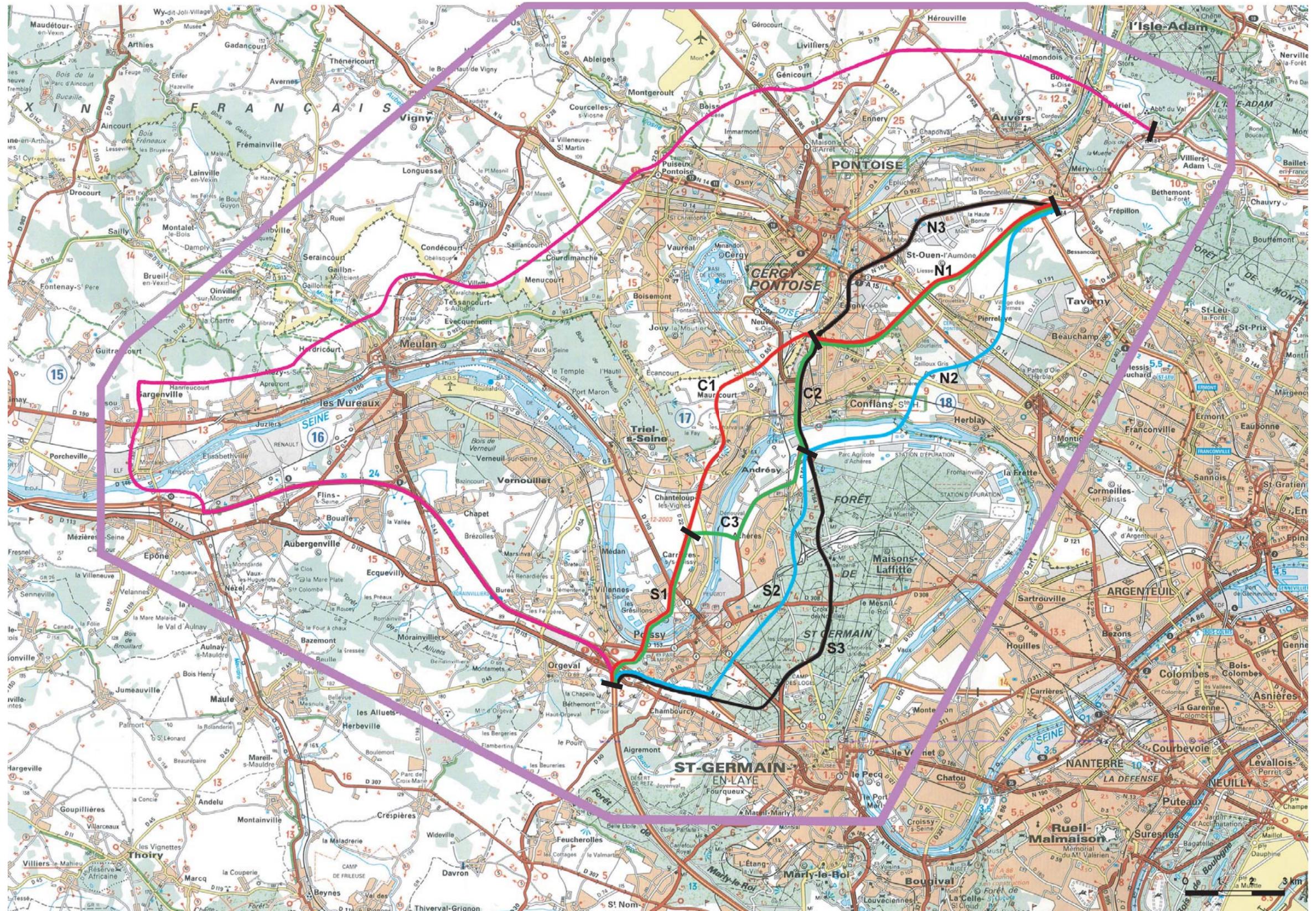


Carrières-sous-Poissy – Réunion publique de proximité – Jeudi 13 avril 2006

Les 5 tracés soumis au débat public

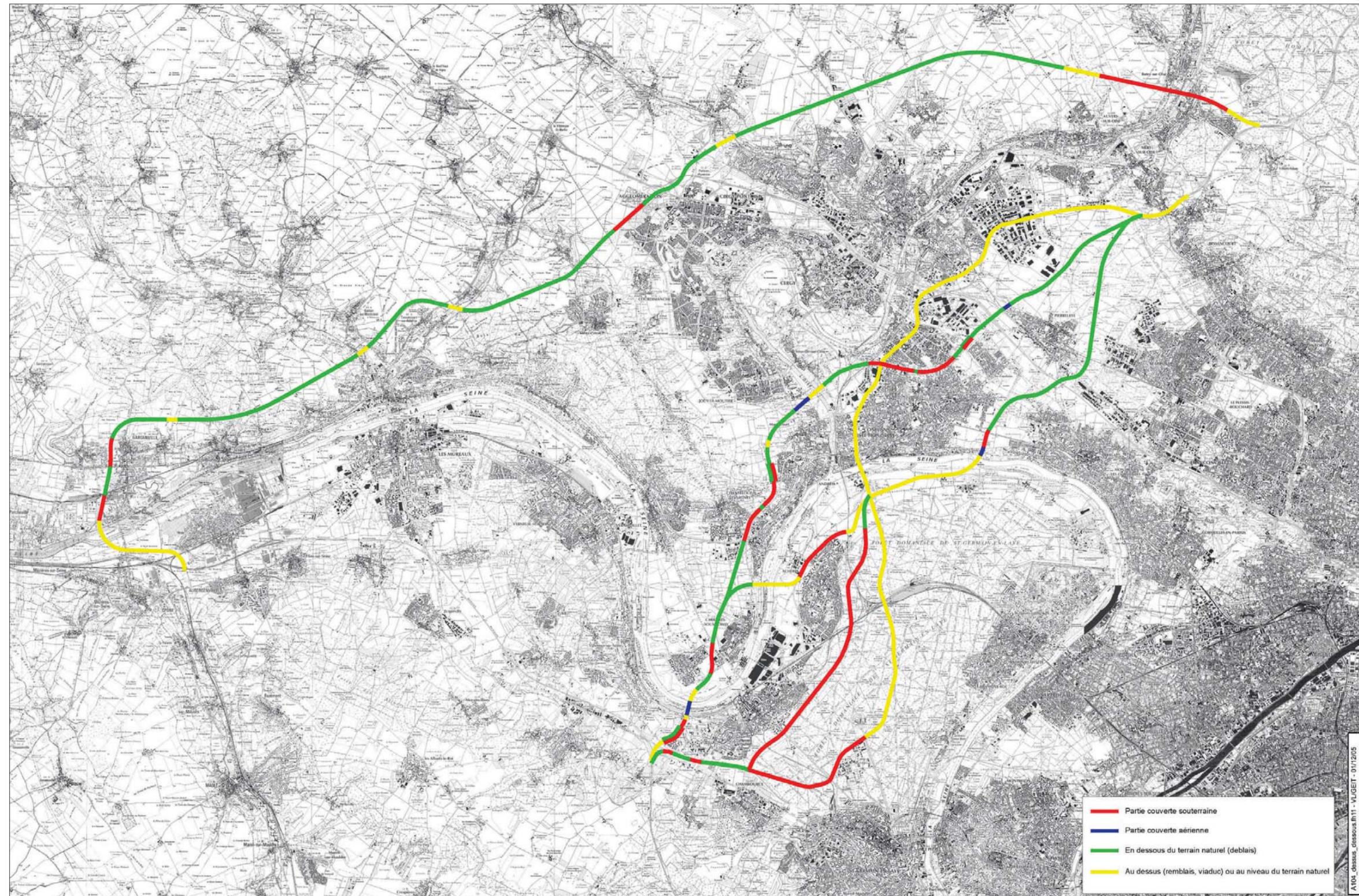
La zone d'étude du projet de prolongement de la Francilienne entre Cergy-Pontoise et Poissy-Orgeval. Elle s'apparente à un grand quadrilatère dont les sommets sont : au sud, Saint-Germain-en-Laye, à l'est, l'Isle-Adam, au nord, Vigny, à l'ouest, Porcheville. C'est dans ce périmètre, qui encadre les différents tracés soumis au débat, que les études ont été menées.



