



Usages et sécurité maritime

Commission particulière du débat public

Fécamp, mardi 4 juin 2013



Préfecture
Maritime

Préfecture maritime

DE LA MANCHE ET DE LA MER DU NORD



Le préfet maritime



Préfecture
Maritime

Préfecture maritime
DE LA MANCHE ET DE LA MER DU NORD

Responsabilités et subordinations : PREMAR MANCHE/COMAR MANCHE

	CEMA 	CEMM 	1 ^{er} MINISTRE 
Appellation	COMMANDANT LA ZONE MARITIME MANCHE MER DU NORD	COMMANDANT L'ARRONDISSEMENT MARITIME MANCHE MER DU NORD	PREFET MARITIME DE LA MANCHE ET DE LA MER DU NORD
Nature du commandement	CONTRÔLE OPERATIONNEL (MILITAIRE)	ORGANIQUE ET TERRITORIAL (MILITAIRE)	RESPONSABILITES CIVILES
Domaine	PLANIFICATION CONDUITE SOUTIEN DES OPERATIONS SAUVEGARDE MARITIME	SOUTIEN DES FORCES ET DU PERSONNEL PROTECTION DEFENSE	ACTION DE L'ETAT EN MER
Zone	MANCHE ET MER DU NORD	MANCHE ET MER DU NORD	MANCHE ET MER DU NORD

