

LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 À PARIS



REUNION DE PROXIMITE
7 mars 2006
Mairie du 18^e arrondissement de Paris

MAIRIE DE PARIS 

 **île de France**

 **RATP**


AUTORITÉ ORGANISATRICE
DES TRANSPORTS D'ÎLE-DE-FRANCE



Quelques rappels sur le projet d'extension du tramway T3





Les objectifs du projet d'extension du tramway T3

- Répondre à un besoin croissant de desserte performante en rocade
- Optimiser le maillage des transports collectifs
- Améliorer l'accessibilité des transport urbains et des cheminement
- Réaménager le paysage urbain et la répartition de l'espace
- Améliorer la qualité de vie des riverains et usagers

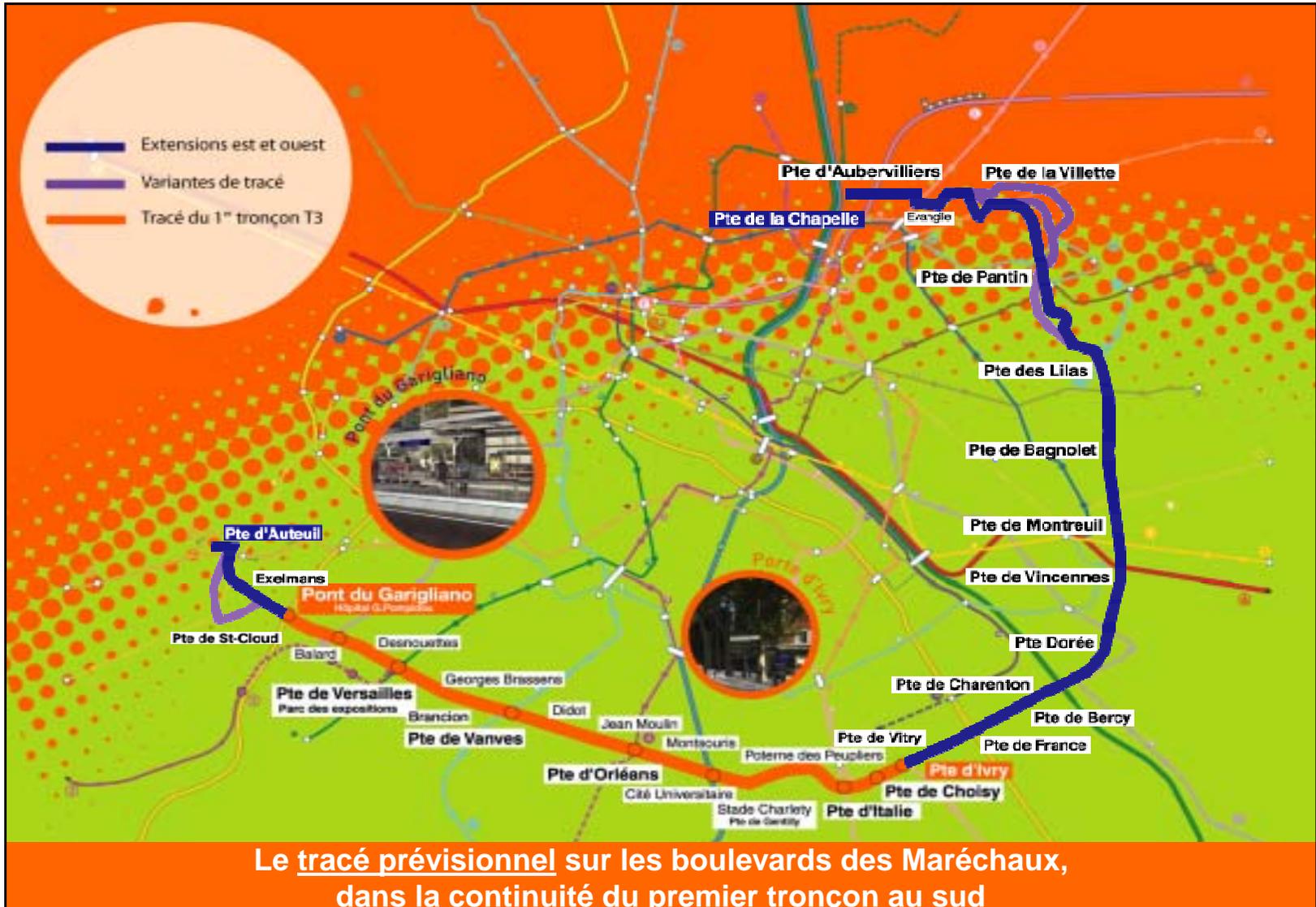


Près de 300 000 personnes par jour
attendues sur la totalité du tracé

Les options à l'étude dans le cadre du débat public



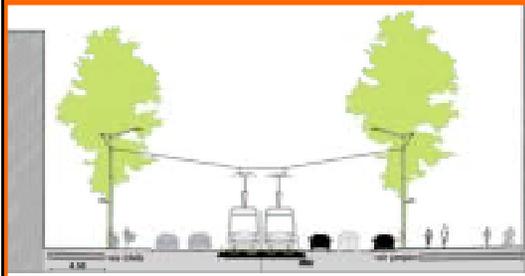
- > Les variantes de tracés
- > L'emplacement et le nombre de stations
- > L'insertion du tramway sur la voirie



À L'EST :
>> une des options d'implantation envisagée
(hypothèse 22 stations)



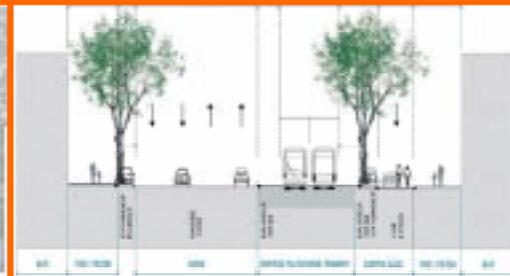
Propositions d'insertion du tramway sur la voirie



