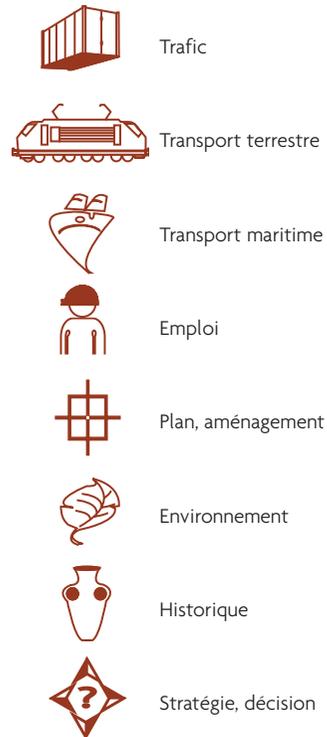


# Sommaire

Les mots en gras italique renvoient au lexique pages 73-75



## Introduction

- Le Plan d'Entreprise du PAM de 1998 à fin 2002 p21
- La nécessité de développer une offre globale de plate-forme terrestre multimodale p22
- Le processus de massification est engagé p24

## Le contexte et les enjeux

- Une stratégie intégrée dans la politique nationale des transports et d'aménagement du territoire p26

## Le développement du transport maritime par conteneur

- Le contexte régional et local p26

### Evolution récente et attendue dans un contexte de forte concurrence

- L'implication croissante des armements dans le transport terrestre et dans les activités de manutention p13
- La croissance du transport par conteneurs dans le monde p13
- La croissance du transport par conteneurs en Méditerranée p13
- Le rééquilibrage des ports de l'Europe du Nord vers ceux de l'Europe du Sud p14

### Les échanges Méditerranée/Europe/Monde

- La croissance des échanges avec l'Asie p14
- La Méditerranée, carrefour des grandes routes maritimes p15
- Le Port de Marseille-Fos, une part de marché en baisse en raison de handicaps commerciaux et structurels p15

### L'Aire Métropolitaine Marseillaise, point de passage des flux conteneurisés de l'hinterland du Port de Marseille-Fos

- L'histoire milite en faveur de Fos p16
- Evolution des parts de marché par zone géographique p17
- Un hinterland insuffisant et concurrentiel p18

### L'avenir et les attentes du marché

- Le trafic conteneurs dans le monde et en Méditerranée va continuer à croître p18
- Evolution de la taille des navires et des nouvelles infrastructures p20

## Faire face aux enjeux

p21

### La stratégie mise en œuvre par le PAM

p21

- Le contexte : trafic et parts de marché des ports du Nord et du Sud de la Méditerranée concurrents de Marseille-Fos p21

### Une stratégie intégrée dans la politique nationale des transports et d'aménagement du territoire

p26

### Le contexte régional et local

p26

- La Directive Territoriale d'Aménagement (DTA) des Bouches-du-Rhône p26
- Une zone d'intérêt national p26
- Urbanisme et communes riveraines p26
- « Fos 2020 », une réflexion d'aménagement à long terme pour la ZIF du golfe de Fos p26

## Terminal conteneur : les solutions envisagées

p28

### L'optimisation du terminal existant peut-elle suffire face à la concurrence ?

p28

- Les investissements destinés à l'optimisation du terminal actuel sont importants p28
- Ces opérations ne font cependant pas disparaître les besoins d'accroissement des capacités de Fos p28
- En cas de non extension du Terminal Conteneurs, les risques sont grands de voir Fos écarté par les grands armements et devenir un port local p29

### Quel site pour FOS 2XL dans la ZIP ?

p30

- Rappels du projet Fos 2XL p30
- Les trois implantations envisagées p30

### L'implantation de Fos 2XL sur le môle Graveleau

p30

### Les deux grands objectifs publics visés par le projet

p31

- Construire une grande chaîne logistique à partir de Fos p31
- Capter de la valeur ajoutée sur et autour du site de Fos p31

