



Merci Monsieur le Président

Je me présente, **Patrick MEUNIER.**

Je parle ici au nom du Comité PROFILE. Je viens toujours à Carrières avec plaisir, puisque j'ai habité plusieurs années cette ville, Avenue de l'Hautil, au 134 pour être précis.

Nous tenons à saluer la grande clairvoyance des élus de Carrières sous Poissy, dont la ville est sans doute la plus concernée par le tracé dit historique, et qui ont toujours su conserver leur sérénité. Mais il faut maintenant qu'une décision soit rapidement prise.

Comme vous le savez, le Comité PROFILE travaille pour la réalisation du prolongement de l'A104, de Cergy vers Orgeval et ST Quentin en Yvelines.

J'ai pour ma part plusieurs raisons de m'associer à ces travaux.

Ma première motivation :

Je suis vice-président de l'association Mieux Vivre à ST Germain Sud.
Nous sommes tous nés quelque part, moi je suis né à St Germain en laye.

Contrairement à l'image que certains s'en font, St Germain en laye n'est pas un paradis, et dans le domaine de la circulation routière, il s'agirait plutôt d'un enfer.

La ville est divisée d'est en ouest par un axe lourd, à 4 voies, qui est la RN 13. A la fin des années 1950, cet axe, appelé à l'époque « déviation », a été taillé à coup de serpe sur le territoire communal, selon un tracé idiot qui a été dicté à l'époque par de la protection d'intérêts privés.

Aujourd'hui, cet axe, qui collecte la RN 184, à l'ouest de la ville, supporte un trafic minimum de 60 000 véhicules jours, sans protection autre que quelques murs antibruit. Cet axe est entouré, à moins de 100 mètres, par un habitat collectif dense, et des installations sportives et scolaires.

Je vous rassure, cette urbanisation-là, nous n'en voulons plus, et nous ne la souhaitons à personne.

Comme son nom numéro l'indique, la RN 13 est une voie initialement radiale, dont le trafic a dégénéré, en se juxtaposant à un axe tangentiel de substitution de Cergy à Versailles et ST Quentin. Sa saturation se traduit par un report sur la voirie départementale, et la voirie communale, totalement inadapté, notamment la RD 98.

Notre association MIEUX VIVRE A ST GERMAIN SUD est adhérente de PROFILE. Elle travaille pour l'animation du secteur Sud, ainsi que pour la préservation de la qualité de la vie et des communications, privées et collectives, dans le sud de St germain en laye.

En matière de circulation, ce que nous attendons

Que la sécurité des habitants, victimes des infiltrations d'une circulation pressante de transit, **soit préservée**. Ce ne sont pas des angoisses et des peurs virtuelles qu'expriment PROFILE, lorsqu'il entend le désespoir des habitants de Conflans, de St Germain et du centre de Poissy, broyés par une circulation infernale de véhicules dans une voirie inadaptée.

Ce n'est pas de l'angoisse de nuées ardentes apocalyptiques déferlant de la montagne de l'Hautil qu'il s'agit.

Il s'agit de dangers quotidiens **d'aujourd'hui**, qui mettent en péril l'enfant et le piéton, et qui rendent l'air irrespirable.

Que les flux soient rationalisés. Que les flux tangentiels circulent sur un axe adapté afin que les flux radiaux s'écoulent plus librement.

Que la forêt soit préservée. Le territoire de MIEUX VIVRE A ST GERMAIN SUD est aussi proche de la forêt de Marly que de celle de St Germain. Chacun connaît la déchirure de la forêt de Marly. Nous entendons ici et là qu'une tranchée couverte en forêt de St Germain ne laisserait pas de trace. Mais allez donc voir ce qui se passe sur la tranchée couverte de l'A14 ! Un grand vide.

St Germain assume sa charge de circulation. Mais que chacun assume la sienne, notamment ceux qui apprécient la proximité des villes nouvelles, de leurs commerces et de leurs emplois, mais qui ne veulent pas en accepter les contraintes en matière de communications.

Aujourd'hui, on construit au bord de l'A14 à Montesson. L'autoroute moderne ne fait plus peur et elle améliore l'existant. Mais ici sur la rive droite, il semble que les particules pèsent plus lourd qu'ailleurs.

Ma seconde motivation

Je suis chef d'entreprise. Dans le quartier de la collégiale à Poissy.

Au boulot aussi, je suis au cœur de l'enfer. Un lieu où le trafic de transit s'effectue en plein centre ville, à dix mètres de la magnifique collégiale.

Mes collègues de PROFILE ont eu, et auront encore, l'occasion de rappeler à cette tribune l'intérêt vital qu'il y a pour les salariés et pour les entreprises actuelles et futures du secteur, à prolonger la Francilienne.

Mais ce soir, je ne serai pas le porte-parole des entreprises, bien qu'elles méritent un respect qu'elles n'ont pas eu à cette tribune.

Non, je parlerai très modestement de ma petite entreprise et de ses salariés. Je ne suis le ventriloque de personne.

