



Projet Fos Faster Le développement économique

Fos-sur-Mer – 2 décembre 2010

Sommaire



[1] Le projet, les investissements

[2] L'emploi

[3] Les retombées économiques



[1]

Le projet, les investissements

Le projet, les investissements

- Un investissement estimé à 1,2 milliard € en phase maximale
- A l'extrémité sud de la zone du Caban
- Une capacité maximale d'émission de 16 milliards de m³, 2 jetées et 4 réservoirs
- Des équipements de regazéification
- Une mise en service estimée à fin 2016
- Un projet qui reste à décider





[2]

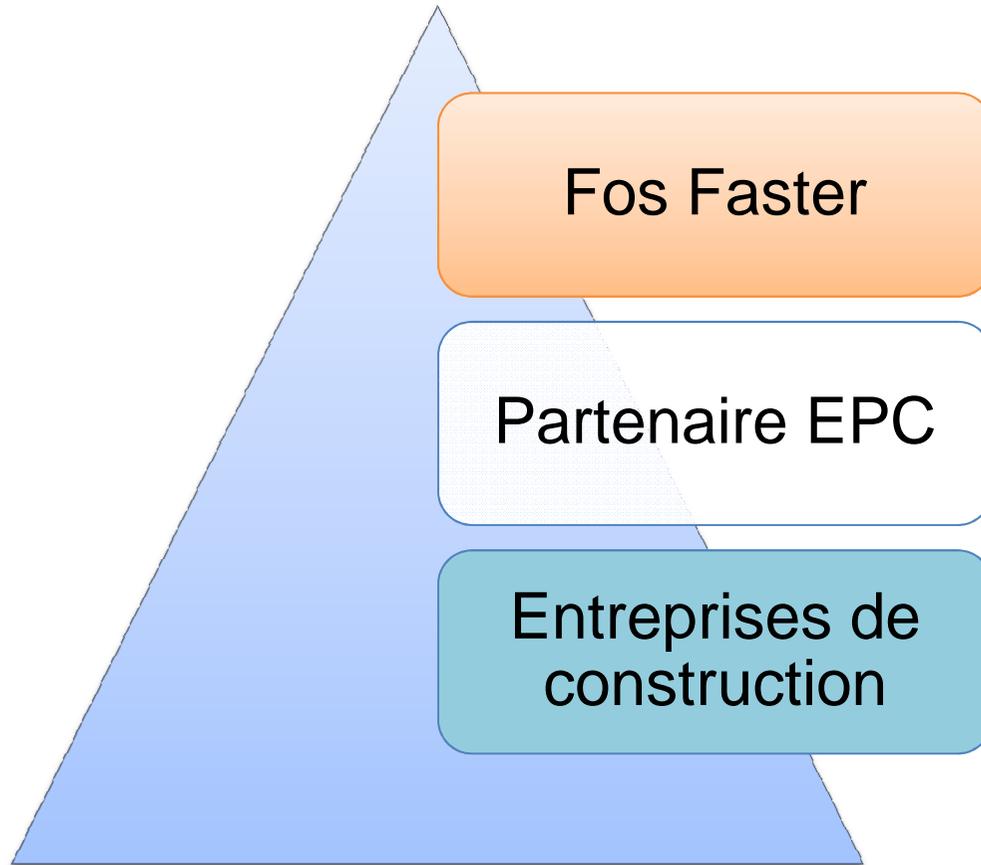
L'emploi

Les emplois durant le chantier

- Durée de chantier entre 3,5 et 4 ans
- 400 à 600 personnes par jour sur le chantier (pointes de 800 à 1000 personnes par jour)
- Contrat EPC (maitrise d'œuvre)
- Certification HSE (SCC) et modules de formations spécifiques fonction des profils d'emploi
- Type de métiers et estimation répartition d'effectifs en phase maximale basés sur la réalisation de chantiers similaires



