

Plus de 4000 riverains et commerçants du quartier ont signé la pétition initiée par les deux associations et espèrent que la Commission donnera un avis défavorable à ce projet. En voici le texte :

Pétition contre le prolongement du tramway des Maréchaux  
entre le pont du Garigliano et la Porte d'Auteuil

### NON AU TRAMWAY DANS LE 16<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT

La Mairie de Paris souhaite prolonger le tramway des Maréchaux entre le pont du Garigliano et la Porte d'Auteuil. Pour cela, elle étudie actuellement deux tracés :

- par le terre-plein central du boulevard Exelmans : ce tracé supprimerait des centaines de places de stationnement, couperait les arbres centraux pour les remplacer par des arbres beaucoup plus petits, installerait les pistes cyclables sur les trottoirs et comblerait le souterrain qui passe sous l'avenue de Versailles en créant des embouteillages énormes ;
- par l'avenue de Versailles : ce tracé impliquerait la suppression définitive du marché, la mise à double sens de l'avenue de Versailles, la suppression des places de stationnement, un engagement de la porte de Saint-Cloud et un cheminement très difficile, sans stationnement, boulevard Murat.

Dans les deux cas, le tramway coûtera au minimum 80 millions d'euros, soit l'équivalent de 2000 places de crèches pour un équipement de 1,7 kilomètre. La garantie de l'État n'a pas été donnée pour ce projet ce qui signifie qu'il sera payé par les contribuables parisiens. Par ailleurs, la densification de la circulation automobile nécessairement liée à ce projet, y compris après sa réalisation, entraînera une forte croissance de la pollution.

Nous refusons la construction de ce tramway qui dénaturera notre environnement. Il est encore temps de faire changer d'avis le Maire de Paris.

Alors SIGNEZ cette pétition qui sera transmise au Maire de Paris.

### contacts

ASSOCIATION  
DE DÉFENSE  
EXELMANS VERSAILLES

Présidente : Dominique  
THOUIN-HENNIQUEAU  
18, avenue du général Clavery  
75016 PARIS  
Tél. : 01 45 24 50 96  
domthouin@aol.com

ASSOCIATION  
DES COMMERÇANTS  
DE L'AVENUE  
DE VERSAILLES

Présidente : Michèle RAYER  
186, avenue de Versailles  
75016 PARIS  
Tél. : 01 45 25 41 33

L'Association de Défense Exelmans Versailles et l'Association des Commerçants de l'avenue de Versailles sont les porte-parole des habitants qui s'élèvent vivement contre le projet de prolongement du tramway des Maréchaux entre le Pont du Garigliano et la Porte d'Auteuil, quel que soit le tracé choisi : « avenue de Versailles - boulevard Murat ou boulevard Exelmans ».

### ■ Itinéraire « avenue de Versailles - boulevard Murat »

L'itinéraire « avenue de Versailles - place de la porte de Saint-Cloud - boulevard Murat » serait catastrophique pour les habitants et les commerçants du quartier. Il entraînerait notamment la disparition du marché de l'avenue de Versailles, ouvert trois jours par semaine depuis fort longtemps, et qui est un élément très important de la vie du quartier.

Les commerçants de l'avenue seraient exposés aux pires difficultés pendant la durée des travaux sans pouvoir espérer autre chose qu'une dégradation de leurs conditions de travail après la mise en service du tramway. Ces remarques sont générales : tous les commerçants du quartier, en particulier ceux qui sont représentés par l'association, seront touchés.

La circulation sur l'avenue de Versailles deviendrait impossible et nous voyons mal comment serait organisée la traversée de la place de la porte de Saint-Cloud.

Quant au boulevard Murat, il est impensable, en raison de sa largeur, d'y faire passer un tramway tout en maintenant suffisamment d'espace pour la circulation générale. Tout le stationnement sera supprimé et il faudra abattre les arbres sans pouvoir les replanter. Le boulevard deviendrait invivable.

Cet itinéraire n'est donc pas réaliste.

En outre, comment imaginer le virage du tramway au carrefour du boulevard Exelmans et de l'avenue de Versailles ?



# les cahiers d'acteurs

ASSOCIATION DE DÉFENSE EXELMANS VERSAILLES  
ASSOCIATION DES COMMERÇANTS DE L'AVENUE DE VERSAILLES

## ■ Itinéraire « boulevard Exelmans »

● Quel que soit l'itinéraire choisi, le souterrain en provenance du pont de Garigliano qui passe sous l'avenue de Versailles sera comblé.