> Axiale



> Bi-latérale



> Latérale



**Porte de la Villette
à porte de la Chapelle :
carte d'identité du secteur**

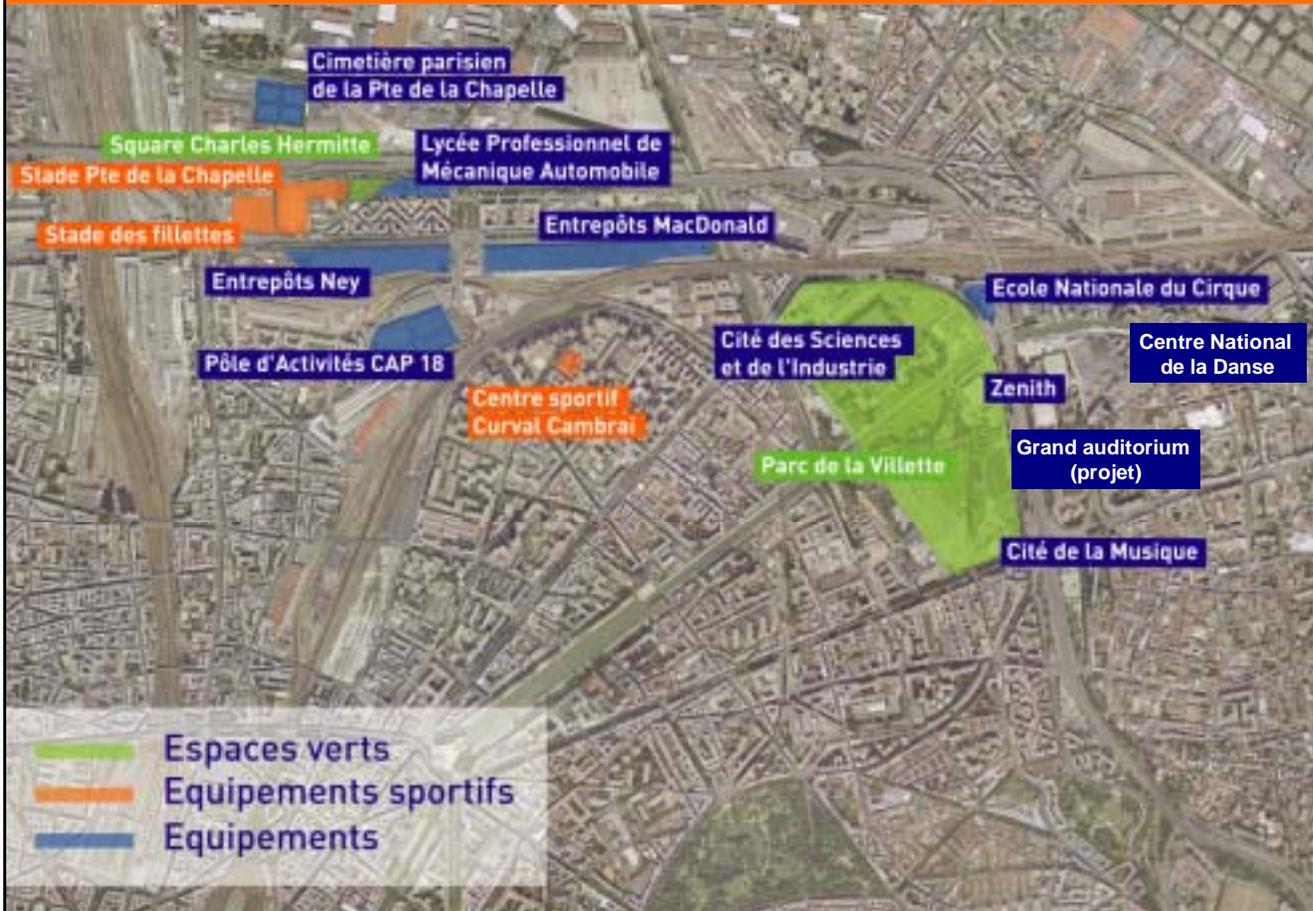




Les données socio-économiques

- ▶ Population
- ▶ Emplois
- ▶ Commerces
- ▶ Artisanat
- ▶ Marchés
- ▶ Entreprises...





