

E U R O P A  C I T Y

DÉBAT PUBLIC

Atelier

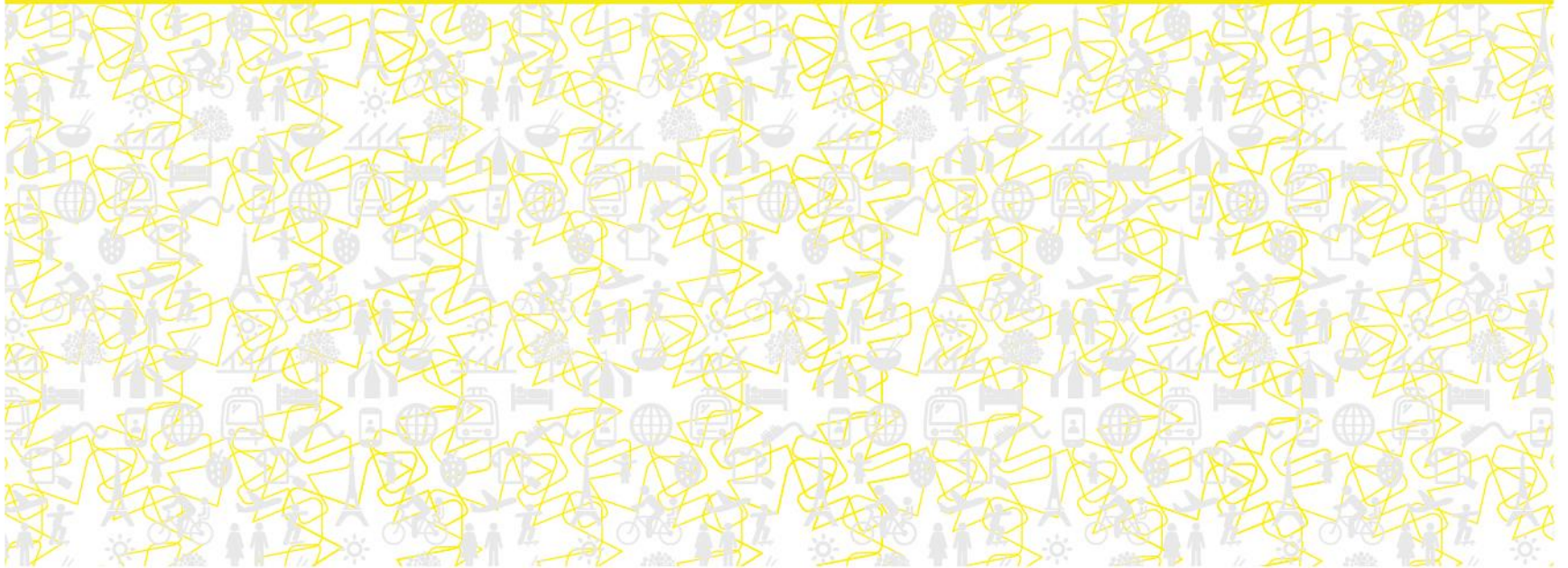
Accès au site et enjeux de circulation

Déplacements par la route

Impacts sur la qualité de l'air

31 mai 2016

DEPLACEMENTS PAR LA ROUTE



EUROPACITY – MODÉLISATIONS

Réunion du 31 mai 2016

Patrick Vercammen, egis
Christian Isbérie, CDVIA



MÉTHODOLOGIE GLOBALE

- Phase 1 : étude de la fréquentation
- Phase 2 : estimation des parts modales (systra), génération de trafic
- Phase 3 : analyse des flux de véhicules routiers

PHASE 1: ETUDE DE LA FREQUENTATION

Hypothèses de fréquentation du site

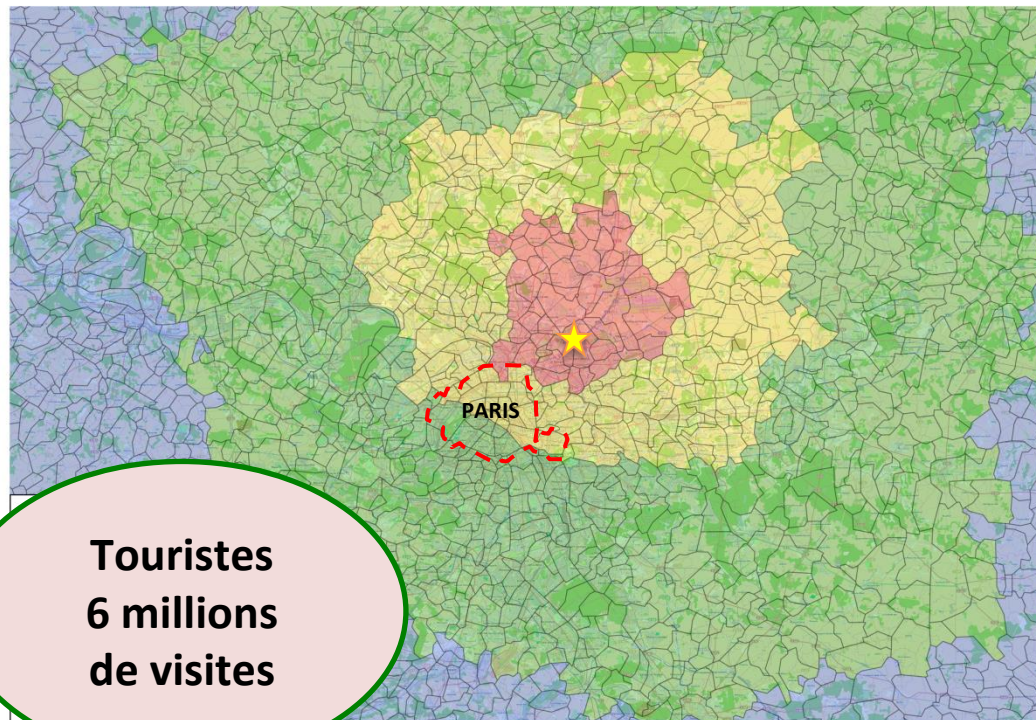
Environ 11800
employés

Visiteurs <2h
25 millions
de visites

Résidents (<15 min)
Franciliens proches (de 15 à 30 min)
Autres Franciliens (de 30 min à 1h)
Excursionnistes (de 1h à 2h)

Touristes
6 millions
de visites

- ▶ Touristes français
- ▶ Touristes européens
- ▶ Touristes internationaux
- ▶ Touristes d'affaires