Les attributions du préfet maritime



Pouvoir de coordination et d'animation des administrations

Pouvoir de police administrative générale

ACTION

REGLEMENTATION

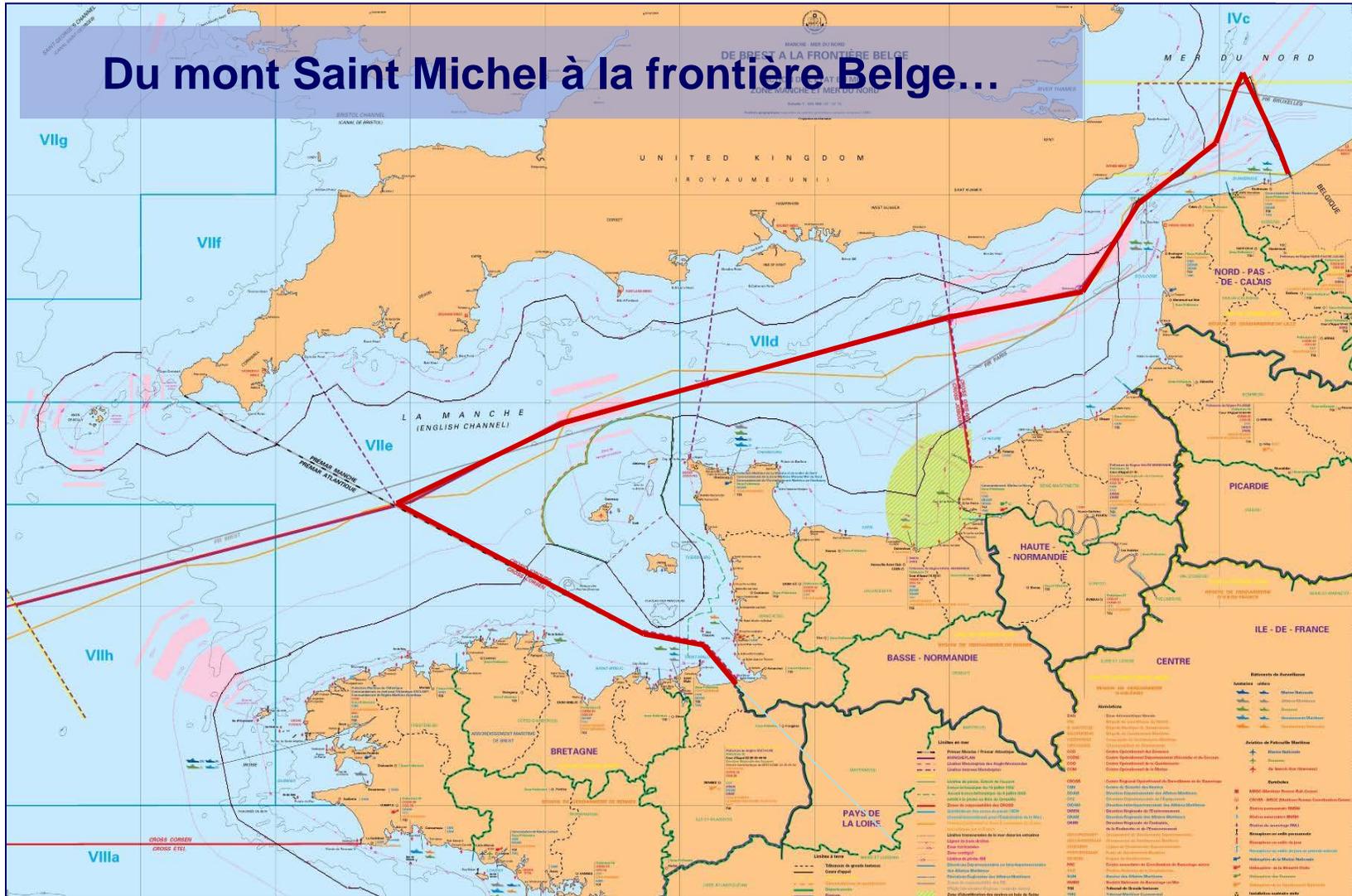
Sauvegarde des personnes et des biens

Protection de l'environnement

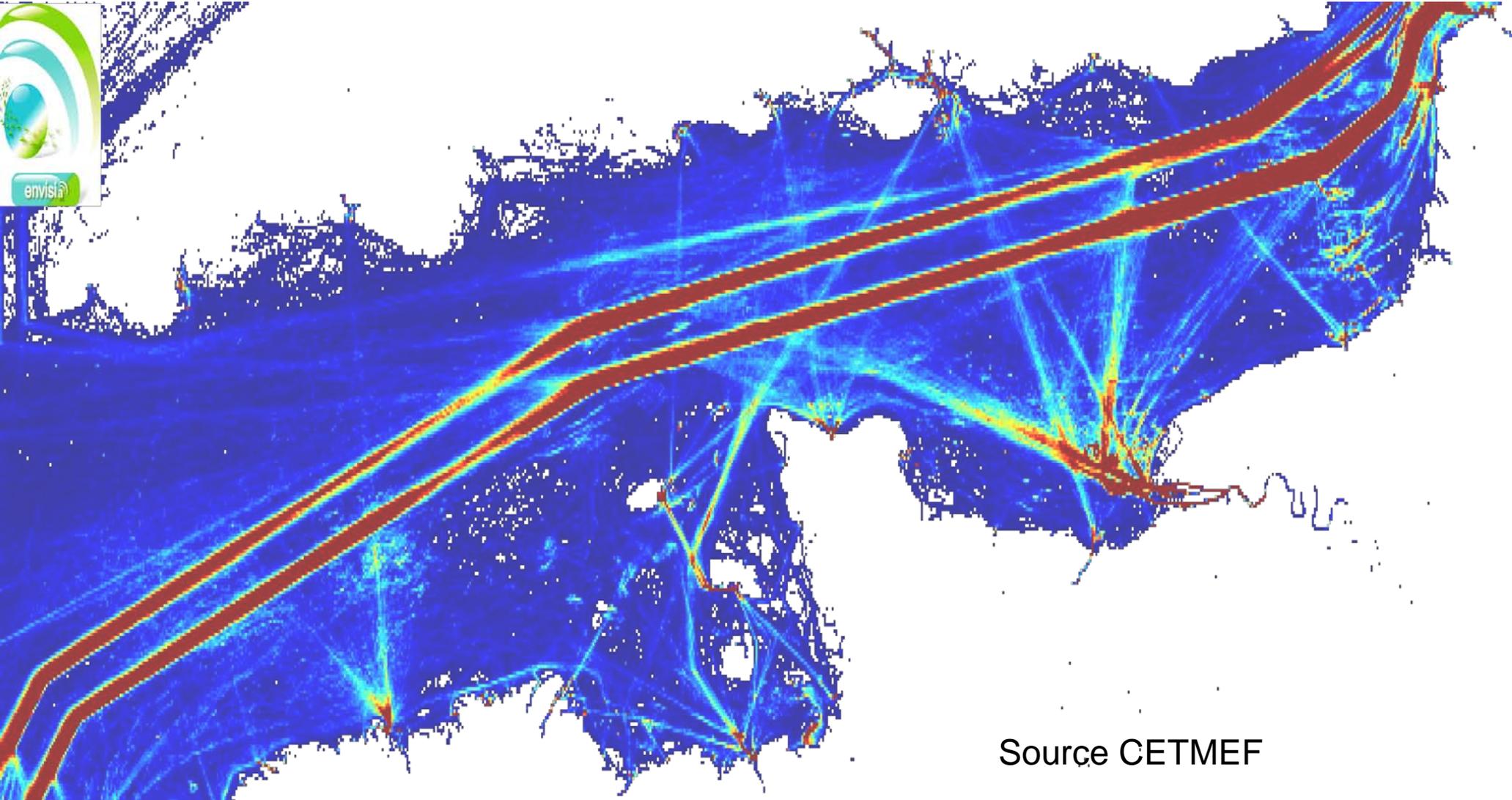
Maintien de l'ordre

Lutte contre les activités illicites

Défense des droits souverains et des intérêts de la nation



Circulation maritime



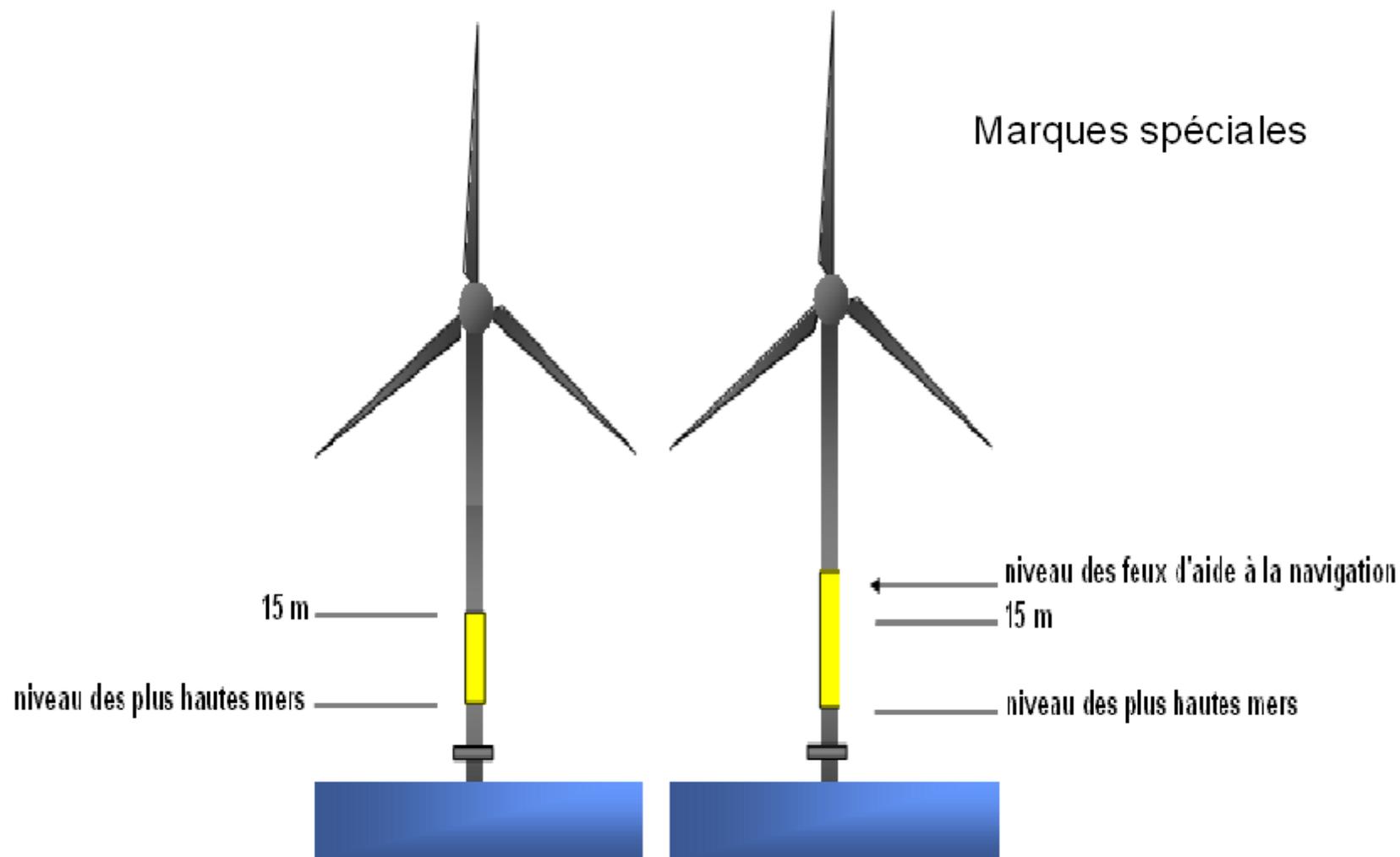