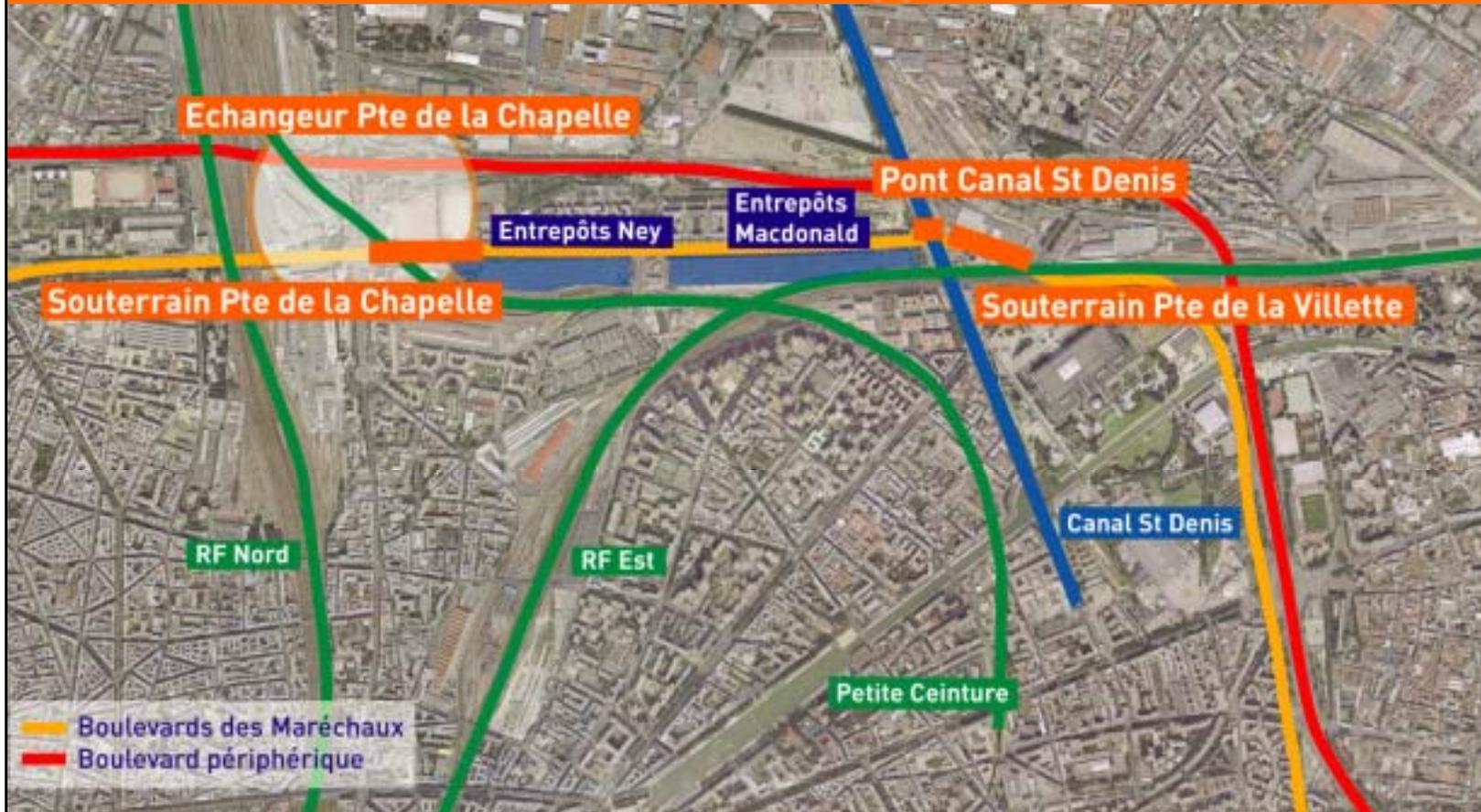
>> De nombreux équipements publics et privés



Une forte présence de l'automobile sur la voirie...