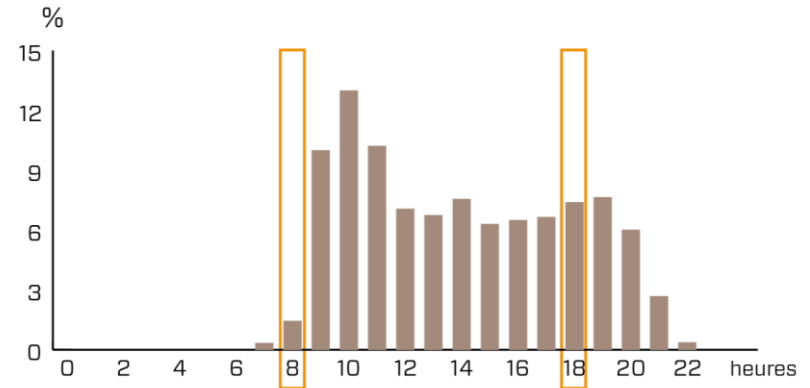
PHASE 1: ETUDE DE LA FREQUENTATION

Répartition moyenne sur la journée des entrées/sorties visiteurs

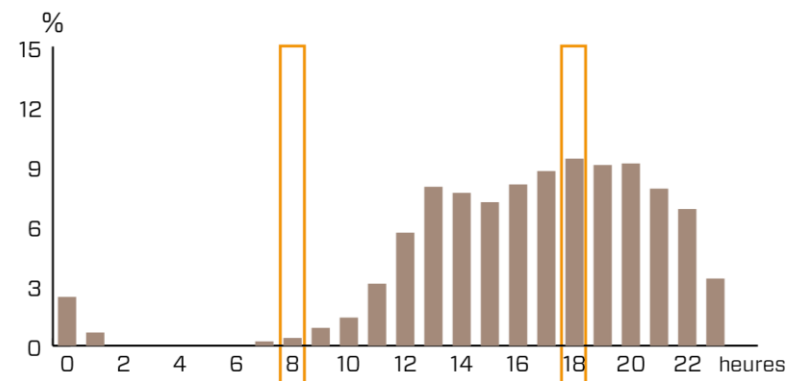
Le matin, des flux décalés par rapport aux heures de pointe.

Le soir, des flux équilibrés entre les entrées et les sorties, sans phénomène de pointe.

ARRIVÉES À EUROPACITY



DÉPARTS D'EUROPACITY



Heures de pointe du réseau routier

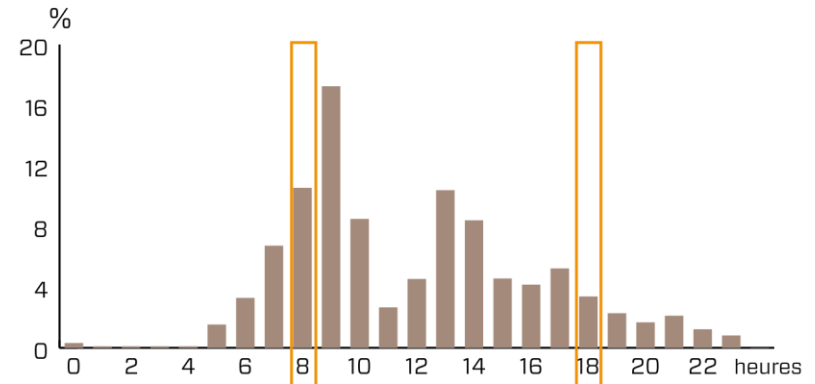
PHASE 1: ETUDE DE LA FREQUENTATION

Répartition moyenne sur la journée des entrées/sorties employés

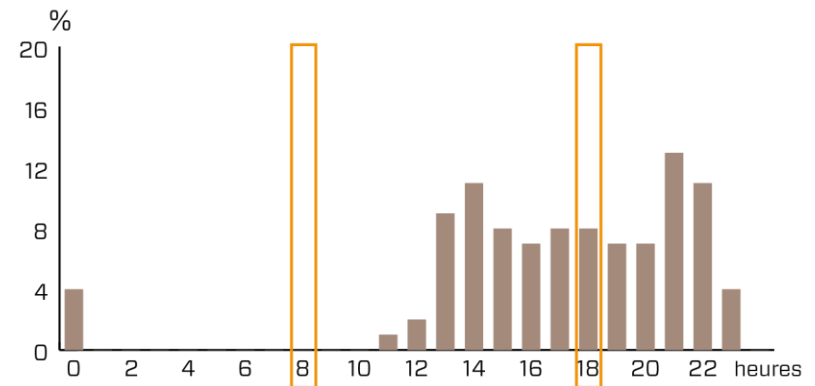
Le matin, des pointes d'arrivées décalées par rapport aux heures de pointe.

Des départs d'EuropaCity étalés entre 14h et 22h sans phénomène de pointe.

ARRIVÉES À EUROPACITY



DÉPARTS D'EUROPACITY



Heures de pointe du réseau routier

PHASE 1: ETUDE DE LA FREQUENTATION

Durant la semaine

Jour	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Pourcentage de visites	13,6%	11,9%	14,8%	12,6%	14,9%	18,1%	14,0%

Durant l'année

Mois	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Pourcentage de visites	7,9%	7,4%	7,6%	7,7%	8,4%	8,2%	9,0%	7,8%	7,9%	8,1%	9,1%	11,0%

PHASE 2 : GÉNÉRATION DE TRAFIC

Accès	Véhicules particuliers	Transports en commun	Cars	Modes doux
Employés	63 %	26 %	0 %	11 %
Visiteurs	45 %	48 %	5 %	2 %
Ensemble	46 %	46 %	5 %	3 %

- **Plus de 50% des déplacements des visiteurs et employés réalisés en transport collectif et modes doux**

- Parmi les déplacements en transport en commun, 81% seraient effectués en empruntant la ligne 17 du Grand Paris Express

PHASE 2 : GÉNÉRATION DE TRAFIC

Estimation du taux d'occupation des véhicules réalisée grâce à une étude comparative:

- Stade de France : 3,2 pp / vh
- Equipements culturels de la Villette : 2,8 pp / vh
- Commerce : 2 à 2,5 pp / vh

Pour EuropaCity :

- Pour les visiteurs < 2h : 2,5 pp / vh
- Pour les touristes : 2,8 pp / vh
- Pour les employés : 1,1 pp / vh (ratio habituel en IDF)