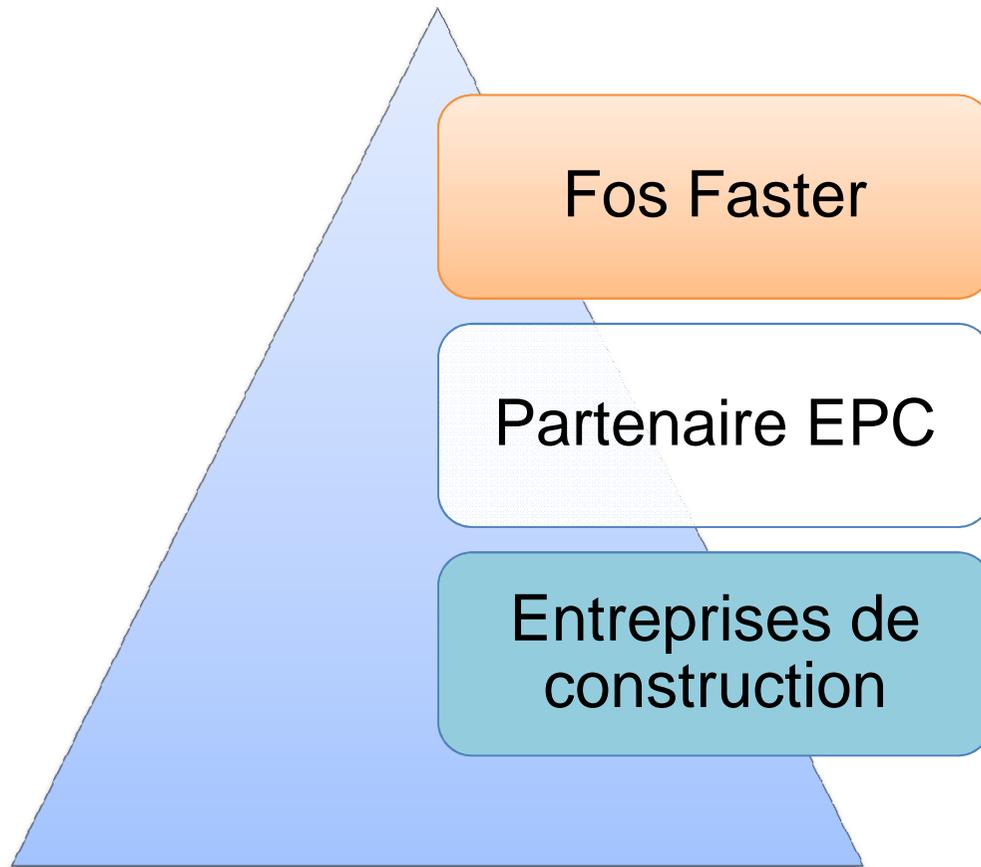
L'Emploi : la période de chantier – Phase maximale



Direction	5
Ingénieurs	15
Encadrement	5
Autres fonctions	15
Total - etp	40

** Chiffres estimés, basés sur la réalisation de chantiers similaires*

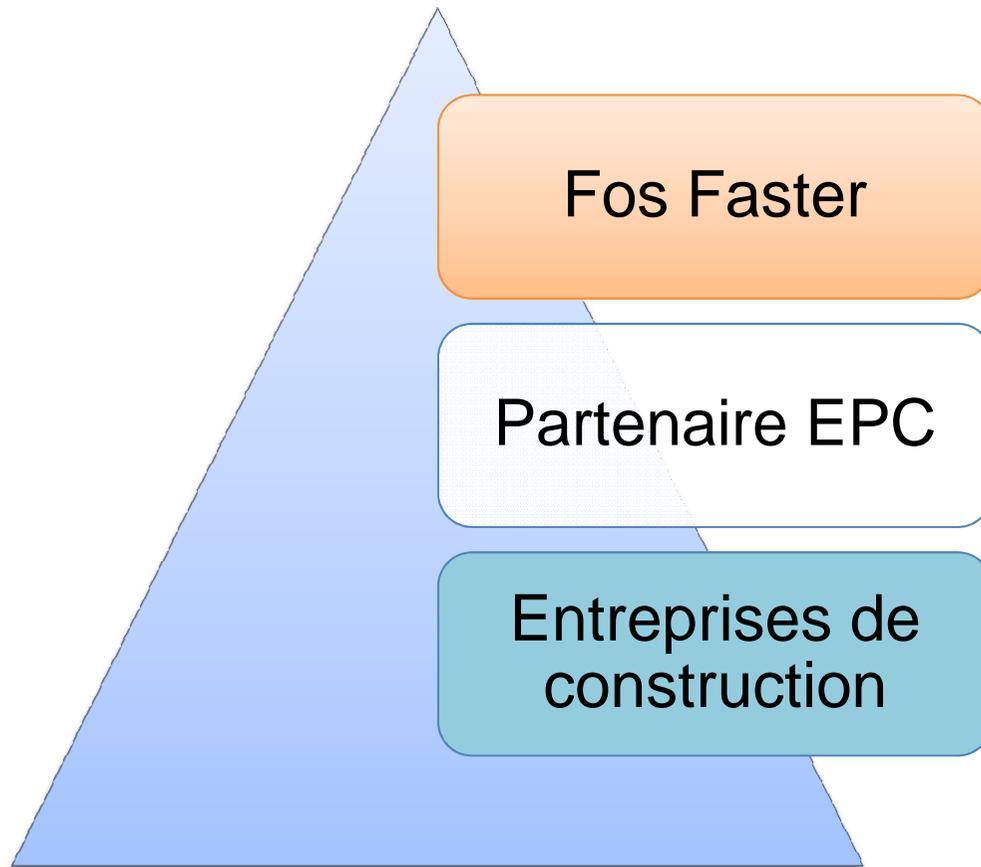
L'Emploi : la période de chantier – Phase maximale



