

LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 À PARIS



REUNION THEMATIQUE
16 FEVRIER 2006
PARIS > MAIRIE DU 13^e

MAIRIE DE PARIS 

 **île de France**

 **RATP**

 **STIF**
AUTORITÉ ORGANISATRICE
DES TRANSPORTS D'ÎLE-DE-FRANCE



**Le tramway,
impact sur le cadre
de vie, l'urbanisme
et l'environnement**





Les principaux bénéfices attendus du projet

- ▶ **Faciliter le quotidien :**
 - des riverains
 - des usagers

- ▶ **Revitaliser et dynamiser :**
 - les commerces
 - les entreprises

- ▶ **Participer activement au renouvellement urbain :**
 - des quartiers desservis
 - des communes limitrophes concernées



1. Les aménagements liés au tramway





Les boulevards des Maréchaux aujourd'hui



- >> Une trop forte présence de l'automobile
- >> Un taux d'accident supérieur à la moyenne



Les boulevards des Maréchaux demain

- **Redistribuer l'espace public conformément aux usages :**
 - les déplacements en voiture diminuent à Paris
 - au profit de la circulation douce (marche, vélo, transport en commun...)
- **Faire des boulevards des Maréchaux un espace de vie convivial et attractif :**
 - pour les riverains
 - pour les commerces...
- **L'arrivée du tramway participera activement à cet objectif de renouveau**



Re-créer un « espace de vie partagé »



>> L'exemple du 1^{er} tronçon du tramway T3
sur les boulevards des Maréchaux sud