	<b>Le projet 2XL</b>				
	<b>Fos 2XL, un projet clairement défini</b>				
	Programme et schéma d'aménagement	p35			
	Programme de dragages	p37			
	<b>Hypothèses retenues pour la mise en œuvre du programme global</b>	p40			
	Les Hypothèses de limites de prestations du PAM	p40			
	Données du site	p40			
	Hypothèses de dimensionnement des ouvrages	p40			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Concernant les infrastructures maritimes</li> <li>Concernant les terre-pleins d'exploitation</li> <li>Concernant les dessertes routières et ferroviaires</li> <li>Concernant les réseaux de fluides et énergie</li> </ul>	p41 p42 p42 p42			
	<b>Caractéristiques économiques et financières</b>	p42			
	Analyse socio-économique du projet	p42			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les armateurs</li> <li>Les opérateurs de la chaîne logistique</li> <li>Le PAM</li> <li>L'Etat et les Collectivités locales</li> <li>Principe d'exploitation des Terminaux A et B</li> </ul>	p42 p42 p43 p43 p43			
	Investissements et analyse financière	p42			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estimation des coûts des Terminaux A et B</li> <li>Données d'investissement globales</li> <li>Principe de répartition des investissements PAM/ investisseurs privés</li> <li>Impacts sur le chiffre d'affaire</li> <li>Rentabilité et cofinancement</li> </ul>	p43 p43 p43 p44 p44			
	<b>Echéancier de réalisation des études et des travaux</b>	p44			
	<b>Le Projet « Fos 2XL » : Chiffres clefs</b>	p45			
	<b>Rapport du projet avec son territoire</b>	p33			
	<b>La place de Fos 2XL dans son environnement</b>	p47			
	Les hommes	p49			
	Les risques technologiques	p49			
	Les usages	p50			
	Le cadre de vie	p50			
	L'eau	p51			
	L'air	p51			
	Le milieu naturel	p52			
	Un projet pilote sur les dragages	p53			
	<b>Les transports</b>	p54			
	La situation actuelle	p54			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le trafic de véhicules légers</li> <li>Le transport de marchandises</li> </ul>	p54 p54			
	Les besoins liés à la situation future	p55			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les besoins liés au fonctionnement des terminaux</li> <li>Les besoins liés au transport de marchandises</li> </ul>	p55 p56			
	Les programmes de développement des réseaux de transport concernés par le projet	p59			
	<b>L'impact sur l'emploi du projet Fos 2XL</b>	p59			
	L'impact sur l'emploi de l'activité portuaire de Marseille-Fos	p59			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estimation globale des emplois directs, indirects et induits du PAM</li> <li>La part des transports et de la logistique</li> <li>Les emplois induits</li> </ul>	p59 p61 p62			
	L'impact sur l'emploi du trafic Conteneurs	p62			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dans le secteur transports et logistique</li> <li>Dans le secteur industriel</li> </ul>	p62 p64			
	L'impact sur l'emploi du projet Fos 2XL	p64			
	<b>L'impact de Fos 2XL sur l'aménagement et le développement local</b>	p65			
	Fos 2XL, accélérateur du développement local	p65			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les retombées attendues dans le secteur des services</li> <li>Le pôle conteneur Fos 2XL-Distriport-Terminal Graveleau-ZSP</li> <li>La chaîne logistique et de transport entre zones d'activités dans les Bouches-du- Rhône</li> </ul>	p65 p65 p66			
	Fos 2XL, demandeur de développement urbain et d'aménagements	p67			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etat des lieux de l'offre de services urbains et de transports collectifs sur les communes limitrophes</li> <li>La nécessité d'une offre d'habitat de proximité</li> </ul>	p67 p68			
	<b>Conclusion</b>	p71			
	<b>Lexique</b>	p73			
	<b>Annexes</b>	p76			
	Programme d'aménagement terrestre	p76			
	<b>Bibliographie</b>	p79			