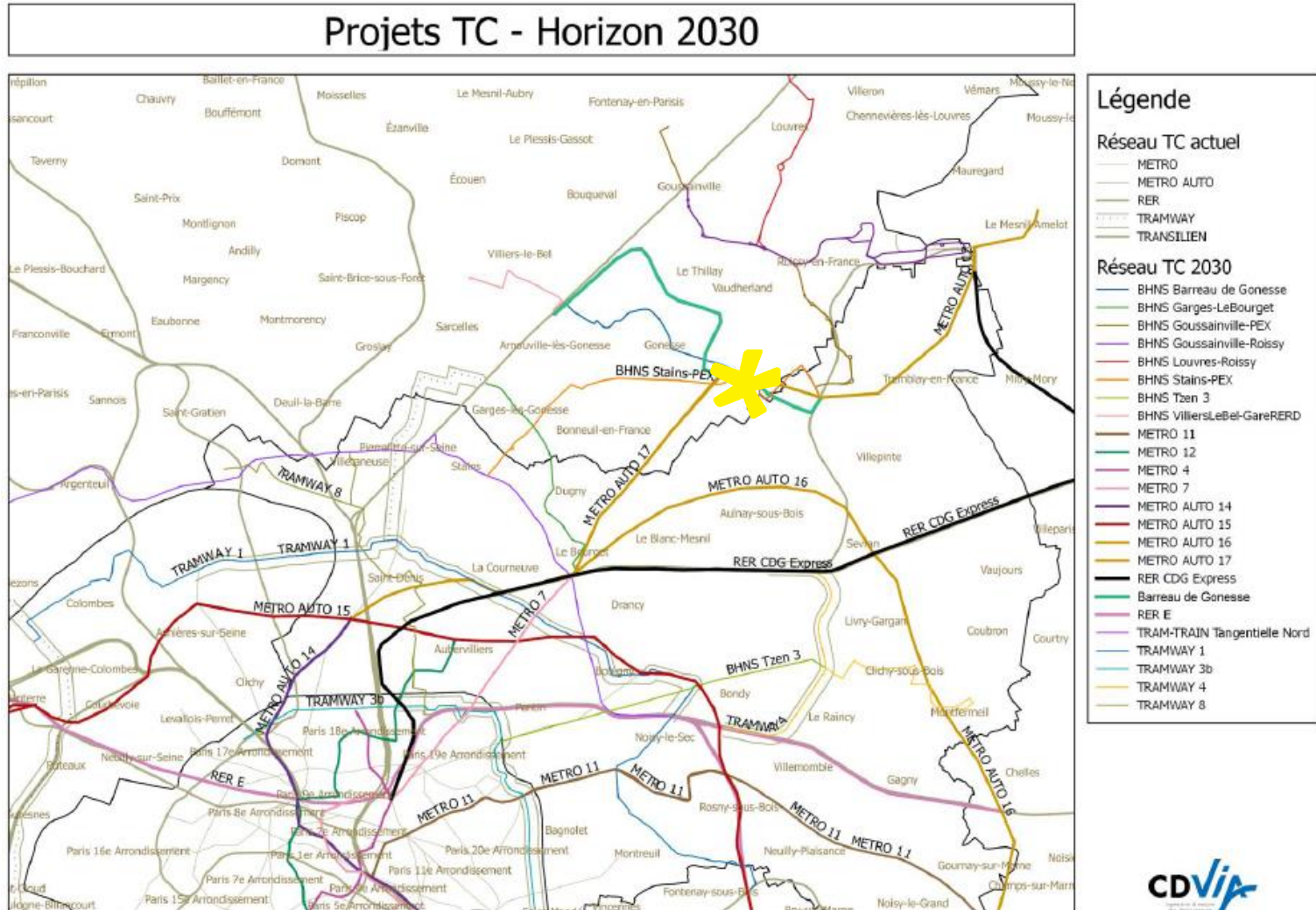
PHASE 2 : GÉNÉRATION DE TRAFIC

Les études montrent qu'à l'heure de pointe du soir un vendredi de **novembre en 2030**, environ **1 600 véhicules entreraient sur le site et 1 800 en sortiraient**.

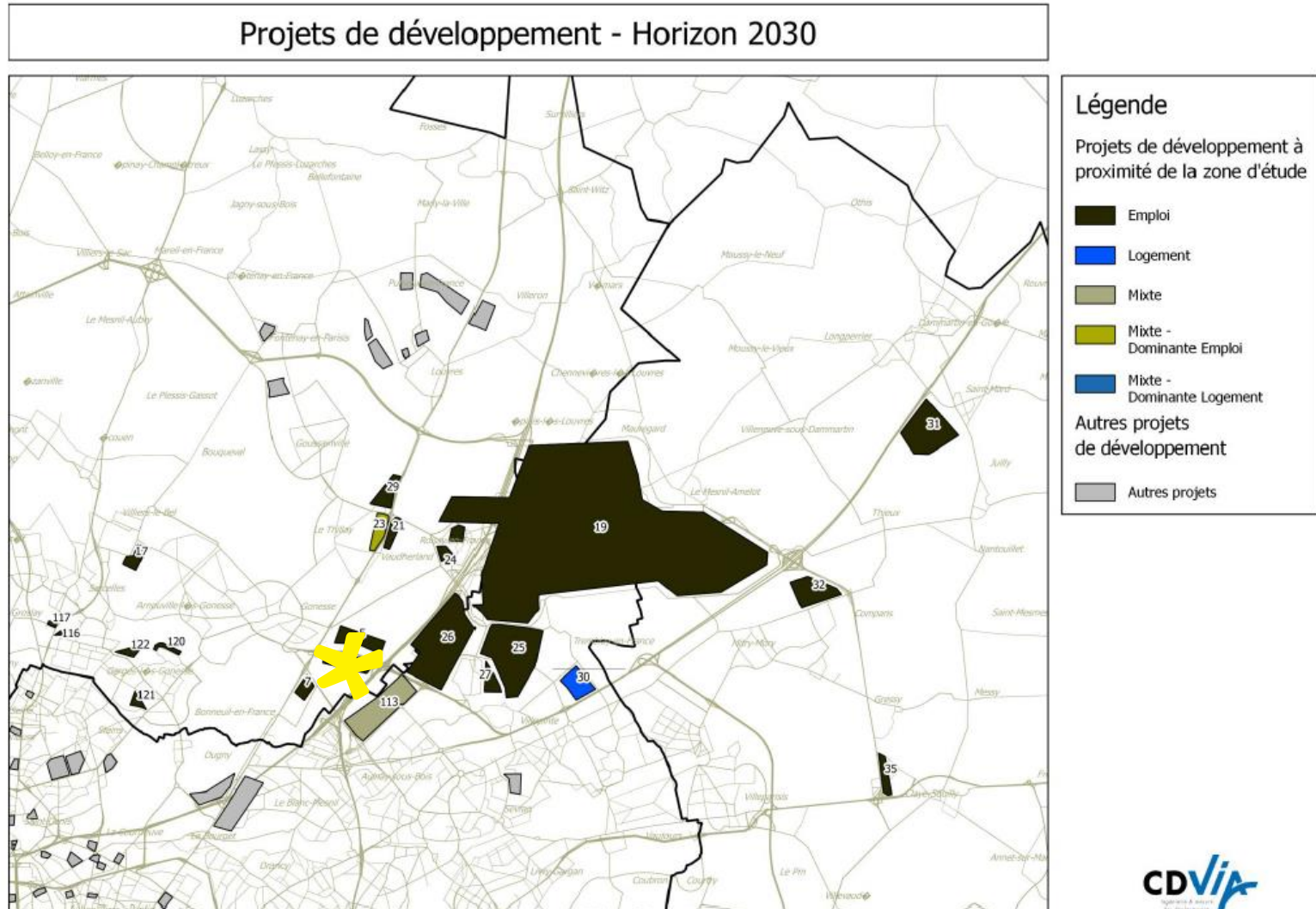
En 2030

Heure de pointe du matin		Heure de pointe du soir	
Sortants	Entrants	Sortants	Entrants
50	670	1 800	1 630