Privilégier le confort, le bien-être et la sécurité des voyageurs

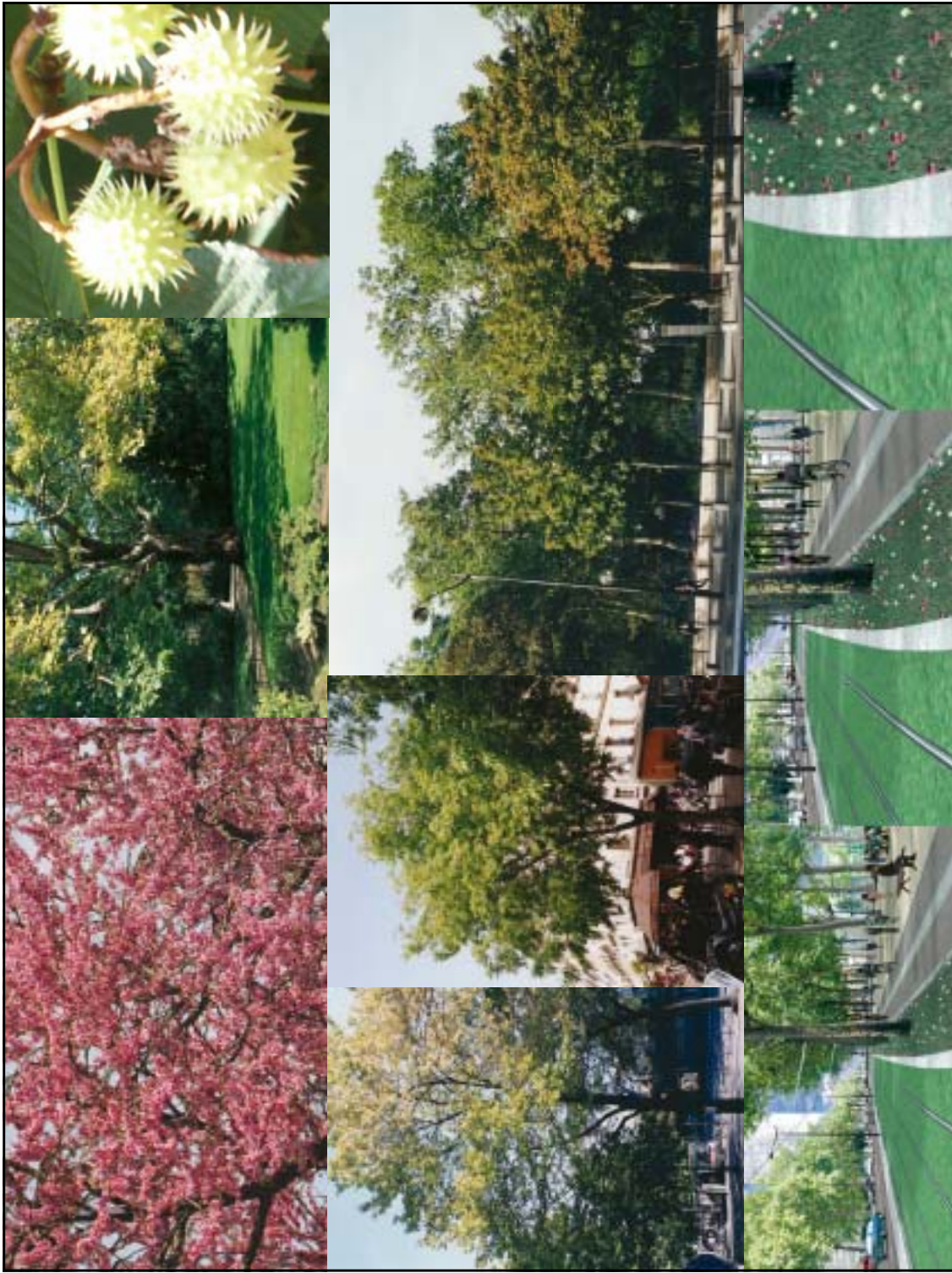




Privilégier le confort, le bien-être et la sécurité des voyageurs







➤➤ Préserver environnement et cadre de vie : un enjeu de santé publique

- ▶ Réduction de la pollution atmosphérique
- ▶ Faible consommation énergétique
- ▶ Diminution du niveau de bruit





2. Le tramway, un accélérateur de requalification urbaine





