




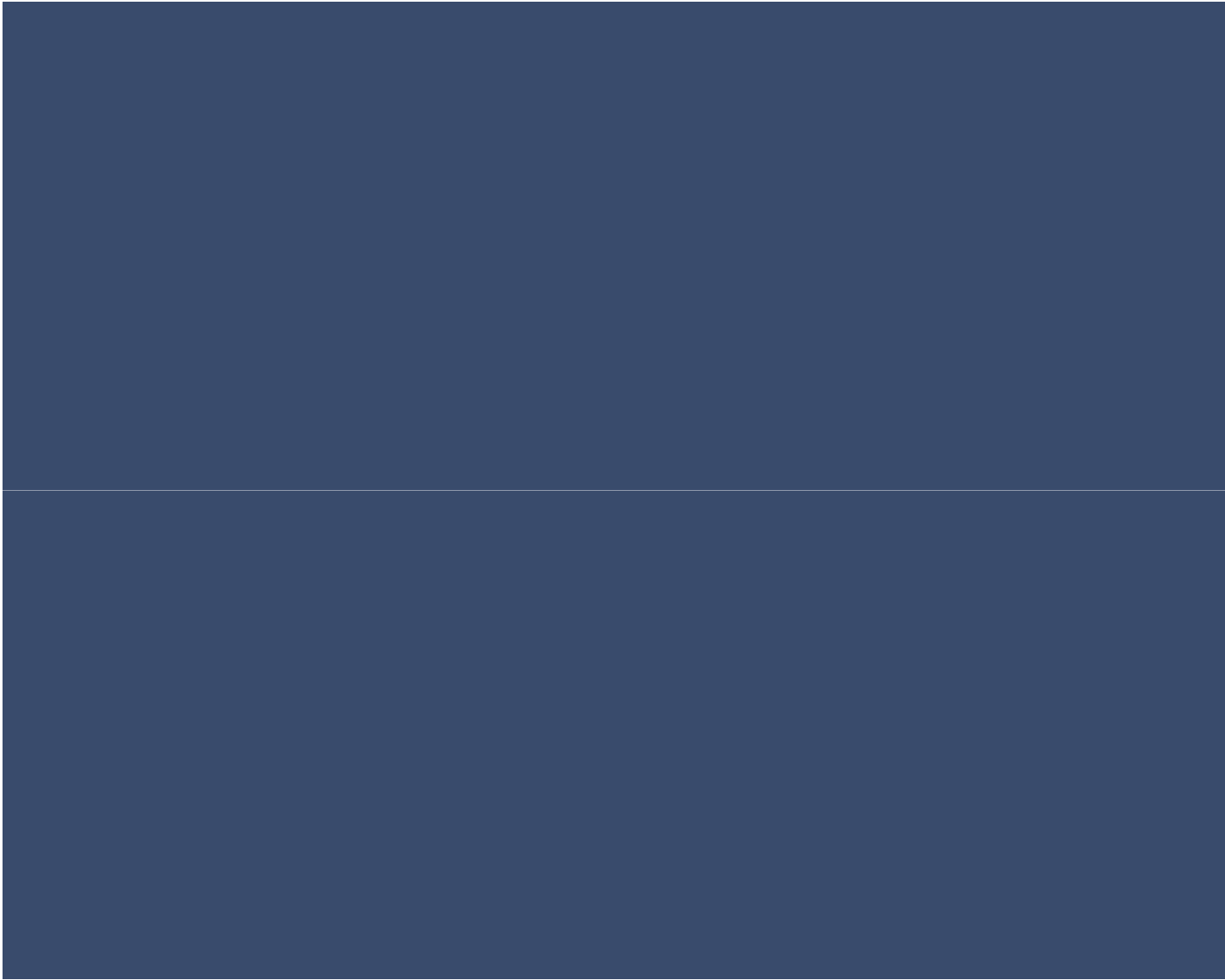
Projet Fos Faster Le projet

Fos-sur-Mer – 18 novembre 2010

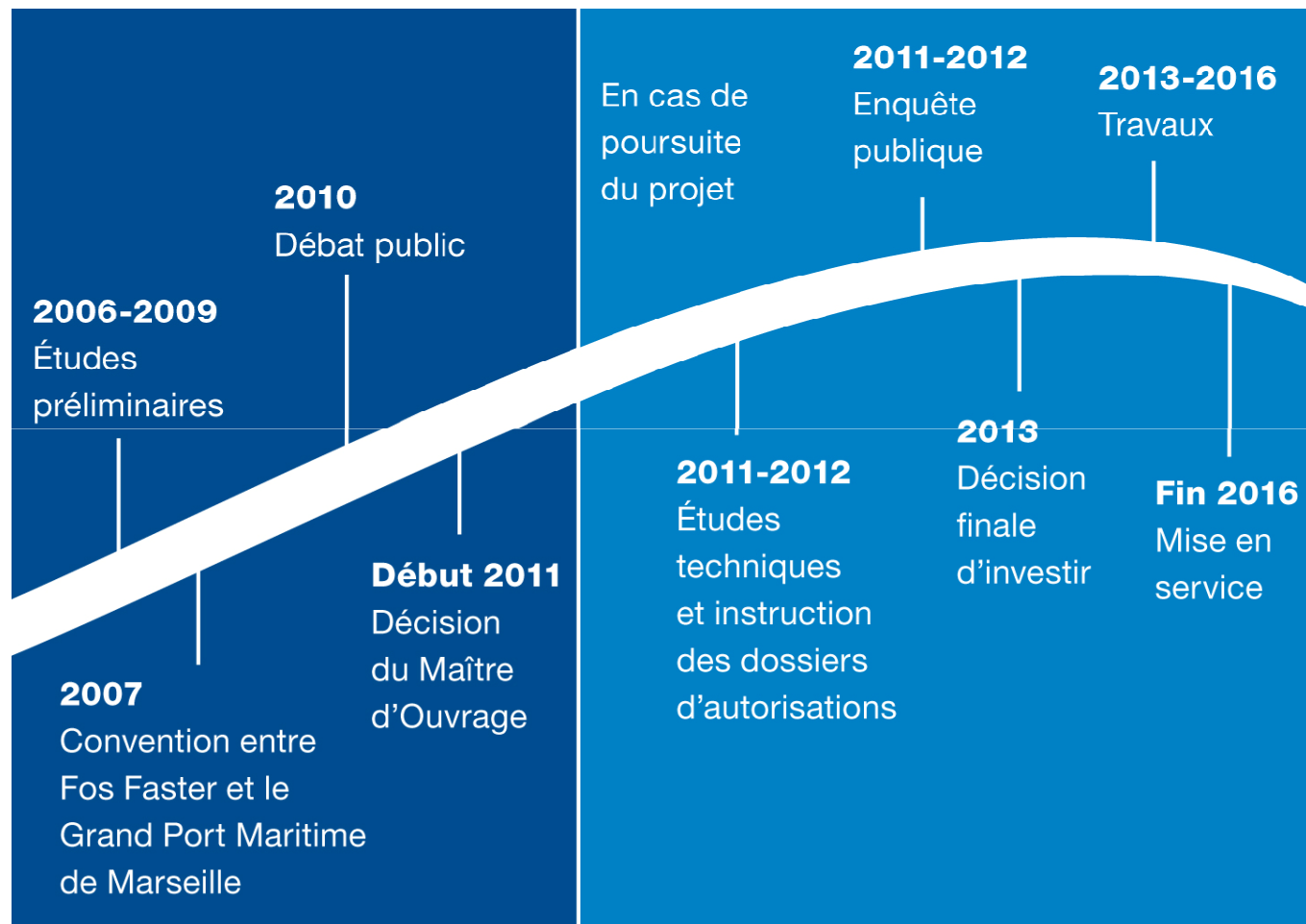
Sommaire



- [1]** La plateforme
 - [2]** Les réservoirs
 - [3]** Les installations de regazéification
 - [4]** La jetée et les appontements
 - [5]** L'évacuation du gaz (par GRTgaz)
- 



