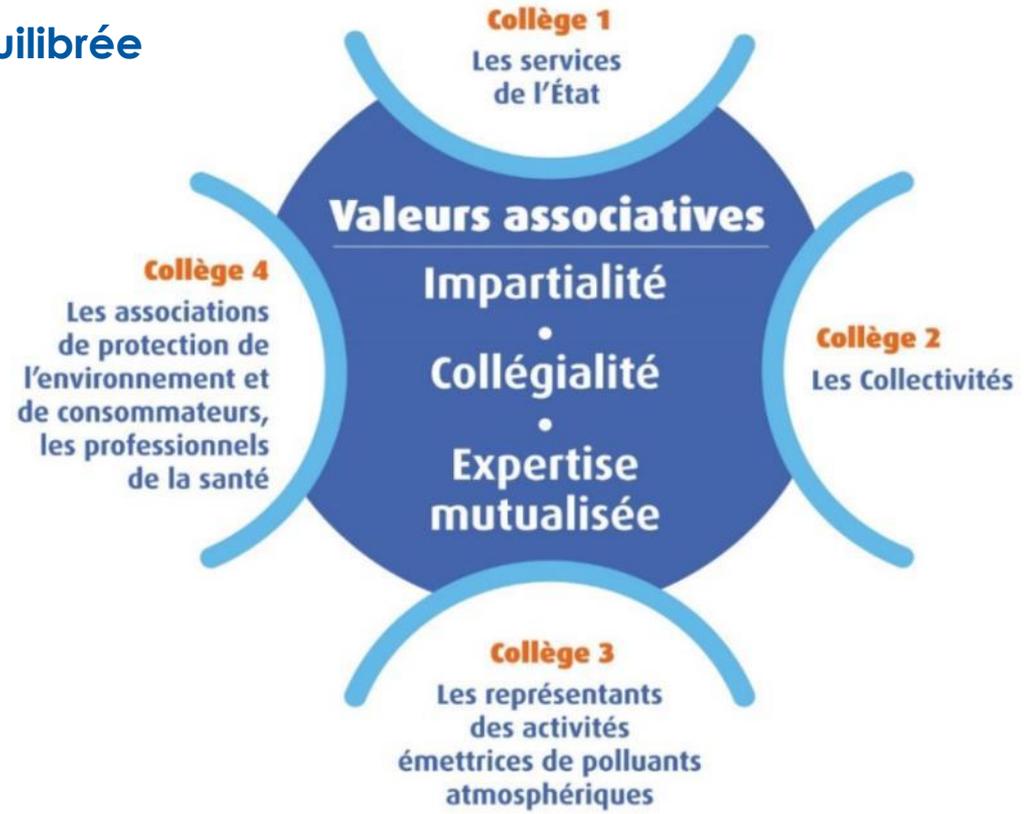
Concentration horaire en NO₂, le 1^{er} juillet 2015 à 10h
Données Airparif – Images Google Earth et Landsat



1 | Présentation d'Airparif



- ▶ Airparif est l'association chargée de la surveillance de la qualité de l'air et de l'information en Île-de-France
 - ▶ Gouvernance quadripartite et équilibrée
 - ▶ Financements diversifiés
- ⇒ **État, collectivités territoriales, acteurs économiques**