Un nécessaire renouvellement urbain

- ▶ Les communes limitrophes se sont transformées au cours de ces 15 dernières années
- ▶ Les quartiers de la couronne parisienne ont un fort potentiel urbain
- ▶ Ils présentent encore des handicaps
- ▶ La population va continuer d'augmenter et plus d'emplois seront créés dans les zones concernées



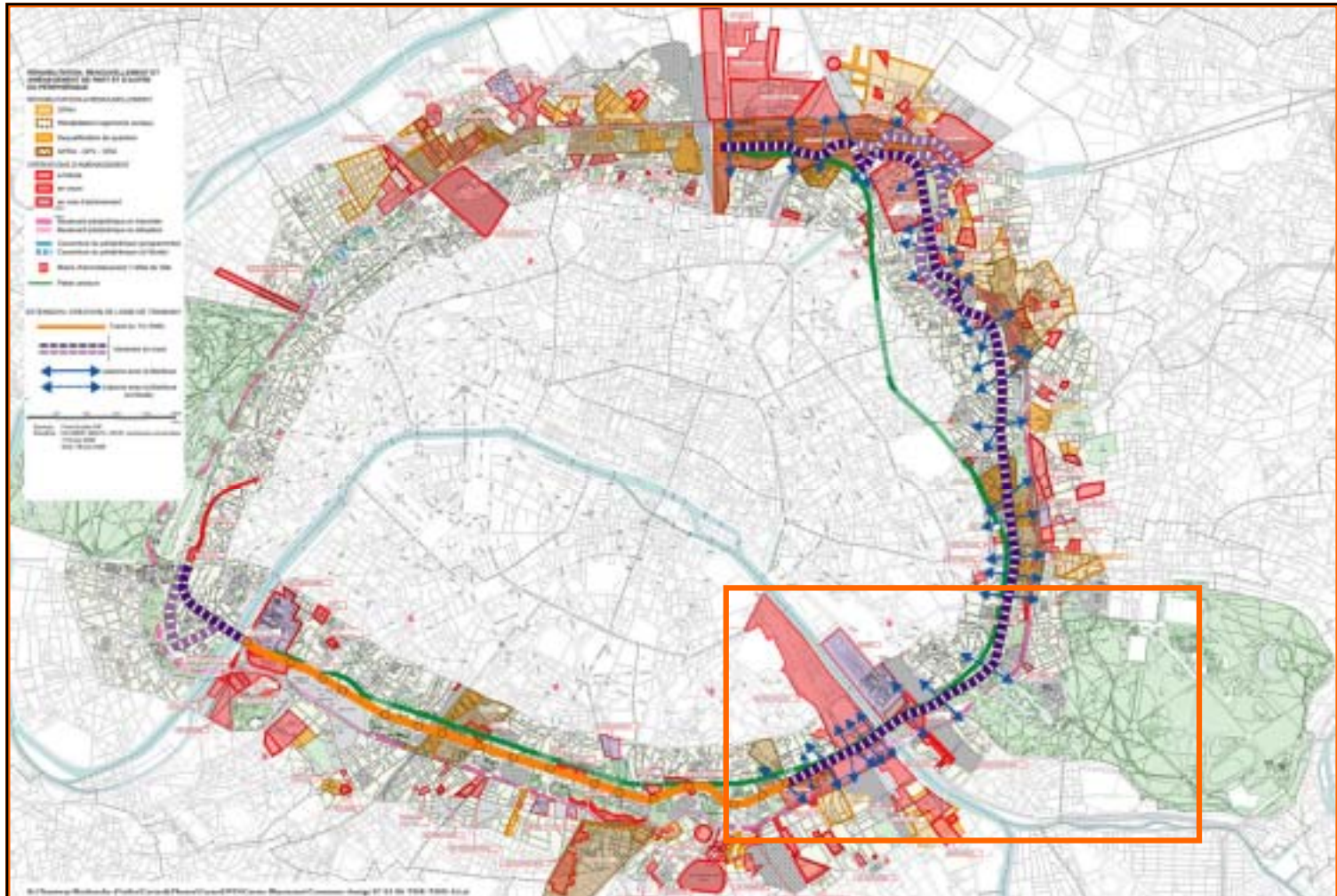
De nombreux projets de requalification, en cours ou à venir

