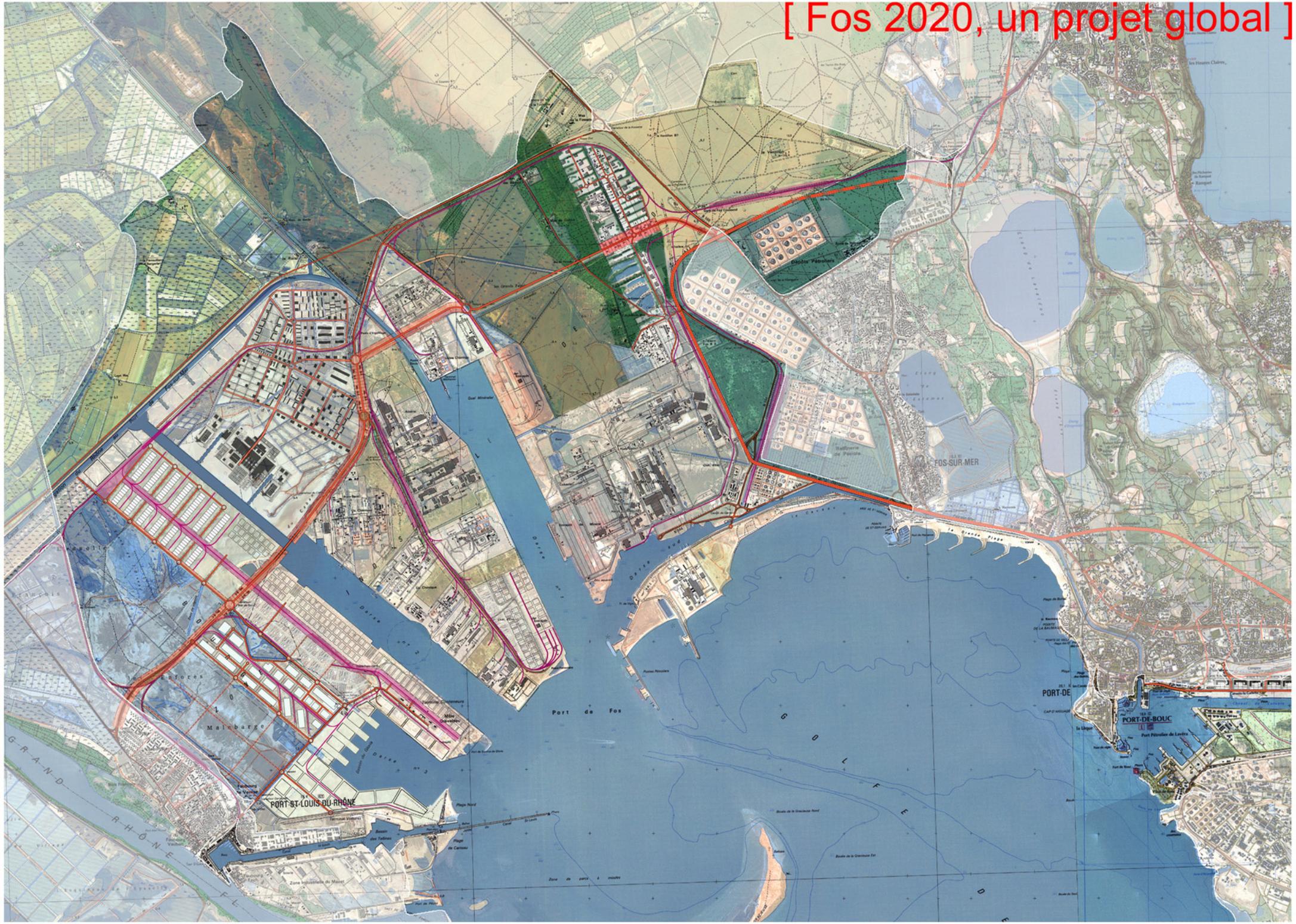


3.

