

Paris, le 29 mars 2006

Monsieur Hubert BLANC
Président
Commission particulière du débat public
sur l'extension du tramway à Paris
32, rue de Cambrai
75019 Paris

Monsieur le Président,

Dans le cadre du débat public sur l'extension du tramway T3, nous souhaitons vous faire part de deux nécessités pour son tracé dans le 13^{ème} arrondissement :

➤ **la suppression de l'auto-pont de la porte de Vitry.**

Outre l'amélioration notable sur le plan esthétique, sa suppression (dont il a été démontré qu'elle est parfaitement compatible avec le Plan de Prévention des Risques d'inondations) permettrait de désenclaver le sud du 13^{ème} et d'améliorer les liaisons entre Paris et Vitry-sur-Seine.

➤ **la création de 3 stations :**

- **Porte de Vitry**
- **Porte de France**
- **Pont National**

En l'absence d'une station « Pont National » au niveau du Quai Panhard et Levassor, le secteur Paris-Rive-Gauche serait insuffisamment desservi, compte tenu de sa fréquentation par des milliers d'étudiants et d'employés, et la distance inter-stations, 13^e serait beaucoup trop importante.

Il faut d'ailleurs rappeler que le financement de la première partie de l'extension, de la porte d'Ivry à la porte de Charenton, est déjà établi : à 50 % par la Ville et 50 % par la Région.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de notre haute considération.

Serge BLISKO
Le Maire

Francis COMBROUZE
Conseiller de Paris
chargé de l'Urbanisme, de l'Habitat et des Transports

Jérôme COUMET
Premier Adjoint au Maire