Direction	5
Ingenieurs	20
Encadrement	20
Finance/achats	15
Autres fonctions	20
Total - etp	80

** Chiffres estimés, basés sur la réalisation de chantiers similaires*

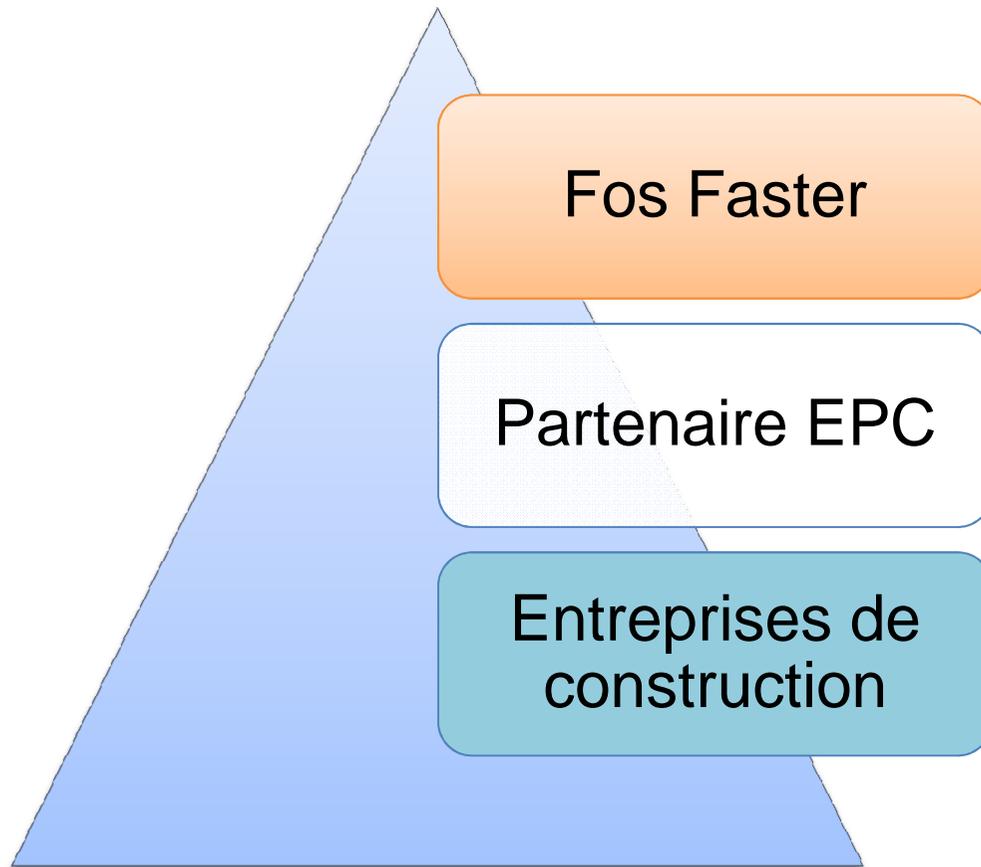
L'Emploi : la période de chantier – Phase maximale



Direction	10
Ingenieurs	30
Encadrement	50
Equipe de construction	600
Autres fonctions	10
Total - etp	700