FOS 2020, un projet global

[Fos 2020, un projet global]



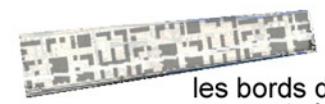
[les faubourgs de Port-Saint-louis]



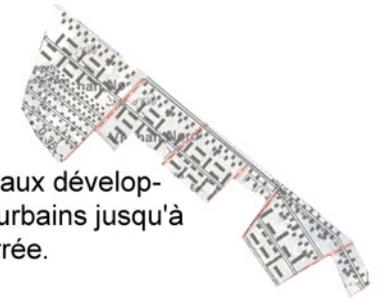
Une nouvelle entrée du Port



Une ouverture sur la Camargue



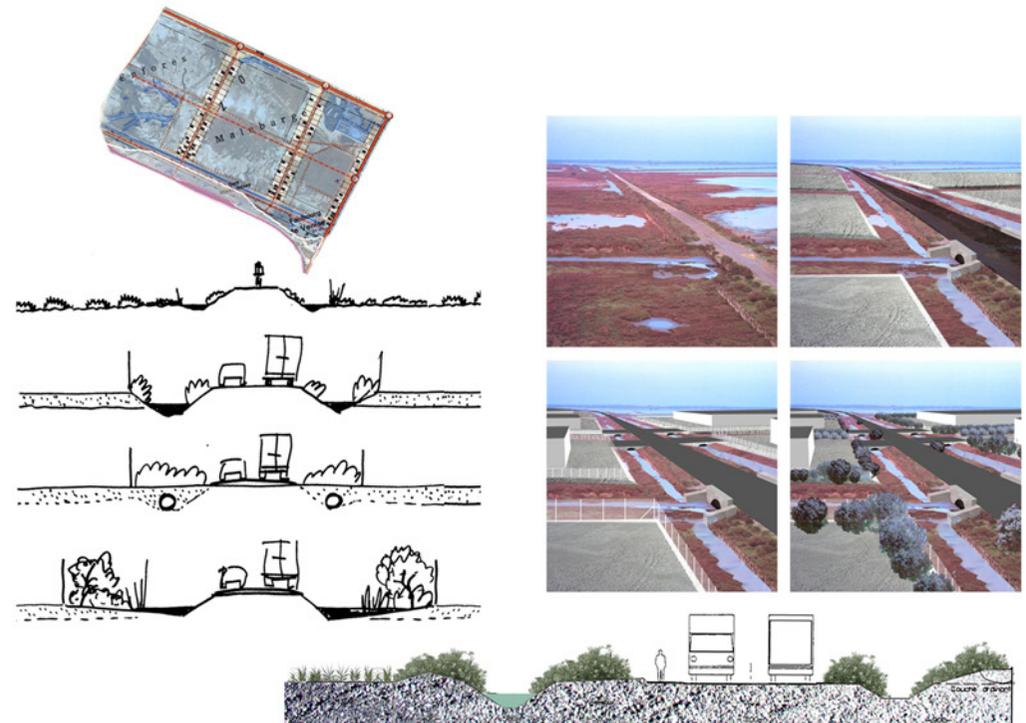
les bords du canal Saint-Louis peuvent s'ouvrir à l'urbanisation



De nouveaux développements urbains jusqu'à la voie ferrée.

[échelle 3 : Malebarge]

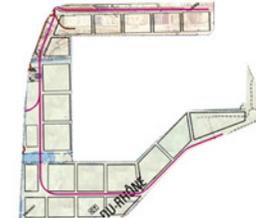
Le Malebarge et son paysage ouvert de sansouire sur remblai doit rester une respiration entre le port et Port-Saint-Louis. Le développement des zones d'activités se fait le long des axes sur 100m de large, en gardant un vocabulaire Camarguais de fossé et de sansouire.