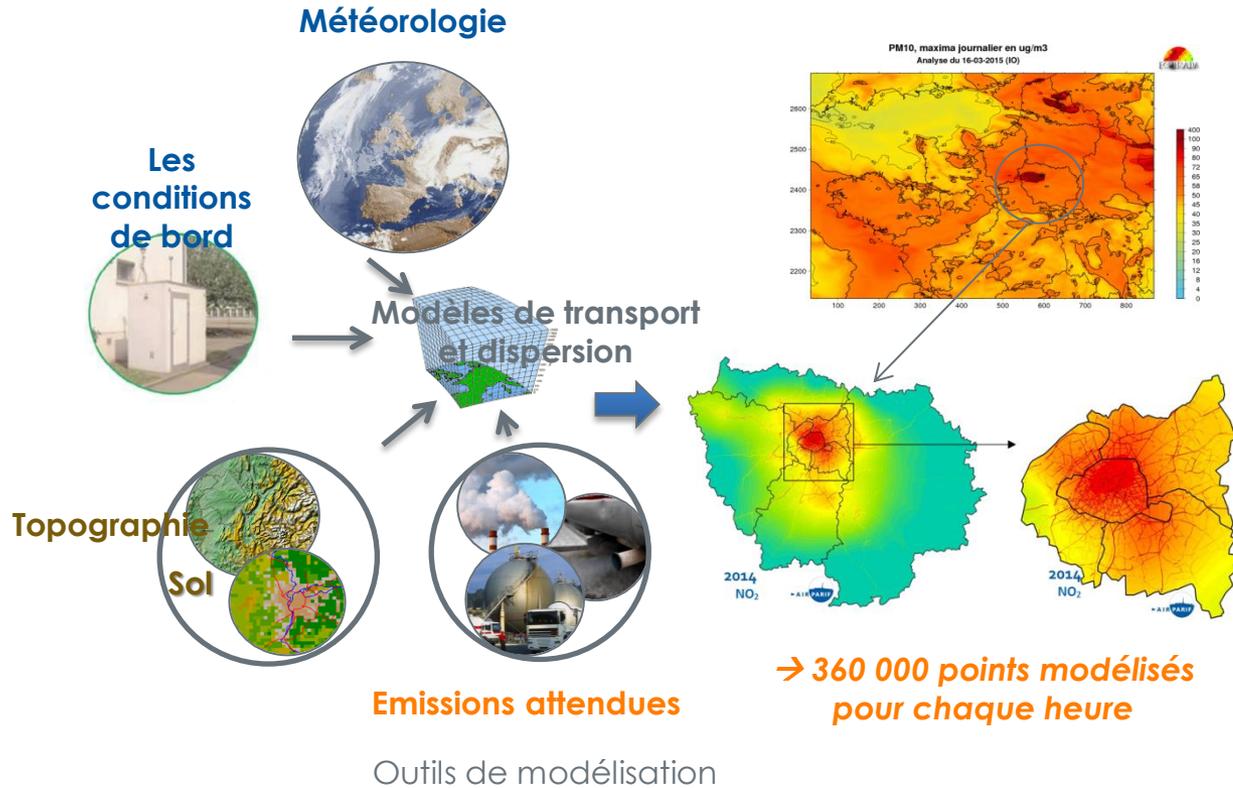
► Missions opérationnelles



- **Surveiller et prévoir**
A partir de mesures, de modélisations et d'inventaires d'émission, de campagnes de mesure
- **Informier**
Les autorités, les **citoyens** et les médias
- **Accompagner**
Apporter un diagnostic, Evaluer l'impact des mesures, tester des scénarios prospectifs
- **Approches transversales**
Air / Climat / Energie, **Air intérieur** / extérieur (notion d'exposome)

► Instance de concertation entre les acteurs du territoire

► Des modèles à différentes échelles



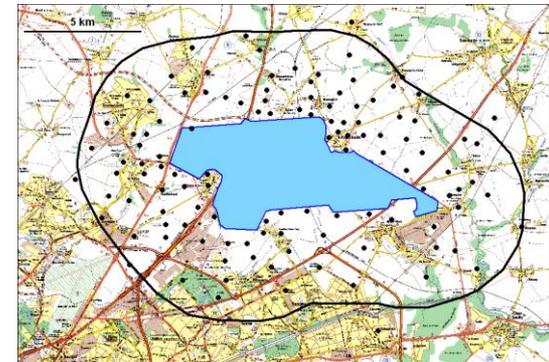
► Des campagnes de mesure

Emplacement des sites de mesure instrumentés par échantillonneurs passifs à proximité de la plate-forme aéroportuaire de Paris-CDG [source carte : IGN]

► Des stations de mesure (60 sur l'Ile-de-France)