...et un taux d'accident supérieur
à la moyenne parisienne



>> Un paysage urbain fortement marqué

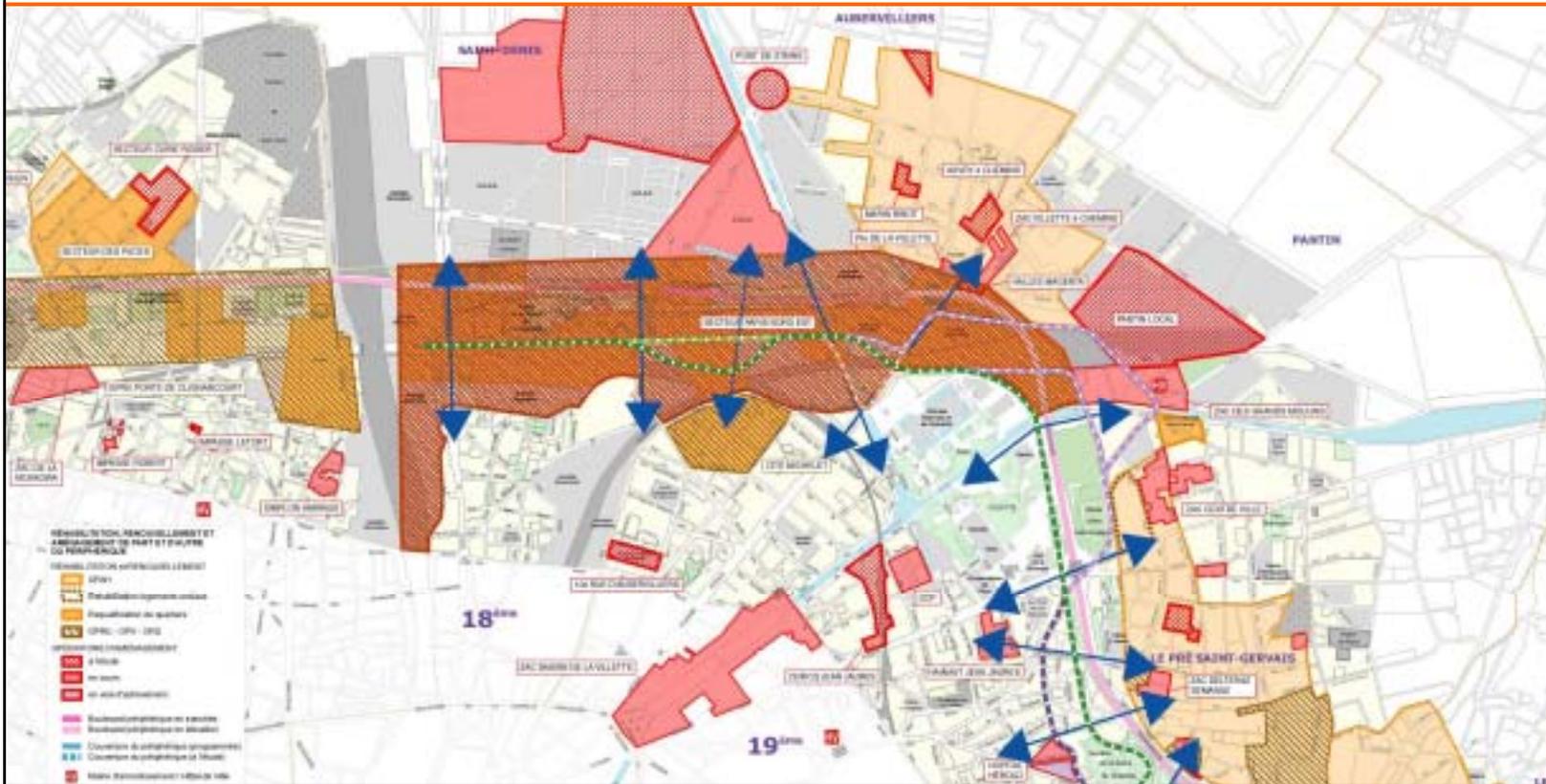


Un secteur en pleine mutation





Les principaux projets d'aménagement urbains sur le secteur





Les projets de transports en commun

- **Les principaux projets prévus liés au secteur :**
 - la future gare « Eole Evangile » (RER E)
 - le « Tram'y » (ex-SDEV : St-Denis – Epinay – Villetaneuse)
 - le prolongement de la ligne 12 de métro
 - et les lignes de bus 150, 152, 153 et 65





L'arrivée du tramway sur le secteur Villette-Chapelle





Les objectifs du projet

- **Redistribuer l'espace public conformément aux usages :**
 - les déplacements en voiture diminuent à Paris
 - au profit de la circulation douce (marche, vélo, transport en commun...)
- **Faire des boulevards des Maréchaux un espace de vie convivial et attractif :**
 - pour les riverains
 - pour les commerces...
- **Créer du lien avec les communes riveraines**