Calendrier du projet

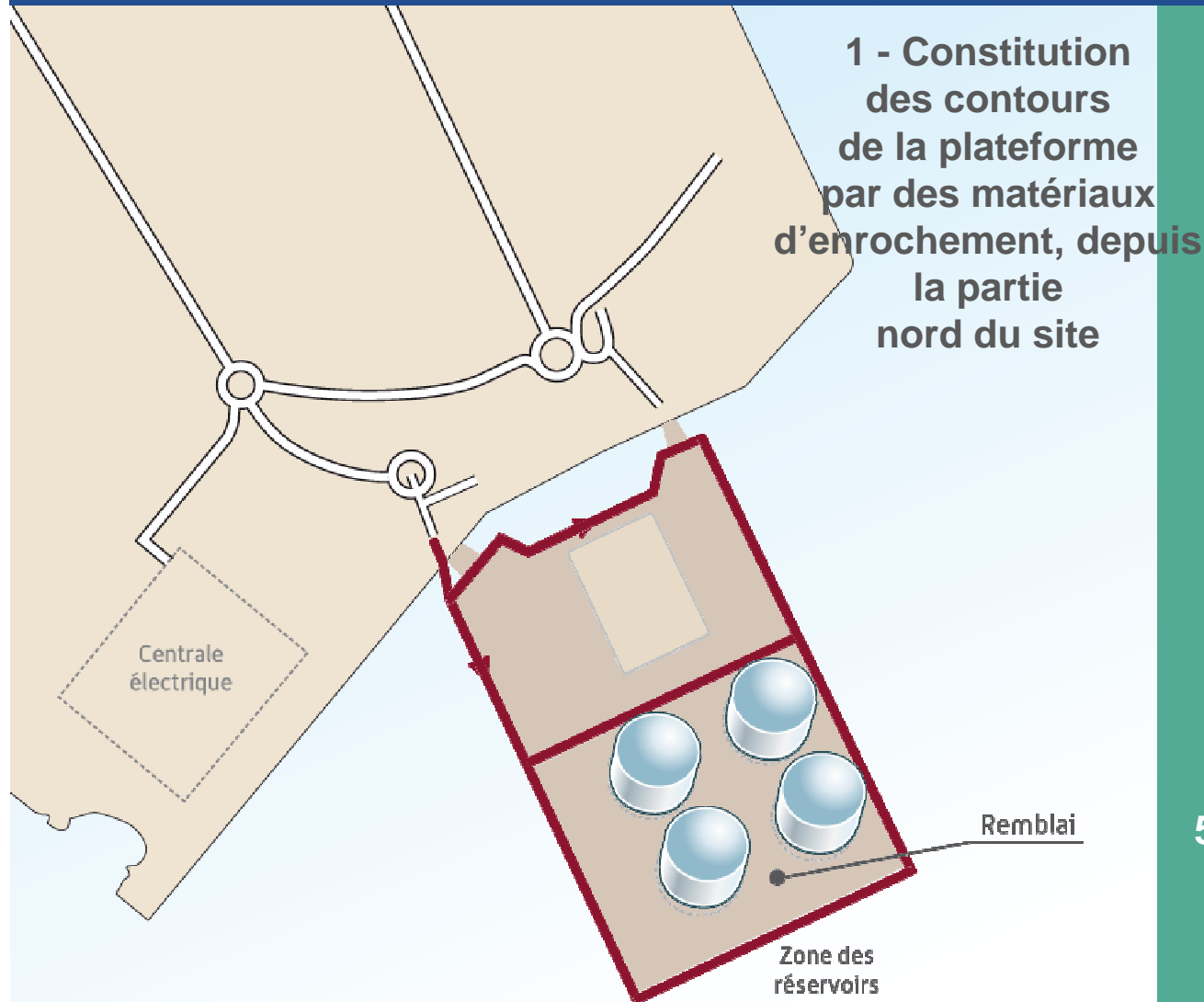




[1]