► Ces opérations concernent notamment :

- la réhabilitation de logements
- le développement économique
- le renouvellement urbain
- la couverture du boulevard périphérique et la continuité urbaine qui l'accompagne
- le réaménagement de certaines portes parisiennes...

► Elles visent notamment à renforcer les liens entre Paris et les communes limitrophes





1. L'exemple de la ZAC Paris Rive Gauche

La ZAC Paris Rive Gauche



Projet d'extension du tramway T3 à l'est ↗

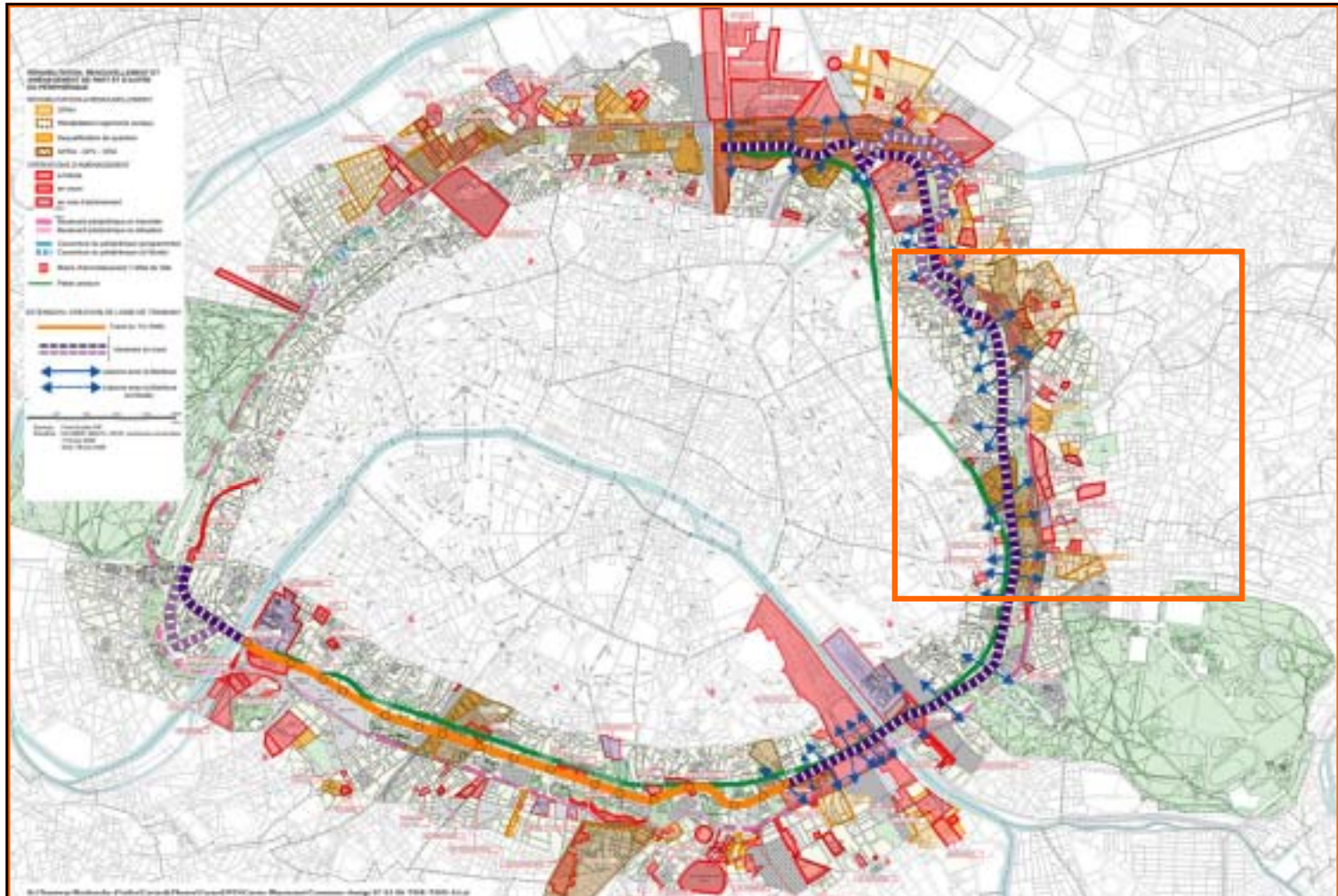


>> Principaux équipements à proximité

- Bibliothèque François Mitterrand (BFM)
- Tribunal de Grande instance
- Ecole d'architecture
- Centre de Biotechnologie