PHASE 3 : ANALYSE DES FLUX ROUTIERS

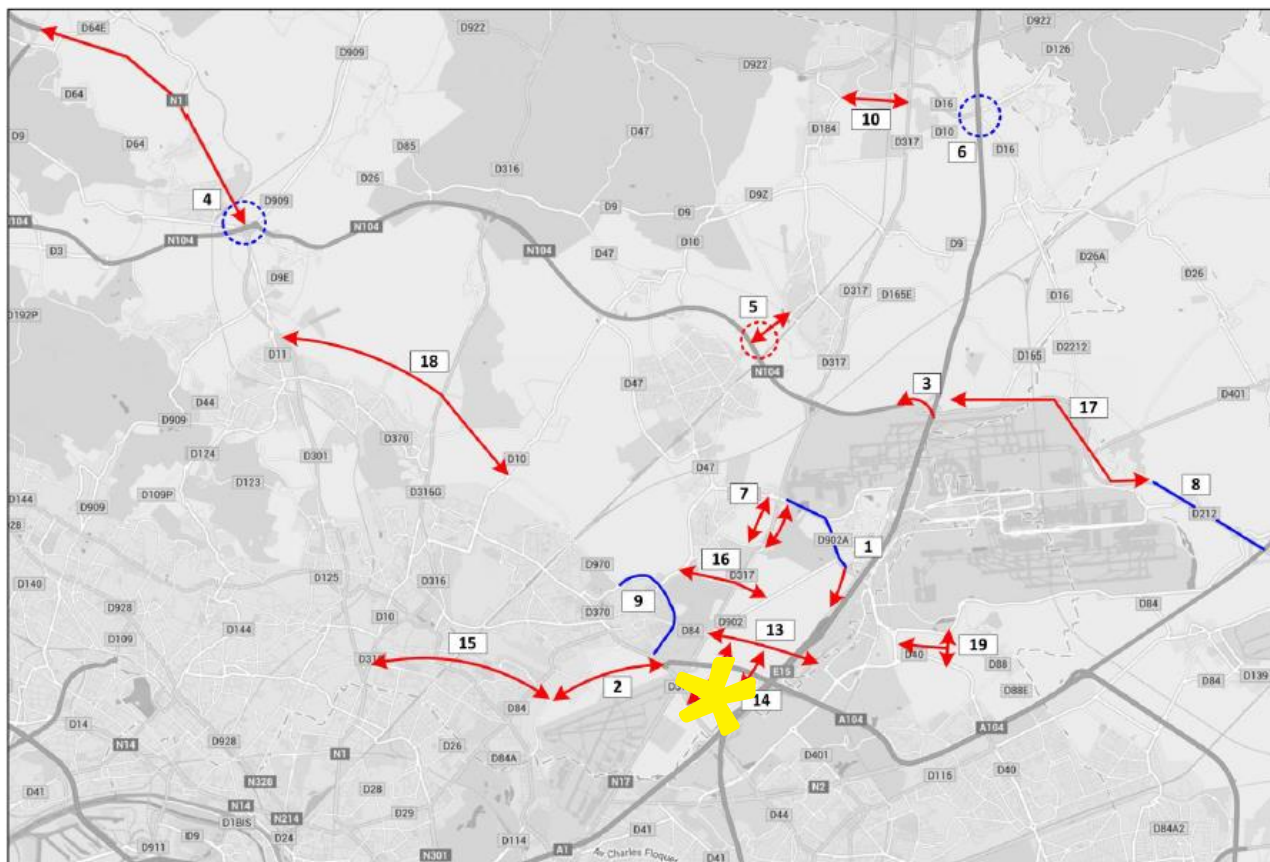


PHASE 3 : ANALYSE DES FLUX ROUTIERS



PHASE 3 : ANALYSE DES FLUX ROUTIERS

Projets routiers – Horizon 2030



- ↔ Nouvelle liaison
- Réaménagement

1 à 19 : projets routiers



PHASE 3 : ANALYSE DES FLUX ROUTIERS

Hypothèses de part modale dans le modèle :





Pour EuropaCity, choix de part modale et nombre de véhicules issus des calculs de Systra

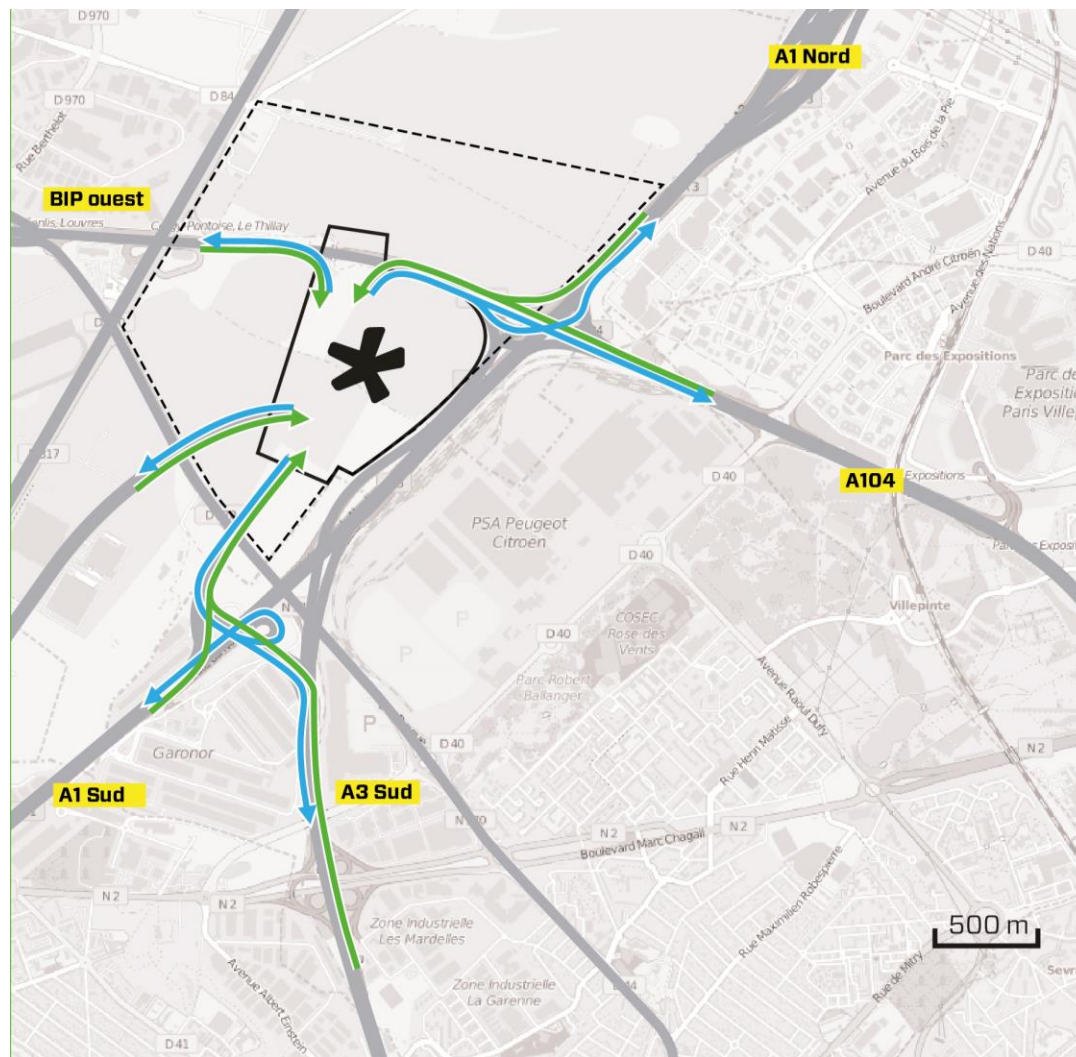
Pour les autres générateurs de trafic (existants ou projets de développement), ajustement itératif du choix de part modale pendant l'étude

PHASE 3 : ANALYSE DES FLUX ROUTIERS

Les accès routiers à EuropaCity :

4 accès, deux au Nord et deux au Sud

-  Accès à EuropaCity (entrée)
-  Accès à EuropaCity (sortie)
-  Périmètre de la ZAC du Triangle de Gonesse
-  Périmètre d'EuropaCity