La plateforme

Le phasage de constitution de la plateforme



2 - Le contour est réalisé en totalité : séparation entre les zones des réservoirs et de regazéification

3 - Introduction des remblais dans la zone des réservoirs

4 - Etalement homogène des remblais dans les 2 zones de la plateforme (hauteur environ + 3 m par rapport au niveau de la mer)

5 - Début de construction des ouvrages (réservoirs et équipements zone de regazéification)

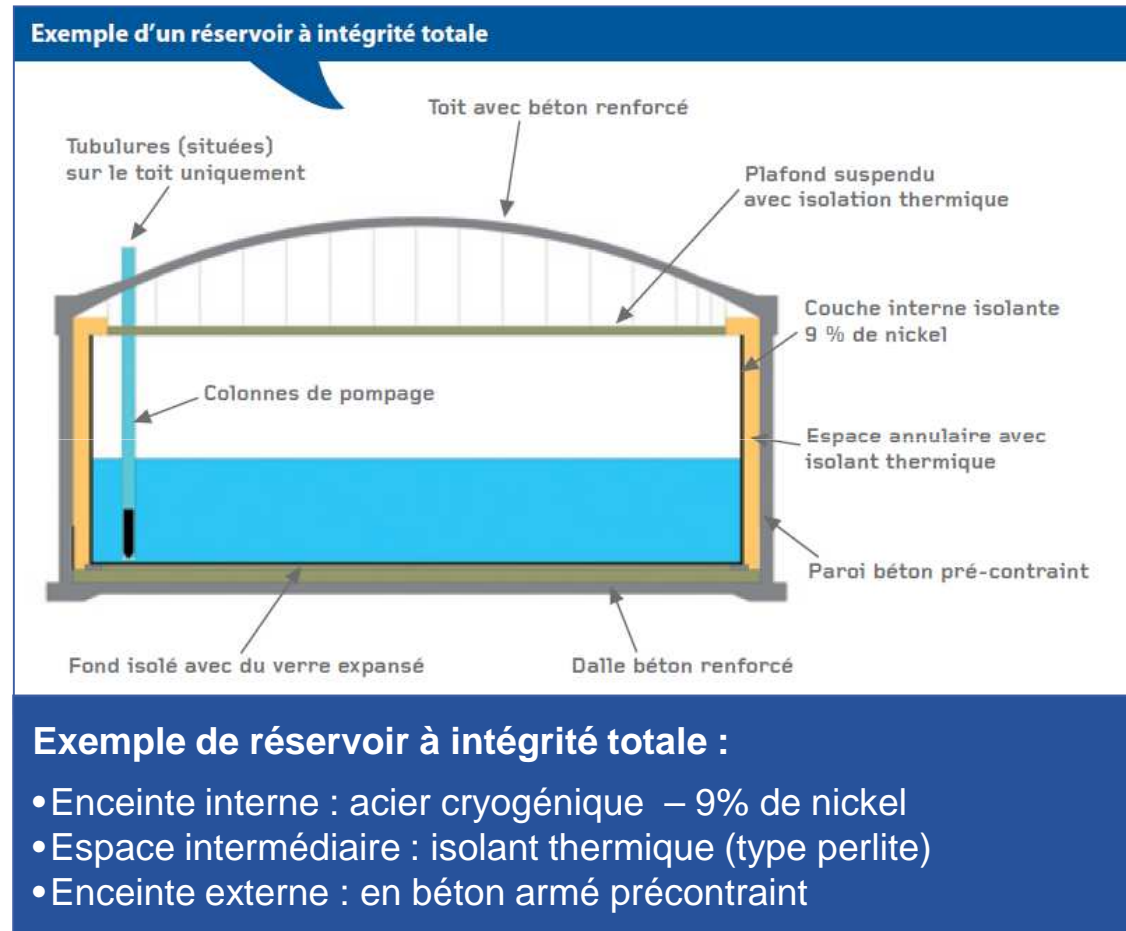


[2]