Les correspondances du tramway T3 avec le réseau de transports en commun



L'emplacement et le nombre de stations



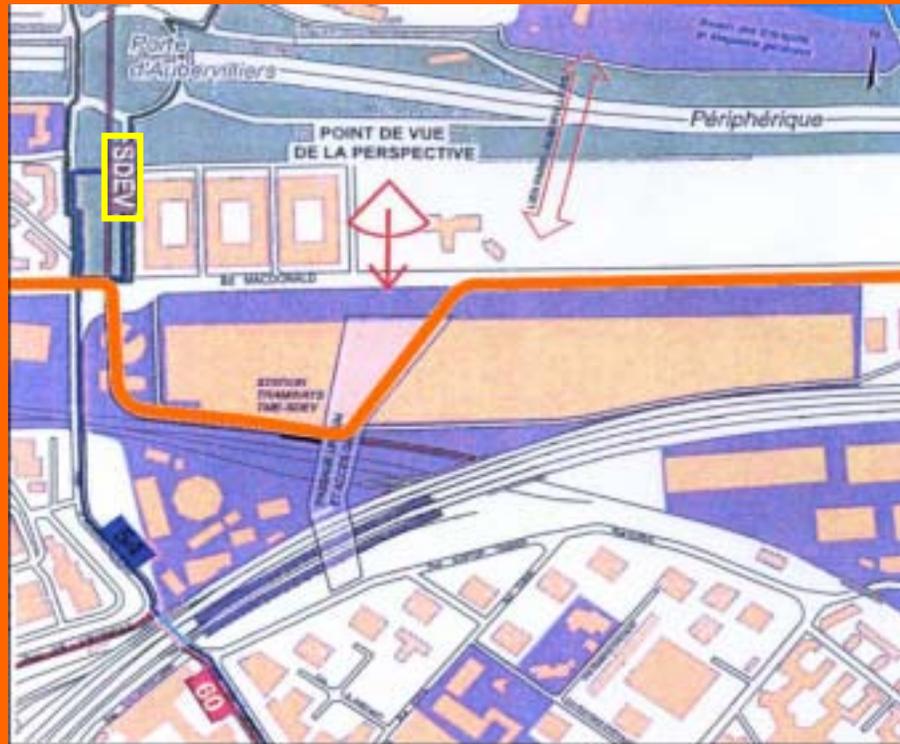
Les événements rencontrés sur le secteur :



- > **Passage souterrain routier de la porte de la Villette**
- > **Réseau ferré est**
- > **Pont sur le Canal Saint-Denis**
- > **Future gare Eole Evangile**
- > **Souterrain de la porte de la Chapelle**
- > **Enfouissement à l'étude du pont RFF porte de la Chapelle**
- > **Echangeur de la porte de la Chapelle**



La correspondance avec la gare Eole Évangile (RER E)



←
Projet d'extension
du tramway T3

Le passage de la Porte de la Villette : 3 possibilités

- ▶ sous la porte
de la Villette
(souterrain)
- ▶ en baïonnette
- ▶ par le quai
de la Gironde