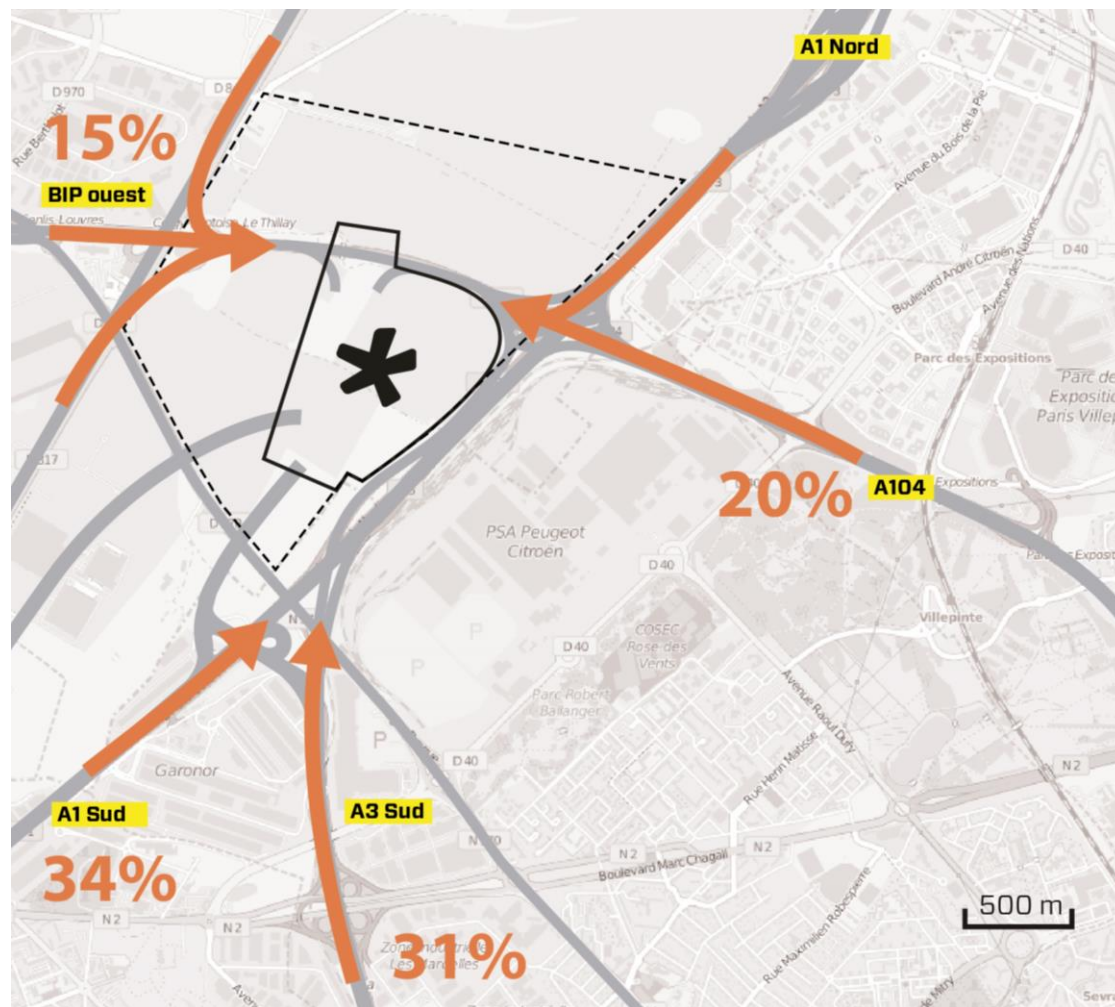


Source : Egis, Systra, CDVIA, 2015, Etudes de déplacements

PHASE 3 : ANALYSE DES FLUX ROUTIERS

Origine des flux routiers :

Répartition équilibrée des flux selon les différents accès

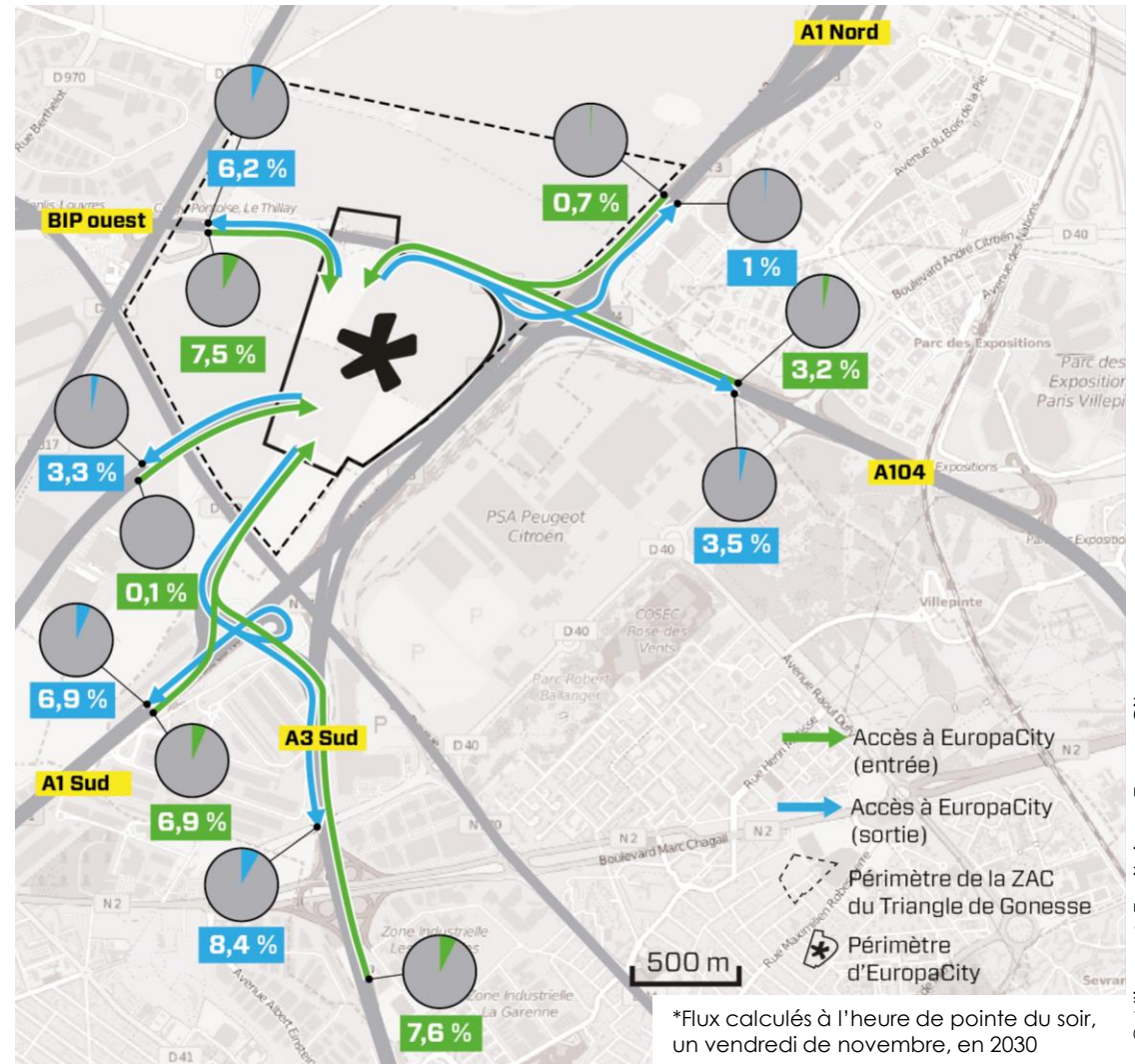


PHASE 3 : ANALYSE DES FLUX ROUTIERS

L'impact d'EuropaCity sur le réseau routier :