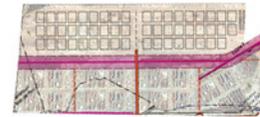
[le pôle logistique]



Graveleau + 2XL



bassin du Gloria :
des quais polyvalents
(RO-RO, marchandises
diverses, short-sea)



terminaux conteneurs
2-3 et ZSP



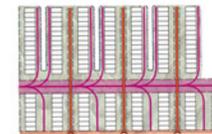
Distriport 1 (en cours)



nouveau canal fluviomaritime
ramifiable



terminal conteneurs
fluviomaritime



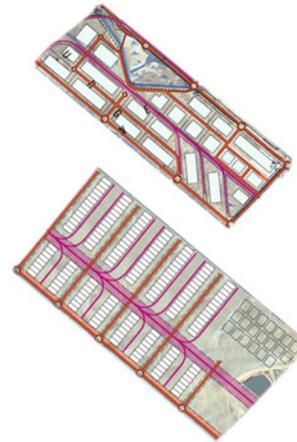
Distriport 2



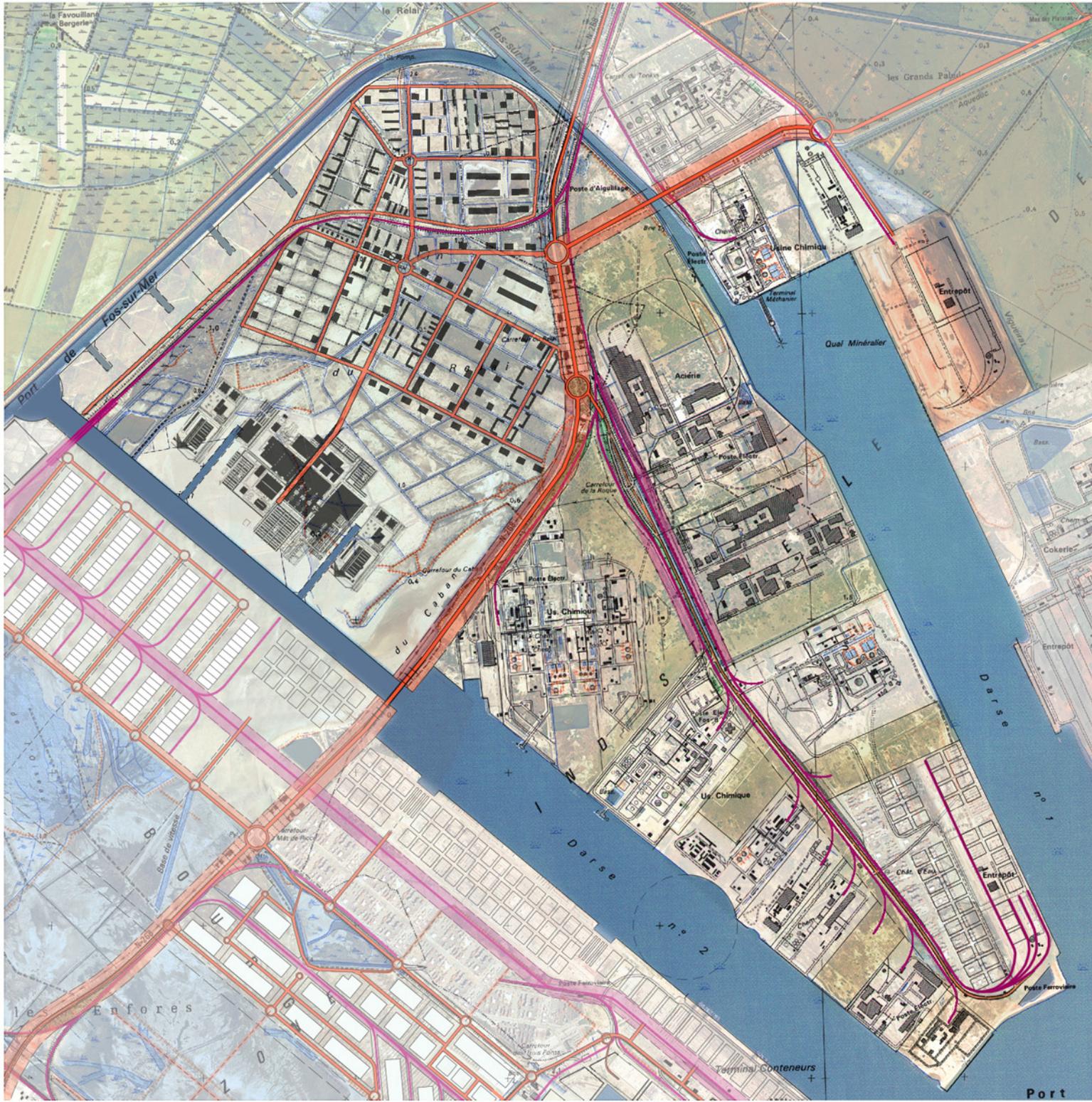
terminal fluvial polyvalent
le long du canal du Rhône
à Fos