Source CETMEF



Les impacts d'un champ éolien portent sur:

- . les radars des dispositifs de surveillance (CROSS et sémaphores) et les radars embarqués,
- . la navigation,
- . la capacité des CROSS à coordonner une opération de recherche et sauvetage (ou assistance) et sur les moyens d'interventions

Signalisation de la structure individuelle:



Moyens pouvant être envisagés (liste non exhaustive):



Équiper l'installation avec des:

- *Systèmes de surveillance à disposition des CROSS,*
- *Moyens de communication supplémentaires;*

Moyens d'intervention:

- *Navires de maintenance formés et coordonnés sous l'autorité des CROSS*
- *Hélicoptères privés*



Des dispositifs particuliers:

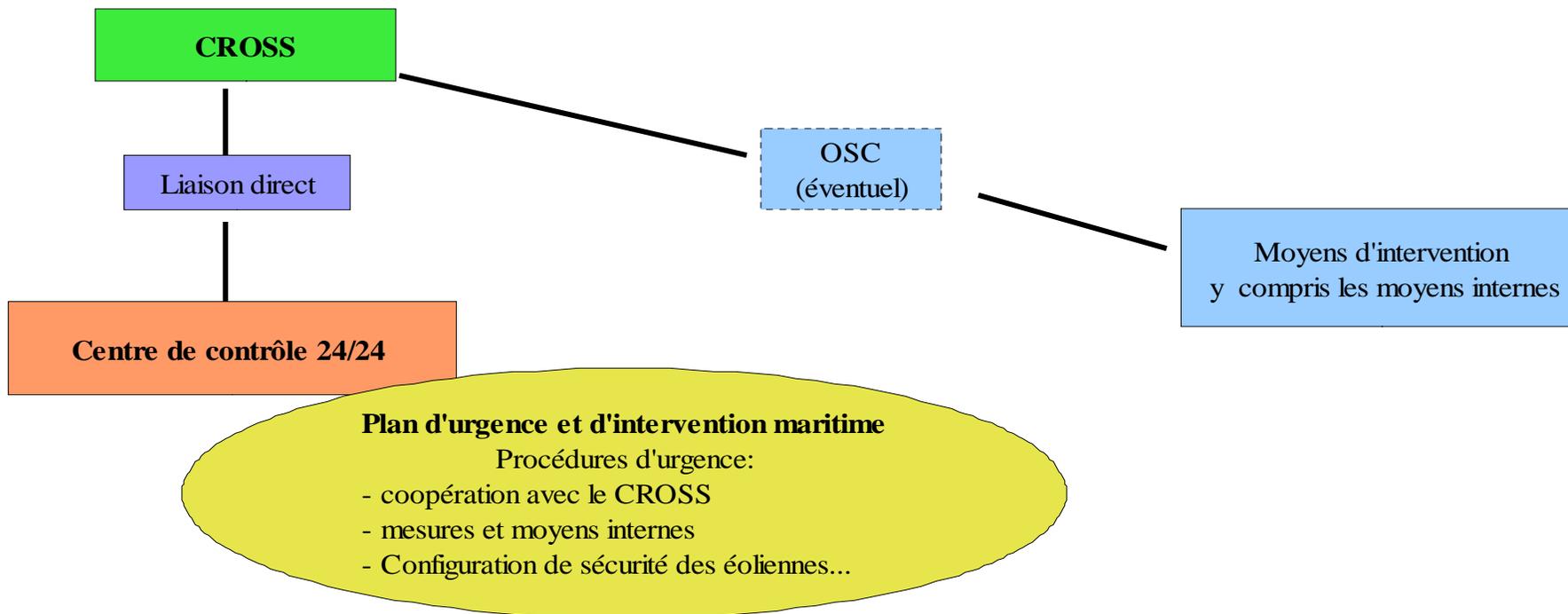
- *des plateformes d'accueil de naufragés ,*
- *des dispositifs permettant de rendre immobiles les rotors et nacelles des éoliennes, à tout moment, sur demande du CROSS,*
- *le balisage lumineux doit également pouvoir être éteint dans les mêmes conditions ,*