- Le tracé rouge
- Le tracé violet
- Le tracé bleu
- Le tracé vert
- Le tracé noir
- Zone d'étude

La Francilienne

le prolongement de Cergy-Pontoise à Poissy-Orgeval

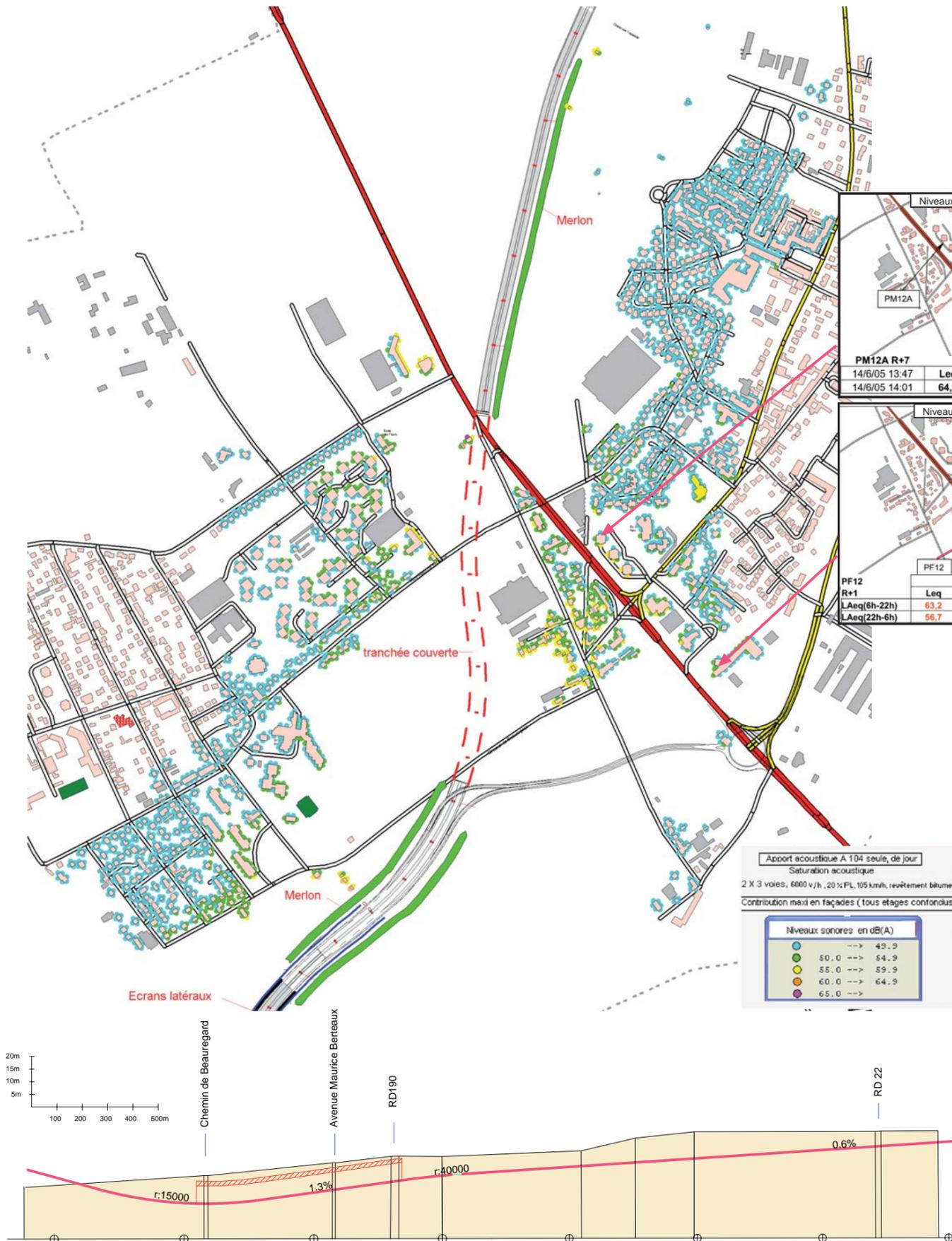


Caractéristiques principales des tracés soumis au débat.

Le projet est constitué d'une route à chaussées séparées, comprenant chacune deux voies et pouvant être élargies à trois voies.

Tronçon S1

Tranchée couverte à Carrières-Sous-Poissy



Niveaux de bruit actuels

PM12A

PM12A R+7	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
14/6/05 13:47						
14/6/05 14:01	64,9	51,4	60,1	69,6	72,6	66,0

