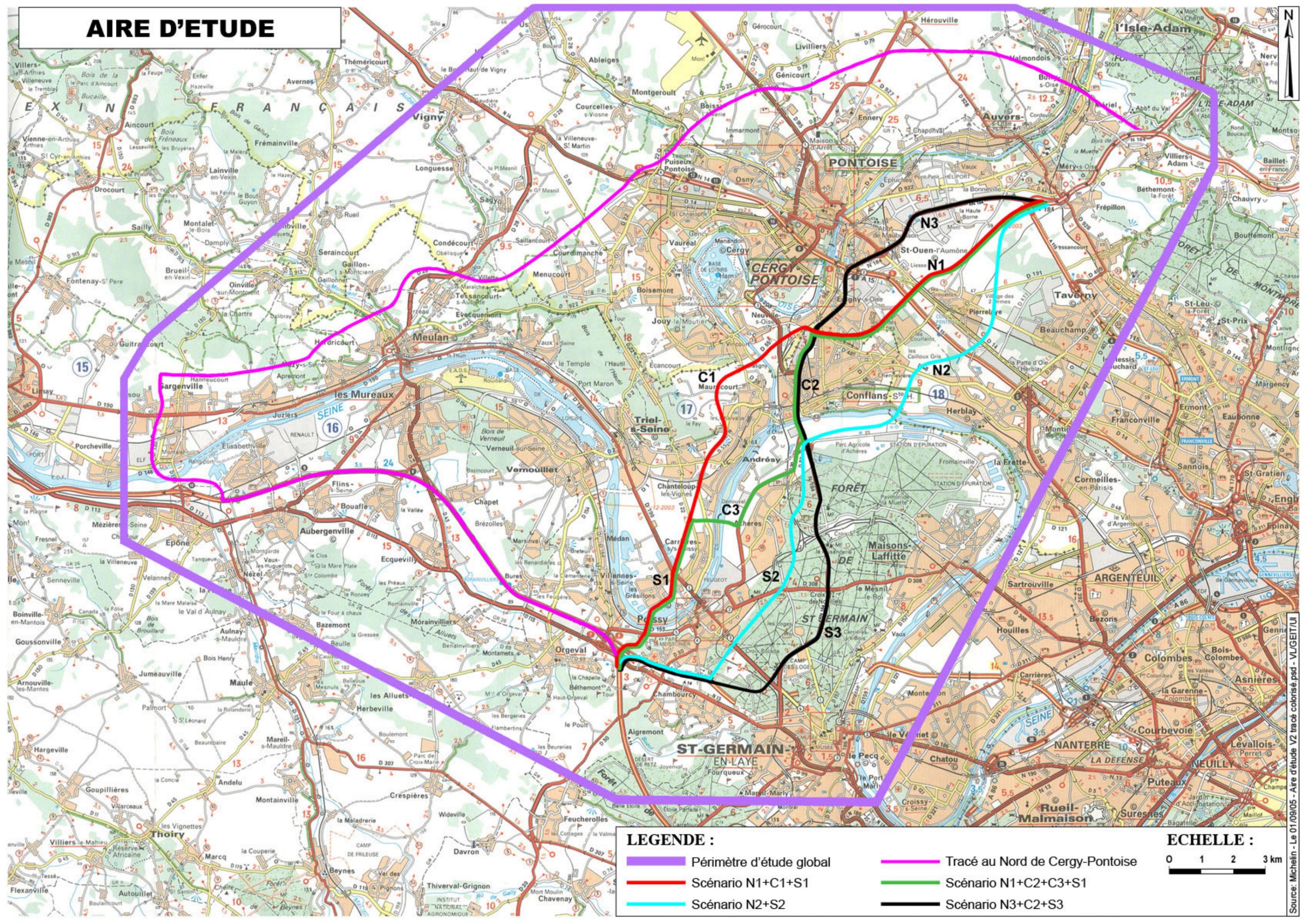


# AIRE D'ETUDE



## LEGENDE :

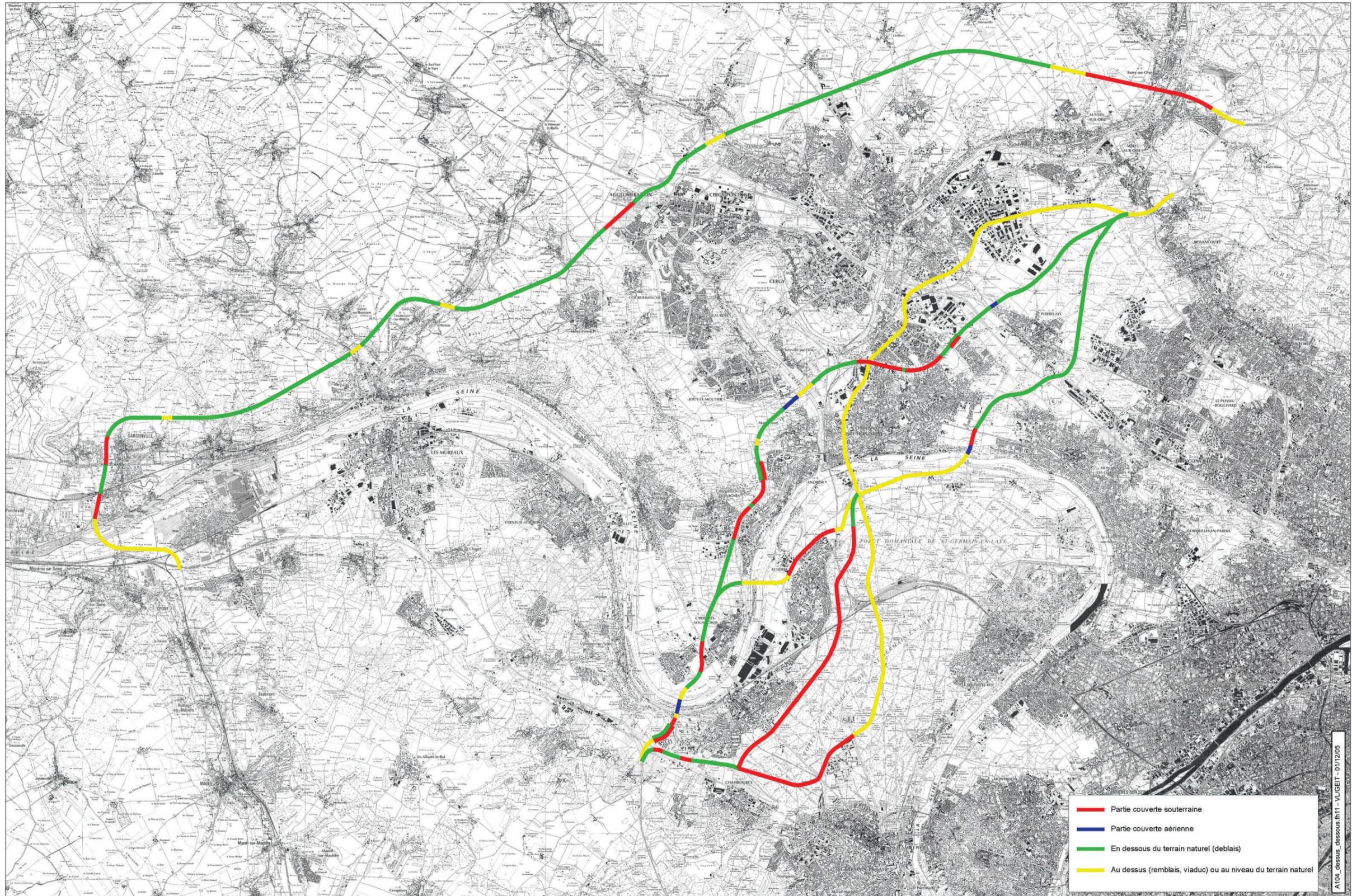
- Périmètre d'étude global
- Tracé au Nord de Cergy-Pontoise
- Scénario N1+C1+S1
- Scénario N1+C2+C3+S1
- Scénario N2+S2
- Scénario N3+C2+S3