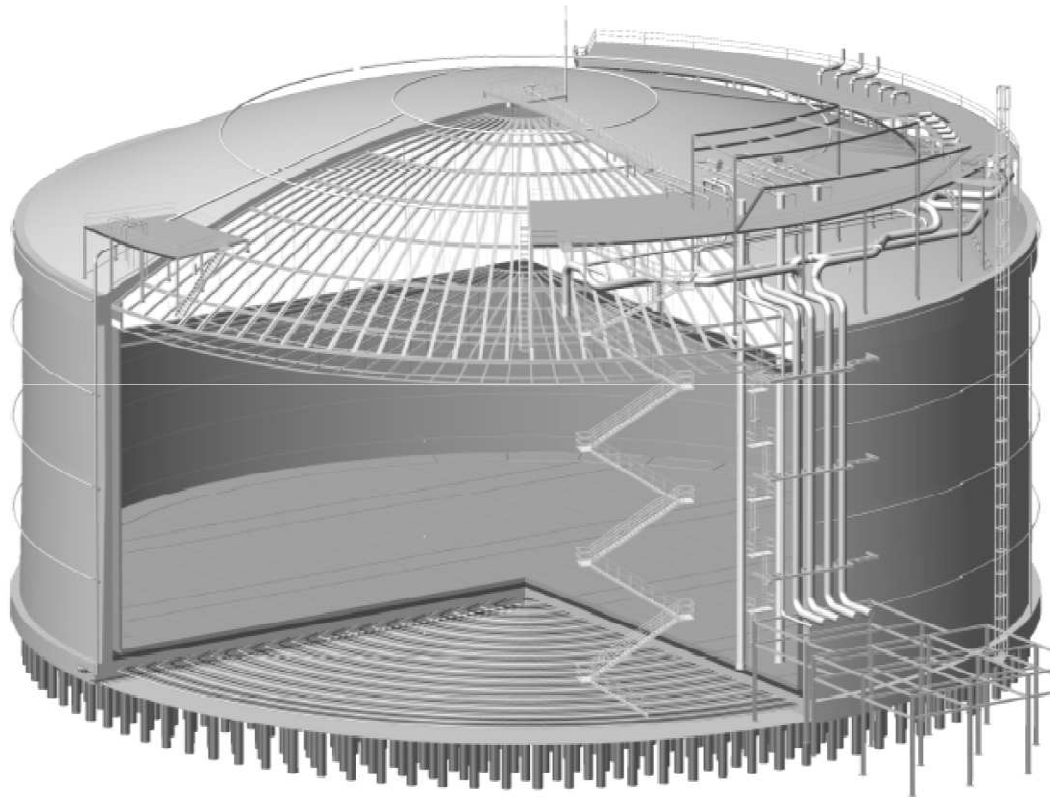
Les réservoirs

Caractéristiques et conception des réservoirs

- Capacité nette : 180.000 m³
- Diamètre : environ 90 m
- Hauteur : environ 50 m



Vue en coupe d'un réservoir à intégrité totale





[3]

Les installations de regazéification

Les installations de regazéification

Fonctionnalité de ces installations :

- Restituer le GNL à l'état gazeux (de -162°C à + de 0°C) avant d'acheminer le gaz naturel dans le réseau de transport national.
- Échangeurs de chaleur (en aluminium) : eau de mer ruisselant sur les parois pour réchauffer le GNL à une température supérieure à 0°C .