Le passage de la porte de la Villette >> sous la porte, en souterrain



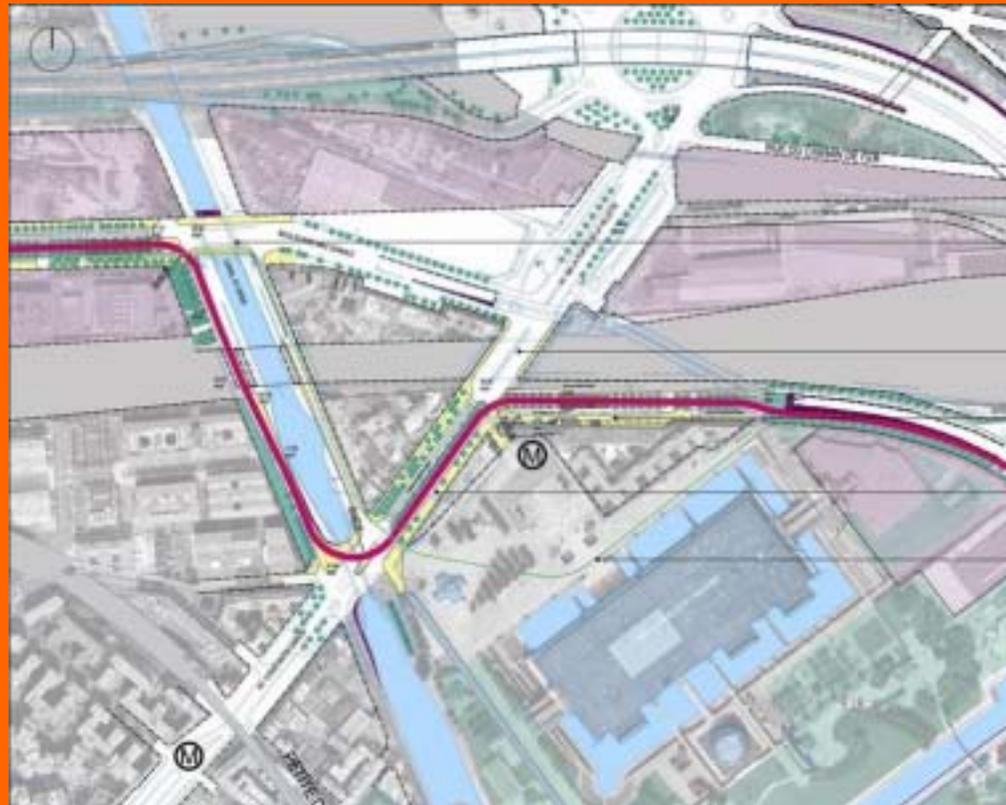


Le passage de la porte de la Villette >> en « baïonnette », en surface





Le passage de la porte de la Villette >> par le quai de la Gironde, en surface





Proposition d'insertion de la plateforme sur le secteur : latéral intérieur ou axial





L'impact de l'arrivée du tramway sur la pollution et la voirie



Une réduction attendue de la pollution sonore et atmosphérique

- ▶ Réduction de la pollution atmosphérique
- ▶ Faible consommation énergétique

⇒ Un enjeu de santé publique