Schéma d'organisation du plan d'urgence maritime:



Au sein du champ, le préfet maritime reste le directeur des opérations de secours (DOS) (*ORSEC MARITIME*)

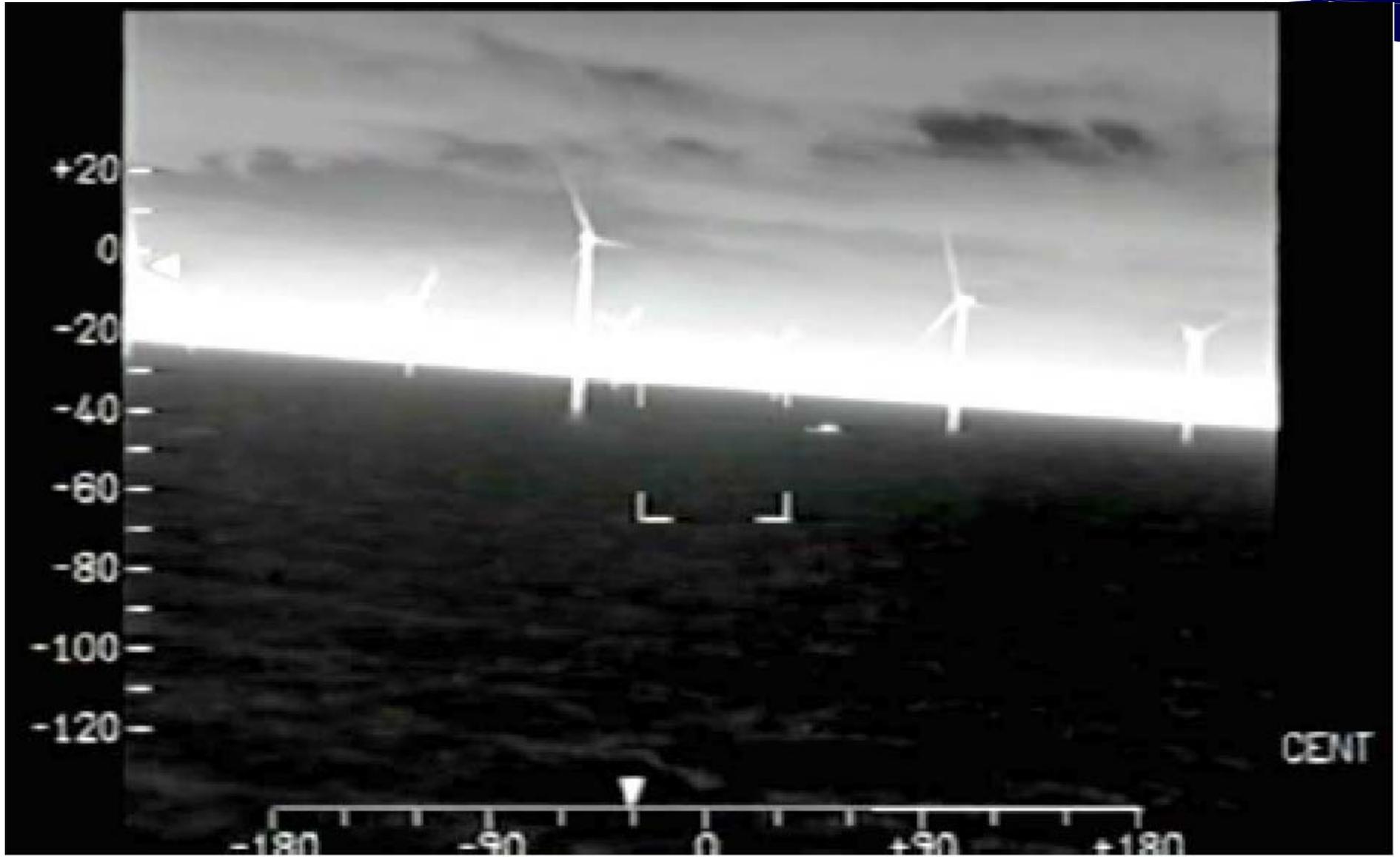
Incidents/accidents maritimes majeurs générés ou non par l'activité du champ éolien