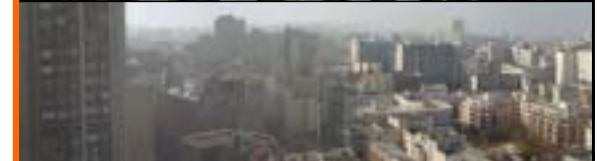
ELUS	27	
	62	
	62	
	89	
	132	
	325	





2. Le GPRU Saint-Blaise et les projets d'aménagements de Montreuil

Le GPRU Saint-Blaise

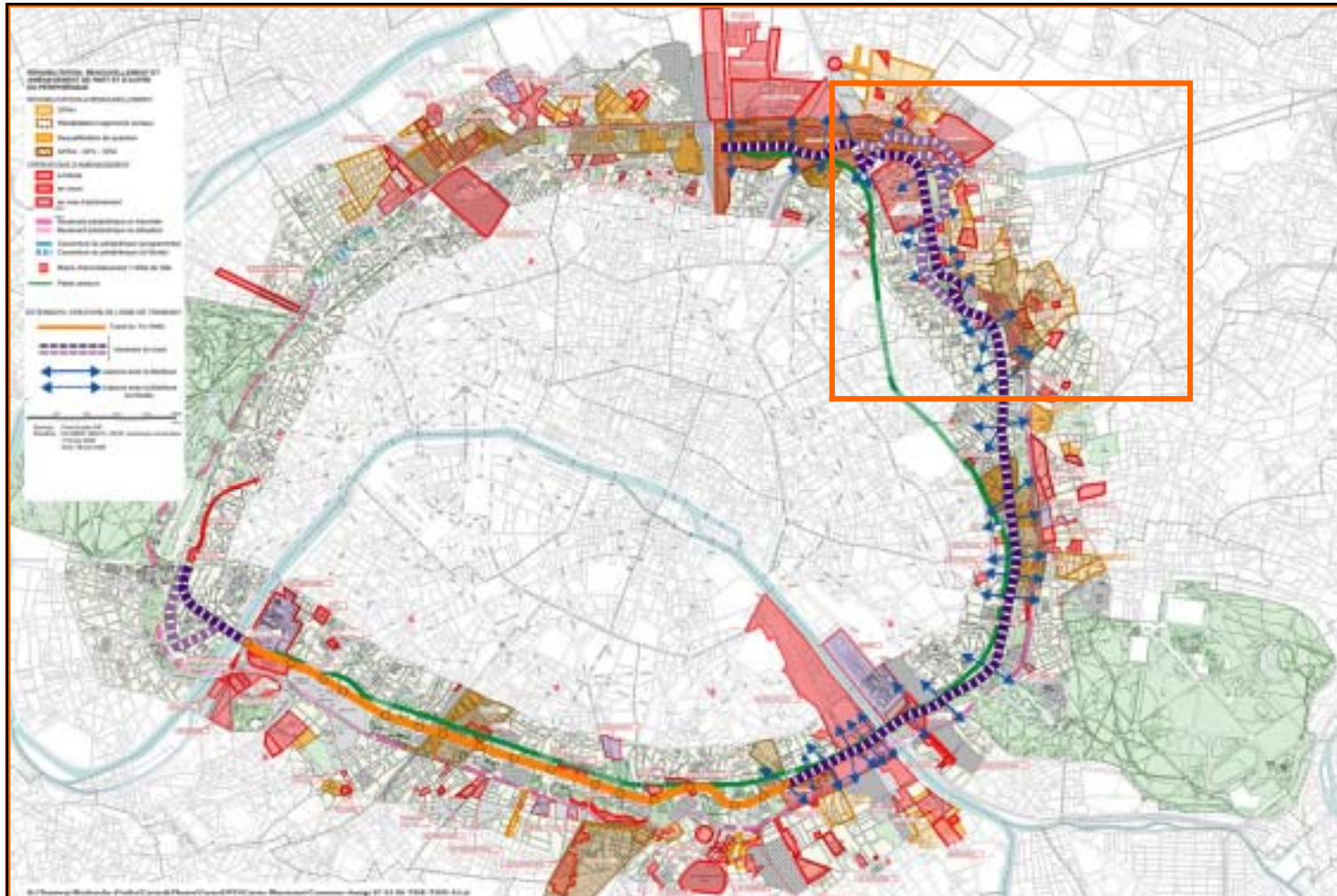


Les projets de réaménagement à Montreuil



Taxes	
	57 Taxe sur le foncier bâti
	PC 2 Taxe sur le foncier commercial
	215 Taxe sur le foncier non bâti
	351 Taxe d'habitation
	Taxe d'additionnelle