Une réduction attendue de la pollution sonore et atmosphérique

- ▶ Réduction de la pollution atmosphérique
- ▶ Faible consommation énergétique
- ▶ Diminution du niveau de bruit

⇒ Un enjeu de santé publique





L'impact sur la voirie et la circulation automobile

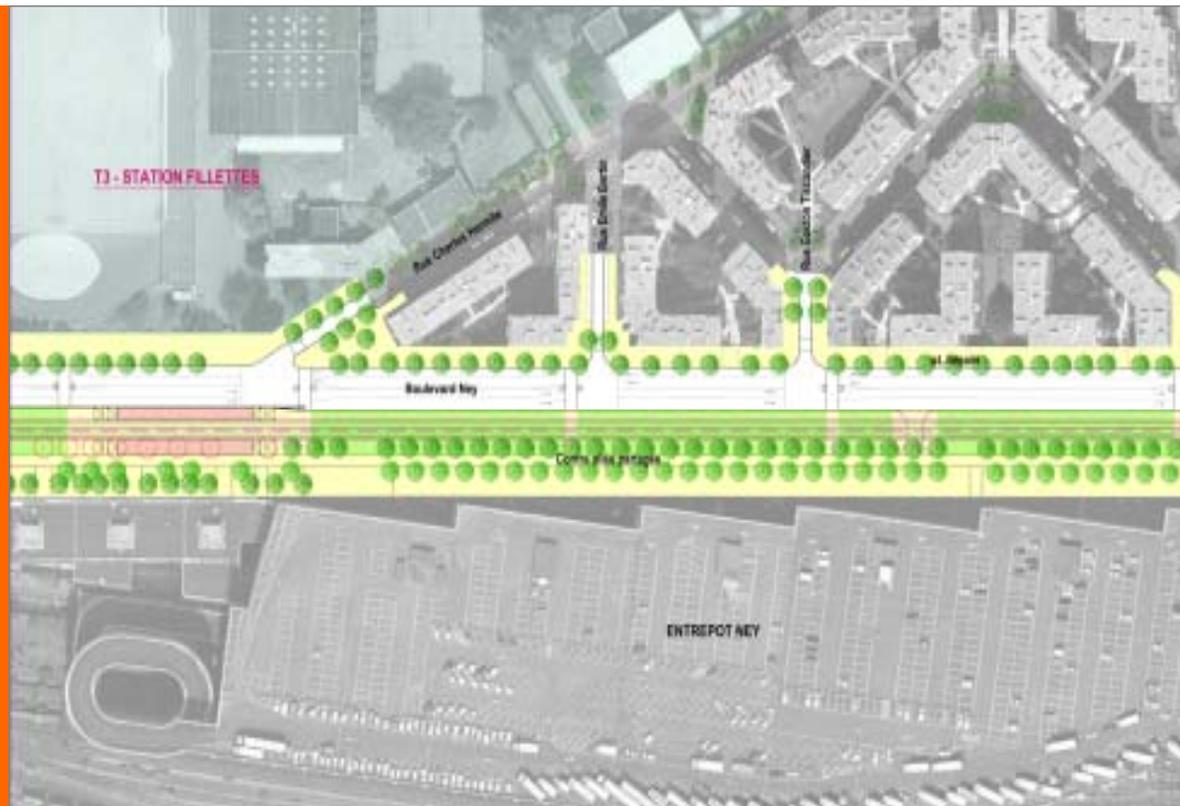
- Réduction du nombre de voies de circulation et baisse sensible de la vitesse automobile
- Impact sur le stationnement et les places de livraison
- Insertion de pistes cyclables
- Élargissement des trottoirs (promenades piétons)
- Sécurisation des cheminements (accès stations)