** Chiffres estimés, basés sur la réalisation de chantiers similaires*

L'Emploi : la période de chantier – Phase maximale



Global - etp - projet

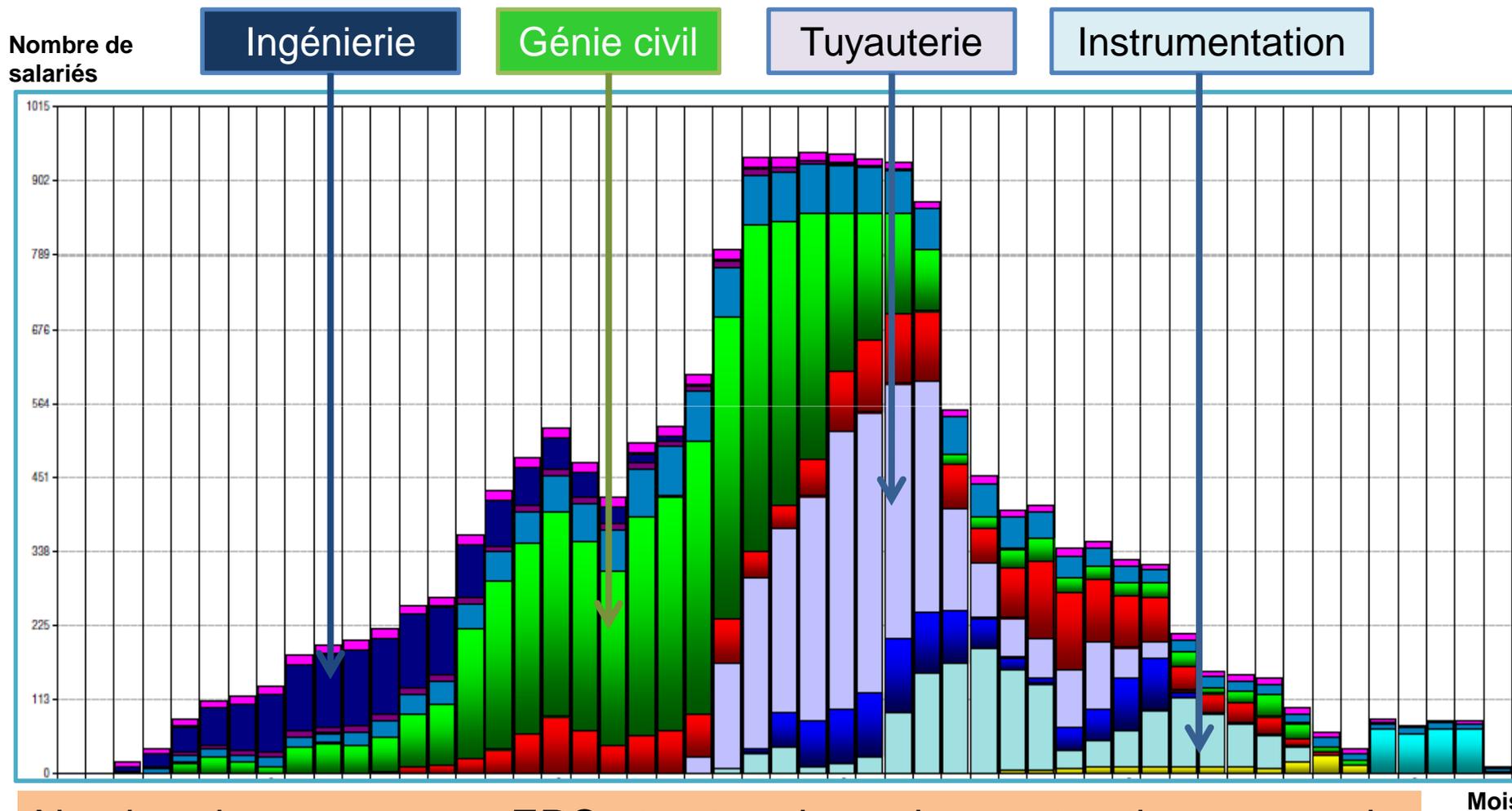
Direction	20
Finance/achats	15
Autres fonctions	45
Ingénieurs	65
Encadrement	75
Equipe de construction	600
Total	820