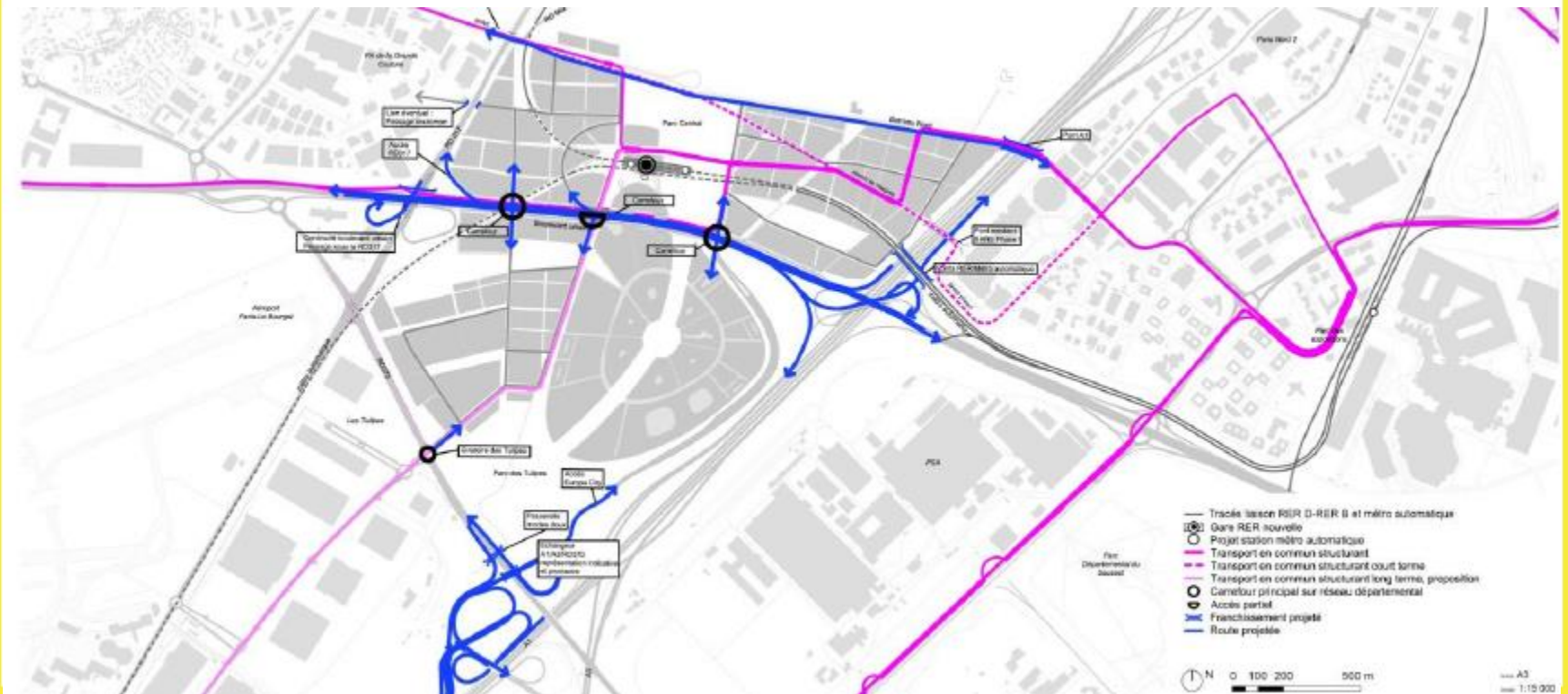
Par rapport à la capacité des axes routiers existants (à proximité immédiate d'EuropaCity), les flux liés au projet représenteraient:

- Moins de 7%** de la capacité de l'A1 sud
- Environ 8%** de l'A3 sud
- Environ 3%** de l'A104
- Moins de 1%** de l'A1 nord
- Environ 7%** sur le BIP ouest








Faciliter les accès

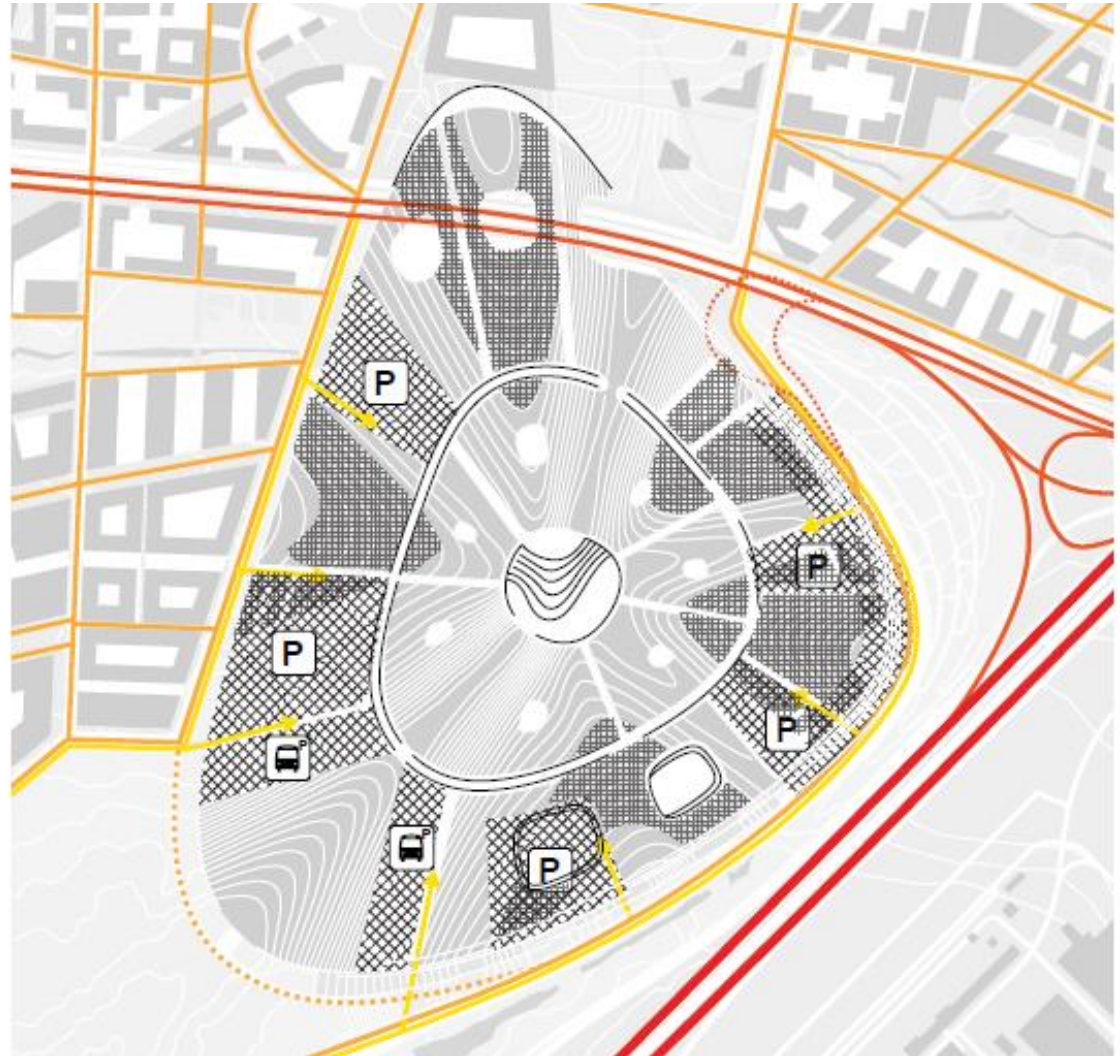
- Dans le cadre de la ZAC :
 - Reconfiguration de l'échangeur A1 / A3 / RD370,
 - Accès depuis la RD170 et depuis la RD370.