Proposition 1

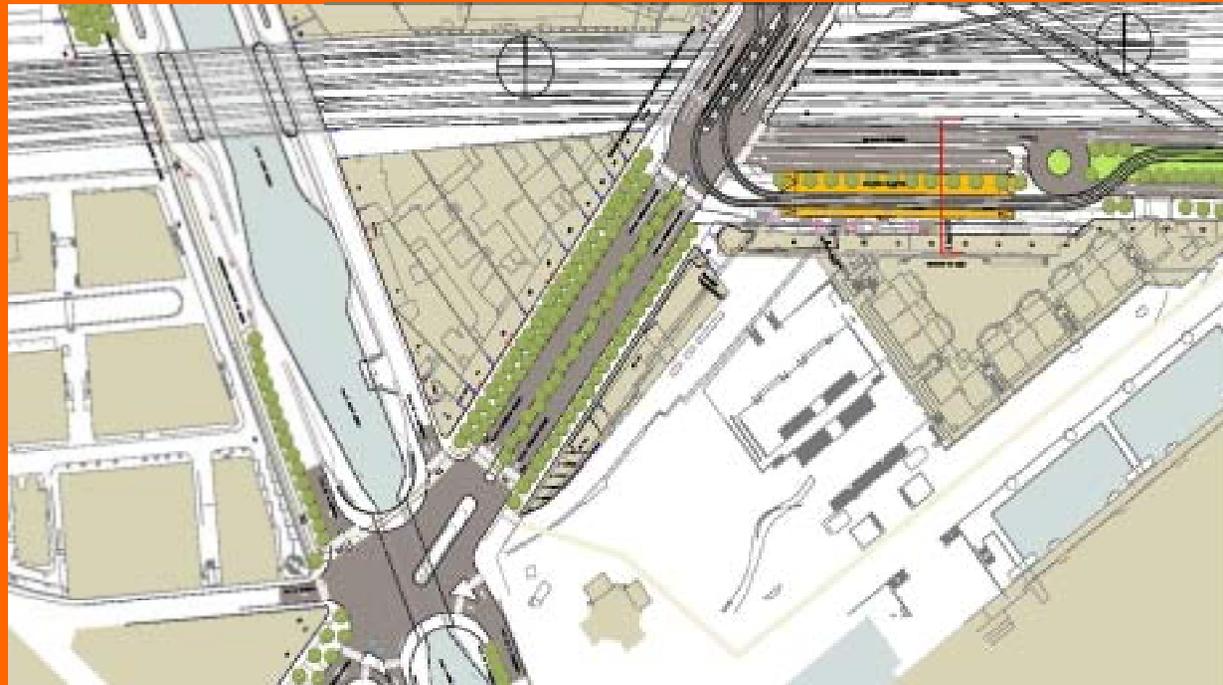
(Devillers associés, Michel Corajoud, Arcadis ESG, Thales)





Proposition 2

(Reichen et Robert et associés, Setec TPI, Pena et Peña, Concepto)





Proposition 3

(Antoine Grumbach et associés, Light cibles, Semaly, Scetauroute, Beture infrastructure, Michel Desvigne)