Configuration des éoliennes:



Recherche d'un homme à la mer ?





Les usages

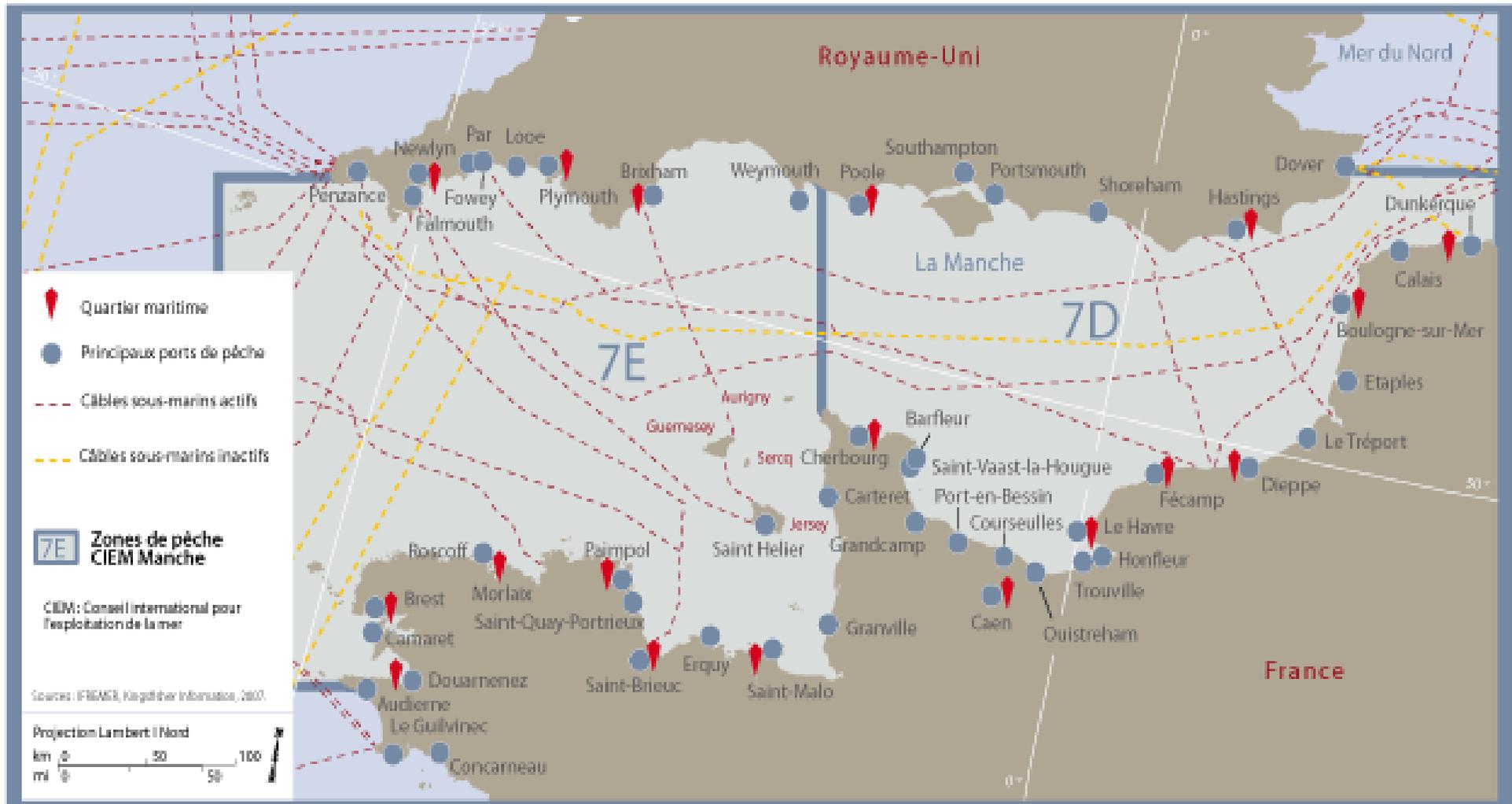
Les usages identifiés:



Limitations d'accès, MTO...? lors de la construction, de l'exploitation du Champ...