Global - etp - partenaires hors site

Direction	20
Finance/Achat	20
Autres fonctions	40
Ingénieurs	100
Total	180

** Chiffres estimés, basés sur la réalisation de chantiers similaires*

L'Emploi : la période de chantier – Phase maximale



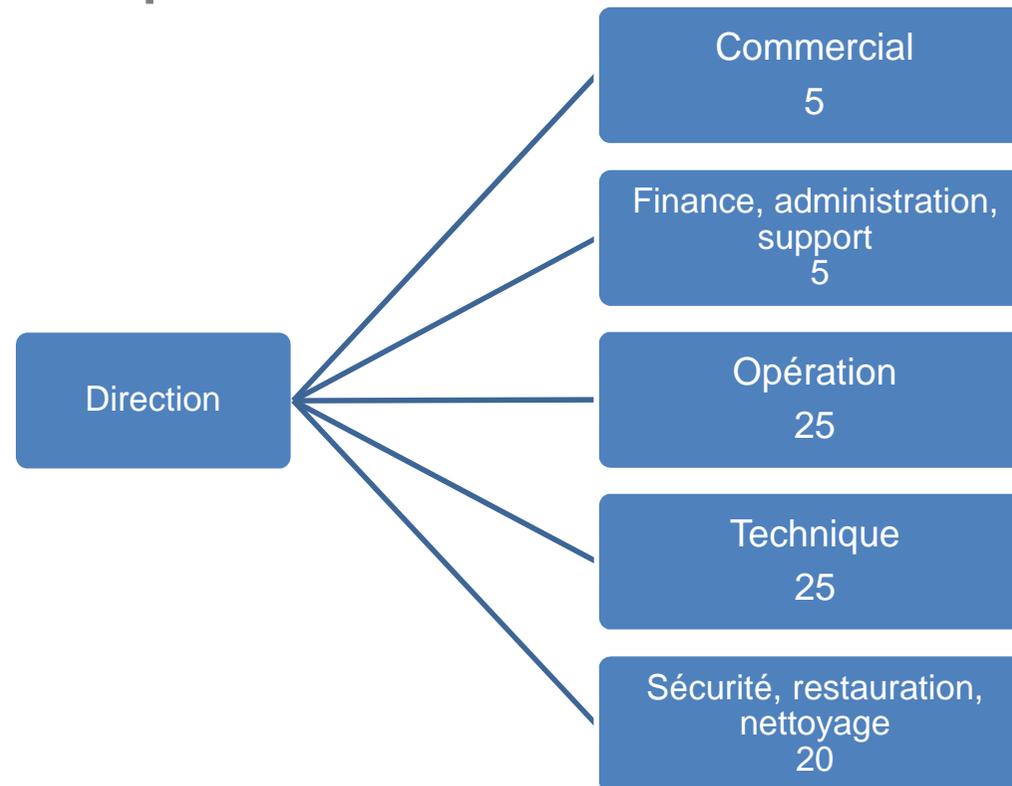
Nombre de personnes – EPC et entreprises de construction - par mois

** Chiffres estimés, basés sur la réalisation de chantiers similaires*

Emplois en exploitation



- En phase maximale :
 - Emplois directs : environ 80 personnes
 - Des emplois qualifiés, une formation adaptée aux postes





[3]

Les retombées économiques

Les retombées économiques directes

1. Recettes des taxes:

- Taxe foncière et la Contribution Économique Territoriale (CET) :
→ Soit 10 à 15 millions d'€ par an de retombées fiscales estimées, fonction de la capacité du terminal

2. Recettes générées auprès des professions portuaires :

- Droits portuaires, remorqueurs, lamaneurs et pilotes
- En moyenne environ 100 000 € par escale
- Soit de 9 à 18 millions d'€ par an estimées, fonction de la capacité du terminal

Autres retombées économiques

1. Ressources indirectes significatives mais difficiles à estimer :
 - Hôtellerie, restauration, transports
 - Immobilier, commerces, vie sociale,
 - Sous traitants.

2. Raccordement du terminal au réseau national de gaz naturel
 - Un chantier d'une durée d'un an :
 - Un investissement de GRTgaz : 60 à 75 millions d'€
 - Création d'environ 20 emplois
 - Revenus directs et indirects estimés à 6 millions d'€ environ: fiscal, sous traitants, transports, restauration / hôtellerie.
 - Opération : Maintenance, exploitation environ 1 million d'€/an

Merci pour votre attention



Fos Faster
LNG terminal

The logo features the text 'Fos Faster' in a bold, dark blue sans-serif font, with 'LNG terminal' in a smaller, italicized dark blue font below it. To the left of the text are stylized blue waves and a red arc above the text.