Station périurbaine à Gonesse

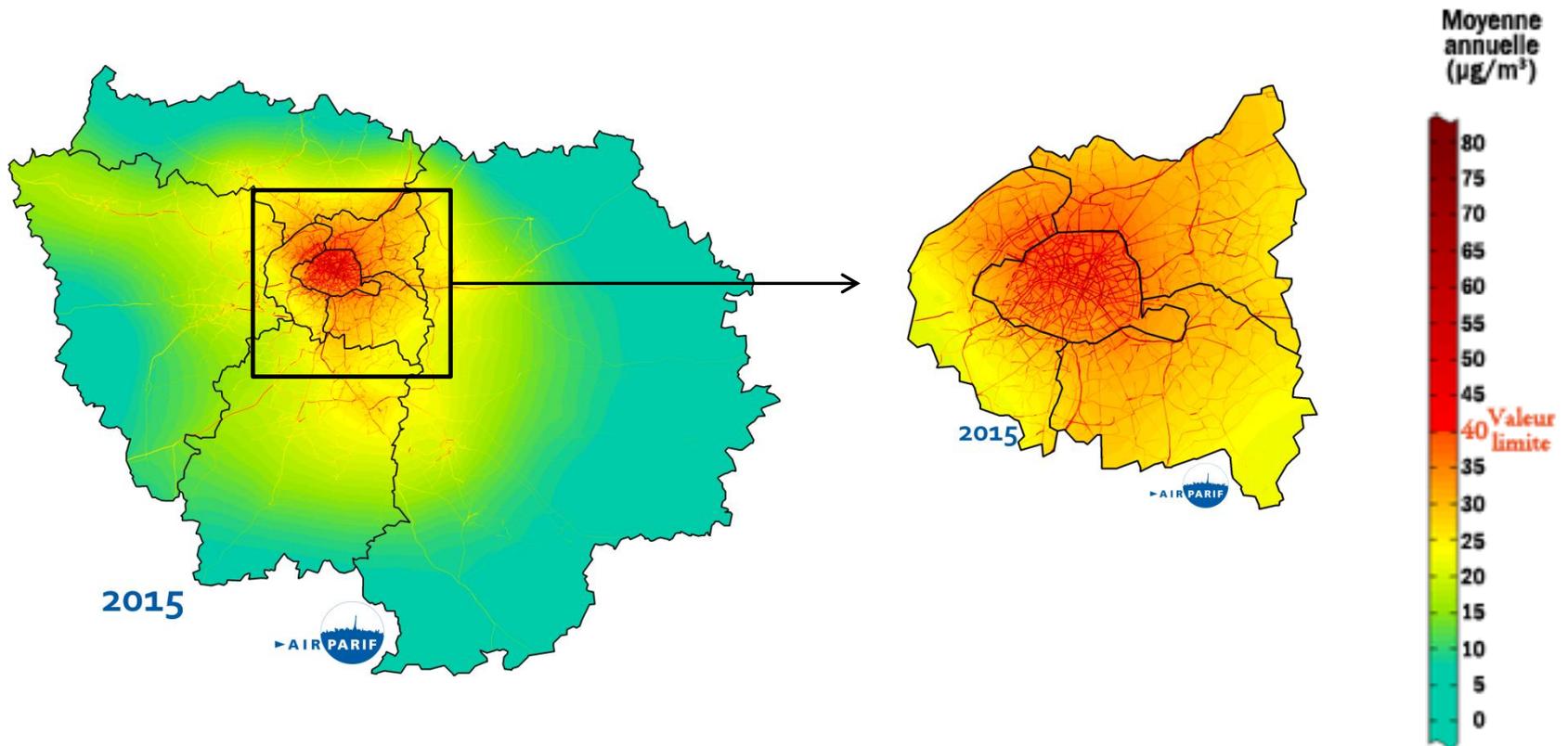


2 | Etat de la qualité de l'air

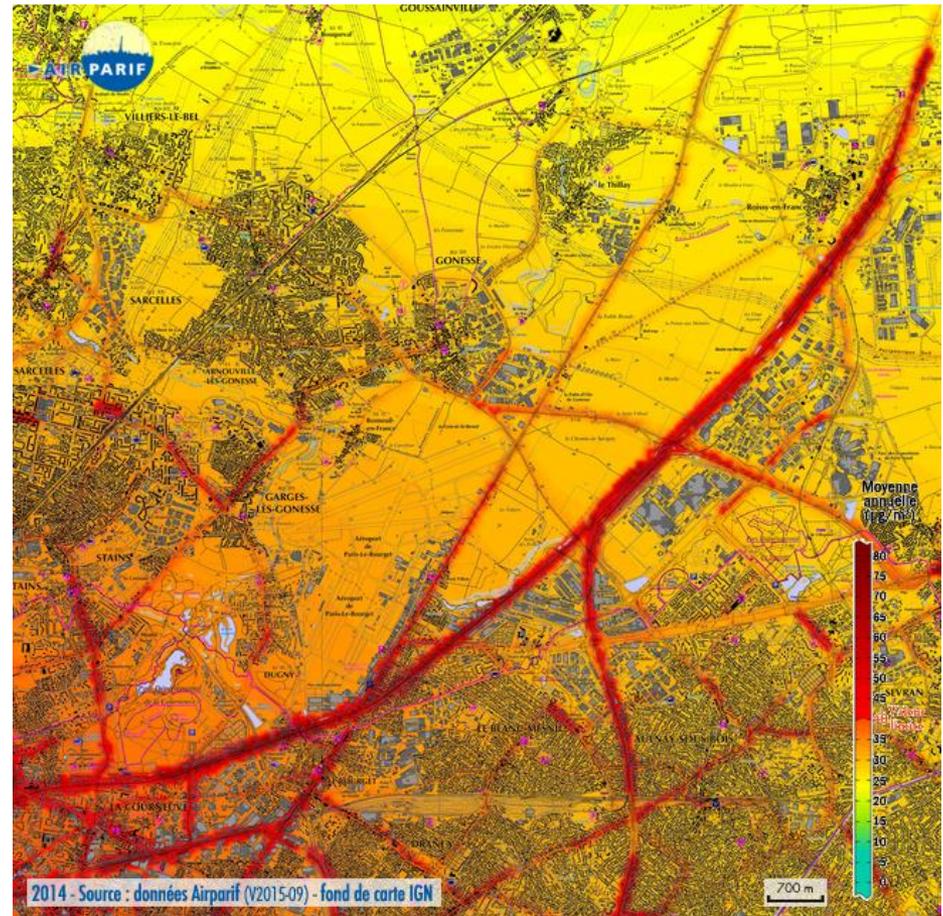


► Des niveaux plus élevés au cœur de l'agglomération parisienne

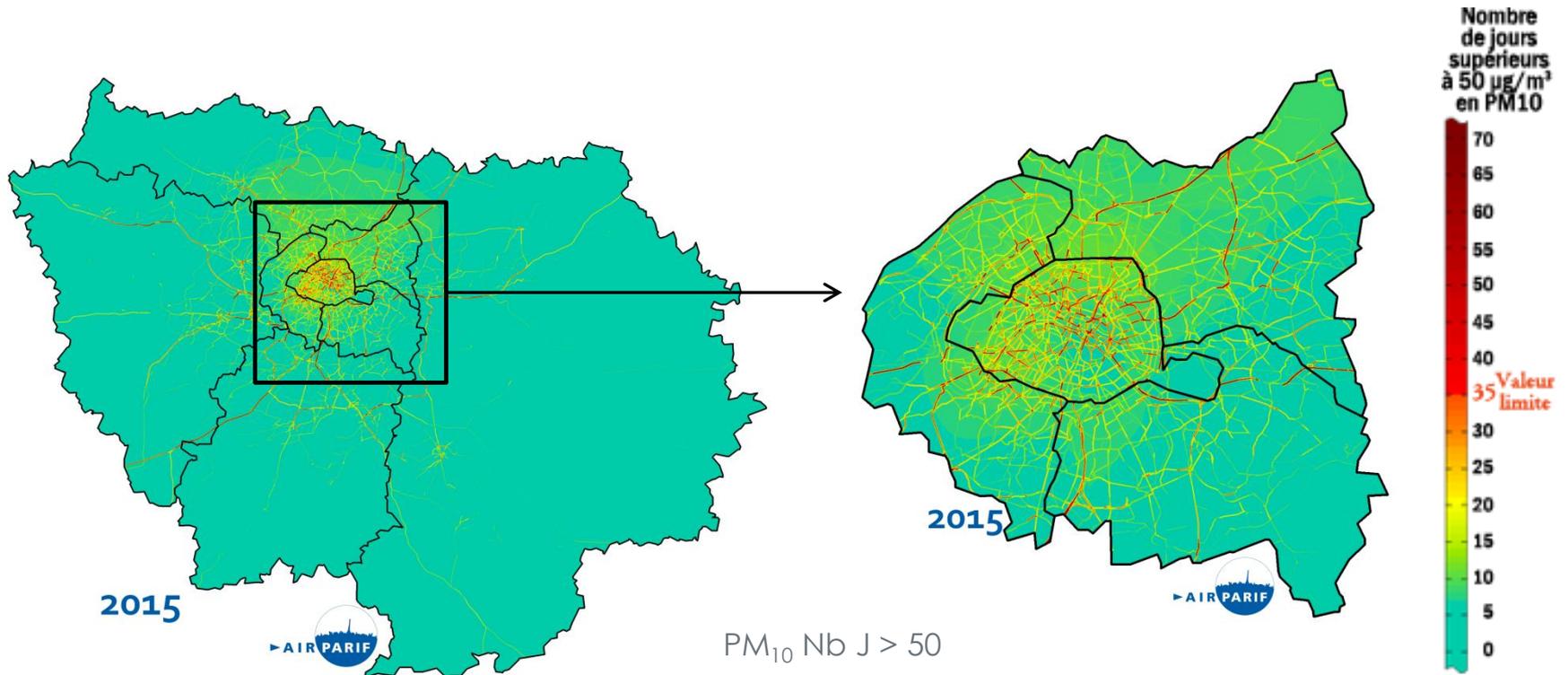