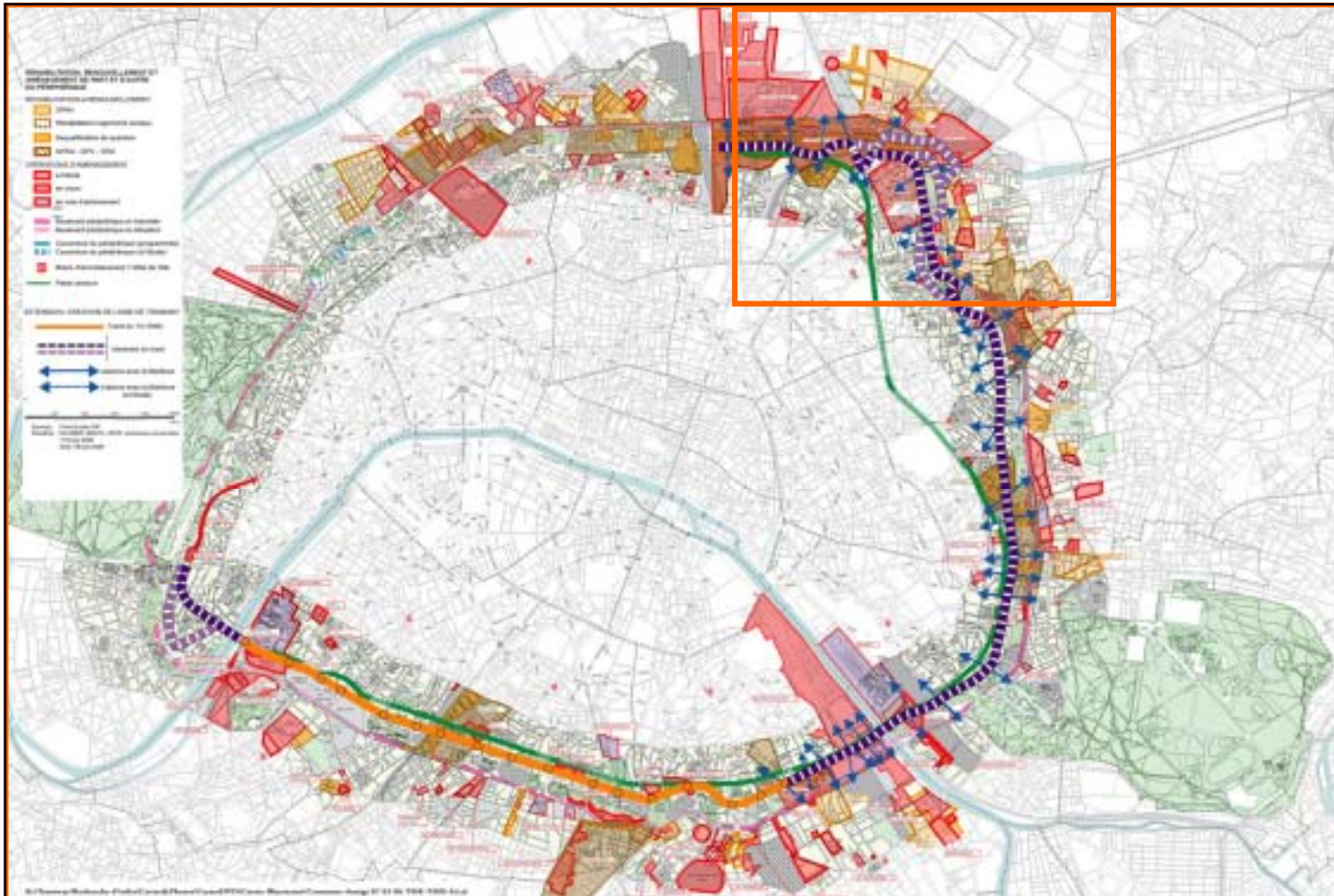
3. L'exemple du projet d'aménagement de la Porte des Lilas



L'exemple de la porte des Lilas : la couverture du périphérique et les projets associés



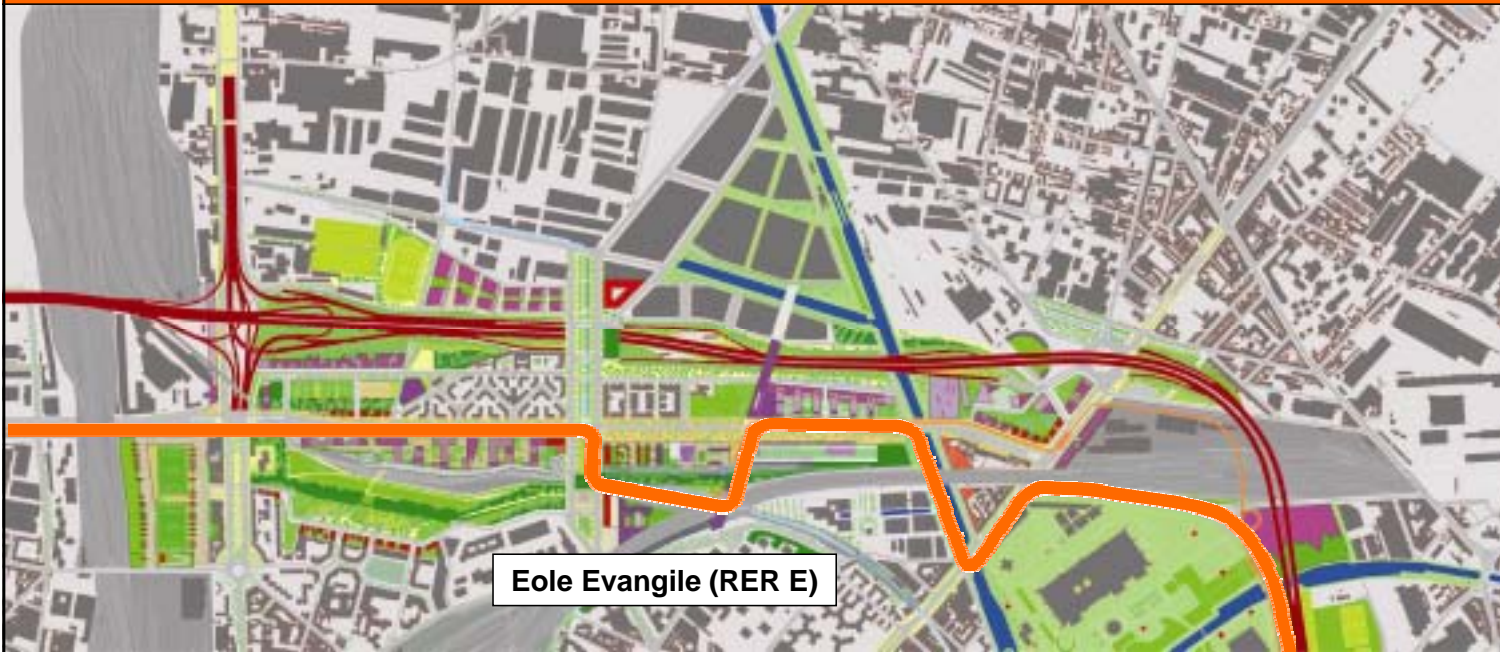
↑ **Projet d'extension du tramway T3 à l'est**