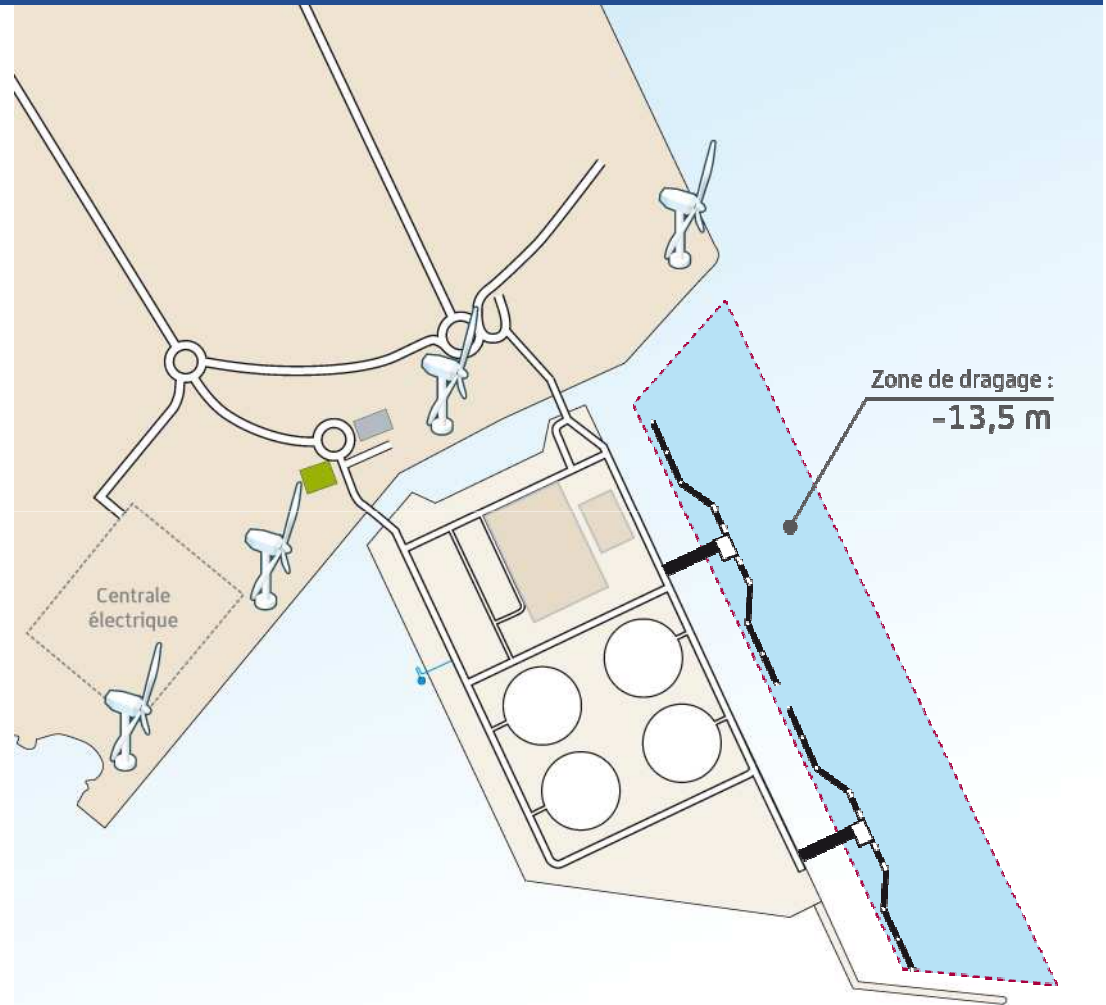


[4]

La jetée et les appontements

La jetée

- Une jetée capable d'accueillir toute taille de navire jusqu'à 270 000 m³
- 1 à 2 postes d'accostage suivant les phases du projet
- Dragage de la zone jusqu'à -13,5 m pour accueillir des méthaniers d'un tirant d'eau de 12 m environ
- Les quantités de matériaux à draguer dans cette zone sont comprises entre 1 et 2 millions de m³ selon les phases



Les appontements

Ils sont constitués :

- Des postes d'accostage des navires méthaniers
- Des bras de déchargement du GNL vers les réservoirs

Bras de déchargements GNL



Les navires méthaniers



**Cuves membrane intégrée
(prismatique)**



**Cuves autoporteuses
(sphérique)**



[5]

L'évacuation du gaz (par GRTgaz)

Merci pour votre attention



Fos Faster
LNG terminal

The logo features the text 'Fos Faster' in a bold, dark blue sans-serif font, with 'LNG terminal' in a smaller, italicized dark blue font below it. To the left of the text are stylized blue waves and a red curved line above the text.