[échelle 3 : les Distriports]

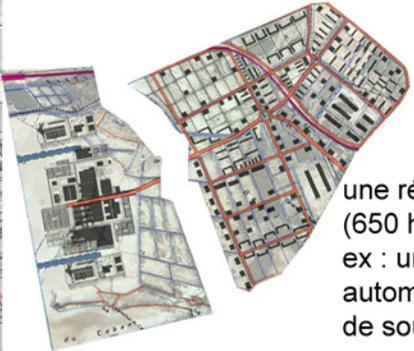
Les interstices qui séparent les espaces fonctionnels d'un Distriport constituent son paysage immédiat. Ces emprises linéaires et peu épaisses se prêtent à un traitement thématique, plusieurs vocabulaires sont possibles. Nous proposons de rester dans une gamme locale et basique, en utilisant par exemple la canne de Provence



[la Presqu'île industrielle]



réserve stratégique :
un troisième distriport
fluvio-maritime ?



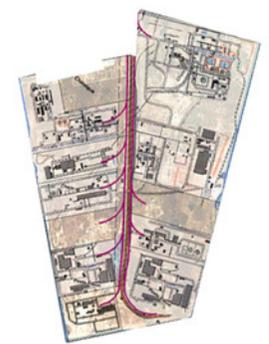
une réserve stratégique
(650 ha)
ex : une industrie
automobile et sa noria
de sous-traitants



nouvelles emprises
industrielles isolées



le terminal minéralier
public déplacé
(très long terme)



l'extrémité sud de la
presqu'île industrielle
peut-être densifiée
(dont 2 unités seveso)

[échelle 3 : le Caban]

Reinterprétation d'un paysage abandonné : les nouvelles implantations sur le Caban s'insèrent dans la trame des anciens salins. Le projet se joue sur l'épaisseur du sol, sa portance, la proximité de l'eau. La trame d'échelle 3 est faite de routes en digue, de roubines, de cordons arbustifs.