Le carrefour sera donc totalement engorgé... On imagine les embouteillages sur l'avenue de Versailles et sur le boulevard Exelmans, **deux axes majeurs du 16<sup>e</sup> arrondissement**.

**En conséquence, la sécurité de ce carrefour déjà très dangereux nécessitera la réalisation d'ouvrages complexes et onéreux.**

● Le terre-plein du boulevard Exelmans et la place Claude François seront détruits. Des places de stationnement seront **donc supprimées dans un quartier qui en manque déjà**.

**Or nous savons qu'aucun parking public ne sera construit pour les riverains !**

● La suppression du terre-plein, c'est aussi la suppression d'un espace vert : de nombreux arbres seront abattus, sur le terre-plein comme le long des immeubles, sans que nous sachions s'il sera possible d'en replanter. Si, malgré tout, des arbres sont replantés, nous n'en connaissons pas le nombre et ils seront, de toute façon, beaucoup plus petits que les arbres abattus. C'est le cas dans le 15<sup>e</sup> arrondissement.

**Il est assez paradoxal qu'à peine 40 ans après avoir démonté le viaduc du boulevard Exelmans parce que le tramway était déjà anachronique, la Mairie de Paris veuille, en quelque sorte, le réinstaller dans un souci affiché de modernité !**

En outre, il faudrait détruire les pistes cyclables (que nous ne voulions pas et qui sont toujours vides...) pour les déplacer sur les trottoirs, ce qui est **dangereux** pour les piétons, notamment les personnes âgées et les enfants.

Est-ce une bonne utilisation des deniers publics ?

● **Au vu de la réduction du nombre de files de circulation que suppose ce projet, nous pensons que le boulevard sera embouteillé en permanence avec toute la pollution, le bruit et l'inconfort que cela suppose.**

Aujourd'hui, le boulevard reste l'une des rares artères à ne pas connaître de difficulté majeure de circulation. Les embouteillages provoqués pourraient même venir perturber la place de la porte d'Auteuil, une place où la circulation est déjà difficile aux heures de pointe.

Nous avons appris que le projet d'aménagement de la porte d'Auteuil a été abandonné. Si la circulation n'y est plus possible, c'est tout le secteur qui sera touché par capillarité. Dans ce cas aussi, c'est la mort du commerce et un cadre de vie extrêmement dégradé pour les riverains.

Ceci n'est pas justifié par rapport à ce qu'apporterait ce tramway, pour les habitants comme pour les usagers des transports en commun.

En effet :

- la ligne PC fonctionne très bien entre le pont du Garigliano et la porte d'Auteuil et offre une très bonne desserte du quartier de la porte de Saint-Cloud avec de nombreux arrêts et correspondances avec le métro. Or, ce secteur ne serait pas desservi par le tramway si le tracé « Exelmans » est retenu. Il n'y aura que 2 ou 3 arrêts sur le boulevard Exelmans. Il faudra donc maintenir une ligne de bus pour la desserte de la porte de Saint-Cloud ;

- le boulevard Exelmans lui-même est desservi par la ligne de métro n° 9, avec la station « Exelmans » située au carrefour avec la rue Michel-Ange, mais également par les lignes 72, 22 et 62 qui le traversent à trois hauteurs différentes, respectivement aux carrefours avec l'avenue de Versailles, la rue Chardon-Lagache et la rue Michel-Ange.

**Une ligne de minibus, à l'image de ce qui a pu être mis en place dans d'autres quartiers de Paris, qui serait connectée au métro et aux lignes de bus existantes, nous semble beaucoup plus facile, plus rapide et moins coûteuse à mettre en place. De plus, elle ne générerait pas la desserte du quartier de la porte de Saint-Cloud. Cette ligne est demandée depuis longtemps par la Mairie du 16<sup>e</sup>.**

## ■ Conclusion

● Dans ces conditions, on ne voit pas l'intérêt d'un tramway qui, de plus, s'arrêterait en cul-de-sac à la porte d'Auteuil...

● Les **nuisances** qu'auront à subir riverains et commerçants pendant et après les travaux et la **dépense énorme** (on parle de 100 millions d'euros dans le meilleur des cas, c'est-à-dire si tout se passe bien) que devront supporter les Parisiens sont-elles raisonnables ?

● C'est pour cela que riverains et commerçants, réunis au sein de l'Association de Défense Exelmans Versailles et du Groupement des Commerçants de l'avenue de Versailles, se sont mobilisés pour faire entendre la voix des habitants du quartier.