## ECHELLE :



# La Francilienne

le prolongement de Cergy-Pontoise à Poissy-Orgeval

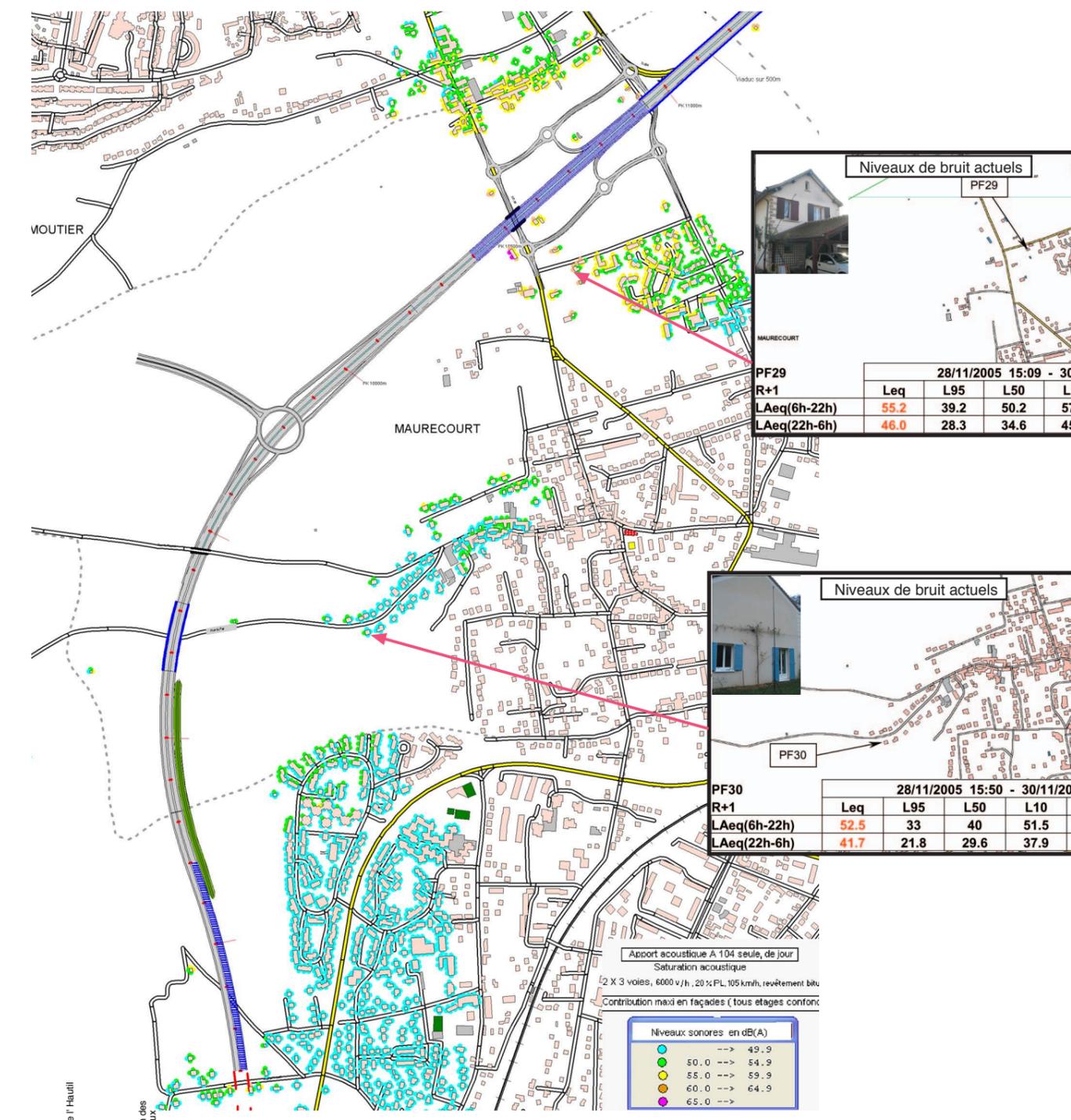
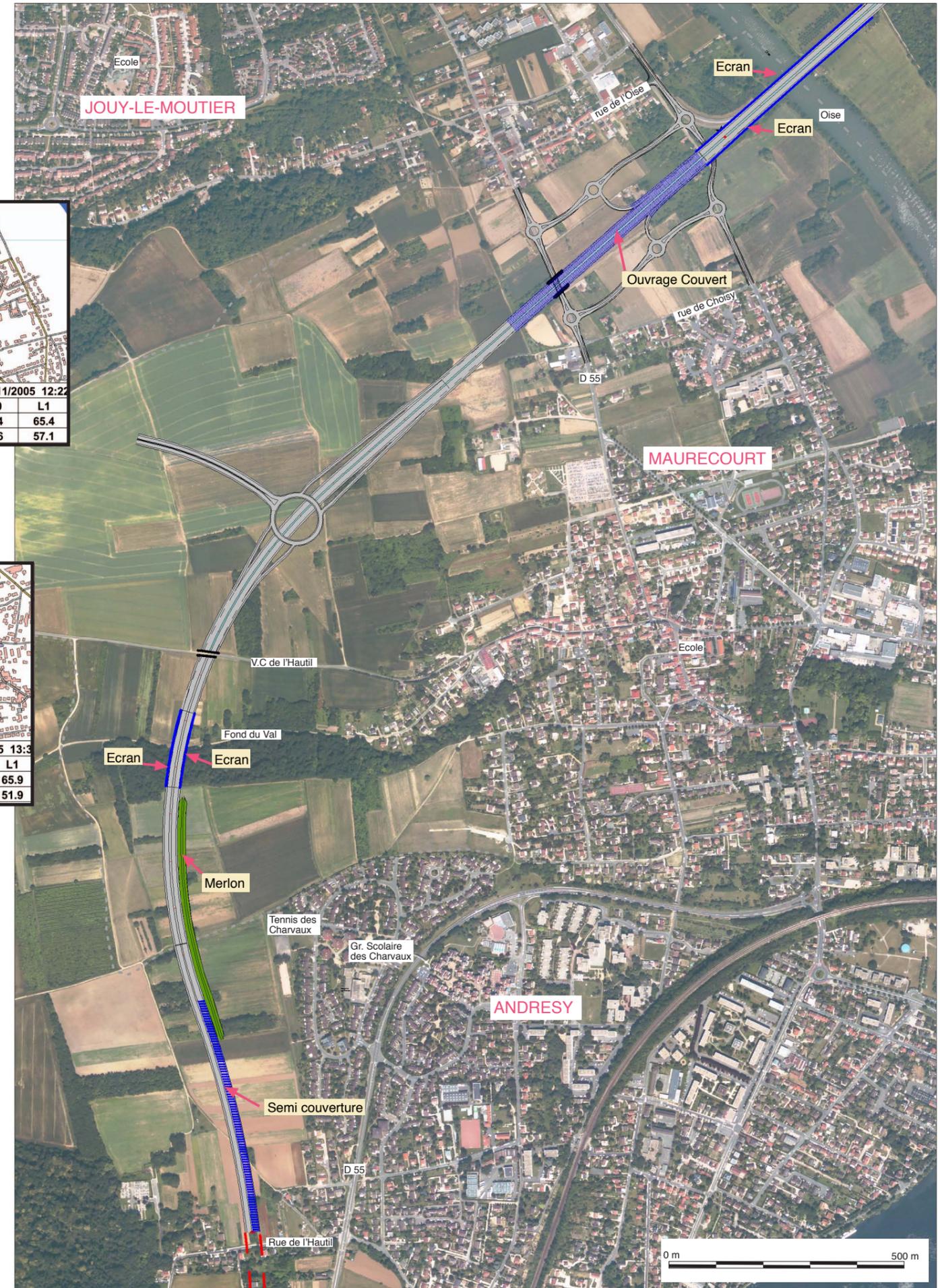


**Caractéristiques principales des tracés soumis au débat.**

Le projet est constitué d'une route à chaussées séparées, comprenant chacune deux voies et pouvant être élargies à trois voies.

# Tronçon C1

## Passage dans Maurecourt



Niveaux de bruit actuels

PF29

	Leq	L95	L50	L10	L1
R+1	55.2	39.2	50.2	57.4	65.4
L Aeq(6h-22h)	46.0	28.3	34.6	45.6	57.1

28/11/2005 15:09 - 30/11/2005 12:22

Niveaux de bruit actuels

PF30

	Leq	L95	L50	L10	L1
R+1	52.5	33	40	51.5	65.9
L Aeq(6h-22h)	41.7	21.8	29.6	37.9	51.9

28/11/2005 15:50 - 30/11/2005 13:33

Apport acoustique A 104 seule, de jour  
Saturation acoustique  
2 X 3 voies, 6000 v/h, 20% PL, 105 km/h, revêtement bitu.  
Contribution maxi en façades (tous étages confonc.)

Niveaux sonores en dB(A)

- 49.9
- 50.0
- 55.0
- 60.0
- 65.0