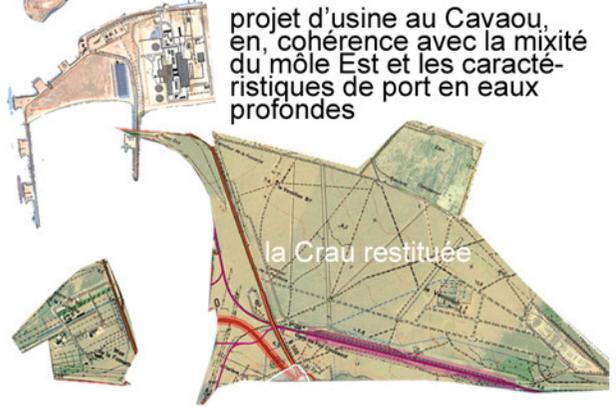
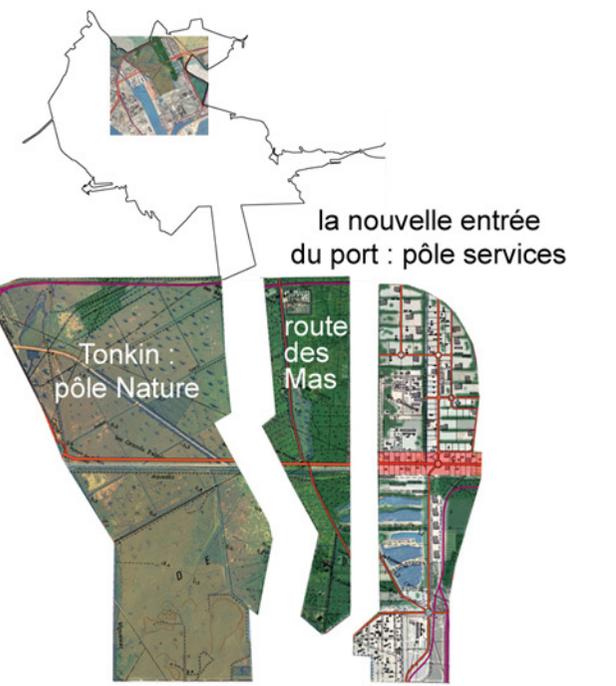


[échelle 3 : la Presqu'île industrielle]

La Presqu'île industrielle a pour vocation de se densifier au maximum. Mais il faut gérer un paysage provisoire dans les parcelles vacantes. Nous proposons d'exprimer l'artificialité du môle par une végétation "exotique" d'herbes de la Pampa, choisies pour leurs qualités plastiques et pour leur rapidité d'installation. Dénué de toute valeur environnementale, ce paysage est complètement réversible.

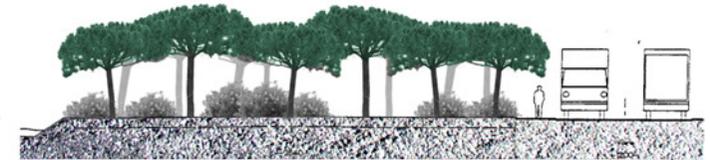


[l'entrée du Port]



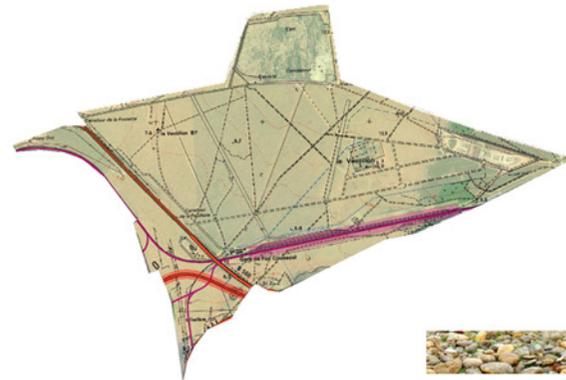
[échelle 3 : L'entrée du Port]

L'entrée du port est traitée comme un épaississement de la bande boisée des Laurons. La zone de service est immergée dans un boisement de pins, ce qui crée un cadre propice à la vocation tertiaire de cette zone.

