



CAP TONKIN

Projet de prolongation de 20 ans de l'exploitation
du terminal méthanier de Fos Tonkin après 2014



Débat public - 25 novembre 2010, Port-de-Bouc
Partie 1 - Le chantier

Le projet “Cap Tonkin”







Le chantier du projet Cap Tonkin

- **Le déroulement du chantier**
- **L'organisation du chantier**
- **La sécurité**

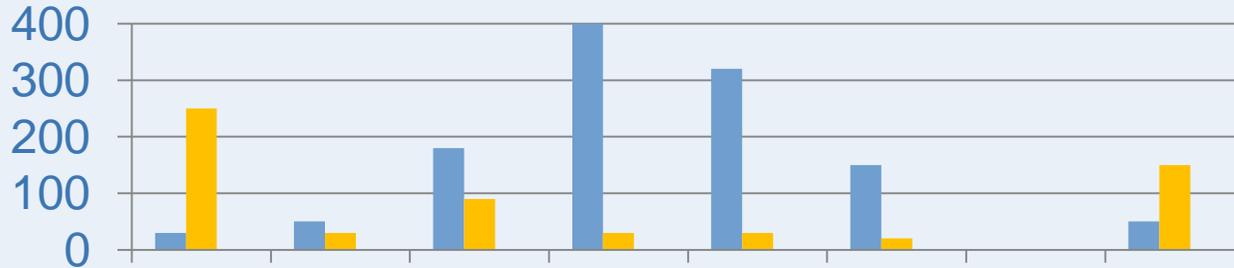
1- Le déroulement du chantier

- **Construction du nouveau réservoir RV04 : 40 mois**
- **4 phases principales :**
 - Terrassements et construction de la base chantier : 6 mois
 - Fondations réservoir : 6 mois
 - Construction du réservoir et des installations procédés : 21 mois
 - Raccordements au site existant – Epreuves – Démarrage : 7 mois
- **Démantèlement des anciens réservoirs RV01 – RV02 : 6 à 9 mois**