- **Une tendance à la baisse** ces dernières années moyennant quelques variations d'une année à l'autre
- **Des niveaux qui ne respectent pas la réglementation**, notamment les valeurs limites : 1.6 millions de Franciliens exposés à des dépassements



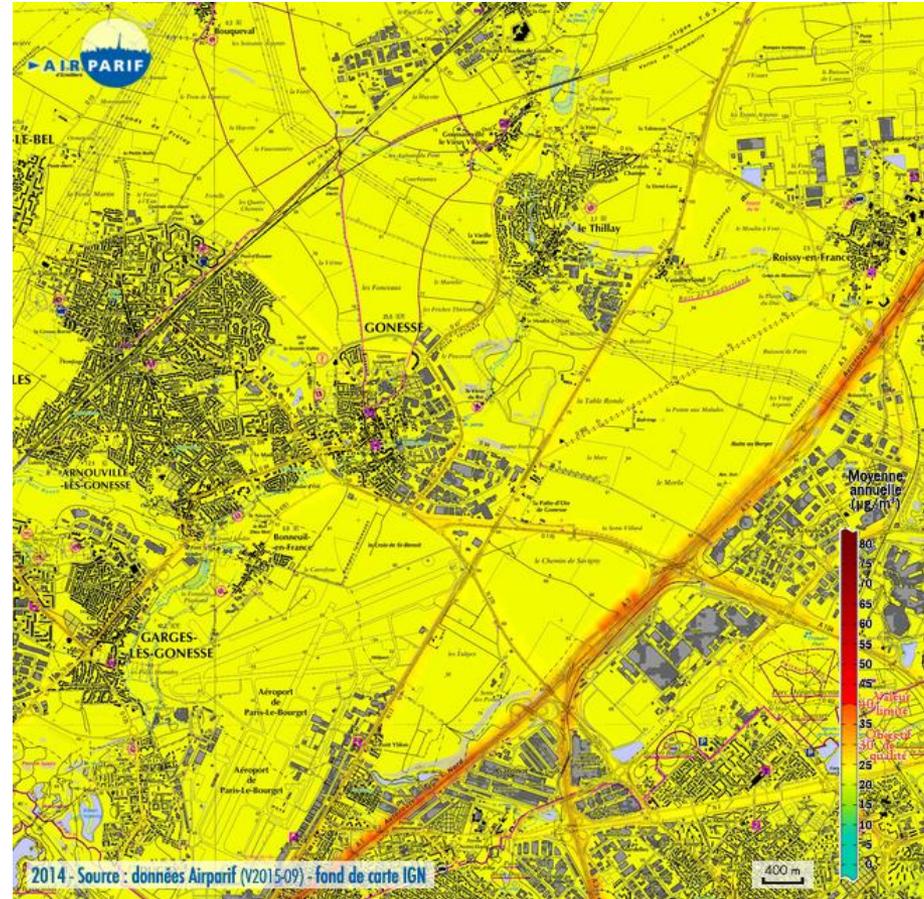
- ▶ **Décroissance des niveaux avec l'éloignement du cœur de l'agglomération et des axes routiers**
- ▶ **Des niveaux modérés en situation de fond ($27 \mu\text{g}/\text{m}^3$ à Gonesse en moyenne annuelle en 2014)**
- ▶ **Des niveaux 2 fois supérieurs à la valeur limite réglementaire en proximité du trafic routier**