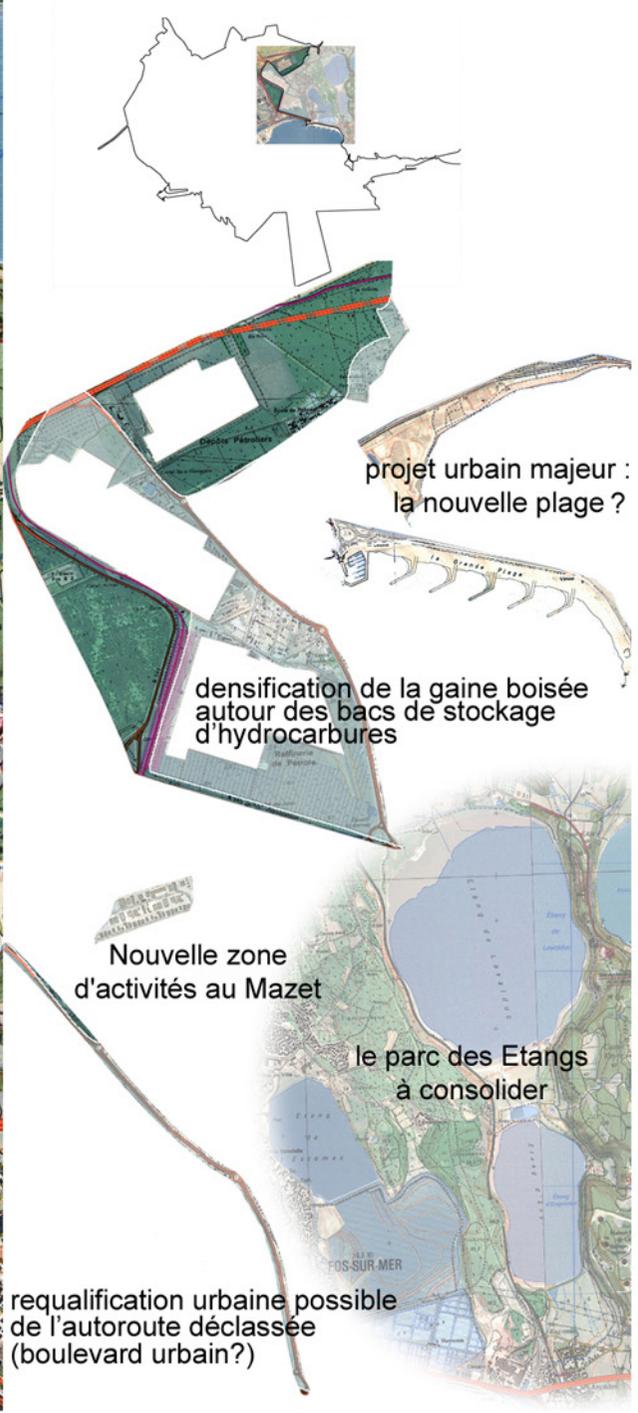
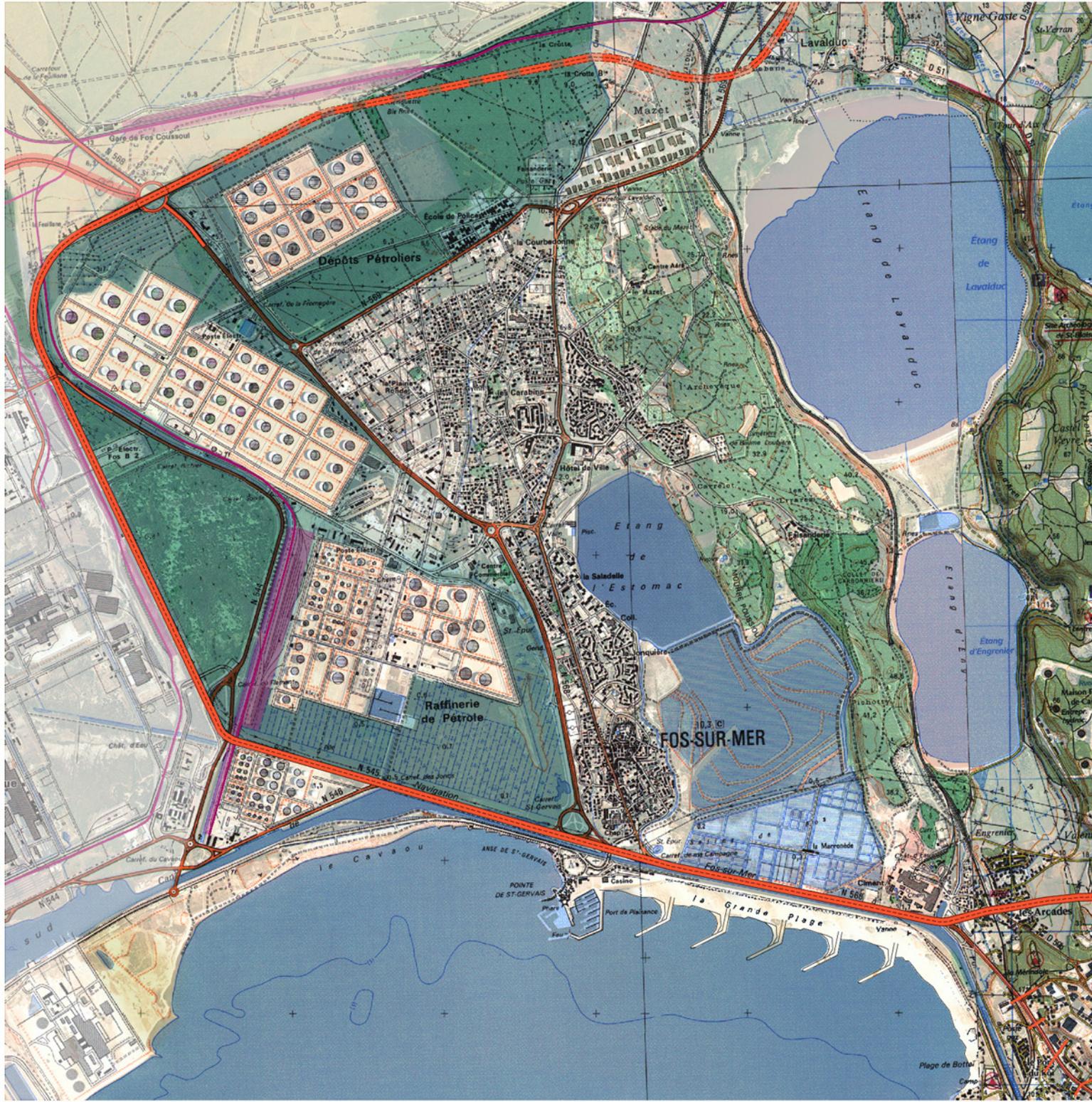