En dix huit ans d'exercice professionnel à Poissy, j'ai vu beaucoup passé de monde. Des salariés, des clients.

Nombre d'entre eux habitent les communes de la rive droite, que nous connaissons bien, pour y exercer une part significative de notre activité.

Nos salariés sont en moyenne 6 ou 7. Pas de DRH, je les connais tous personnellement.

Ce que j'entends :

Conflans Poissy le matin, c'est 30 à 40 minutes. M. le maire de Conflans déclarait à Cergy mettre 6 minutes. Il est sans doute escorté.

St Cyr Poissy 45 minutes. Un collaborateur me disait : M. MEUNIER, je vois sur la carte une voie ferrée directe pour venir à Poissy par St germain, pourquoi ce n'est pas possible ?

Je lui répondis : C'est possible : Les Verts vous proposent le ferroutage : vous avez le choix entre un conteneur et une semi-remorque !

Quant au Conseil Régional, le secteur est fort peu intéressant au plan politique pour lui.

Alors continuez en voiture....

Je parle souvent de l'A104 avec mes collaborateurs et mes clients. Aucun d'eux n'a jamais adhéré au rassemblement d'opposants qui se fait entendre le plus souvent à la tribune, **et qui prétend en toute modestie représenter l'intérêt général. La plupart ignore même son existence.**

Les entreprises de la rive droite sont déçus par les promesses non tenues. Leurs salariés aussi. Tous se félicitent de l'intégration et de l'efficacité de l'A14.

Conclusion : tout projet d'infrastructure de transport, collectif ou individuel, suscite le mécontentement des riverains. Mais il faut avancer.

Nombre d'opposants à l'A104 réclament des solutions de transports collectifs. A titre d'amateur, je gère un site favorable au bouclage de la Grande Ceinture Ouest , avec notamment la réouverture de la gare de Poissy GC.

Eh bien des mails incendiaires me sont adressés, contre les nuisances que générerait la réouverture de cette gare...

J'ose à peine écrire : sont-ce les mêmes personnes ?

Alors si le débat est sain et nécessaire, il faut savoir avancer :

Le COMITE PROFILE n'est pas un rassemblement d'opposants.

NOUS DEMANDONS QUE SOIT PROLONGEE L’A104 par le tracé qui s’inscrit le mieux dans un projet de desserte urbaine et interurbaine.

Nous pensons que l’urbanisation doit s’accompagner d’infrastructures de transports proches des habitants et des emplois. Ces infrastructures ne doivent pas s’égarer dans des espaces préservés.

Seul le tracé rouge répond à ces exigences. Que nous propose-t-on d’équivalent ?

Rien. Le tracé violet n’apporte rien. Il est utile au Mantois et pourrait constituer un véritable détournement du projet A104. Il est unanimement rejeté par tous les organismes membres de PROFILE.

Le tracé bleu. Je lis dans la presse que le PSG pourrait s’installer dans la plaine d’Achères. Mais que le terrain devrait auparavant être décontaminé. Intéressante précaution, dont il n’est pas fait état dans les documents du maître de l’ouvrage.

Ce tracé est décidément plein de non-dits, puisqu’on n’y trouve pas non plus trace des échangeurs à réaliser en pleine forêt, entre une voie souterraine et une route au niveau du sol (RN 308 – A 14 – RN 190 ?)

Enfin, faute de tunnel trop coûteux, il faudrait recourir à une tranchée, et nul doute que RFF apprécierait un interminable chantier sous ses voies de Paris à la Normandie, et ses deux voies vers Cergy, dans un site où le ripage des voies et la pose de tabliers provisoires seraient très difficiles.

En on ajoutera la nécessité, peut avant de rejoindre l’A14, de passer sous les voies de la Grande Ceinture entre Poissy et St Germain, à l’endroit précisément où son passage a justifié les plus importants travaux de déblai de toute sa construction en région parisienne. La pente à remonter au sud du franchissement sera donc très forte, voire trop forte.

Sans doute faudrait il alterner sur le tracé bleu, tunnels et tranchées, pour obtenir le profil de la nage de la baleine, ...ou du serpent de mer.

Tous travaux titanesques qui auraient pour résultat tangible la mise en péril de la forêt, sans apporter de solutions nouvelle de desserte à Cergy et à la rive droite.

Seul le tracé rouge répond à ces exigences, et il doit être mis en œuvre, en améliorant autant que possible son intégration.

Même s’il n’est pas parfait, il contribuera à soulager ceux qui subissent aujourd’hui des nuisances d’un autre âge au centre des villes de Conflans, de Poissy et de St Germain, en remettant les flux à leur place. Il contribuera à reclasser les flux de circulation erratiques, à l’aide d’une infrastructures aux normes du XXIème siècle, et à motiver les chefs d’entreprise à se maintenir ou à s’installer dans notre région.

PROFILE souhaite l’harmonie et l’intégration. Pas d’hommes sans forêts, pas d’hommes sans communications, pas d’hommes sans entreprises.