- ▶ 300,000 Franciliens concernés par un dépassement de la valeur limite journalière, essentiellement le long du trafic et dans les zones densément peuplées
- ▶ Des valeurs encore **deux fois au-dessus de la norme européenne** le long du trafic

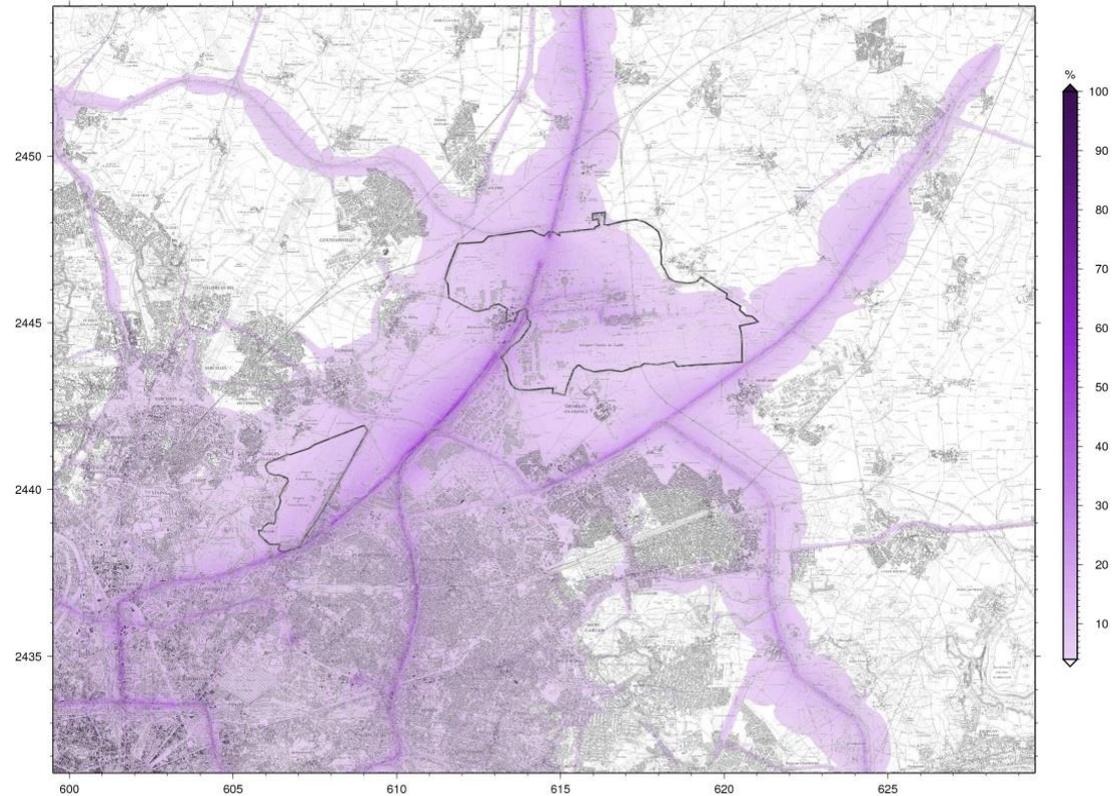


- ▶ Des niveaux dépassant les valeurs limites réglementaires en proximité des axes routiers