Niveaux de bruit actuels

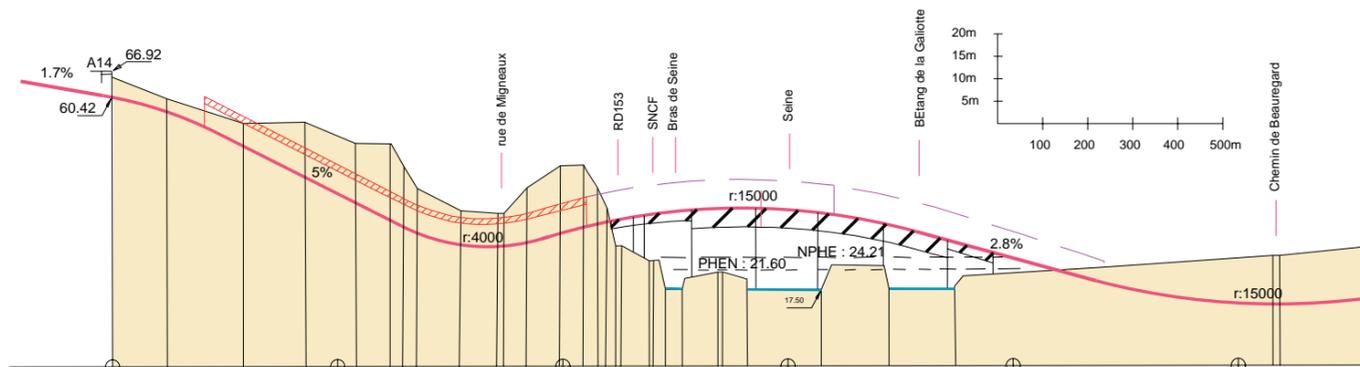
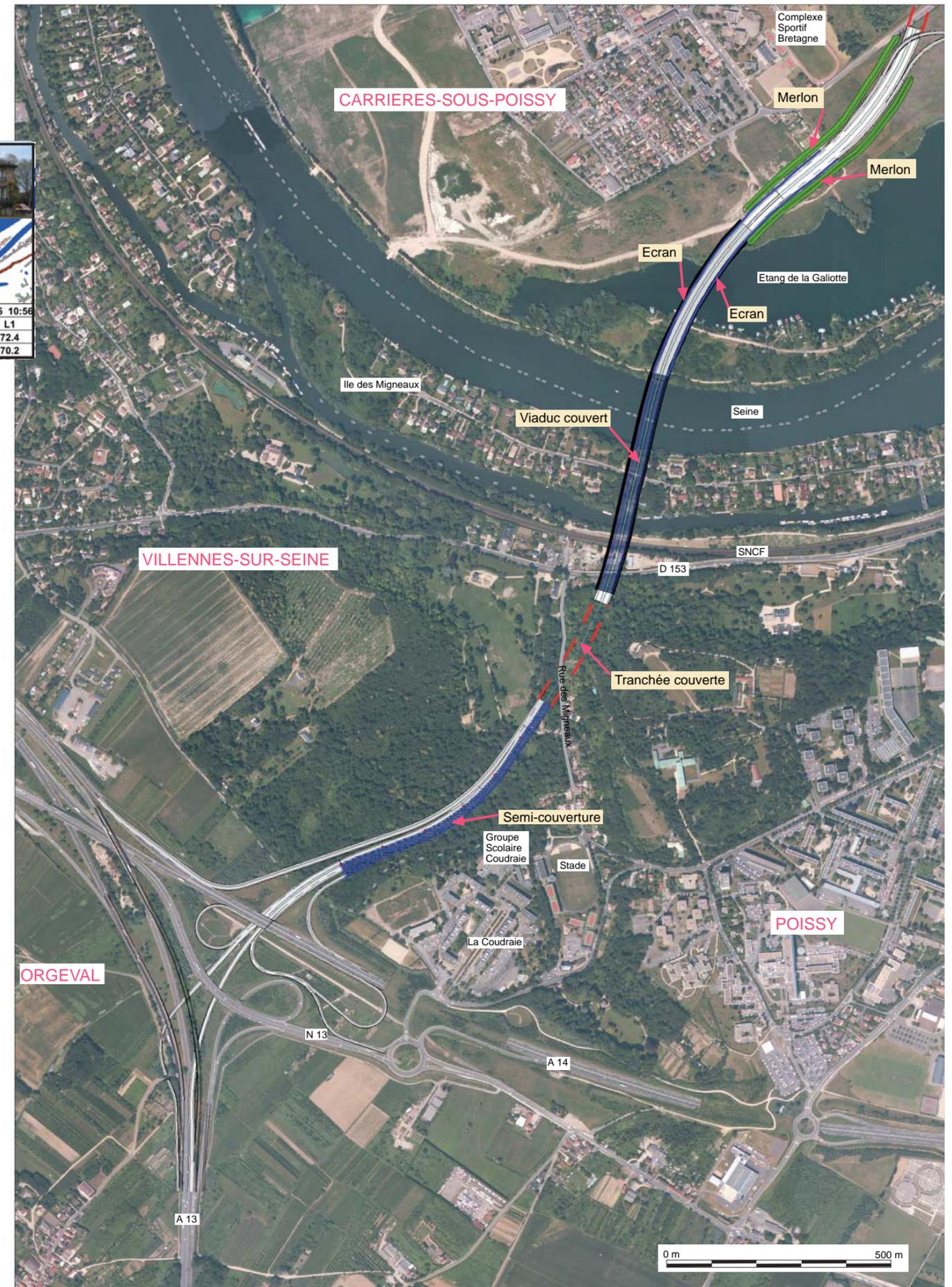
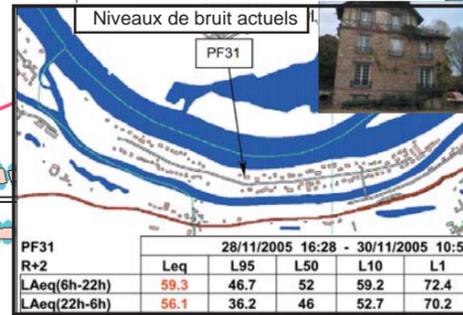
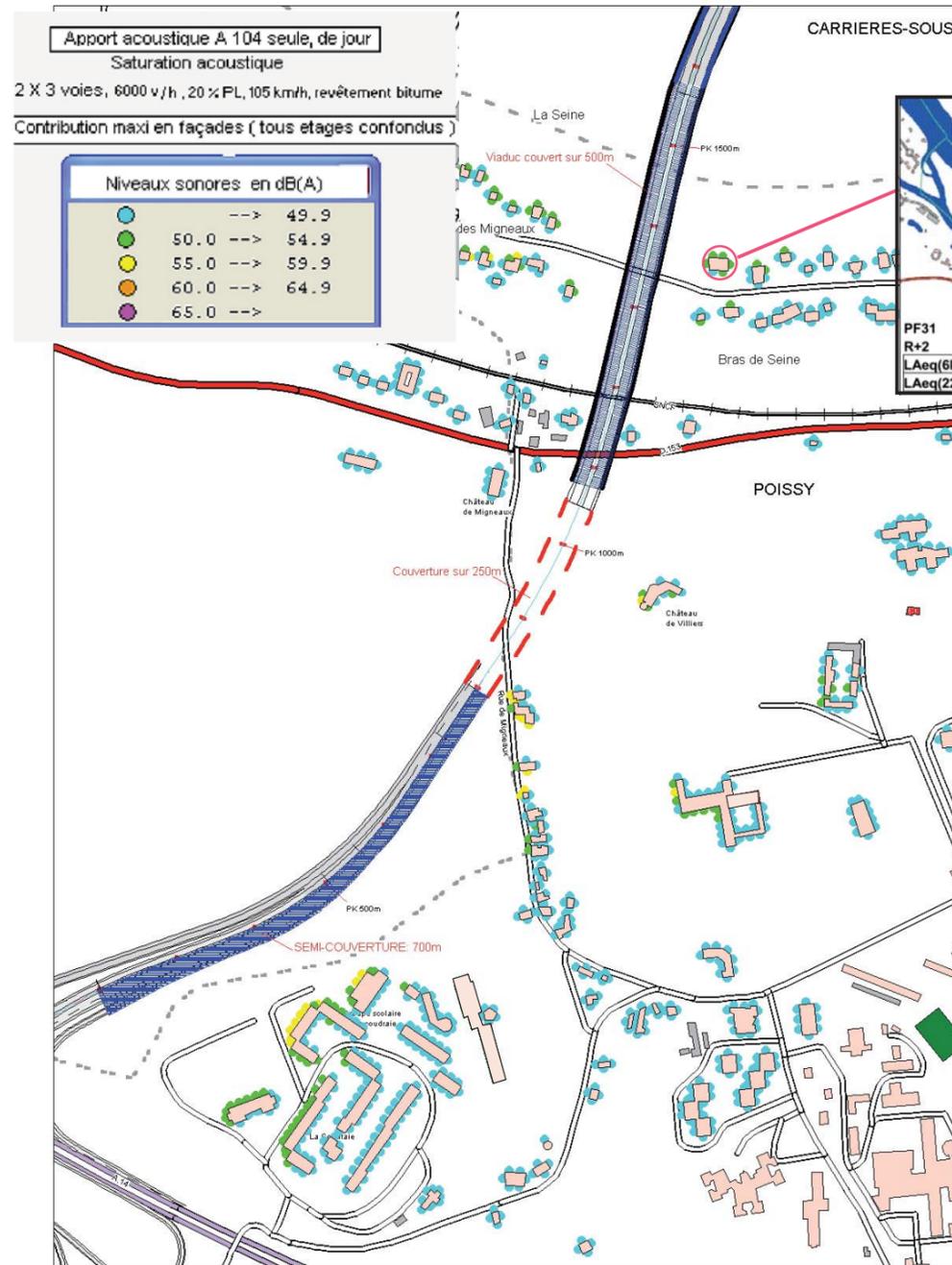
PF12

PF12 R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
14/06/05 13:17 - 15/06/05 13:22					
LAeq(6h-22h)	63,2	50,1	61,4	66,7	70
LAeq(22h-6h)	56,7	36,5	47,7	61,1	66,9



Tronçon S1

Etang de la Galiotte - Echangeur A13-A14



Tronçon C3

Pont sur la Seine

Apport acoustique A 104 seule, de jour
Saturation acoustique
2 X 3 voies, 6000 v/h, 20 % PL, 105 km/h, revêtement bitume
Contribution maxi en façades (tous étages confondus)

Niveaux sonores en dB(A)	
● (light blue)	--> 49.9
● (green)	50.0 --> 54.9
● (yellow)	55.0 --> 59.9
● (orange)	60.0 --> 64.9
● (purple)	65.0 -->