4. L'exemple du GPRU Paris Nord-Est (18e / 19e)



L'exemple du GPRU Paris Nord-Est (18^e / 19^e arrondissement)

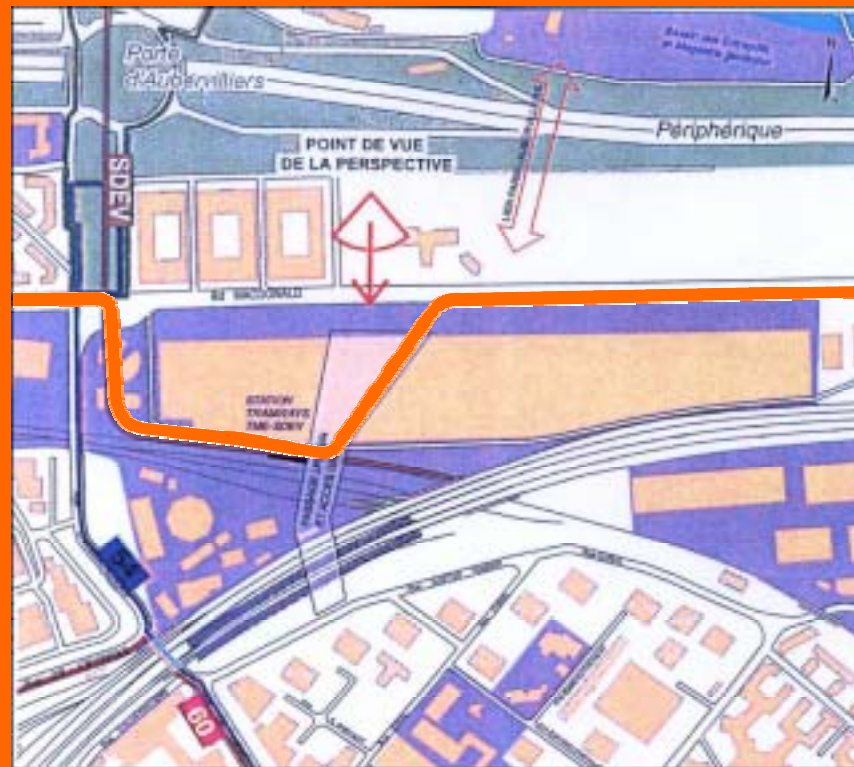


Projet d'extension du tramway T3 à l'est (un des tracés envisagés)





La gare Eole Évangile (RER E)



←
Projet
d'extension
du tramway T3



**Projet d'extension
du T3 et urbanisme :
un vecteur de mobilité durable**



Fin diaporama 2