Faciliter les accès

✦ Gestion du stationnement

-  Autoroutes
 -  Routes principales
 -  Routes secondaires
 -  Accès à EuropaCity
-  Stationnement



Faciliter la circulation interne

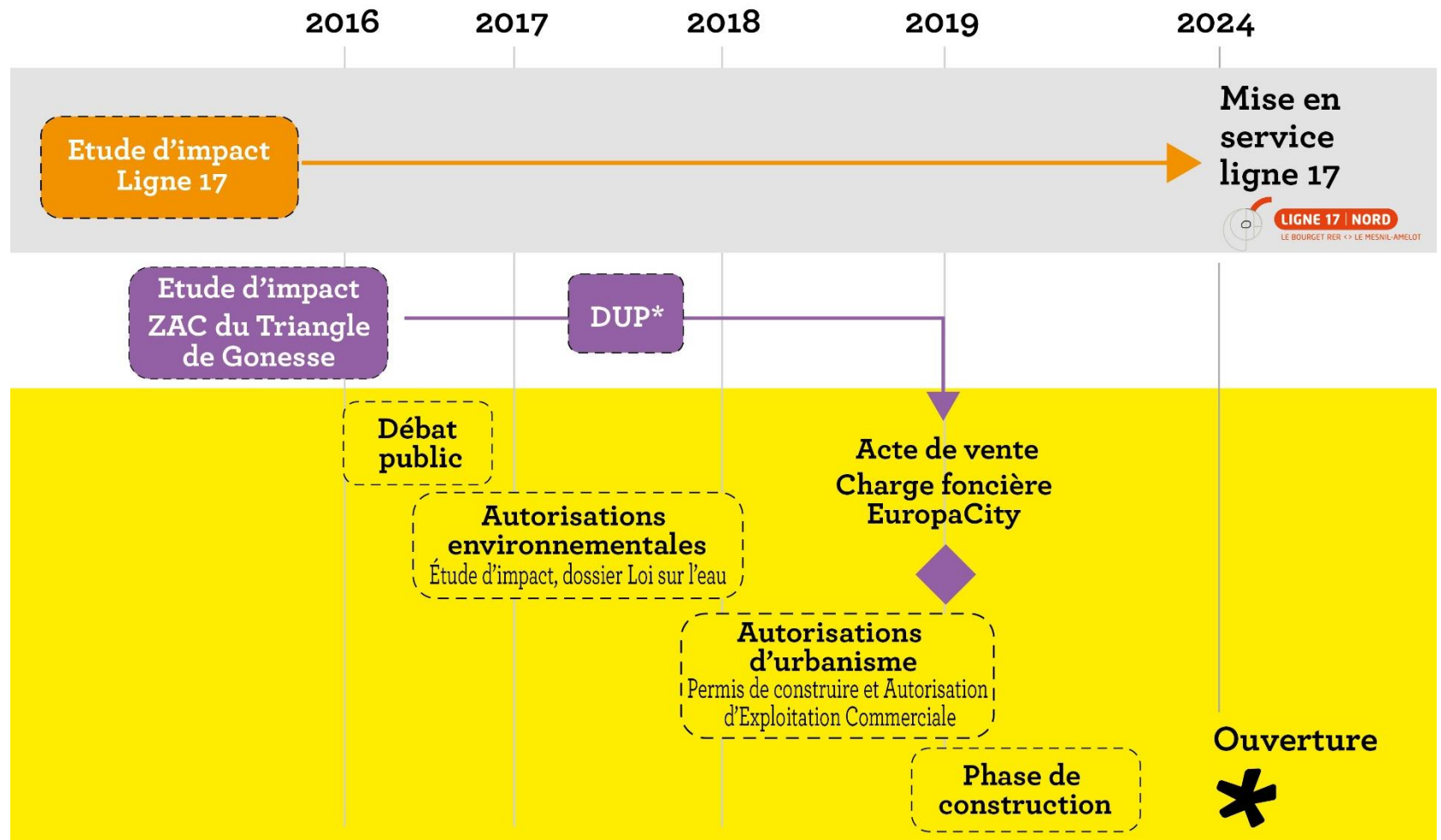
* Mesures mises en place :

- Contrôles d'accès,
- Régulation des sorties des véhicules,
- Répartition selon la destination des visiteurs,
- Signalisation dynamique,
- Centrale de mobilité.

LA QUALITE DE L'AIR



Calendrier prévisionnel des procédures



* Déclaration d'utilité publique

Limitation des effets induits sur la qualité de l'air

La localisation d'EuropaCity:

- au sein d'une métropole de 12 millions d'habitants,
- dans l'agglomération centrale, connectée aux flux entre Paris et Roissy,
- bénéficiant d'une desserte en transport en commun très importante.

Limitation des effets induits sur la qualité de l'air

- **Plus de 50 %** des visiteurs emprunteraient les **transports collectifs ou modes doux**.
- **Les taux d'occupation des véhicules particuliers** seraient de l'ordre de 2,5 à 2,8 personnes par véhicule.
- **Sur le site : un quartier piétonnier**, sans voiture.

Mesures complémentaires pour limiter les effets induits sur la qualité de l'air

* Limitation de l'offre de stationnement

* Favoriser les mobilités alternatives :

- **covoiturage**, avec places de stationnement dédiées,
- plateforme de mobilité,
- **véhicules électriques**, bornes de recharge,
- **autopartage...**