1- Déroulement du chantier



Effectifs



Camions/jour



Terrassement
Fondations

Construction

Démarrage

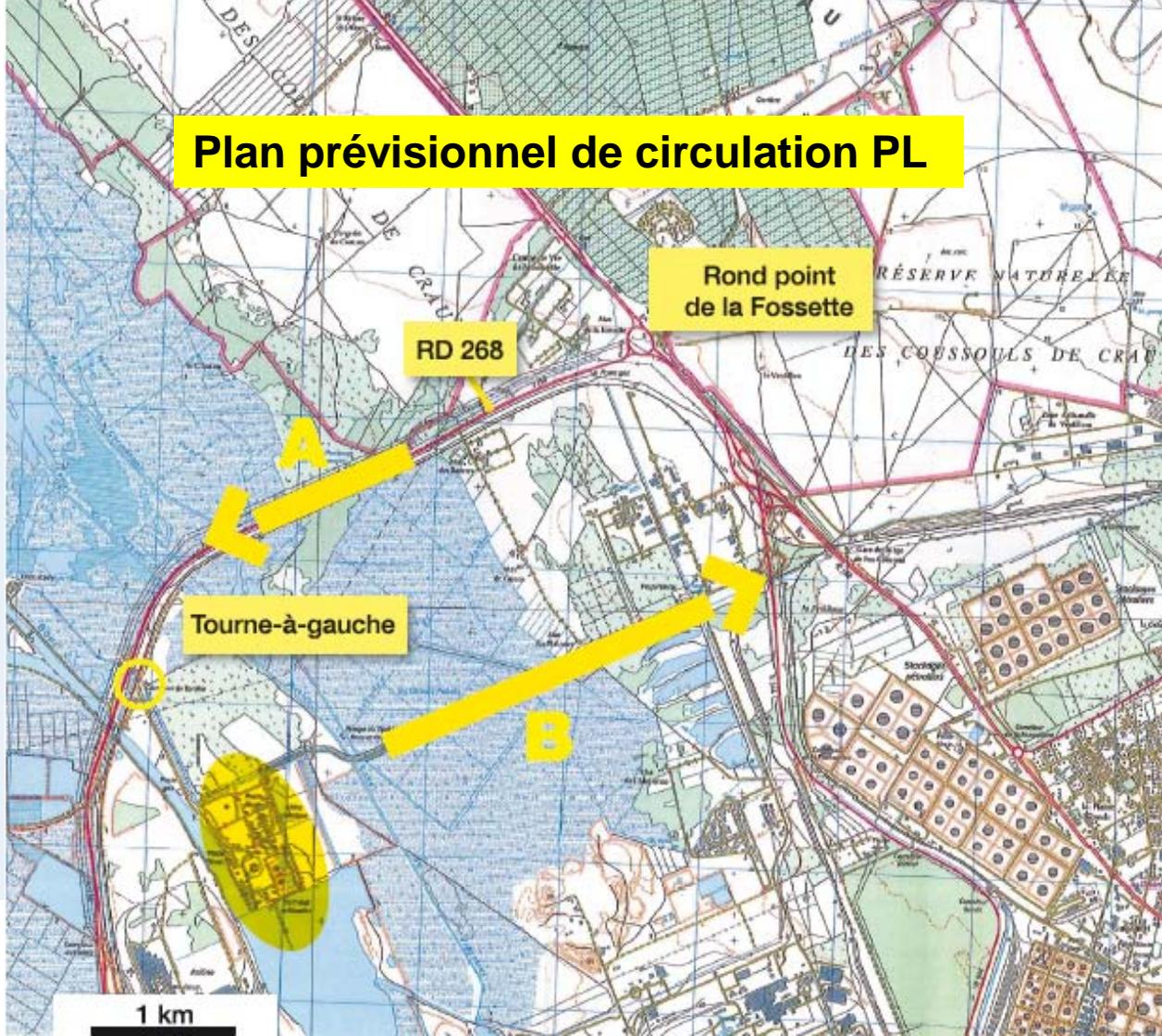
Démantèlement

1 graduation = environ 6 mois

Localisations potentielles base chantier



Plan prévisionnel de circulation PL



1- Chantier de construction

Chiffres clés

- **Effectifs :** 200 personnes en moyenne
400 personnes en pointe
la moitié pour construire le réservoir
- **Camions :** 25 camions/jour en début de chantier
transport par barge à l'étude
- **Béton :** 83 000 tonnes
- **Acier :** 6 000 tonnes

1- Chantier de démantèlement

Chiffres clés

- **Effectifs :** 50 personnes en moyenne
100 personnes en pointe
- **Camions :** 15 camions/jour
- **Acier :** 1 100 tonnes
- **Aluminium :** 650 tonnes
- **Isolation :** 15 000 m³

1- Chantier maritime

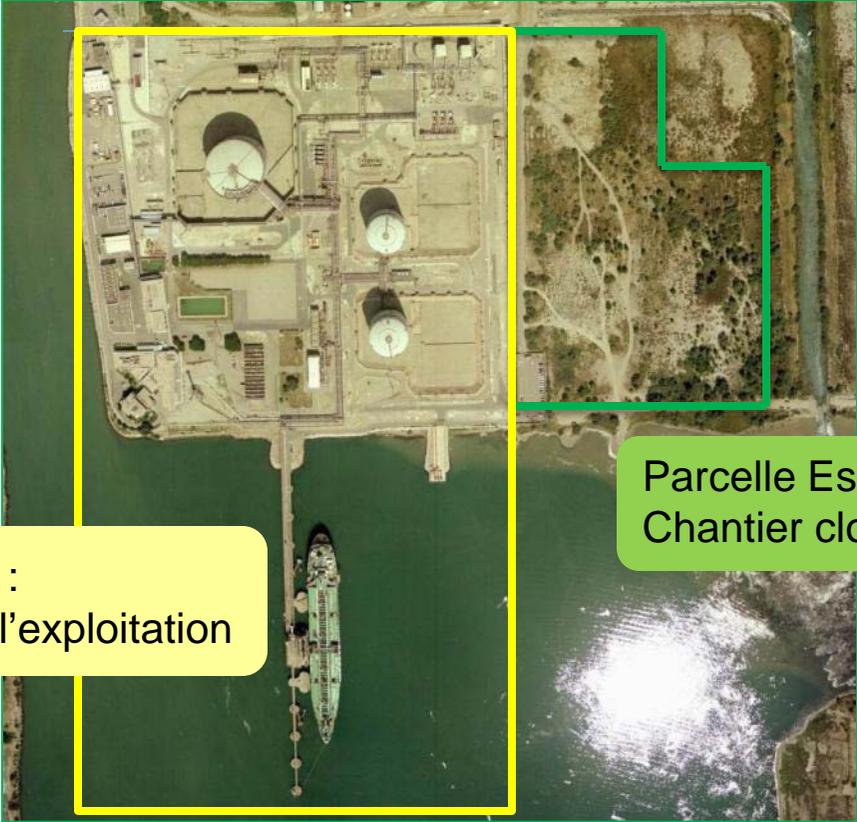


- 20 mois de travaux
- 6 mois de dragage en plus pour le nouvel appontement : 400 000 m³

2- L'organisation du chantier



3- Gestion de la sécurité



Terminal actuel :
Contraintes de l'exploitation

Parcelle Est :
Chantier clos et indépendant

Merci de votre attention