- La pêche professionnelle,
- La navigation commerciale,
- la pêche de loisir,
- la plongée sous-marine,
- la chasse sous-marine,
- la plaisance ,
- la navigation de petits navires à passagers pour visiter un champ (tourisme industriel)
- Autres: extraction des granulats...

Pêche professionnelle (source UNICAEN: M.Buléon)



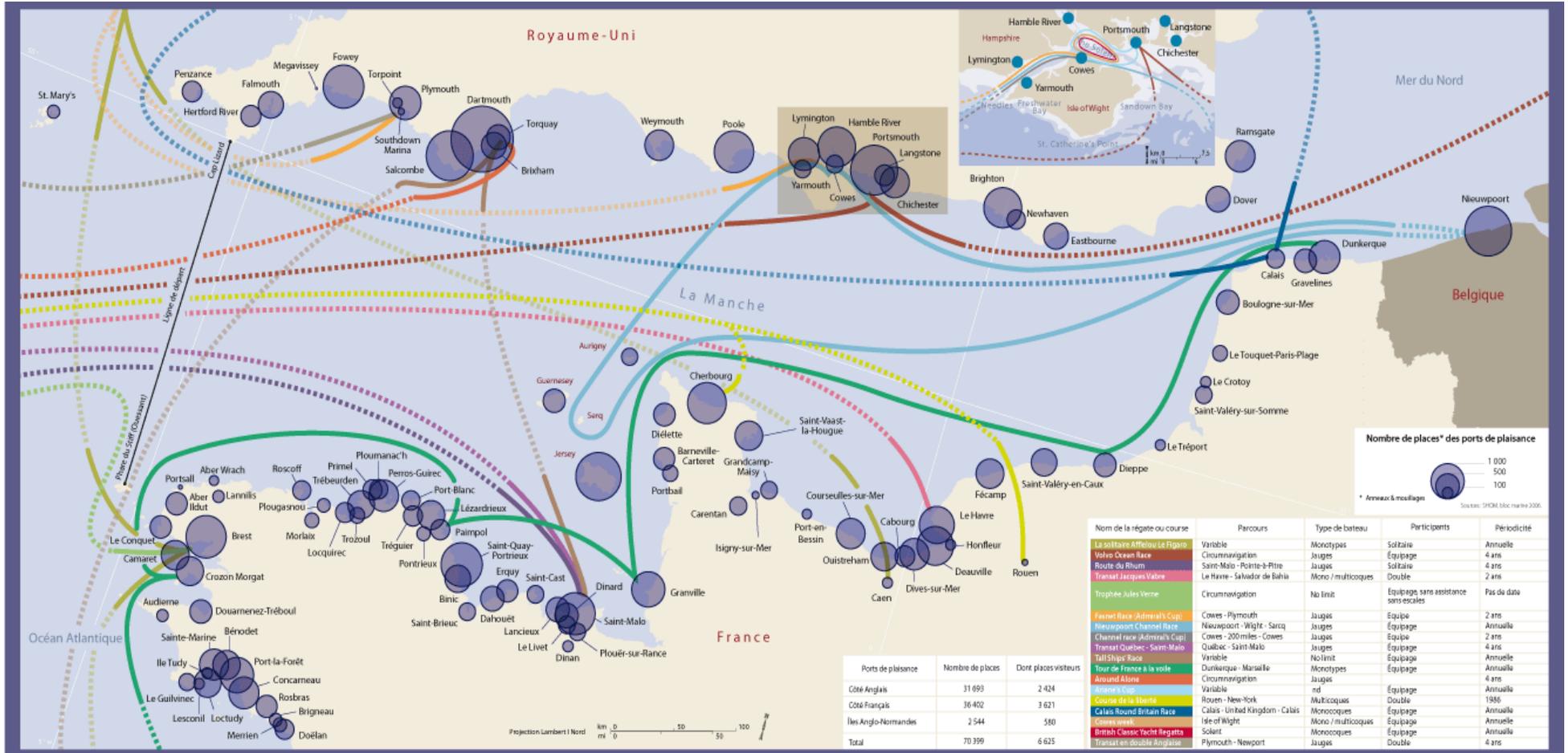
Le cahier des charges mentionne:

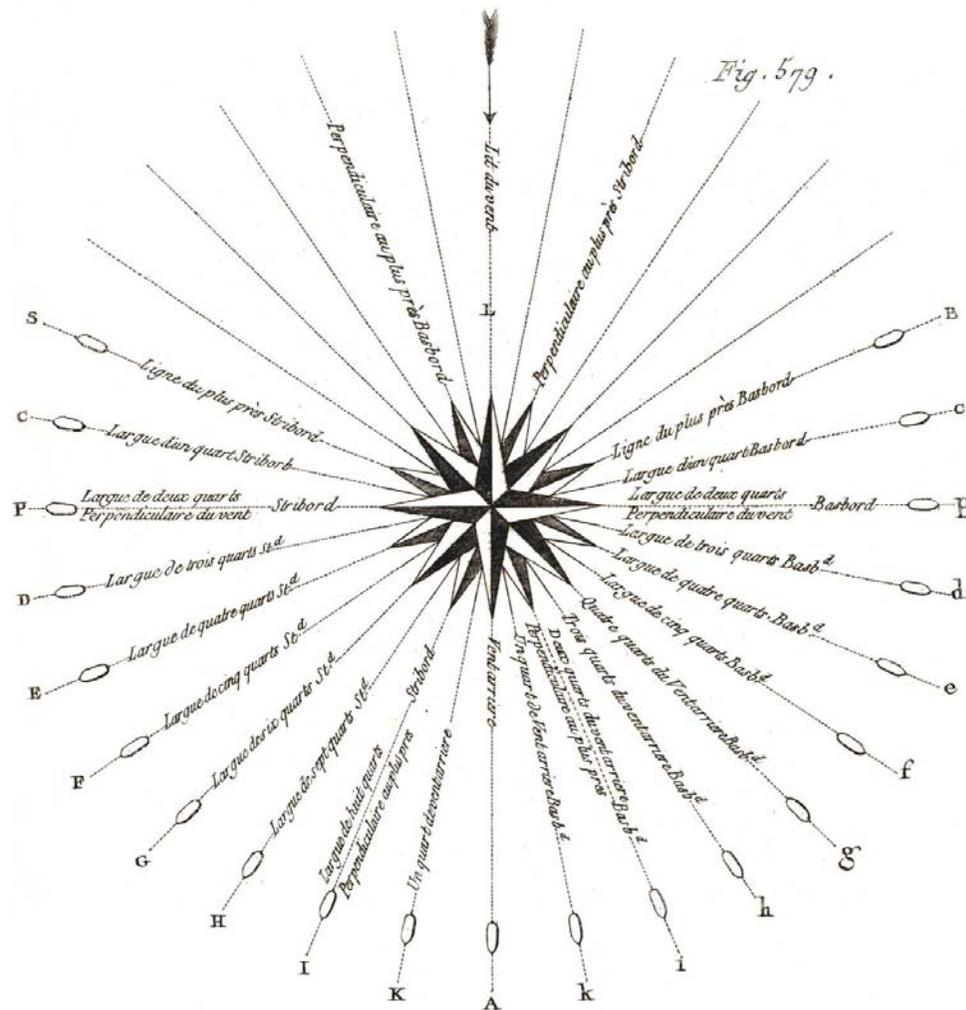


Au plus tard à la date T0 + 18 mois, le candidat retenu fournit au représentant de l'Etat référent pour le lot les éléments suivants :

- **l'identification des activités de pêche possibles au sein du parc ;**
- **la définition des dispositions relatives à la pratique des activités de pêche au sein du parc,**
- **la définition détaillée des aménagements pour permettre la pratique de ces activités en sécurité ;**

La plaisance (source UNICAEN: M.Buléon)





<http://premar-manche.gouv.fr>