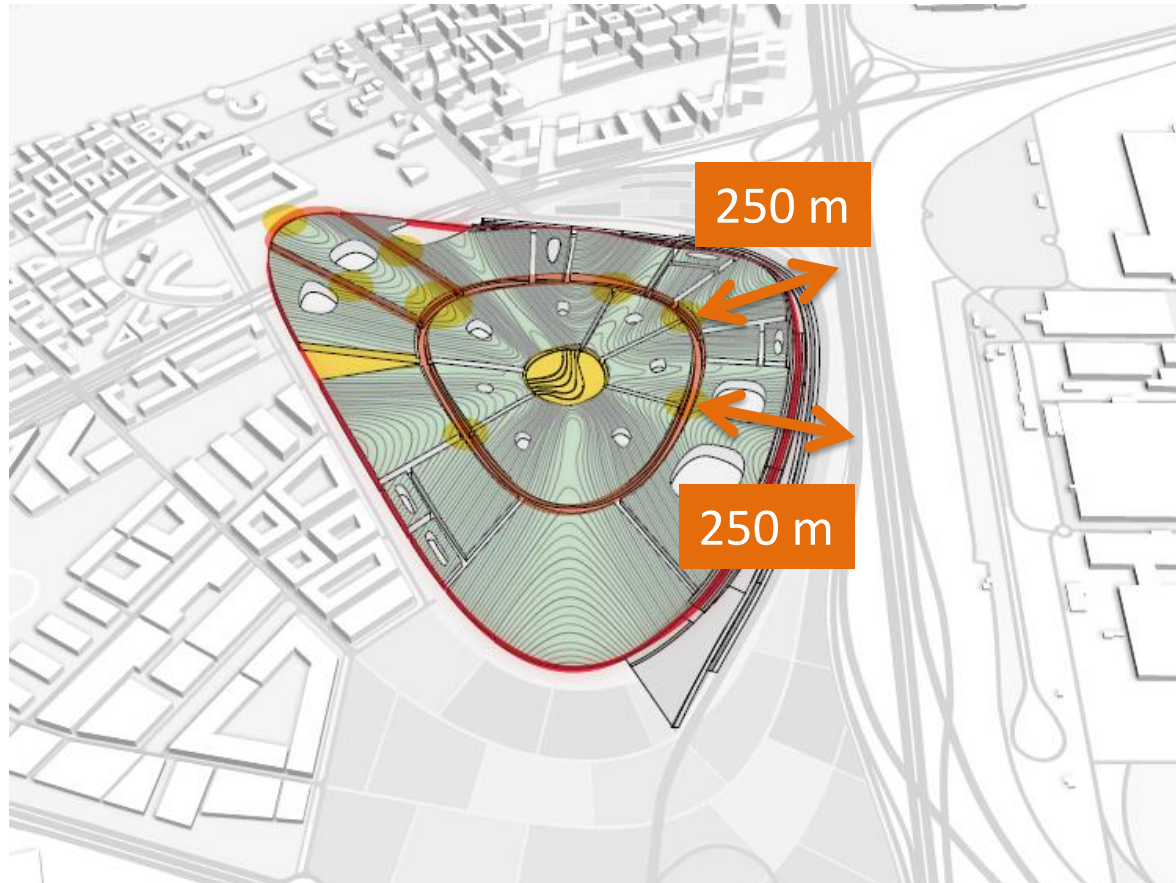
* Mise en place d'un **Plan de Déplacement Inter-entreprises (PDIE)**

Les principes architecturaux (1/3)

Les façades les plus à l'Est seraient situées à plus de 100 m de l'axe de l'autoroute (conformément à l'article L.111-1-4 du code de l'urbanisme issu de la loi « Barnier »)

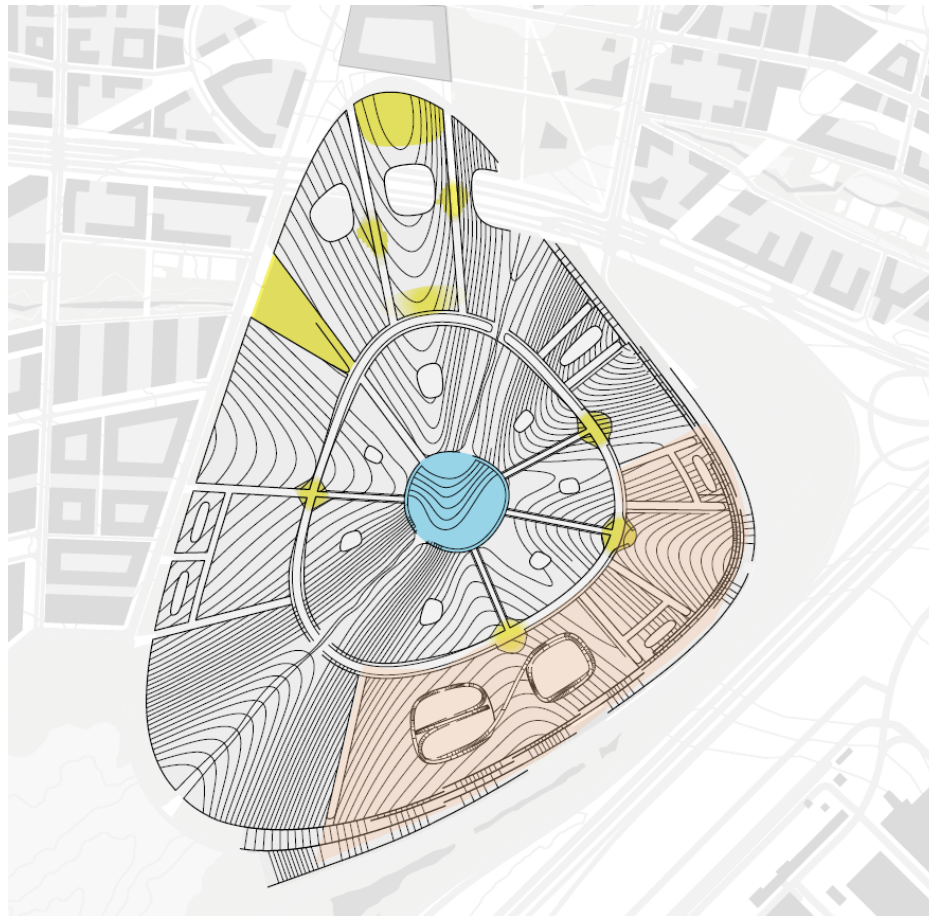


Les principes architecturaux (2/3)



Les espaces piétonniers du site seraient situés à plus de 250 m des sources de pollution que sont les autoroutes.

Les principes architecturaux (3/3)



Les bâtiments situés le long de l'autoroute constitueraient des écrans contre la pollution induite provenant des infrastructures routières.

La stratégie de développement durable



1 Soutenir le **développement économique** du territoire



2 Permettre l'accès à l'**emploi** et à la **formation** des habitants du territoire



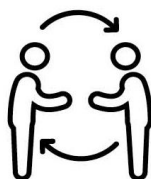
3 Maximiser les **retombées économiques** locales



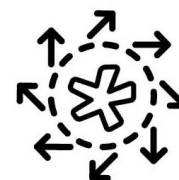
4 Créer une **destination de loisirs** métropolitaine répondant aux attentes locales



5 Contribuer aux enjeux de la **démocratisation culturelle**



6 Accompagner la transition vers des **modes de vie responsables**



7 Réaliser un **écosystème urbain**, modèle de la transition écologique



8 Privilégier les modes de transport ayant un **faible impact sur l'environnement**



9 Favoriser le **développement de la biodiversité**



10 Promouvoir le **confort** de ses visiteurs et employés



EuropaCity est un projet initié par Alliages et Territoires SAS filiale d'Immochan, branche immobilière du Groupe Auchan.

Ce document et son contenu sont la propriété d'Alliages et Territoires SAS et bénéficient des dispositions du Code de la Propriété intellectuelle française. Les reproductions, représentations, extractions en tout ou partie sont interdites sans l'accord préalable et écrit d'Alliages et Territoires SAS. Tout contrevenant s'expose aux sanctions de la contrefaçon, prévues au Code précité.

Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'évolutions sans que celui puisse engager la responsabilité d'Alliages et Territoires SAS.

EuropaCity is project initiated by Alliages et Territoires SAS, subsidiary of Immochan, real estate division of Groupe Auchan.

This document and its contents are the property of Alliages et Territoires SAS and benefit from the provisions of the French Intellectual Property Code. The reproduction or representation of this document, or the taking of extracts therefrom, in whole or in part, are prohibited without the prior written agreement of Alliages et Territoires SAS. Any person guilty of infringement will be liable to the penalties provided for in the aforementioned Code.

The information contained in this documents is liable to change. Alliages et Territoires SAS disclaims any liability in respect of any such changes.