



Septembre 2014

Étude de l'impact de la non-réalisation de la branche du RER D dite « Barreau de Gonesse »

Synthèse

Objet de l'étude

Objet de l'étude: On souhaite étudier l'impact sur la fréquentation d'EuropaCity et le choix modal de la non-réalisation du barreau de Gonesse au profit de la réalisation du seul BHNS entre Villiers-le-Bel et le Parc des Expositions de Villepinte.

Situations: on définit deux scénarios que l'on souhaite comparer à l'horizon 2025

Scénario de référence	Scénario étudié
Branche du RER D dite « Barreau de Gonesse »	BHNS
Réalisation de la ligne 17 du Grand Paris Express	

Prérequis: L'étude se base sur le modèle développé par EGIS France et SYSTRA pour évaluer la répartition modale des déplacements liés au projet EuropaCity.

Méthodologie : Notion d'élasticité

Afin de calculer l'impact de la non-réalisation du Barreau de Gonesse, le calcul se base sur un modèle à élasticité, qui décrit la façon dont varie la demande en fonction d'un de ses paramètres (ici le temps de parcours).

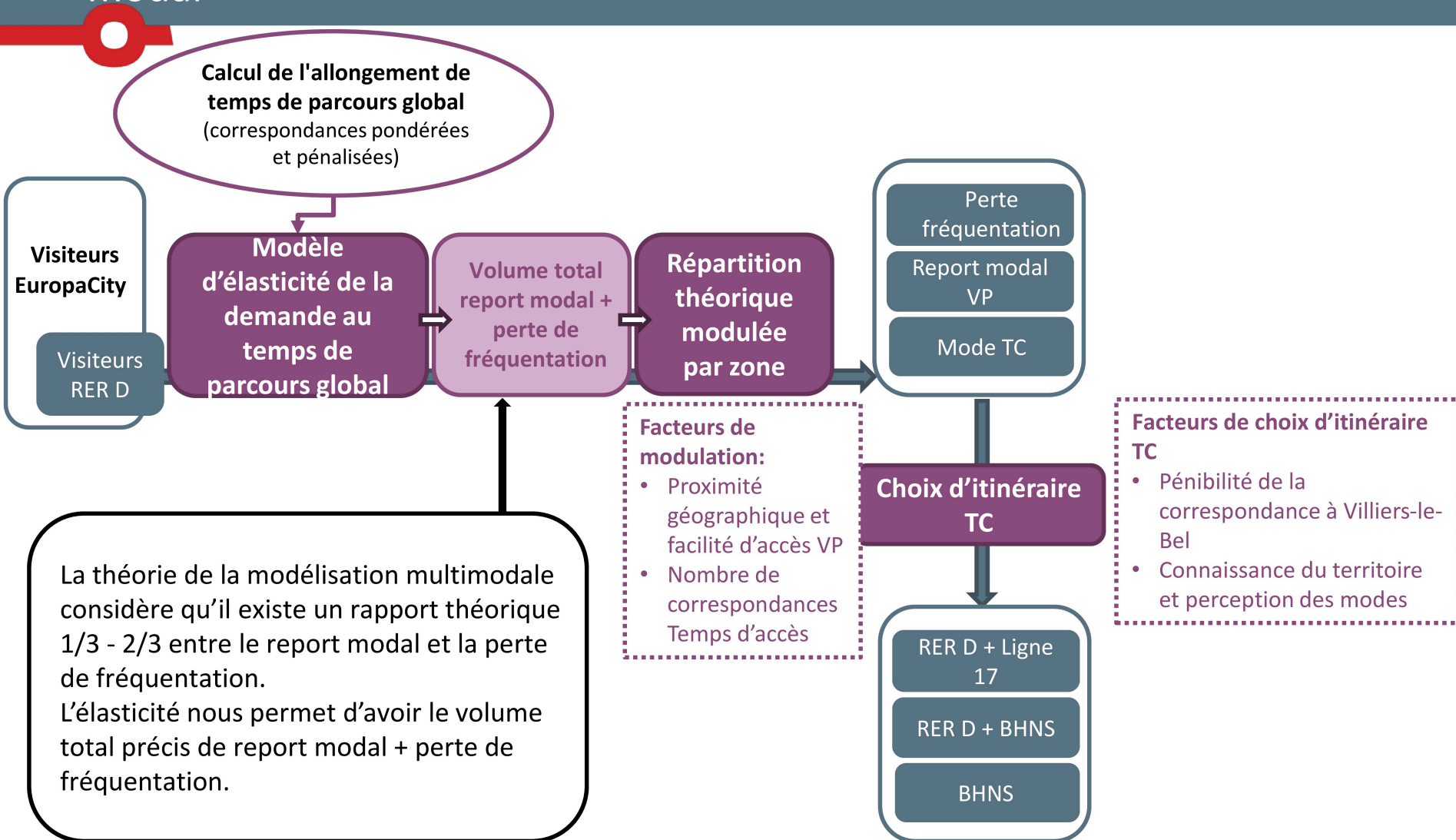
$$\textit{Elasticité} = \frac{\textit{variation de la demande}}{\textit{variation du paramètre}}$$