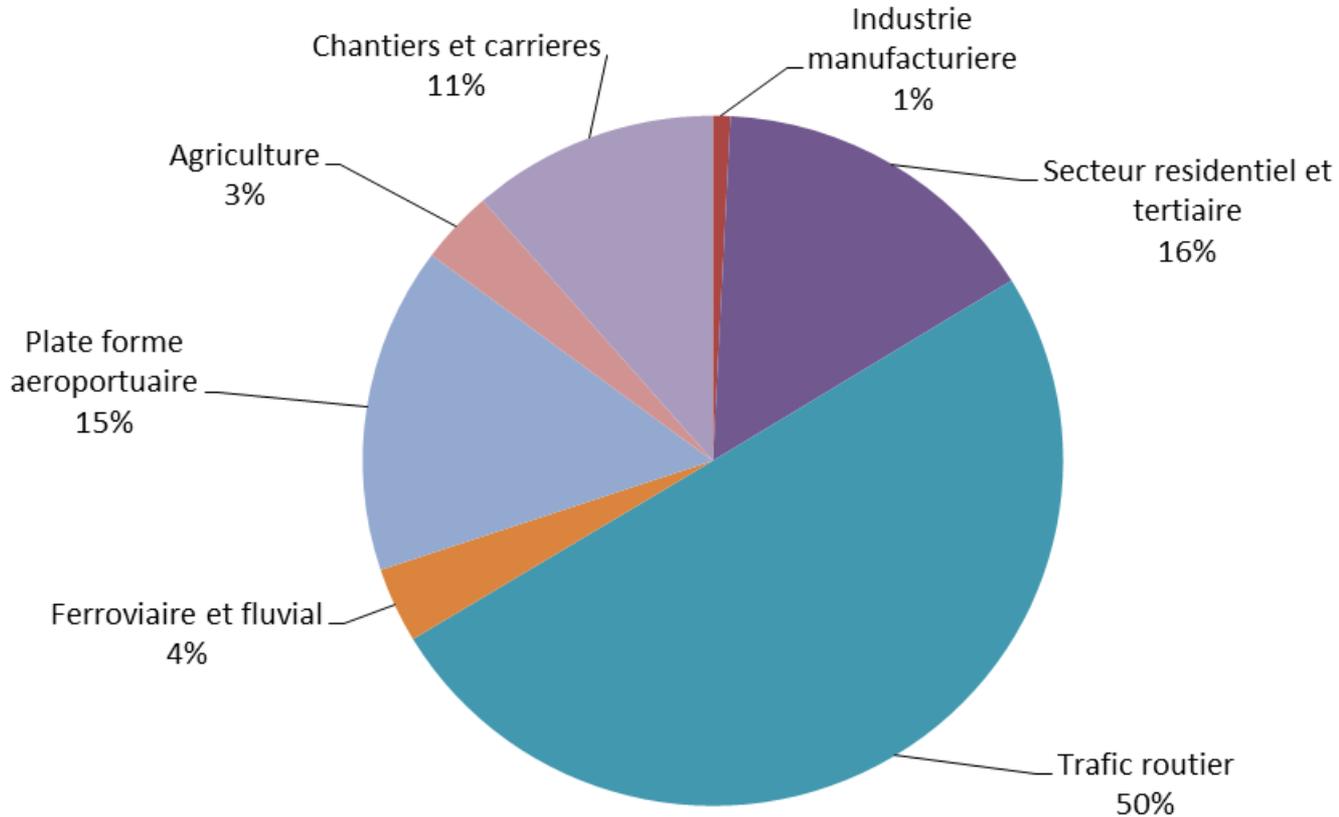
► L'influence des axes routiers majeurs

- Distance d'influence jusque 200 m
- Contribution de 25 % dans les zones d'influence
- Contribution pouvant aller jusque 55 % des concentrations



Contribution annuelle du trafic routier aux niveaux de particules PM_{10} (en pourcentage de contribution) – Année 2013

Emissions primaires de PM10 par secteur d'activité - Gonesse - 2012





L'Observatoire au service de la Santé
et de l'Action

airparif.fr



Contact : anne.kauffmann@airparif.fr | 01 44 59 40 94