

50 % des habitants de la zone vont travailler en voiture

L'intérêt du projet

- **Capter** les trafics de transit et d'échange
- **Désengorger** les routes locales
- **Améliorer** les temps de trajets

	Tracé rouge	Tracé bleu	Tracé vert	Tracé violet	Tracé noir
Transit	27 500	20 000	18 600	21 400	12 900
Echange	45 700	48 600	44 300	35 700	52 900
Total Transit + Echange	73 200	68 600	62 900	57 100	65 800

Trafic moyen journalier, dans les deux sens de circulation

L'efficacité des tracés pour
désengorger les routes locales

Désengorger les routes locales

	2020 sans projet	Tracé rouge	Tracé vert	Tracé bleu	Tracé noir
Pont de l'Oise à Andresy	26 300	- 17%	- 13%	- 8%	- 11%



Désengorger les routes locales

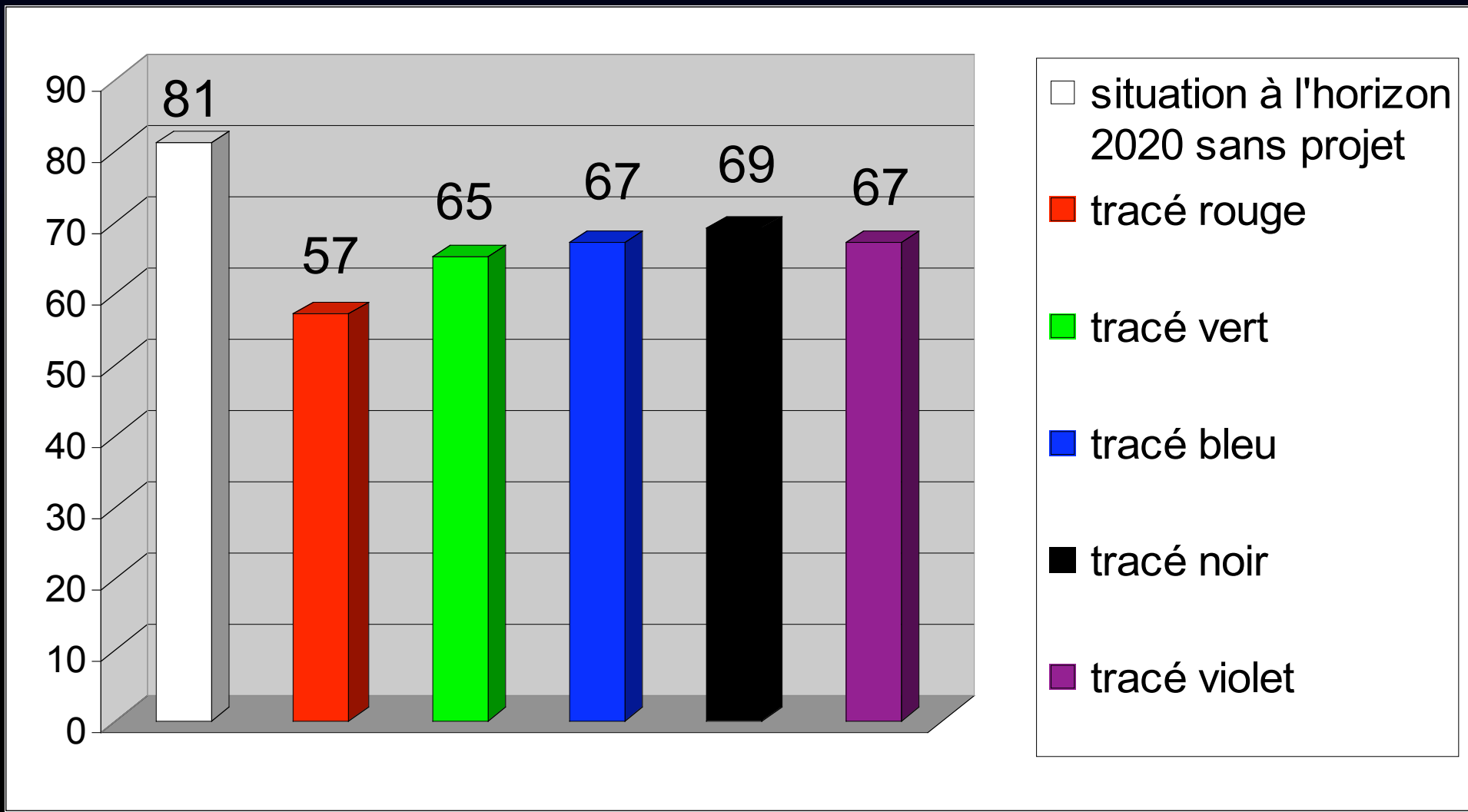
	2020 sans projet	Tracé rouge	Tracé vert	Tracé bleu	Tracé noir
RD 55 à Andrésy	12 100	- 37%	- 16%	- 37%	- 26%

Désengorger les routes locales

	2020 sans projet	Tracé rouge	Tracé vert	Tracé bleu	Tracé noir
RN 184 dans Conflans	78 800	- 13%	40%	- 4%	35%

Désengorger les routes locales

	2020 sans projet	Tracé rouge	Tracé vert	Tracé bleu	Tracé noir
Pont de Conflans	75 100	- 19%	40%	16%	40%



Les gains de temps entre Cergy et Saint-Quentin-en-Yvelines