Par exemple, pour une élasticité de la demande au temps d'attente égale à $-1,5$ cela signifie que si le temps d'attente diminue de 10%, la demande augmente de

$$\begin{aligned}\textit{Variation de la demande} &= \textit{élasticité} * \textit{variation du paramètre} \\ &= -1,5 * -10 \% \\ &= +15\%\end{aligned}$$

Pour les déplacements domicile-loisirs d'EuropaCity, l'élasticité de la demande au temps de parcours pour le motif domicile-loisirs a été estimée à $-0,4$ (par recherche bibliographique).

Méthodologie du calcul d'attractivité pour les transports et du report modal



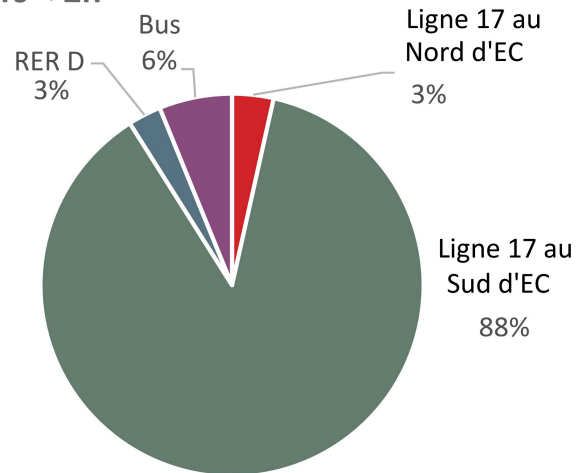
Résultats : Perte de fréquentation et répartitions modales

Perte de fréquentation

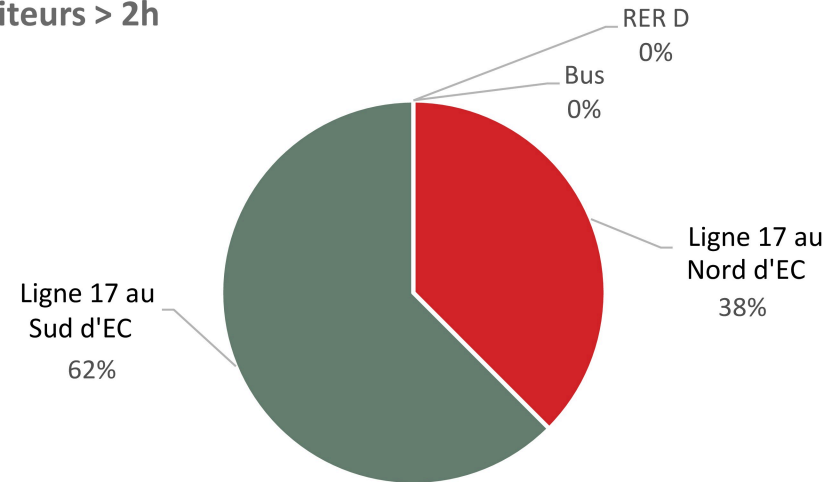
La perte de fréquentation totale est estimée à 295 100 visiteurs annuels, soit 0,97% du total des visiteurs.

Accès à EuropaCity pour les voyageurs TC

Visiteurs < 2h



Visiteurs > 2h



	Ligne 17 au Nord d'EC	Ligne 17 au Sud d'EC	RER D	Bus
Résidents	8%	64%	16%	11%
Franciliens <30min	4%	89%	1%	7%
Franciliens >30min	0%	98%	0%	2%
Excursionnistes	0%	100%	0%	0%

	Ligne 17 au Nord d'EC	Ligne 17 au Sud d'EC	RER D	Bus
Touristes français	8%	92%	0%	0%
Touristes européens limitrophes	35%	65%	0%	0%
Touristes européens non limitrophes	63%	37%	0%	0%
Touristes internationaux	62%	38%	0%	0%
Touristes d'affaires	38%	62%	0%	0%