[échelle 3 : la Crau]

Le paysage de Crau est trop sensible pour qu'on puisse imaginer autre chose que du vide, de l'espace ouvert. De surcroit, c'est l'entrée du Port, donc l'image du PAM qui est en jeu. Les routes existantes sont "désaménagées", débarrassées de leurs espaces verts pour laisser place à un traitement minimal de type cailloutis de Crau.



[le territoire de Fos]



projet urbain majeur :
la nouvelle plage ?

densification de la gaine boisée
autour des bacs de stockage
d'hydrocarbures

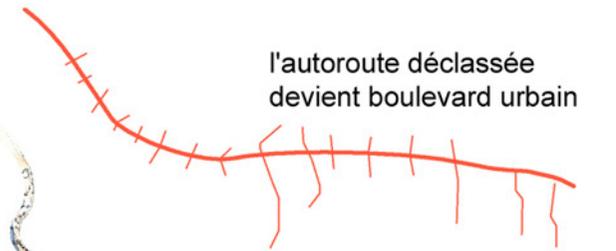
Nouvelle zone
d'activités au Mazet

le parc des Etangs
à consolider

requalification urbaine possible
de l'autoroute déclassée
(boulevard urbain?)



[la lisière urbaine du parc des Etangs]



l'autoroute déclassée devient boulevard urbain



le nouveau boulevard maritime?

projet urbain en bord de canal à élaborer par phases en relation avec les activités existantes



mutations côté Sud : géo-stockage souterrain et valorisation paysagère de surface, création d'un nouveau faisceau ferroviaire pour transfert du chantier de Caronte, darsette comblée pour développement d'une interface Ville-Port, nouveau bâtiment administratif du PAM

